

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE  
DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- Vista** la l.r. n. 28 del 29/12/1962;
- Vista** la l.r. n. 2 del 10/04/1978;
- Vista** la l.r. n. 10 del 15/05/2000;
- Visto** il comma 6 dell'art.98 della L.R. 9/15 che ha sostituito l'art. 68 “*norme in materia di trasparenza*” della L.R. 21/14;
- Vista** la Legge 22/02/2019 n. 1 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale*”, pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 9 del 26/02/2019;
- Vista** la Legge 22/02/2019 n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021*” e la successiva Deliberazione della Giunta regionale del 26/02/2019, n. 75 di approvazione del *Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2019/2021*;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14/06/2020 e successivo Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18/06/2020 con i quali è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1576 del 13/06/2022 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 “*Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario*” del Dipartimento I.M.T;
- Visto** il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l'Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 “*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario*” è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'acquisizione del materiale rotabile con l'incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art.58 della L.R. n.16/17;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17/08/2015 e adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 267 del 10/11/2015 e con Deliberazione n.369 del 12/10/2018 e successiva decisione CE (C) 8989 del 18/12/2018;
- Visto** il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 “*Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento Europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020*”;
- Visti** i requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzati dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 177 del 11/05/2016 e n. 219 del 30/05/2018;
- Visto** il D. Lgs. n. 163/06 “*Codice dei Contratti pubblici*” e la L.R. n.12/11 e ss.mm.ii, recante la disciplina dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

- Viste** le Deliberazioni della Giunta regionale n. 285 del 09/08/2016 e n. 70 del 23/02/2017 modificate con la successiva Deliberazione n. 404/2018 con la quale è stato approvato il “*Documento di Programmazione Attuativa (2018/2020) – P.O. FESR 2014-2020*”;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06/03/2017, con la quale è stato approvato il manuale d’attuazione del P.O. FESR 2014/2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 302 del 04/09/2019 con la quale è stato apprezzato il documento “*Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.), versione Luglio 2019*”, approvato dal Dipartimento regionale della Programmazione con D.D.G. n. 484/AVII del 17/09/2019;
- Visto** il D.D.G. n. 3024 del 01/12/2017 reg.to alla Corte dei Conti in data 02/01/2018, Reg.1, fgl.1, con il quale è stata approvata la Versione 1 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1 (acquisizione a titolarità);
- Visto** il D.D.G. n. 174 del 01/03/2019 registrato alla Corte dei Conti il 03/04/2019, Reg.1, fgl. 24, con il quale è stata approvata la Versione 2 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1;
- Visto** il D.D.G. 1647/S2 del 3/07/2019, vistato dalla Ragioneria Centrale alla scheda n. 1 del 12/07/2019, con il quale è stato approvato l’iter procedurale dell’Operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 - Azione 7.3.1. “*Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa*” ed è stato finanziato e impegnato il progetto per l’impegno pluriennale complessivo di € 165.351.000,00 sul capitolo 672812 nel triennio 2019/2021, i cui contenuti si considerano parte integrante del presente decreto;
- Visto** il D.D.G. 1780/S2 del 18/07/2019, registrato alla Corte dei Conti in data 07/08/2019 al n. 604 e vistato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità in data 06/08/2019 al n. 1244, con il quale è stato approvato l’Atto per Cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura di n. 21 treni “POP” del 25/02/2019 e l’*Addendum* all’Atto di Cessione, rubrica 3169, sottoscritto in data 21/06/2019 con il quale sono stati modificati i commi 3 e 5 dell’art. 4 del citato Atto di Cessione, imputando la fornitura dei 21 treni unicamente alla fonte finanziaria del P.O. FESR 2014/2020 Azione 7.3.1;
- Visto** il D.D.G. 2052/S2 del 29/08/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità in data 30/08/2019 al n. 1345, con il quale è stato approvato il Contratto applicativo con i relativi allegati, rub. 6245 del 27/11/2018, stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A. per la fornitura di n. 21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati “POP”, in applicazione dell’Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016;
- Visto** il D.D.G. 2488/S2 del 02/10/2019, di riduzione dell’impegno pluriennale n. 1 relativo all’anno 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 10/10/2019 - Mod.1 – n.1/2021- Mod.1 – n.1/2021;
- Visto** il D.D.G. 2689 del 22/10/2019, di approvazione del quadro economico in funzione del nuovo cronoprogramma della spesa e riallinea gli impegni per ciascun anno 2019; 2020; 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 30/10/2019 – assunto impegno pluriennale Mod.1 – definitivo n.1 – scheda 1 capitolo 672812;
- Visto** gli artt. 4 e 5 dell’Atto di Cessione trilaterale del 25/02/2019 e successivo Addendum del 21/06/2019, in osservanza del Contratto applicativo rub. 6245 nonché degli artt. 7, 8, e 9.1.2b dell’Accordo Quadro rub. 5381, approvato con D.D.G. n. 2052 del 29/8/2019, prevede, tra l’altro, che i pagamenti dovuti alla Società Alstom ferroviaria S.p.A. per la fornitura dei convogli, oltre all’anticipazione, siano erogati nella misura del 87% direttamente dalla Regione Siciliana all’emissione del “Verbale di consegna”;
- Visto** il D.D.G. n. 2470/S2 del 07/08/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale prot. 4903/ il 25/08/2020 n. 1239 - scheda – n.1 cap. 672812 con il quale è stato sancito che l’esecuzione della fornitura segue il D. Lgs.163/06, sono stati approvati gli addendum 2° e 3° all’Atto di cessione firmato il 25/02/2019, è stato approvato il Q. E. redatto in ossequio e conforme al D. Lgs.163/06 ed è stato sancito che le funzioni del DEC sono svolte dall’Ing. N. Giannelli;
- Visto** il D.D.G. 1647/S2 del 03/7/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale per l’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 12/7/2019, impegno nr. 1/2019 ed i successivi D.D.G. n. 2488/S2 del 02/10/2019, di riduzione dell’impegno pluriennale n. 1 relativo all’anno 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 10/10/2019 - Mod.1 – n.1/2021 e D.D.G. n. 2689 del 22/10/2019, di

