



Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
SERVIZIO 3
Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti

PROPOSTA DI DETERMINA

Oggetto: **Procedura aperta**, con inversione procedimentale, sopra soglia comunitaria, ai sensi del combinato disposto degli artt. 60 e 146 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per **l'affidamento del Servizio di progettazione definitiva e della relazione geologica** relativi al progetto denominato: **“Ciclovia della Magna Grecia - Lotto prioritario Sicilia 2”**, articolato in **Lotto 2a: C.U.P. G91B22002280006 e C.I.G. 9527063D16; Lotto 2b: C.U.P. G91B22002280006 e C.I.G. 9527083D97.**

REVOCA PROCEDURA DI GARA E DELLA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA PER SOPRAVVENUTE CRITICITA' FINANZIARIE.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Vista la L.R. n. 10 del 15/05/2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli Uffici della Regione e *ss.mm.ii.*;

Visto il DPR 207/2010 nelle parti tuttora vigenti alle quali rimanda l'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

Vista la L.R. n. 12 del 12/07/2011 concernente “Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni” ed il relativo Regolamento di esecuzione di cui al D.P. n. 13 del 31/12/2012;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.L. 77/2021 (decreto semplificazioni);

Visto l'art. 24 della Legge Reg. n. 8 del 17/05/2016 concernente “Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;

Viste le Linee Guida n. 1/ANAC, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.

50 *“Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”*, approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio dell’Autorità Nazionale Anticorruzione n. 417 del 15 maggio 2019;

Visto il Decreto Presidenziale n. 12 del 27/06/2019, concernente il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii.”*;

Visto il Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 recante *“Misure urgenti per la semplificazioni e l’innovazione digitale”* che contiene al Titolo 1, Capo 1, negli articoli dall’1 al 9, la *“Semplificazione in materia di contratti pubblici ed edilizia”*, convertito con legge n. 120 del 11/09/2020;

Visto il Testo del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 129 del 31 maggio 2021 - Edizione straordinaria), coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: *«Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»* - G.U. Serie Generale n. 181 del 30/07/2021 - Suppl. Ordinario n. 26;

Visto l’articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge stabilità 2016) e ss.mm.ii. che dispone il finanziamento per la progettazione e la realizzazione di un Sistema nazionale di Ciclovie turistiche, tra cui la *“Ciclovia della Magna Grecia”* che interessa la Regione Calabria (Regione Capofila), la Regione Basilicata e la Regione Siciliana;

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’ Arch. Salvatore Lizzio;

Visto il D.D.G. n. 1575 del 13/06/2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca l’incarico di affidamento dell’incarico di Dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistema a guida vincolata – Autoporti”* del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

- Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo n. 4 del 12 gennaio 2022, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito della Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2-23 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile - Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica. Piano nazionale delle Ciclovie - Ciclovie turistiche, con il quale sono stati assegnati, fra l'altro, € 22.175.283,73 alla Regione Sicilia per la realizzazione del Progetto denominato "*Ciclovia della Magna Grecia*" – 2° Lotto funzionale prioritario (da Avola a Marzamemi per km 29,831 e da Siracusa a Thapsos per km 21,496) - CUP G91B22002280006;
- Vista** la nota prot. n. 30402 del 11/05/2022 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento IMT ha nominato lo scrivente Responsabile Unico del Procedimento, dei lavori per la realizzazione del 2° Lotto funzionale del Progetto denominato "*Ciclovia della Magna Grecia*" – (Tratta da Avola a Marzamemi per km 29,831 e da Siracusa a Thapsos per km 21,496) - CUP G91B22002280006;
- Vista** la nota prot. 92933/S.02 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale, con la quale è stato comunicato l'accredito sul conto di Tesoreria n. 305982 della 1^ tranche di risorse trasferite alla Regione Siciliana, relativamente al progetto denominato "*Ciclovia della Magna Grecia*" – 2° Lotto funzionale prioritario (da Avola a Marzamemi per km 29,831 e da Siracusa a Thapsos per km 21,496), pari a € 3.865.849,60, nr. quietanza in entrata 85389 emessa in data 20/09/2022;
- Visto** il D.D.G. n. 3071 del 07/10/2022 con il quale è accertata la somma, derivante dallo stanziamento di cui al suddetto Decreto Ministeriale n. 4 del 12/01/2022, con imputazione al capitolo di entrata del bilancio della Regione Siciliana n. 8100, Capo 18, Codice finanziario E.4.02.01.01.001 "*Contributi agli investimenti da Ministeri*", di € 22.175.283,73, in conto competenza per l'esercizio finanziario 2022, nonché alla contabilizzazione della 1^ tranche di risorse versate e riscosse, relativamente al progetto denominato "*Ciclovia della Magna Grecia*" – 2° Lotto funzionale prioritario (da Avola a Marzamemi per km 29,831 e da Siracusa a Thapsos per km 21,496), pari a € 3.865.849,60, nr. quietanza 85389 emessa in data 20/09/2022;
- Visto** il D.D. n. 1986 del 29/11/2022 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, di iscrizione sia in entrata sul capitolo

8100 sia sul capitolo di spesa di nuova istituzione 672172, della somma di € 22.175.283,73, in termini di competenza e di cassa, codici U.2.02.01.09 – V – N.F.34;

Visto il D.D.G. n. 4450 del 05./12/2022 di prenotazione di impegno (tipo Z) per € 22.175.283,73, nell'esercizio finanziario 2022, sul capitolo 672172 – Codice finanziario U.2.02.01.09.012, registrato alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 4419 del 07/12/2022;

Visto l'Accordo Interdipartimentale tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Dipartimento Regionale Tecnico per l'attuazione delle procedure relative all'affidamento della progettazione e all'esecuzione degli interventi di investimento sul rafforzamento della mobilità ciclistica e per la realizzazione di Ciclovie sul territorio regionale siciliano, sottoscritta dai rispettivi Dirigenti Generali e approvata con D.D.G. n. 2012/DRT del 24/11/2022;

Preso atto che il servizio relativo alla Progettazione definitiva e alla Relazione geologica della "Ciclovie della Magna Grecia - Lotto 2", Lotto prioritario a), dell'importo a base di gara di € 252.797,39, oltre Cassa e IVA ove previsti, e Lotto prioritario b), dell'importo a base di gara di € 167.874,35, oltre Cassa e IVA ove previsti, è stato finanziato con le risorse imputate al capitolo di spesa 672172, in termini di competenza e di cassa;

Visto che con Determina a contrarre n. 70659 del 22.12.2022 a firma del Dirigente Generale pro tempore, Dott. Fulvio Bellomo, è stato stabilito di procedere, ai sensi dell'articolo 32 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, all'avvio della procedura aperta necessaria per l'individuazione del soggetto incaricato del servizio di cui in oggetto;

Visto che con la suddetta Determina è stato approvato lo schema di bando per procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs 50/2016, costituito da Bando/Disciplinare, nonché la modulistica allegata all'atto per formarne parte integrante e sostanziale;

Visto che è stato stabilito come criterio di aggiudicazione del servizio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'articolo 95, comma 3 del D. Lgs 50/2016;

Considerato che il Bando Disciplinare è stato pubblicato sulla Piattaforma telematica "SITAS e-procurement" <https://eprocurement.lavoripubblici.sicilia.it>, in data 27/12/2022;