approvazione del quadro economico in funzione del nuovo cronoprogramma della spesa e riallineamento degli impegni per ciascun anno 2019; 2020; 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 30/10/2019 – assunto impegno pluriennale Mod.1 – definitivo n.1 – scheda 1 capitolo 672812. Le somme in questione sono da imputare al capitolo di spesa 672812 codice FINANZIARIO U.2.02.01.01.999 del Piano dei conti;

- Visto** il D.D.G. n. 97/S2 del 02/02/2021 che tra l'altro approva il 4° Addendum al Contratto Applicativo rub. 6245 del 27/11/2018, registrato dalla Ragioneria Centrale il 11/02/2021 giusto prot. 13442;
- Viste** le note Assessoriali prot. 32981 del 23/06/2021 e prot. 37218 del 09/07/2021, con le quali si dichiara a Trenitalia l'intendimento ad acquistare un ulteriore convoglio con le economie realizzate nell'ambito della fornitura dei 21 treni POP e pertanto, si sono attivate tutte le procedure de quo;
- Visto** il secondo Atto trilaterale per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 1 treno POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, Rubrica 5347 del 03/12/2021 - contratto applicativo Rubrica 5339 del 03/12/2021 tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.A. e Alstom S.p.A.;
- Visto** il D.D.G. n. 4160/S2 del 13/12/2021 con cui è stato approvato: il secondo atto di cessione del contratto di fornitura di un treno POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa (Rubrica 5347 del 03/12/2021); il Contratto Applicativo 5339 del 03/12/2021 ed la contestuale conferma dell'incarico di DEC all'ing. Natalia Giannelli; il Quadro Economico, di assestamento contabile;
- Visto** il D.D.G. n. 779 del 23/03/2022 che tra l'altro approva: il terzo atto di cessione del contratto di fornitura di tre treni POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, Rubrica 642 del 14/02/2022; il Contratto Applicativo 5503 del 14/12/2021 ed la contestuale conferma dell'incarico di DEC all'ing. Natalia Giannelli; il Quadro Economico, di Perizia di variante e suppletiva, dell'importo complessivo di € 182.500.000,00, redatta nell'ambito del quinto d'obbligo giusto art. 11 del R. D. n. 2440 del 18/11/1923;
- Visti** i certificati di pagamento dal n. 1 del 31/10/2019 per il “*pagamento della prima rata di acconto 10%*” al n. 27 del 05/09/2022 per “*l'adeguamento ISTAT (97%) dei treni ETR 107 – 105 – 112 – 115*”;
- Considerato** che su alcuni dei suddetti certificati di pagamento, come previsto nell'Accordo Quadro rub. 5381 del 03/08/2016, a garanzia del corretto adempimento delle obbligazioni contributive, è stata operata una ritenuta dello 0,50% degli importi, ai sensi dal comma 3 dell'art. 4 del DPR 207/2010 e che tali ritenute sarebbero state svincolate 30 giorni dopo l'emissione del verbale di consegna relativo all'ultimo treno del Contratto applicativo, previa verifica del DURC;
- Visto** i seguenti certificati di pagamento e le relative fatture su cui è stata operata la suddetta ritenuta:
- **fattura n. 5190000865 del 31/10/19** (*certificato di pagamento n. 2 del 19/11/2019*), sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5190000577 del 13/09/2019, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 68.454,76**;
  - **fattura n. 5190000989 del 29/11/19** (*certificato di pagamento n. 4 del 02/12/2019*), sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5190000934 del 26/11/2019, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.359,83**;
  - **fattura n. 5190000041 del 09/12/19** (*certificato di pagamento n. 6 del 11/12/2019*), sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5190000039 del 09/12/2019, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.359,83**;