- Visto** il Bando trasmesso alla GUUE in data 24/12/2022 e rettificato in data 19/01/2023, pubblicato sulla GURS in data 23/12/2022 e rettificato in data 20/01/2023;
- Vista** la Determina n. 11994 del 15/03/2023 di aggiudicazione efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'Operatore economico Lexmedia S.r.l. (Roma), su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- Considerato** che il Disciplinare di gara prevedeva che le offerte dovessero essere caricate sulla "SITAS e-procurement" <https://eprocurement.lavoripubblici.sicilia.it>, a pena di esclusione, da ultimo, entro le ore 23,59 del giorno 31/03/2023 (precedenti scadenze delle offerte: 1/02/2023 e 28/02/2023, antecedenti alle rettifiche);
- Visto** che entro il termine massimo fissato per la ricezione delle offerte risultano aver presentato offerta le seguenti imprese, alle quali il Sistema ha attribuito la seguente numerazione:
1. RTI IDROESSE;
 2. TAU/LICCIARDELLOPROGETTI/VAMIR/D'AGATA/MOSCATO;
 3. FAHRE-SERTEC-ZURLA;
 4. COOPROGETTI-MATE-PARCIANELLO-NETMOBILITY-BUTTICE;
 5. RTP INGG. DE MAIO (MANDATARIO) - ARCH. VAGNI (MANDANTE) – IN;
 6. RTP STA PROGETTI S.R.L.
- Considerato** che è stato nominato apposito Seggio di gara a seguito della procedura di sorteggio ex art. 8, comma 6, della L.R. 12/2011 del 19/04/2023 e che, nella seduta pubblica del 22/06/2023, è stato riscontrato un malfunzionamento alternato del Sistema digitale SITAS che ha impedito il regolare svolgimento della procedura di gara, rinviando, pertanto, la seduta pubblica per l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica al giorno 03/07/2023, ore 10:00;
- Considerato** che nella suddetta seduta pubblica del 03/07/2023 il Seggio di gara, avvalendosi dell'art. 133, comma 8, del Codice dei Contratti D. Lgs. 50/2016 (cosiddetta "*inversione procedimentale*"), ha proceduto all'apertura delle Buste Tecniche e, dopo aver constatato la presenza delle documentazioni richieste, ha avviato i lavori di attribuzione dei punteggi "qualitativi" previsti dal Bando Disciplinare;
- Visto** che nella seduta pubblica del 12/07/2023, il Seggio di gara ha concluso la valutazione delle offerte tecniche per entrambi i Lotti;

- Visto** che nella seduta pubblica del 19/07/2023 la Commissione giudicatrice ha aperto le Buste Economiche, riscontrando delle anomalie relative alla posizione di alcuni concorrenti, richiedendo al RUP la verifica di dette anomalie;
- Viste** le comunicazioni del RUP del 11/09/2023, al Presidente della Commissione di gara, sugli esiti della verifica di congruità delle offerte anomale, rispettivamente prot. 39173 per il Lotto prioritario 2a e prot. 39175 per il Lotto prioritario 2b;
- Visto** che nella seduta pubblica del 11/09/2023 la Commissione giudicatrice, oltre ad ammettere tutte le imprese, per le motivazioni riassunte nel Verbale di gara nr. 8 allegato agli atti di gara, ha proposto l'aggiudicazione provvisoria del Lotto n. 1 in favore dell'O.E. Coopprogetti/Mate/Parcianello/Netmobility/Buttice e del Lotto n. 2 in favore dell'O.E. Tau/Licciardelloprogetti/Vamir/D'Agata/Moscato, risultata seconda in graduatoria per detto ultimo Lotto;
- Visti** i Verbali delle sedute riservate;
- Visto** come, risultando la migliore offerta non anomala ai sensi dell'articolo 97, comma 3 del D. Lgs. 50/2016, sia stata dichiarata a suo favore proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 32, comma 5, del D. Lgs. 50/2016 e *ss.mm.ii.*;
- Tenuto conto** che la Stazione appaltante (Dipartimento regionale della Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Regione Siciliana), successivamente alla proposta di aggiudicazione provvisoria dell'affidamento del servizio di Progettazione definitiva e Relazione geologica, non ha potuto dare mandato allo scrivente di procedere alla verifica dei requisiti, in quanto sono emerse rilevanti criticità di ordine procedurale e finanziario che hanno determinato la necessità di rappresentare all'Unità di Missione del PNRR del MIT e, per conoscenza, alla Cabina di Regia del PNRR presso la Presidenza della Regione Siciliana, con nota prot. 61996 del 14/11/2023, l'impossibilità, considerata la tempistica dell'iter procedurale di gara, di rispettare la scadenza prevista dal D.I. n. 4/2022, fissata al 31/12/2023, per l'aggiudicazione definitiva dei Lavori per Appalto integrato (affidamento della Progettazione esecutiva e della realizzazione dei Lavori), così come evidenziato dalla Relazione dello scrivente, n.q. di RUP, prot. 44674 del 13/10/2023, acquisita dalla Stazione appaltante. Infatti, l'art. 2, comma 7 del suddetto D.I. n. 4/2022 stabilisce che: *"Il mancato rispetto da parte di ciascun Soggetto beneficiario delle scadenze indicate (31/12/2023) comporta la decadenza dal finanziamento assegnato"*;
- Considerata** altresì, la proposta di definanziamento dell'intera Misura M2C2 - Investimento

4.1 - Sub-investimento 4.1.1 (Ciclovie Turistiche), da parte del Governo Centrale, nell'ambito del Documento *“Proposte per la revisione del PNRR e capitolo REPowerEU”* del 27/07/2023, per un importo complessivo pari a 400 Meuro, e l'assenza, in atto, di un provvedimento del Governo centrale che formalizzi il superamento della suddetta scadenza e la riprogrammazione degli interventi su fonti finanziarie alternative al PNRR mediante la rimodulazione del suddetto D.I. n. 4/2022, la Stazione appaltante non reputa cauto proseguire con la procedura di gara in argomento, in assenza di copertura finanziaria certa del Progetto *“Ciclovie della Magna Grecia - Lotto 2”*;

Ritenuto ai sensi dell'art. 21 quinquies della L. 241/1990, che la Pubblica Amministrazione ha il potere di revocare in autotutela il provvedimento amministrativo per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento, al fine di perseguire il principio di buon andamento ed efficienza che deve ispirare il suo operato;

Ritenuto altresì, alla luce delle criticità sopra rappresentate, di dover procedere alla revoca della procedura e degli atti di gara relativi al Progetto *“Ciclovie della Magna Grecia - Lotto 2”*, con specifico riferimento al ritiro della proposta di aggiudicazione provvisoria di cui al Verbale nr. 8 del 11/09/2023;

Considerato che la suddetta revoca interviene in una fase dell'iter procedurale nella quale non si sono consolidate posizioni di particolare tutela in capo alla migliore offerta (*“aggiudicatario provvisorio”*);

Considerato altresì, che, trovandosi la Stazione Appaltante nella fase di *“Proposta di aggiudicazione”* non sia attualmente possibile configurare situazioni di vantaggio stabili in capo alla migliore offerta alla quale, in ossequio ad un pacifico e consolidato orientamento giurisprudenziale, non è attribuibile una aspettativa qualificata alla conclusione del procedimento. Tale posizione, pertanto, non comporta per la Stazione appaltante speciali oneri motivazionali o l'inoltro agli interessati di specifica comunicazione di avvio del procedimento;

Tenuto conto altresì, che rientra nel potere discrezionale dell'Amministrazione disporre la revoca della procedura di gara e degli atti successivi, laddove sussistano concreti motivi di interesse pubblico tali da rendere inopportuna, o anche solo da sconsigliare, la prosecuzione della gara (cfr. Consiglio di Stato Sez. V, 09/11/2018, n. 6323; Consiglio di Stato Sez. V, 04/12/2017, n. 5689; Consiglio di Stato Sez. III,

07/07/2017, n.3359; Cons. Stato, VI, 6 maggio 2013, n. 2418; in termini, Cons. Stato, IV, 12 gennaio 2016, n. 67; Tar Campania, Napoli, Sez. VIII, 14/ 11/ 2019, n. 5368);