  - **fattura n. 5190001053 del 10/12/2019**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200000046 del 10/12/2019, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.359,83**;
  - **fattura n. 5190001052 del 10/12/2019**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5190000048 del 10/12/2019, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.359,83**;
  - **fattura n. 5190001054 del 10/12/2019**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200000049 del 10/12/2019, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.359,83**;

*(queste ultime 3 (tre) comprese nel certificato di pagamento n. 8 del 13/12/2019);*

- **fattura n. 5200004568 del 12/10/20** (*certificato di pagamento n. 10 del 13/11/2020*), sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200004463 del 30/09/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

- **fattura n. 5200005030 del 21/10/20**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200005028 del 21/10/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

- **fattura n. 5200005368 del 29/10/20**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200005366 del 29/10/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 12 del 13/11/2020);*

- **fattura n. 5200006177 del 26/11/20**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200006172 del 26/11/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

- **fattura n. 5200006179 del 26/11/20**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200006174 del 26/11/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 14 del 02/12/2020);*

- **fattura n. 5200006533 del 10/12/20**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200006529 del 10/12/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

- **fattura n. 5200006535 del 10/12/20**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5200006531 del 10/12/2020, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 16 del 17/12/2020);*

- **fattura n. 5210004585 del 23/03/21**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5210004560 del 22/03/2021, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

- **fattura n. 5210004622 del 23/03/21**, sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alla precedente fattura n. 5210004562 del 230/03/2021, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 28.032,91**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 18 del 31/03/2021);*

- **fattura n. 5210007555 del 28/05/21** (*certificato di pagamento n. 20 del 09/06/2021*), sulla quale oltre alla ritenuta prevista per quest'ultima come sopra specificato, è stata, altresì, operata anche la ritenuta relativa alle precedenti fatture n. 5210006011 del 27/04/2021, n. 5210006016 del 27/04/2021, e così, quindi, per un **totale di ritenute ammontanti a € 80.257,50**;

- **fattura n. 5210008472 del 24/06/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 26.752,50**;

- **fattura n. 5210008477 del 24/06/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 26.752,50**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 21 del 25/06/2021);*

- **fattura n. 5210009162 del 16/07/21**, sulla è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

- **fattura n. 5210009166 del 16/07/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

- **fattura n. 5210009168 del 16/07/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

- **fattura n. 5210009170 del 16/07/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

- **fattura n. 5210009171 del 16/07/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

*(queste ultime 5 (cinque) comprese nel certificato di pagamento n. 22 del 22/07/2021);*

- **fattura n. 5210010209 del 29/07/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 26.752,50**;