Atteso che, comunque, la revoca della gara pubblica può ritenersi legittimamente disposta dalla Stazione appaltante in presenza di documentate e obiettive esigenze di interesse pubblico che siano opportunamente e debitamente esplicitate, che rendano evidente l'inopportunità della prosecuzione della gara stessa, per ragioni sopravvenute (Tar Campania, Napoli, Sez. VIII, 5 aprile 2012 n. 1646; Trentino Alto Adige, Trento, 30 luglio 2009 n. 228);

Ribadito come l'atto di revoca sia legittimo in quanto l'incertezza, in atto, dei fondi necessari per la realizzazione dell'intervento "*Ciclovia della Magna Grecia – Lotto 2*", costituisce una motivazione congrua ed esaustiva, in quanto il corretto svolgimento dell'azione amministrativa ed un principio generale di contabilità pubblica desumibile dall'art. 81 della Costituzione esigono che i provvedimenti che comportano spesa siano adottati soltanto in presenza di adeguata copertura finanziaria (Consiglio di Stato, SEZ. III, Sentenza 11 luglio 2012, n. 4116);

Tenuto conto del consolidato orientamento giurisprudenziale (Consiglio di Stato, Sez. III, n. 3359/2017; Tar Lazio, Sez. I, n. 4324/2017) secondo cui nelle gare pubbliche d'appalto l'aggiudicazione provvisoria è un atto endoprocedimentale che determina una scelta non ancora definitiva del soggetto aggiudicatario, con la conseguente possibilità, di carattere del tutto fisiologico, che ad un'aggiudicazione provvisoria, per valide e motivate ragioni, non segua quella definitiva;

Considerato altresì, quanto sancito da Consiglio di Stato, Sez. III, 06.08.2019 n. 5597, e cioè che le motivazioni di carattere finanziario, e in particolare sopravvenute difficoltà economiche con particolare riferimento alle criticità sopramenzionate, possono indubbiamente costituire valide ragioni di revoca della procedura di gara e dei relativi atti (cfr. *ex multis* Sez. III, 29 luglio 2015, n. 3748; Cons. Stato, Sez. III, 26 settembre 2013, n. 4809);

Visto che, trattandosi di atto di revoca in fase di proposta di aggiudicazione provvisoria, non è necessaria la comunicazione dell'avvio del relativo procedimento che costituirebbe un inutile aggravio essendosi l'Ente determinatosi in tal senso a causa di concreti motivi, con specifico riferimento alla sopraggiunta assenza di copertura finanziaria per impossibilità di rispettare

la scadenza fissata dal competente Ministero per l'aggiudicazione definitiva dei lavori e, ad oggi, vigente, in assenza di una rimodulazione formalizzata del sopraccitato D.I. n. 4/2022), tali da rendere inopportuna e non conveniente la prosecuzione della gara;

Ritenuto pertanto, di poter aderire all'orientamento giurisprudenziale secondo cui, interrompendo il procedimento nella fase di proposta di aggiudicazione e, quindi, nel caso di mancata conferma dell'aggiudicazione provvisoria, non spetta all'interessato l'indennizzo, di cui all'art. 21 quinquies L. 241/1990, poiché nelle gare pubbliche l'eventuale indennizzo riguarda solo i danni provocati dalla revoca di provvedimenti ad efficacia durevole, tra i quali non rientra l'aggiudicazione provvisoria (cfr. Sentenza del Consiglio di Stato, Sez. III, 4 settembre 2013, n. 4433, richiamata nella Sentenza TAR Campania, Napoli, Sez. III, 2 marzo 2018, n. 1350 e, a sua volta, nella sentenza del TAR Parma n. 304/2018);

Ribadito infatti, come rientri nel potere discrezionale della Stazione appaltante la possibilità di procedere alla revoca della procedura ad evidenza pubblica per sopravvenuta incertezza sulla copertura finanziaria del progetto denominato "*Ciclovia della Magna grecia – Lotto 2*" per le ragioni dettagliatamente specificate nei punti precedenti, allorché tale procedura non risponda più alle esigenze dell'Ente e sussista un interesse pubblico, concreto e attuale alla ridefinizione di atti divenuti non convenienti e onerosi sotto il profilo economico-finanziario;