- **fattura n. 5210010211 del 29/07/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 26.752,50**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 23 del 03/08/2021);*

- **fattura n. 5210010929 del 30/08/21**, sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

- **fattura n. 5210010931 del 30/08/21** sulla quale è stata, operata la **ritenuta pari a € 2.778,77**;

*(queste ultime 2 (due) comprese nel certificato di pagamento n. 24 del 16/09/2021);*

- fattura n. 5210015026 del 10/12/21 (*certificato di pagamento n. 25 del 13/12/2021*), sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 29.827,50**;
  - fattura n. 5220002161 del 28/02/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 29.827,50**;
  - fattura n. 5220002432 del 14/03/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 29.827,50**;
  - fattura n. 5220002433 del 14/03/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 29.827,50**;  
(queste ultime 3 (tre) comprese nel certificato di pagamento n. 26 del 22/03/2022);
  - fattura n. 5210007957 del 28/07/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 3.098,17**;
  - fattura n. 5210007961 del 28/07/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 3.098,17**;
  - fattura n. 5210007963 del 28/07/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 3.098,17**;
  - fattura n. 5210007965 del 28/07/22, sulla quale è stata, operata la **itenuta pari a € 3.098,17**;  
(queste ultime 4 (quattro) comprese nel certificato di pagamento n. 27 del 05/09/2022);
- pari alla somma totale di € 800.971,70;**

**Visto** l'articolo 9.1 dell'Accordo Quadro rub. 5381 del 03/08/2016, che stabilisce il pagamento del 3% del corrispettivo unitario a seguito dell'emissione dell'*"Attestato di positive verifiche in esercizio"* di ciascun treno da parte di Trenitalia.

**Visto** le seguenti fatture da liquidare interamente per il pagamento del 3% del corrispettivo unitario, all'atto dell'emissione della suddetta attestazione per ciascun treno:

- fattura n. 5190000935 del 26/11/19 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.005);
  - fattura n. 5190001050 del 10/12/19 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.006);
  - fattura n. 5190001040 del 09/12/19 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.007);
  - fattura n. 5190001047 del 10/12/19 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.008);
  - fattura n. 5190001051 del 10/12/19 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.009);
  - fattura n. 5200004464 del 30/09/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.047);
  - fattura n. 5200005029 del 21/10/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.060);
  - fattura n. 5200005367 del 29/10/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.061);
  - fattura n. 5200006173 del 26/11/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.052);
  - fattura n. 5200006175 del 26/11/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.053);
  - fattura n. 5200006530 del 10/12/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.065);
  - fattura n. 5200006532 del 10/12/20 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.068);
  - fattura n. 5210004561 del 22/03/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.071);
  - fattura n. 5210004563 del 22/03/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.074);
  - fattura n. 5210006013 del 27/04/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.079);
  - fattura n. 5210006019 del 27/04/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.083);
  - fattura n. 5210007556 del 28/05/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.087);
  - fattura n. 5210008474 del 24/06/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.094);
  - fattura n. 5210008479 del 24/06/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.097);
  - fattura n. 5210010210 del 29/07/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.100);
  - fattura n. 5210010212 del 29/07/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.103);
  - fattura n. 5210015029 del 10/12/21 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.107);
  - fattura n. 5220002162 del 28/02/22 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.105);
  - fattura n. 5220002434 del 14/03/22 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.112);
  - fattura n. 5220002435 del 14/03/22 di € 184.500,00 oltre IVA 10% (treno ETR 104.115);
- pari alla somma totale di € 4.612.500,00;**

**Visto** l'articolo 8 dell'Accordo Quadro rub. 5381 del 03/08/2016, che stabilisce: *"..... I prezzi ... saranno assoggettati ad adeguamento automatico, in aumento o in diminuzione, in misura corrispondente alla variazione annuale dell'indice ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali - Settore Ateco 2007 - 0040 (beni intermedi)"*;

**Visto** le seguenti fatture, relative all'adeguamento ISTAT per il pagamento del 3% del corrispettivo:

- fattura n. 5190000990 del 29/11/19 di € 11.085,03 oltre IVA 10% (treno ETR 104.005);
- fattura n. 5190001056 del 10/12/19 di € 11.085,03 oltre IVA 10% (treno ETR 104.006);
- fattura n. 5190001042 del 09/12/19 di € 11.085,03 oltre IVA 10% (treno ETR 104.007);
- fattura n. 5190001055 del 10/12/19 di € 11.085,03 oltre IVA 10% (treno ETR 104.008);

- fattura n. 5190001057 del 10/12/19 di € 11.085,03 oltre IVA 10% (treno ETR 104.009);
  - fattura n. 5200004569 del 12/10/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.047);
  - fattura n. 5200005031 del 21/10/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.060);
  - fattura n. 5200005369 del 29/10/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.061);
  - fattura n. 5200006178 del 26/11/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.052);
  - fattura n. 5200006180 del 26/11/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.053);
  - fattura n. 5200006534 del 10/12/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.065);
  - fattura n. 5200006536 del 10/12/20 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.068);
  - fattura n. 5210004588 del 23/03/21 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.071);
  - fattura n. 5210004625 del 23/03/21 di € 8.830,45 oltre IVA 10% (treno ETR 104.074);
  - fattura n. 5210009089 del 13/07/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.079);
  - fattura n. 5210009091 del 13/07/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.083);
  - fattura n. 5210009093 del 13/07/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.087);
  - fattura n. 5210009095 del 13/07/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.094);
  - fattura n. 5210009097 del 13/07/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.097);
  - fattura n. 5210010930 del 30/08/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.100);
  - fattura n. 5210010932 del 30/08/21 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.103);
  - fattura n. 5220007958 del 28/07/22 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.107);
  - fattura n. 5220007962 del 28/02/22 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.105);
  - fattura n. 5220007964 del 28/07/22 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.112);
  - fattura n. 5220007966 del 28/07/22 di € 19.163,95 oltre IVA 10% (treno ETR 104.115);
- pari alla somma totale di € 345.372,65;

**Visto** il 4° Addendum al Contratto Applicativo rub. 6245/2018 del 03/09/2020, approvato con il D.D.G. n. 97/S2 del 02/02/2021, che prevede l'introduzione delle seguenti modifiche su 21 treni:

- applicazione su tutti i treni del “gradini mobile”;
- applicazione su tutti i treni dei cestini porta rifiuti;
- applicazione su tutti i treni delle modifiche per le persone a mobilità ridotta (PRM);

**il cui costo complessivo è pari a € 262.800,00 IVA esclusa;**

**Vista** la fattura n. **5230014169 del 07/12/2023 di € 262.800,00** oltre IVA 10%, relativa alle suddette modifiche previste nel 4° Addendum, sulla quale, operata la trattenuta dell'importo pari a € 1000,00, somma già erogata in eccesso nei pagamenti del SAL n. 21 riguardante i treni ETR 104.094 e ETR 104.097, verrà liquidata la somma di € 261.800,00;

**Vista** la Circolare n. 14852 del 30 ottobre 2023 del Dipartimento Programmazione, che stabilisce quanto segue: *“Porre attenzione alla data finale di ammissibilità delle spese sostenute da parte di tutti i beneficiari delle operazioni finanziarie (le fatture devono essere quietanzate entro il 31/12/2023)”*;

**Considerato** che in atto, i tempi per il rilascio del “L'Attestato di positive verifiche in esercizio”, per i treni del programma si protraggono oltre il suddetto termine del 31/12/2023 richiamato dalla citata Circolare n. 14852/2023, con la polizza fideiussoria bancaria n. 460011816563 del 06/12/2023 UniCredit S.p.A si costituisce fideiussore nell'interesse di Alstom Ferroviaria S.p.A. a favore della Regione Siciliana, fino alla concorrenza di € 6.020.974,69 corrispondenti all'ammontare del 28° ed ultimo SAL e rata di saldo;

**Visto** il certificato di pagamento n. 28 del 13/12/2023 dell'importo complessivo di € 6.542.974,61 di cui € 6.020.974,35 quale imponibile da corrispondere alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A., e € 522.000,26 quale IVA nella misura del 10% di quota parte dell'intero imponibile di cui alle citate fatture;

**Vista** nota della Prefettura della provincia di Cuneo prot. 0043726 del 02/08/2023 (*Prefettura-UTG-12B-1-Uff. Antimafia*) con la quale comunica l'avvenuta iscrizione della Alstom Ferroviaria presso la cosiddetta “WHITE LIST”, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della Legge 6 novembre 2012 n. 190;

**Visto** il DURC protocollo INPS 40584061 del 03/10/2023 (valido fino al 31/01/2024);

**Visto** l'esito delle “Verifiche Equitalia” del 07/12/2023, identificativo univoco nn. 202300004777097 relative agli eventuali inadempimenti di cui all'art. 48-bis del D.P.R. 602/73, che hanno prodotto esito negativo, configurando la Società Alstom Ferroviaria S.p.A. cod. fiscale. 07984290010, per l'importo da liquidare per ciascuna fattura pari a € **6.020.974,35** (diconsi euro Seimilioni ventimila novemcentosettantaquattro/35) oltre IVA, come “Soggetto non inadempiente”;

**Considerato** che le somme complessivamente da erogare alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A. sono le seguenti:

- totale ritenute del 0,5% applicate nei SAL precedenti	€ 800.971,70;
- totale fatture, relative all'adeguamento ISTAT per il pagamento del 3%	€ 345.372,65;
- totale fatture, relative al pagamento del 3% del corrispettivo unitario	€ 4.612.500,00;
- fattura n. 5230014169 del 07/12/2023 modifiche 4° Addendum (con riduzione)	€ 261.800,00;

**per un totale pari a € 6.020.974,35**

**Ritenuto** pertanto, di poter liquidare, in conformità alle previsioni del citato articolo 4 dell'Atto di Cessione trilaterale del 25/02/2019 e successivo Addendum del 21/06/2019 giusto Contratto applicativo rub. 6245 nonché degli artt.7, 8, e 9.1.2 dell'Accordo Quadro rub. 5381, somma di € 6.020.974,35 oltre IVA al 10% corrispondenti all'ammontare del 28° ed ultimo SAL e rata di saldo.

## D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, si liquida ed è autorizzato il pagamento, a favore di Alstom Ferroviaria S.p.A., C.F. 07984290010, nell'esercizio finanziario 2023, della somma di € 5.220.002,65 sul capitolo di spesa 672812, quale imponibile delle fatture citate in premessa da corrispondere a titolo di saldo dell'importo a base d'asta dei treni "POP", **CUP. G60C1800002I0006, CIG 8025212671, SI\_1\_20802** sul conto corrente individuato con OMISSIONIS presso l'Istituto finanziario Unicredit Banca Savigliano.
- Art. 2** E' autorizzato il pagamento di € 522.000,26, sullo stesso capitolo di spesa 672812, quale IVA al 10% sull'imponibile delle fatture citate.
- Art. 3** E' altresì autorizzato il pagamento sullo stesso capitolo di spesa 672812 delle ritenute del 0,5% applicate nei SAL precedenti pari a € 800.971,70.
- Art. 4** Al pagamento di quanto previsto al precedente art. 1 si provvederà con quanto impegnato con D.D.G. 1647/S2 del 03/7/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 12/7/2019, impegno nr. 1/2019 e successivi D.D.G. n. 2488/S2 del 02/10/2019, di riduzione dell'impegno pluriennale n. 1 relativo all'anno 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 10/10/2019 - Mod.1 - n.1/2021 e D.D.G. n. 2689 del 22/10/2019, di approvazione del quadro economico in funzione del nuovo cronoprogramma della spesa e riallineamento degli impegni per ciascun anno 2019; 2020; 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 30/10/2019 – assunto impegno pluriennale Mod.1 – definitivo n.1 – scheda 1 capitolo 672812. Le somme in questione sono da imputare al capitolo di spesa 672812 codice FINANZIARIO U.2.02.01.01.999 del Piano dei conti;
- Art. 5** Il presente decreto sarà trasmesso per il visto di competenza alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione sul sito istituzionale ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 13/12/2023

Il Funzionario Direttivo  
F.to M. Provenzale

Il Dirigente del Servizio 2 e RUP  
F.TO (G. Di Miceli)