PROPONE

per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) **Di revocare**, per le motivazioni di merito in premessa richiamate e ai sensi dell'art.21 quinquies della Legge 241/1990, **la Determina a contrarre n. 70659 del 22/12/2022**, a firma del Dirigente Generale pro-tempore, per l'affidamento del Servizio di progettazione definitiva e della Relazione geologica relativo al Progetto: "**Ciclovia della Magna Grecia - Lotto prioritario Sicilia 2**" - **Lotto 2 prioritario 2a: C.U.P. G91B22002280006 e C.I.G. 9527063D16; Lotto 2 prioritario 2b: C.U.P. G91B22002280006 e C.I.G. 9527083D97;**
- 2) **Di revocare la procedura e gli atti di gara** trasmessi alla G.U.U.E., pubblicati sul profilo del Committente e sulla G.U.R.S., relativi all'affidamento del Servizio dettagliatamente specificato al precedente punto 1;
- 3) **Di revocare il Verbale di gara n. 8 del 11/09/2023 e, conseguenzialmente, la proposta di aggiudicazione provvisoria che, pertanto, è inidonea a produrre effetti;**

- 4) **Di porre in essere gli atti successivi**, sotto il profilo amministrativo e contabile, conseguenti alla presente Determinazione;
- 5) **Di disporre la pubblicazione della presente Determina** sul sito istituzionale della Regione Siciliana e sulla Piattaforma <https://eprocurement.lavoripubblici.sicilia.it>.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Romano Alaimo

**DETERMINA DI REVOCA DELLA PROCEDURA DI GARA E DELLA PROPOSTA DI
AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA PER SOPRAVVENUTE CRITICITA' FINANZIARIE
PROGETTO CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA – LOTTO 2
N. 69061 DEL 21.12.2023**

IL DIRIGENTE GENERALE

Vista la **Proposta formulata dal Responsabile Unico del Procedimento**, Dott. Romano Alaimo, in atto incardinato al “Servizio 5/IMT - Politiche Urbane ed Abitative”, nominato con nota prot. n. 30402 del 11/05/2022;

DETERMINA

- 1) **Di adottare**, attribuendole efficacia esterna, **e di approvare ad ogni fine di legge la superiore proposta di determinazione** predisposta dal Responsabile Unico del Procedimento, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Determina e che è da intendersi qui integralmente riportata, richiamata e trascritta;
- 2) **Di revocare**, per le motivazioni di merito in premessa richiamate e ai sensi dell'art.21 quinquies della Legge 241/1990, **la Determina a contrarre n. 70659 del 22/12/2022**, a firma del Dirigente Generale pro-tempore, per l'affidamento del Servizio di progettazione definitiva e della Relazione geologica relativo al Progetto: “**Ciclovia della Magna Grecia - Lotto prioritario Sicilia 2**” - **Lotto 2 prioritario 2a: C.U.P. G91B22002280006 e C.I.G. 9527063D16; Lotto 2 prioritario 2b: C.U.P. G91B22002280006 e C.I.G. 9527083D97;**
- 3) **Di revocare la procedura e gli atti di gara** trasmessi alla G.U.U.E., pubblicati sul profilo del Committente e sulla G.U.R.S., relativi all'affidamento del Servizio dettagliatamente specificato al precedente punto 1;

- 4) **Di revocare il Verbale di gara n. 8 del 11/09/2023 e, conseguenzialmente, la proposta di aggiudicazione provvisoria che, pertanto, è inidonea a produrre effetti;**
- 5) **Di porre in essere gli atti successivi, sotto il profilo amministrativo e contabile, conseguenti alla presente Determinazione;**
- 6) **Di disporre la pubblicazione della presente Determina sul sito istituzionale della Regione Siciliana e sulla Piattaforma <https://eprocurement.lavoripubblici.sicilia.it>.**

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio