Ferrovie dello Stato Italiane
UA 22/12/2023
TRNIT-AD.DBR\P\2023\0051264

CONTRATTO DI SERVIZIO

PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO

DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE

TRA

REGIONE SICILIANA

E

TRENITALIA S.p.A.

L'anno 2023, il giorno ventuno del mese di dicembre con la presente scrittura privata

tra

la Regione Siciliana, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in con sede in Palermo, via Leonardo da Vinci n. 161 codice fiscale e P.IVA 80012000826, rappresentata dall'Architetto Salvatore Lizzio, che interviene ed agisce in qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, giusti D.G.R. n. 364 del 25/07/2022 e D.P. n. 451 del 13/02/2023,
(di seguito, per brevità, denominata "Regione" o anche "Ente affidante")

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto in persona dell'Ing. Maria Annunziata Giaconia, in qualità di Direttore della Direzione Business Regionale di Trenitalia,

(di seguito, per brevità, denominata "Trenitalia")

di seguito, per brevità, indicate anche "Parti", congiuntamente, e "Parte", singolarmente,

PREMESSO

1. che Trenitalia è società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (nel prosieguo anche "FS") operante nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della Licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
2. che, a far data dall'anno 2014, la Regione risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
3. che i rapporti fra Trenitalia e la Regione sono regolamentati da specifici contratti di servizio;

4. che il contesto di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti:
   - Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i. concernente "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59*"; in particolare, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D. Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997, per le Regioni a Statuto speciale "*il conferimento delle funzioni, nonché il trasferimento dei relativi beni e risorse, sono disposti nel rispetto degli statuti e attraverso apposite norme di attuazione";*
   - D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 che detta le "*Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti*", integrato e modificato con il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296, che in particolare all'art. 4 quater prevede l'attribuzione alla Regione – con i criteri e le modalità stabiliti in sede di Accordo Quadro tra lo Stato e le Regioni – delle risorse finanziarie necessarie allo svolgimento dei servizi;
   - Accordo di Programma tra Stato e Regione Siciliana, stipulato in data 26 novembre 2014, registrato alla Corte dei Conti il 12-12-2014, Registro n. 1, foglio 4749 e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 07/01/2015 Registro n. 2, trasmesso all'Assessorato regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con nota MIT prot. 772 del 22-01-2015, per l'attuazione del trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e amministrazione relativamente ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale di cui all'art. 9 del D.Lgs. 422/97 e all'art.1 del D.Lgs. 296/2000;
   - Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 "*relativo ai servizi pubblici di trasposto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70"* e s.m.i., con particolare riguardo al Regolamento (UE) 2338/2016;
   - Regolamento (UE) n.782/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2021 in vigore dal 7 giugno 2023;
   - Legge 23 luglio 2009 n. 99 che all'art. 61 prevede "*Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*";
   - Decreto legislativo 17 aprile 2014 n. 70 che detta la "*Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario*";
   - Decreto Legislativo del 15 luglio 2015, n. 112 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*" e s.m.i.;

- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 3 aprile 2017 n. 48 "*Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012*";
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti dell'8 febbraio 2018 n. 16 che detta le "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015*";
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 29 novembre 2018 n. 120 recante "*Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale*";
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 9 dicembre 2018 n. 106 recante "*Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie*";
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 28 novembre 2019 n. 154 che sostituisce la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti 49/2015 e contiene le "*Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica*";
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 10 marzo 2023 n. 49, con cui si definisce il "*Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia, di cui alla delibera n. 154/2019*";

5. che la Regione e Trenitalia hanno sottoscritto, in data 15 aprile 2004, l'"*Accordo procedurale (……) attuativo del protocollo di intesa del 17/07/2002 per il potenziamento e il miglioramento qualitativo del servizio ferroviario regionale e locale*", che regola, con effetti fino al 2026, il cofinanziamento dei treni Minuetto;
6. che in data 9 aprile 2018 la Regione e Trenitalia hanno sottoscritto il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2017-2026;
7. che, in data 4 maggio 2023 Trenitalia ha presentato una proposta commerciale contenente l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio migliorative e tali da giustificare la scelta della procedura di affidamento diretto mediante stipula di un nuovo Contratto di servizio per il periodo 2024-2033;
8. che la Regione, constatata la convenienza di tale nuovo affidamento, in data 1° settembre 2023, ha proceduto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 7 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione per l'affidamento diretto a Trenitalia del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della durata di dieci anni;

9. che la sottoscrizione di un nuovo contratto per la durata complessiva di 10 anni - oltre ad essere del tutto coerente con il contesto normativo europeo e nazionale in materia di affidamenti - garantisce alla Regione una continuità e un miglioramento in termini di offerta e standard di qualità del servizio in un periodo caratterizzato da profondi mutamenti infrastrutturali e della domanda di trasporto;
10. che il risultato economico-finanziario necessario a garantire l'equilibrio economico-finanziario nei termini pattuiti, per il periodo 1° gennaio 2017 – 31 dicembre 2023, derivante dalla cessazione anticipata del Contratto 2017-2026, sarà oggetto di separata regolazione;
11. che a seguito dell'entrata in vigore della Delibera ART 120/2018, la Regione ha ricevuto dall'ART in data 28 settembre 2023 i parametri per perseguire l'efficienza dell'affidamento diretto, sulla base dei quali ha predisposto e concordato con Trenitalia, il Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori (di seguito PRO – Allegato 3), nel quale sono stati definiti gli obiettivi di efficacia ed efficienza, i meccanismi incentivanti e le azioni di miglioramento della *performance* del servizio di trasporto per il primo periodo regolatorio;
12. che, in data 6 settembre 2023, la Regione ha proceduto alla pubblicazione della Relazione di Affidamento sul proprio sito;
13. che le Parti hanno elaborato il PEF Affidato, di seguito PEF, sviluppato per l'intero periodo dell'affidamento, che assicura l'equilibrio economico-finanziario del contratto, incluso il ragionevole utile, incentivando il progressivo miglioramento degli obiettivi di efficacia ed efficienza, per il primo periodo regolatorio definiti nel documento di programmazione, Piano Raggiungimento Obiettivi (di seguito, PRO);
14. che la Regione con nota 66559 del 7 dicembre 2023, in ottemperanza alla Misura 2.7 della delibera ART 120/2018 ha inviato il PEF e l'annesso PRO all'ART;
15. che, nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m. e i., le Parti, con il presente contratto di servizio (nel prosieguo anche solo "Atto" o "Contratto"), intendono condividere e formalizzare i patti e le condizioni per l'affidamento diretto per il periodo 2024 – 2033;
16. che, con DGR 503 del 21/12/2023 la Regione ha autorizzato la sottoscrizione del presente Contratto;

tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Conferma delle premesse e degli allegati)

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

L'allegato n. 3 (PEF e PRO), l'allegato n. 4 (Matrice dei Rischi) e l'allegato 7 (Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi, premi, penalità e sistema di mitigazione delle medesime) e l'allegato n. 8 (Investimenti) al presente Contratto possono essere modificati secondo quanto previsto nei successivi articoli, previa sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti che avrà valore di integrazione e/o modifica del Contratto medesimo, mentre i rimanenti allegati vengono aggiornati previa condivisione nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione di cui all'articolo 19.

Art. 2

(Struttura)

Il presente Contratto è strutturato come segue:

Art. 1 (Conferma delle premesse e degli allegati)

Art. 2 (Struttura)

Art. 3 (Oggetto)

Art. 4 (Durata ed effetti della sottoscrizione)

Art. 5 (Disciplina delle prestazioni)

Art. 6 (Corrispettivi e modalità di pagamento)

Art. 7 (Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

Art 8 (Confronto annuale ed effetti conseguenti)

Art. 9 (Riequilibrio del PEF)

Art. 10 (Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

Art. 11 (Flessibilità del programma di esercizio)

Art. 12 (Interruzione dei servizi)

Art. 13 (Valorizzazione commerciale)

Art. 14 (Politica tariffaria)

Art. 15 (Politica della qualità dei servizi)

Art. 16 (Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

Art. 17 (Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia e di efficienza)

Art. 18 (Sistema dei premi, delle penalità e sistema di mitigazione delle medesime)

Art. 19 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

Art. 20 (Partite pregresse)

Art. 21 (Trasparenza e Riservatezza)

Art. 22 (Clausola fiscale)

Art. 23 (Risoluzione e cessione del Contratto)

Art. 24 (Obblighi alla scadenza del Contratto)

Art. 25 (Controversie tra le Parti)

Art. 26 (Cessione dei crediti e debiti)

Art. 27 (Dichiarazioni ed obblighi)

Art. 28 (Codici etici)

Art. 29 (Tracciabilità dei flussi finanziari)

Art. 30 (Trattamento dati personali)

Art. 31 (Titolarità Autonoma per il trattamento dati necessario per l'emissione delle credenziali di libera circolazione (CLC) previste dall'articolo 17 comma 5, per le abilitazioni previste dall'articolo 17 comma 7 e per la costituzione del "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto" di cui all'articolo 19)

Art. 32 (Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

Art. 33 (Disposizioni finali)

Allegati:

1) Programma di Esercizio;
2) Servizi connessi al trasporto;
3) Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori e Piano Economico Finanziario;
4) Matrice dei Rischi;
5) Sistema tariffario;
6) Listino Prezzi – Servizi di Trasporto Ferroviario;
7) Condizioni Minime di Qualità, di Efficacia ed Efficienza, Premi, Penalità e sistema delle Mitigazioni delle medesime;
8) Piano Investimenti;
9) Schema caratteristiche Materiale Rotabile in uso e Manutenzione;
10) Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione;
11) Schema Carta dei Servizi;
12) Procedure di aggiornamento del programma di esercizio;
13) Piano di intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse;
14) Piano di intervento vendita ed informazioni.

Art. 3

(Oggetto)

1. La Regione affida a Trenitalia, che accetta, lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel presente Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate.
2. La Regione corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni in regime di obbligo di servizio pubblico (OSP) di cui al precedente comma 1 – un corrispettivo il cui importo è tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Atto, garantendo la remunerazione del

capitale investito secondo quanto disciplinato dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i e secondo i criteri previsti dalla Delibera ART 154/2019.

3. Il presente Contratto è di tipo *net cost*.

Art. 4

(Durata ed effetti della sottoscrizione)

1. Il presente Contratto ha durata decennale per il periodo 1° gennaio 2024 - 31 dicembre 2033, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario ai sensi dell'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i.
2. Le Parti concordano che il contratto di servizio 2017-2026 cessa di produrre i suoi effetti alla data del 31.12.2023.

Art. 5

(Disciplina delle prestazioni)

1. Trenitalia svolge il servizio di trasporto ferroviario di cui al precedente art. 3 secondo il Programma di Esercizio analitico annuale (Allegato 1a - Servizi ferroviari, 1b – Servizi autosostitutivi programmati e 1c Servizi minimi), assicurando anche i servizi connessi al trasporto di cui all'Allegato 2, nel rispetto delle condizioni minime di qualità dettagliate all'Allegato 7.
2. Il Programma di Esercizio, di cui al precedente comma 1, è strutturato secondo la seguente ripartizione:
   a) codice identificativo del treno;
   b) stazioni di partenza e di arrivo del treno e fermate intermedie, treni*km annui;
   c) orari di partenza e di arrivo;
   d) tempo di percorrenza;
   e) giorni di esercizio annuo e periodicità;
   f) composizione minima del treno da garantire e composizione programmata;
   g) posti a sedere offerti della composizione minima e tipo di materiale; posti offerti*km della composizione minima;
   h) categoria del treno;
   i) intervento, in caso di necessità, di servizio sostitutivo.
3. Il Programma di Esercizio potrà essere soggetto ad aggiustamenti concordati tra le Parti in fase di consolidamento dell'orario complessivo in relazione allo sviluppo del calendario di ciascun anno o alle esigenze di esercizio e/o di razionalizzazione della circolazione. La Regione procederà, inoltre, a valutare modifiche alla programmazione in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda e delle complessive esigenze di mobilità regionali. Detti aggiustamenti non tengono conto di eventuali produzioni straordinarie, richieste dalla Regione, che saranno oggetto di separata

regolazione, secondo quanto previsto all'art. 8, comma 5 e all'Allegato 6 (Listino prezzi).

4. Trenitalia si impegna ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario di cui al presente Contratto con materiale rotabile idoneo e sufficiente per garantire confortevoli condizioni di viaggio, secondo il dimensionamento dell'offerta di servizi che la Regione ha definito.
5. Il programma di esercizio è attuato da Trenitalia sulla base della capacità della rete e delle relative tracce che la Regione prenota nell'ambito dell'Accordo Quadro, sottoscritto con il Gestore dell'infrastruttura. Per gli anni successivi al primo, il programma di esercizio ad ogni cambio dell'orario sarà concordato con la Regione entro 270 giorni antecedenti l'entrata in vigore dell'orario stesso. Il programma di esercizio rilasciato dal Gestore dell'infrastruttura sarà poi trasmesso alla Regione almeno 30 giorni prima dell'entrata in vigore e comunicato alla clientela attraverso il sito internet di Trenitalia. All'Allegato n. 12 sono riportate le procedure di aggiornamento del programma di esercizio.
6. È facoltà della Regione, in occasione di significative variazioni di orario, istituire tavoli di confronto con gli operatori del TPL gomma e Trenitalia.
7. Trenitalia, in condivisione con la Regione, effettua il servizio con modalità automobilistica solo nei seguenti casi, fermo restando la responsabilità diretta di Trenitalia nell'assolvimento degli impegni contrattuali verso la Regione:
   a) servizi sostitutivi automobilistici da orario definiti nel programma di esercizio (Allegato 1b – Servizi autosostitutivi programmati);
   b) servizi a carattere temporaneo resi necessari dalla provvisoria interruzione della rete ferroviaria o dalla provvisoria sospensione del servizio ferroviario per interventi di manutenzione straordinaria, guasti e altre cause di forza maggiore;
   c) servizi a carattere temporaneo resi necessari da un improvviso e non programmabile picco della domanda di trasporto e svolti in orari ed itinerari identici al servizio ferroviario da essi integrato.
8. Trenitalia è tenuta a comunicare alla Regione, entro 24 ore dall'inizio dei servizi di cui ai precedenti punti b) e c), le cause della loro effettuazione, indicando la durata, che non può superare i 60 giorni per i servizi di cui al punto c).
9. Trenitalia ha predisposto uno specifico "*Piano d'intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale o parziale delle corse*" (Allegato 13) relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un "adeguato servizio sostitutivo", in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse. Il Piano relativo ai servizi sostitutivi in caso di soppressione parziale o totale delle corse definisce le necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico – finanziario originario del Contratto.
10. Trenitalia è tenuta a programmare e coordinare in modo adeguato tutte le attività accessorie alla

prestazione dei servizi previsti dal programma di esercizio curando e garantendo:

a) la manutenzione ordinaria, straordinaria (salvo quanto diversamente disposto da contratti di comodato o locazione stipulati tra le Parti) e le revisioni periodiche del materiale rotabile;

b) le condizioni di sicurezza;

c) la pulizia del materiale rotabile, secondo quanto previsto dall'Allegato 7.

11. Trenitalia comunica annualmente alla Regione, secondo lo schema di cui all'Allegato 9: l'elenco dei rotabili in disponibilità e i livelli e tipologie di manutenzione programmata. Trenitalia, in occasione di eventuali immissioni, dismissioni e/o trasferimento di rotabili provvede a informarne la Regione.

12. Trenitalia, per lo svolgimento di singole attività o specifici servizi attinenti al trasporto, può avvalersi di altre aziende od operatori, ferma restando la sua responsabilità diretta nell'assolvimento degli impegni contrattuali.

Art. 6

(Corrispettivi e modalità di pagamento)

1 La Regione corrisponde a Trenitalia – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente art. 3 – un corrispettivo tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del presente Contratto, garantendo la remunerazione del capitale investito. Il corrispettivo non potrà superare l'importo necessario per coprire, anche dal punto di vista finanziario, la differenza tra i ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo anche conto dei relativi ricavi da traffico, e i costi sostenuti ivi incluso il ragionevole utile, in coerenza con il Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. e con le previsioni della Delibera 154/2019.

2 Il corrispettivo da riconoscere a Trenitalia, che determina l'equilibrio economico e finanziario del Contratto, è quello riportato nell'Allegato 3, secondo lo Schema 3 di cui all'Annesso 5 della Delibera ART 154/2019.

3 Il PEF comprende quanto previsto nel PRO, tiene conto di tutte le voci di costo e di ricavo pertinenti al Contratto e prevede il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario per l'intero periodo contrattuale di dieci anni, avuto riguardo non solo dei costi operativi, ma anche di tutte le altre voci di costo, inclusi ad esempio gli investimenti che si realizzano nel primo quinquennio, ma che dispiegano i loro impatti economici su tutto l'arco temporale del Contratto e pertanto anche nel secondo periodo regolatorio.

4 L'elenco delle gratuità e delle agevolazioni e le relative forme di compensazione vigenti all'atto di sottoscrizione del Contratto sono riportate all'Allegato 5; di queste la Regione ne ha tenuto conto nella definizione dei ricavi previsti nel PEF.

5 La Regione prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto di quanto riconosciuto relativamente alla circolazione sui servizi ferroviari al personale del Gruppo Ferrovie dello Stato in forza dell'applicazione del CCNL vigente.

6 Eventuali premi, penalità e mitigazioni delle medesime non concorrono alla formazione del corrispettivo come sopra definito, ma vengono applicati annualmente sulla base dell'effettiva prestazione registrata dalle Parti, in coerenza con quanto previsto al successivo art.18 e all'Allegato 7 "Condizioni Minime di qualità, efficacia ed efficienza, premi, penalità e sistema di mitigazione delle medesime". Il calcolo dei premi, delle penalità e relative mitigazioni sarà effettuato entro il primo quadrimestre dell'anno successivo a quello di riferimento, salvo diversa tempistica per i consuntivi certificati degli indicatori forniti dal Gestore Infrastruttura. La regolazione degli importi di tali calcoli verrà definita in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto e laddove la Regione ne disponga la restituzione, sarà liquidata a compensazione finanziaria della prima fattura utile. Nel caso di maturazione di premi, gli stessi sono da considerarsi con separata evidenza e non possono mai scomputare, se non finanziariamente, l'ammontare delle penali.

7 Il corrispettivo è diviso annualmente in dodici rate di pari importo che Trenitalia fattura alla Regione su base mensile alla fine del periodo di riferimento. La Regione liquida i predetti importi a Trenitalia entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento, in modalità elettronica, della fattura inviata secondo la vigente normativa.

8 La Regione si impegna ad assicurare la certezza della corresponsione dei corrispettivi e, in particolare, la regolarità e la puntualità della liquidazione. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, la Regione è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi moratori al tasso stabilito dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 231/2002.

9 Nel caso di ritardo nei pagamenti, la relativa remunerazione non concorre all'ammontare di cui alla previsione dell'articolo 8 comma 3 lettera a).

Art. 7

(Canone di accesso all'infrastruttura e servizi accessori)

1. Il canone di accesso all'infrastruttura, incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo per l'energia elettrica per trazione sono riconosciuti a Trenitalia nella misura da questa effettivamente corrisposta al Gestore dell'infrastruttura per l'esecuzione del presente Contratto, al netto delle eventuali penali comminate dal Gestore stesso a Trenitalia, in applicazione del sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario previsto dall'art. 21 del D. Lgs. n. 112/2015 s.m.i.
2. Nella rappresentazione degli oneri di produzione del servizio ferroviario è garantita l'evidenza dei costi di pedaggio e di energia elettrica per trazione.

Art. 8

(Confronto annuale ed effetti conseguenti)

1. Al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, per l'intero periodo di dieci anni di durata, le Parti procedono, acquisito il consuntivo dell'anno precedente, a confrontare i risultati

previsionali annui riportati nel Piano Economico Finanziario (PEF) con quelli consuntivi desumibili dal Conto Economico Regionale (CER) dell'esercizio in questione, al fine di determinare eventuali scostamenti rispetto alle stime del citato PEF, secondo le modalità riportate nell'Allegato 4 Matrice dei rischi.

2. Allo scopo, Trenitalia annualmente, nel termine fissato dal quadro normativo e regolatorio di riferimento, trasmette alla Regione e all'ART i formati di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente, compilati in ottemperanza a quanto disposto dalla Delibera ART 120/2018 s.m.i., unitamente alla Relazione Illustrativa e alla certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione alla citata Delibera ART 120/2018.

   Il confronto annuale è effettuato tra i valori dell'anno di riferimento riportati nel PEF ed il CER, quest'ultimo opportunamente rettificato da Trenitalia avendo riguardo agli importi non di competenza dell'anno di riferimento, nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse stimate in sede di chiusura del Bilancio di esercizio e tenuto anche conto di quanto previsto nella "Matrice dei rischi" di cui all'Allegato 4.

   La "Matrice dei rischi" dettaglia le responsabilità per voci di costo/ricavo attribuendola alle Parti e definisce la metodologia di applicazione. Sulla base delle responsabilità così individuate, si procede alle rettifiche delle voci di costo/ricavo così come riportate nella contabilità regionale di cui al CER. Allo scopo Trenitalia invia annualmente una relazione di analisi degli scostamenti PEF/CER superiori alle normali oscillazioni gestionali.

3. A seconda dei risultati di tale confronto e dell'ampiezza dell'eventuale scostamento calcolato, si possono adottare le seguenti misure e produrre i seguenti effetti alternativi:

   a) laddove dal confronto tra il risultato del consuntivo dell'esercizio in questione (Risultato netto CER) e il risultato riportato per lo stesso anno nel PEF (Risultato netto annuo del PEF), si evidenzi una differenza compresa in una fascia di più o meno zero virgola cinque per cento (±0,5%) rispetto ai Ricavi Operativi annui del PEF, l'importo corrispondente a detto scostamento, in più o in meno, si intende integralmente annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra relativamente all'esercizio in questione;

   b) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare uno scostamento eccedente la fascia di cui al precedente punto a) (±0,5% dei ricavi annui), ma inferiore alla fascia di cui alla lettera c) (±5%), l'importo corrispondente alla parte eccedente il punto a) in più o in meno, scomputato delle componenti di costo e ricavo a carico di ciascuna delle Parti secondo quanto previsto nella Matrice dei rischi di cui all'Allegato 4, è rendicontato per essere poi compensato algebricamente alla fine del periodo di riferimento del PEF, ovvero in occasione della revisione intermedia di cui

al PRO per il secondo periodo regolatorio, ovvero regolato secondo quanto previsto al successivo articolo 9. In alternativa le Parti possono condividere la possibilità di reimpiego durante gli incontri del Comitato Tecnico di Gestione;

c) laddove il confronto di cui al precedente punto a) faccia registrare un risultato totale eccedente il più o meno cinque per cento (±5%) dei ricavi operativi, non riassorbibile nel corso di validità del Contratto, le Parti provvedono alla rendicontazione ai sensi del precedente punto b) e ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione attraverso la sottoscrizione di un apposito atto che modifichi il PEF sostituendo quindi l'allegato al presente Contratto(Allegato 3), con le modalità previste al successivo articolo 9.

4. Nel successivo periodo regolatorio, a valle della ricezione dei nuovi parametri di efficacia ed efficienza forniti dall'ART, effettuata una verifica degli importi derivanti dagli scostamenti PEF/CER rendicontati e cumulati algebricamente (sia positivi che negativi) negli anni precedenti, a norma del precedente comma 3, le Parti definiscono il PRO per il successivo periodo regolatorio, e la conseguente eventuale revisione/rimodulazione del PEF, rideterminando eventualmente il tasso di inflazione previsto a PEF, sempre mantenendo l'originario equilibrio economico-finanziario del Contratto. In caso di importi rendicontati a favore della Regione, le Parti potranno definire il riutilizzo per progetti di miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale.
5. Infine, la tabella di Listino Prezzi (Allegato 6), derivata dai valori del primo anno del PEF ed aggiornata secondo la previsione del PEF annualmente, è utilizzata come riferimento per valorizzare eventuali richieste di servizi in più o in meno da parte della Regione. Al riguardo, Trenitalia si rende disponibile ad effettuare su richiesta della Regione - avvalendosi del predetto Listino Prezzi – ogni simulazione necessaria a valutare le ricadute economiche delle richieste della Regione in merito ad eventuali variazioni dell'offerta. Nel caso in cui la Regione proceda alla richiesta di servizi in più non trova applicazione la previsione di cui all'articolo 8 comma 3 lettera a).
6. Entro l'anno successivo all'ultimo anno di vigenza del periodo contrattuale, acquisito il CER certificato dell'anno precedente, le Parti procedono al consuntivo dell'esercizio in questione, registrando, come da prassi, il relativo risultato netto regolatorio e l'eventuale importo in più o in meno rispetto al risultato netto regolatorio stimato nel PEF. Le Parti provvedono, altresì, alla compensazione finale di tutti gli importi annuali determinati e rendicontati secondo i precedenti commi, esclusi ovviamente quelli già precedentemente assorbiti e/o oggetto di accordi tra le Parti volti alla parziale regolarizzazione delle eccedenze in più o in meno.
7. Laddove al termine della compensazione finale di tali importi residui un saldo totale compreso in una fascia pari al più o meno zero virgola cinque per cento (±0,5%) del fatturato dell'ultimo periodo regolatorio, l'importo corrispondente a detto saldo si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti, restando inteso che nessuna di esse

avrà diritto a pretendere alcunché nei confronti dell'altra a tale titolo.

8. Laddove, invece, al termine della compensazione finale residui un saldo totale eccedente la fascia di cui al comma precedente, al netto di eventuali accordi tra le Parti rettificativi dei servizi da rendere e volti a riassorbire parzialmente le differenze preliminarmente rendicontate e non utilizzate, l'importo corrispondente alla variazione in più o meno rispetto alla predetta fascia diviene definitivo e pertanto iscritto a credito di una Parte e a debito dell'altra Parte, generando conseguentemente l'obbligo di regolazione del medesimo – a cura della Parte debitrice – entro i successivi sessanta giorni.

Art. 9

(Riequilibrio del PEF)

1. Le Parti provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali di cui all'art. 8 comma 3 lett. b) nel frattempo rendicontati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto che ripristini l'originario equilibrio economico-finanziario di cui al precedente articolo 6 comma 1, modificando il PEF e sostituendo quindi l'allegato (Allegato 3) al Contratto, nei seguenti casi:
   a) nel caso in cui i risultati del confronto PEF/CER di due esercizi consecutivi ricadano nella fattispecie di cui alla lett. b, del comma 3 dell'art. 8 e facciano registrare scostamenti totali, entrambi positivi od entrambi negativi, di ammontare complessivo del biennio superiore al 2,5% dei Ricavi operativi dello stesso biennio di cui al PEF;
   b) nel caso di cui all' art. 8 comma 3 lett. c);
   c) nel caso di modifica permanente del programma di esercizio superiore al 2% (due per cento) rispetto al perimetro dei servizi previsti nel PEF;
   d) nel caso in cui la redazione del PRO, per il secondo periodo regolatorio, renda necessaria una modifica del PEF;
   e) nei casi di adempimento a sopravvenute disposizioni normative, nonché in caso di adeguamenti, non previsti nel PEF, conseguenti a provvedimenti amministrativi e giurisdizionali, disposizioni normative o prescrizioni di qualsiasi natura da parte di Enti o Autorità competenti che comportino una variazione significativa dell'ammontare complessivo degli investimenti in capo a Trenitalia o comunque nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio.
2. In tutti i casi elencati sub comma 1), le Parti procedono a determinare il nuovo PEF, entro 60 giorni dall'esito dell'ultimo confronto PEF/CER, procedendo al riequilibrio economico-finanziario, attraverso la ridefinizione del PEF, intervenendo prioritariamente:
   a) sui fattori di produzione;
   b) sul corrispettivo;
   c) sul sistema tariffario;

d) sul programma di investimenti di cui al successivo articolo 15, solo laddove non siano state assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti;

e) sul livello dei servizi.

Ove le Parti non trovino un accordo sull'aggiornamento del PEF entro 60 giorni dall'apertura delle trattative, Trenitalia ha diritto di risolvere il presente Contratto, fermo restando l'obbligo di garantire il servizio per i successivi 6 mesi agli stessi patti e condizioni, fatto salvo il diritto di Trenitalia a vedersi riconosciute le somme necessarie a garantire l'equilibrio economico-finanziario inclusa la remunerazione del capitale investito per il periodo di servizio effettivamente reso.

Art. 10

(Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

1. In caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e di mancato accordo sull'aggiornamento del PEF entro 60 giorni dall'intervenuto accertamento, Trenitalia procederà, anche in corso d'orario e previa comunicazione alla Regione, ad una riprogrammazione quantitativa/qualitativa dei servizi.
2. Tali interventi, finalizzati a mantenere l'originario equilibrio economico-finanziario del presente Contratto, dovranno essere tali da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a Trenitalia.
3. La Regione garantisce a Trenitalia lo svolgimento di prestazioni in applicazione del presente Contratto, tale da assicurare un corrispettivo minimo annuo corrispondente all'80% (ottanta per cento) della produzione del servizio quantificato nell'allegato 1.

Art. 11

(Flessibilità del programma di esercizio)

1. L'offerta commerciale può subire modifiche e/o integrazioni.
2. Le modifiche e/o le integrazioni che si rendano necessarie o opportune in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda o variazioni dell'infrastruttura ferroviaria possono essere richieste sia dalla Regione sia da Trenitalia, previa verifica tecnica ed economica, in virtù di una stima effettuata sulla base del Listino Prezzi di cui al precedente articolo 8, comma 5 (Allegato 6). Resta fermo, comunque, che i rapporti economici e finanziari fra le Parti restano disciplinati da quanto previsto ai precedenti articoli 6, 7, 8 e 9.
3. In dipendenza di lavori programmati sull'infrastruttura o in conseguenza di modifiche strutturali della stessa infrastruttura ed assicurando il rispetto delle esigenze della domanda, Trenitalia può apportare modifiche all'offerta commerciale, previa adeguata informazione alla Regione e alla clientela, almeno 30 giorni prima della variazione dell'offerta. Anche in tali casi, si applica quanto previsto dai precedenti articoli 6, 7, 8 e 9.
4. In tutti i casi disciplinati dal presente articolo, Trenitalia deve assicurare un'adeguata informazione alla

clientela e alla Regione.

Art. 12

(Interruzione dei servizi)

1. Il PEF riflette il programma di esercizio condiviso dalle Parti, pertanto le eventuali variazioni non programmate – determinate da cause di forza maggiore, quali scioperi, calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, da cause di sospensione del servizio disposti dalle Autorità, nonché da cause imputabili a Trenitalia o al Gestore dell'Infrastruttura – genereranno effetti economico-finanziari, come minori costi sostenuti in sede di CER e, quindi, in sede di consuntivazione annuale fra quest'ultimo e il PEF, come previsto al precedente art. 8.
2. Qualora le variazioni di produzione rispetto al programma di esercizio siano imputabili a Trenitalia, le stesse sono valutate ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'Allegato 7.
3. In caso di sciopero, Trenitalia garantisce le prestazioni indispensabili (prestazioni di servizio minime) di cui all'Allegato 1c, stabilite con accordo siglato tra Trenitalia e le Organizzazioni Sindacali, in conformità alle disposizioni di cui alla Legge sullo sciopero nei servizi essenziali n. 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. Trenitalia garantisce, altresì, la preventiva e adeguata informazione alla clientela e alla Regione.
4. Trenitalia, nei casi di cui al primo comma del presente articolo, si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, informando tempestivamente e adeguatamente sia la clientela sia la Regione.
5. In caso di alterazioni del servizio determinate da cause di carattere eccezionale, le Parti tengono conto – anche ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'Allegato 7 – del programma di esercizio straordinario messo a punto da Trenitalia.

Art. 13

(Valorizzazione commerciale)

1. Trenitalia ha facoltà di procedere a qualsiasi iniziativa di valorizzazione commerciale dei beni funzionali allo svolgimento del servizio, purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione, disagi per l'utenza o vincoli alla produzione del servizio.
2. Trenitalia determina le specifiche modalità attuative delle attività di cui al comma 1, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni del presente Atto.
3. Tale valorizzazione sarà riscontrata nel CER nell'ambito dei ricavi, in ragione della loro natura.
4. La Regione, se d'obbligo in base alle prescrizioni normative e/o regolatorie, ha facoltà di richiedere spazi nella disponibilità esclusiva di Trenitalia per la divulgazione di informazioni di proprio interesse coerenti con le finalità del presente Contratto, quali la promozione del territorio, previa valutazione dei relativi costi/mancati ricavi che saranno riconosciuti a Trenitalia con separata regolazione. La Regione fornirà a Trenitalia, al momento della richiesta, il contenuto dell'informazione al fine di

consentirle di valutare che la stessa non sia lesiva o in contrasto con interessi/policy/attività del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Resta in capo alla Regione ogni responsabilità sul contenuto delle informazioni, manlevando Trenitalia da ogni responsabilità a riguardo.

Art. 14

(Politica tariffaria)

1. Per i viaggi all'interno del territorio regionale, il sistema tariffario adottato è quello vigente al momento della sottoscrizione del presente Atto, nonché l'applicazione sovraregionale delle tariffe regionali per i viaggi attraverso due o più Regioni, come definito dalla Conferenza Stato-Regioni nel Documento "*Nuova tariffa con applicazione sovraregionale*" del 3 agosto 2017 come integrato dal Documento del 21 settembre 2017 e successive ulteriori integrazioni. Il sistema tariffario è riportato nell'Allegato 5.
2. La Regione, ai sensi del presente Atto, corrisponde direttamente a Trenitalia l'integrale compensazione delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione.
3. La Regione, inoltre stabilisce che:
    - nell'anno 2024, 2028 e 2030, a far data dal 1° gennaio con prevendita al 25 dicembre, le tariffe dei servizi sono incrementate rispettivamente del 5%, 15% e 5%. Gli incrementi delle tariffe sono paritetici per le tariffe regionali, regionali con applicazione sovraregionale e integrate e sono automaticamente applicati da Trenitalia, salvo deliberazione contraria da parte della Regione;
    - nell'anno 2029, 2031, 2032 e 2033, a far data dal 1° gennaio con prevendita al 25 dicembre, le tariffe dei servizi sono adeguate al tasso di inflazione FOI rilevato entro il mese di novembre dell'anno precedente. Gli adeguamenti delle tariffe sono paritetici per le tariffe regionali, regionali con applicazione sovraregionale e integrate e sono automaticamente applicati da Trenitalia, salvo deliberazione contraria da parte della Regione.
4. Le Parti si danno reciprocamente atto che l'adeguamento/incremento di cui al precedente comma contribuisce all'equilibrio economico-finanziario del presente Contratto e, pertanto, qualora la Regione intervenga per non effettuarlo, l'importo corrispondente all'aumento dei ricavi atteso anno per anno, considerando l'effetto cumulato, sarà attribuito a carico della Regione secondo quanto previsto all'Allegato 4 Matrice dei Rischi; tale importo non è considerato nel calcolo di cui all'art. 8 comma 3 lettera a).
5. Trenitalia provvede ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri ed ha, inoltre, l'obbligo di comunicare alla clientela l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario, ivi incluse le agevolazioni tariffarie e le modalità di regolarizzazione a bordo.

6. Trenitalia si impegna ad attivare iniziative di contrasto all'evasione e all'elusione, nonché a tutela della sicurezza personale del viaggiatore secondo il "*Piano Operativo di sicurezza e controlleria*", che sarà predisposto entro un anno dalla stipula del Contratto. Il Piano definirà le necessità, le attività, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.
7. Trenitalia ha facoltà di adottare – decorsi trenta giorni dalla data della comunicazione alla Regione – ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, o per progetti che favoriscano la mobilità casa- lavoro e casa–scuola e turistica anche in collaborazione con gli enti locali, anche combinati con altre prestazioni o servizi.
8. Trenitalia assicura una rete di vendita, diretta e/o indiretta in grado di rispondere adeguatamente alla domanda dei viaggiatori, anche attraverso l'estensione di progetti di *digital customer experience* ed integrazione multimodale. Al fine di garantire nell'arco della durata del Contratto un costante adeguato livello di dotazione della rete di vendita e d'informazione, e con riferimento al PEF che prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi, nonché alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio, le Parti hanno predisposto un apposito Allegato 14 "*Piano di intervento per la vendita e l'informazione*", anche tenuto conto delle condizioni territoriali di domanda e di offerta. Il Piano definisce la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 7 potranno essere ridefinite.
9. Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione e/o di recedere dalle integrazioni tariffarie e/o modali vigenti alla data del presente Atto, qualora le stesse risultino economicamente penalizzanti per Trenitalia e la Regione non si impegni formalmente a compensare i minori introiti.
10. Le Parti si impegnano a sviluppare evoluzioni del sistema tariffario, che consentano di attuare meccanismi di *pricing* differenziati per prodotto e servizio, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta ed un progressivo incremento dei ricavi.

Art. 15

(Politica della qualità dei servizi)

1. Trenitalia si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela.
2. Trenitalia eroga i servizi oggetto del presente Atto nel rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 7. Il rispetto delle condizioni minime di qualità è verificato attraverso il monitoraggio della qualità erogata.
3. Con riferimento ai livelli minimi di accessibilità e fruibilità del servizio per gli utenti, con particolare

riferimento alle persone a mobilità ridotta, Trenitalia predispone, entro un anno dalla stipula del Contratto, un apposito "*Piano Operativo per l'Accessibilità*" coinvolgendo almeno la Regione, il Gestore dell'infrastruttura, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta. Il Piano definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto. Secondo quanto definito nel Piano di Intervento, le condizioni minime di qualità (CMQ) di cui all'Allegato 7 potranno essere ridefinite.

4. Trenitalia assicura che siano soddisfatte le condizioni minime di informazione degli utenti e dei cittadini nelle fasi precedenti e durante il viaggio. Tali informazioni sono erogate in lingua italiana e in lingua inglese. Entro un anno dalla stipula del Contratto, Trenitalia predispone, condividendolo con la Regione, un "*Piano per l'incremento graduale della copertura dell'erogazione delle informazioni in lingua inglese*", fino al livello di copertura determinato dalle Parti. Il Piano definirà la necessità, le soluzioni da implementare e le fonti di finanziamento delle stesse, mantenendo l'equilibrio economico-finanziario originario del Contratto.
5. Trenitalia effettua, con almeno un'indagine all'anno in periodi significativi di erogazione del servizio, la rilevazione complessiva e unitaria della qualità percepita dalla clientela, finalizzata alla misurazione dell'indice di soddisfazione della clientela ed all'individuazione dei necessari adeguamenti degli standard qualitativi di erogazione del servizio rispetto alle esigenze della domanda. A tal fine, Trenitalia si avvale di un soggetto terzo specializzato, di riconosciuta esperienza e professionalità. Le Parti hanno verificato e condividono che la rilevazione della *customer satisfaction* condotta da Trenitalia è conforme ai requisiti della misura 5 della Delibera ART 16/2018.
6. Trenitalia elabora la Carta dei Servizi, secondo lo schema di cui all'Allegato 11, in conformità alla normativa vigente, con indicazione degli standard e degli obiettivi del Contratto, nonché gli indicatori descrittivi non inclusi nelle condizioni minime di qualità (CMQ) di cui alla Delibera ART 16/2018, Delibera ART 106/2018 e i diritti minimi degli utenti con possibilità di rimando alle "Condizioni generali di trasporto" di Trenitalia. Trenitalia si impegna a trasmettere annualmente la Carta dei Servizi alla Regione, entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento. Qualora la Regione non si esprima entro 30 giorni dalla predetta comunicazione, la Carta dei Servizi si considera approvata e Trenitalia procede a pubblicarla sul proprio sito internet entro il 31 marzo di ogni anno, provvedendo al successivo invio all'ART. La Regione, in fase di disamina della Carta dei Servizi, provvede a coinvolgere tutti gli stakeholder interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi. La Carta dei Servizi, seppur non allegata al presente Atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

7. Trenitalia in ottemperanza a quanto disposto all'art. 2 comma 461, lett. F, L. 244/2007 cit. si impegna a sostenere fino alla misura massima annuale di 12.000 euro le attività di cui alle lett. b, c, d. della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dalla Regione, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.

Art. 16

(Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile)

1. Trenitalia e la Regione si impegnano al piano di investimenti di cui all'Allegato 8, secondo le consegne indicate nel cronoprogramma ivi riportato. Gli investimenti complessivi a carico di Trenitalia ammontano a 139,68 milioni di euro. Le Parti, se d'obbligo in base alle prescrizioni normative e/o regolatorie, entro un anno dalla sottoscrizione del Contratto, nei limiti dell'investimento complessivo previsto a PEF, predispongono i seguenti Piani:
   - Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile (per età e classe ambientale);
   - Piano per investimenti per innovazione tecnologica;
   - Piano per ICT (rilevazione automatizzata contapasseggeri, diagnostica a bordo, videosorveglianza, attrezzaggio per PMR, wi-fi, ecc).
2. Gli investimenti di Trenitalia per l'acquisto di 2 loco di soccorso sono pari a 13,12 milioni euro, mentre per revamping e restyling sono pari a 5,26 milioni di euro.

   L'investimento della Regione, pari a 253,42 milioni di euro, è impiegato per l'acquisto di 8 treni POP a quattro casse, 5 treni Blues, 4 treni a 200 km/h - concessi in comodato d'uso a Trenitalia con separato atto - e per l'installazione dell'ERTMS alla flotta regionale e la manutenzione ciclica della flotta di proprietà della Regione stessa,. In caso di riduzione del costo effettivo delle loco rispetto a quello stimato nel PEF, per effetto dell'indicizzazione dei prezzi, il maggior importo degli investimenti per il quale Trenitalia si è impegnata, potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF ai sensi del precedente art. 9. In caso di indicizzazione oltre quanto stimato nel PEF, il maggior costo sarà valutato nell'ambito del confronto PEF/CER e, se necessario, sarà attivata la procedura di riequilibrio del PEF, ai sensi del precedente art. 9, sempre fermo restando quanto previsto alla Matrice dei rischi (Allegato 4) e al PRO (Allegato 3).
3. Trenitalia, nell'ambito del quadro economico del Contratto, procede all'ammortamento del valore del materiale rotabile al netto dei finanziamenti regionali, applicando i principi contabili Internazionali (IFRS) adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia.
4. Alla cessazione – anche anticipata – del Contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un diverso gestore e su richiesta di Trenitalia, la Regione si obbliga sin d'ora ad acquistare, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione, il materiale rotabile acquistato da Trenitalia in forza

del presente Contratto, nonché in virtù di disposizioni di precedenti contratti di servizio. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, Trenitalia potrà liberamente decidere, per tutti o per parte di detti treni, di cedere il relativo contratto di acquisto col fornitore alla Regione; in tal caso, quest'ultima si impegna sin d'ora a subentrare in detto contratto ed a restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso.

Analogamente, alla cessazione – anche anticipata – del Contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un gestore diverso da Trenitalia, su richiesta della Regione Trenitalia si obbliga a cedere la proprietà del materiale rotabile, previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione. Nel caso in cui i rotabili acquistati non siano stati ancora consegnati/collaudati, la Regione può richiedere a Trenitalia di cedere il contratto di acquisto con il fornitore, per tutti o parte dei treni; in tal caso, la Regione si impegna sin d'ora a restituire a Trenitalia gli importi di corrispettivo già liquidati al fornitore, facendosi inoltre carico di ogni ulteriore onere economico e/o finanziario connesso.

Nei casi di cui al presente comma, il trasferimento della proprietà ovvero il subentro è subordinato al pagamento integrale di quanto dovuto a Trenitalia e costituisce condizione di efficacia del nuovo affidamento.

5. Trenitalia si obbliga, inoltre, alla cessazione anche anticipata del Contratto a trasferire alla Regione la proprietà del materiale rotabile da essa eventualmente interamente finanziato.

Art. 17

(Monitoraggio della qualità dei servizi e degli obiettivi di efficacia e di efficienza)

1. Trenitalia fornisce le rilevazioni interne sul rispetto delle condizioni minime di qualità definite nell'Allegato 7 e nel PRO Allegato 3, secondo le periodicità rispettivamente ivi indicate nonché trasmette annualmente la Relazione Illustrativa di cui alla Delibera ART 120/2018, nella quale sono esaminate le *performance* e individuate le eventuali opportune azioni correttive e, laddove possibile, quelle preventive.
2. Trenitalia illustra alla Regione i risultati conseguiti in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di cui al successivo art. 19. La Regione ha facoltà di chiedere a Trenitalia tutti i chiarimenti e gli approfondimenti necessari per analizzare le motivazioni degli scostamenti accertati rispetto agli impegni assunti, in tema di miglioramento della qualità dei servizi, e per proporre le azioni correttive ritenute necessarie. Il Comitato Tecnico di Gestione valuta il rispetto delle condizioni minime di qualità ed indica le eventuali azioni di miglioramento. Le condizioni minime di qualità sono sottoposte a una valutazione in sede di revisione del PEF di cui all'art. 9. Tale valutazione riguarda anche l'adeguatezza alle esigenze dell'utenza dei parametri e degli indicatori di cui all'allegato 7.

   Allo scopo la Regione istituisce un tavolo di confronto da essa presieduto tra la Regione e le Associazioni dei Consumatori con il compito di valutare l'andamento del servizio, la qualità percepita,

la rispondenza alle esigenze dei viaggiatori. In tale ambito, la Regione potrà richiedere la partecipazione in qualità di soggetto tecnico di Trenitalia per fornire specifici approfondimenti, cui Trenitalia ha obbligo di partecipare.

3. La Regione si riserva di verificare il rispetto degli standard di qualità del servizio ed il livello di soddisfazione della clientela (qualità percepita) tramite proprie strutture o personale esterno appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete.
   Le verifiche sono formalizzate in contraddittorio con i rappresentanti di Trenitalia.
4. Relativamente alla verifica della qualità erogata, gli Ispettori regionali, ai fini di un possibile pronto ripristino delle funzionalità, comunicano al personale di Trenitalia le evidenze negative dell'ispezione.
5. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, le Parti concordano che su tutti i treni regionali di competenza della Regione è concessa la libera circolazione a dipendenti della Regione o a rilevatori individuati dalla Regione stessa, muniti di apposita credenziale di libera circolazione (CLC) e opportunamente segnalati. Tali credenziali, specifiche per le verifiche di cui sopra, sono nominative, annuali e sono emesse da Trenitalia in un numero massimo annuale pari a 40.
6. Trenitalia è tenuta a fornire i dati numerici relativi alle frequentazioni di tutti i treni, sulla base delle risultanze delle rilevazioni dei passeggeri saliti e discesi, nonché l'indice di affollamento - misurato come passeggeri in piedi/metri quadrati, considerando la sola superficie utile del vagone per il viaggio in piedi (esclusa quindi la superficie occupata da posti a sedere e gli spazi destinati al deflusso dei passeggeri). Trenitalia effettua dette rilevazioni in modalità manuale, con valutazione dei saliti e discesi a cura del capotreno, su una settimana di riferimento, con frequenza trimestrale (due rilevazioni per ciascuno dei periodi c.d. estivo e invernale per un totale di quattro). I dati devono essere forniti, anche su supporto informatico, secondo un formato da concordare con la Regione.
   La Regione utilizza tali rilevazioni al fine di programmare la progressiva riduzione dell'indice di affollamento.
7. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, Trenitalia cura gli adempimenti presso il Gestore dell'Infrastruttura affinché la Regione sia abilitata con una postazione per l'accesso alla consultazione via Internet dei sistemi informativi di circolazione del Gestore dell'Infrastruttura con il profilo di "Committente/cliente di Impresa Ferroviaria".

Art. 18

(Sistema dei premi, delle penalità e sistema di mitigazione delle medesime)

1. Le Parti hanno individuato indicatori di qualità, con relativi valori obiettivo, secondo cui possono maturare premi, penalità e mitigazioni delle medesime, secondo quanto previsto nell'Allegato 7.
2. Nel caso di maturazione di premi, gli stessi sono da considerarsi con separata evidenza e non possono mai scomputare, se non finanziariamente, l'ammontare delle penali.
3. In tutte le ipotesi previste nel presente Contratto, le Parti concordano che il montante complessivo

per l'erogazione delle penalità non potrà superare il 2,0% del valore del corrispettivo annuale indicato nel PEF (Allegato 3). Qualora le mitigazioni delle penali superassero nell'anno di riferimento gli importi delle penali, la differenza concorrerà a ridurre le penali dell'anno successivo. In nessun caso, comunque, gli importi delle mitigazioni potranno determinare per Trenitalia un incremento di corrispettivo. Ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.Lgs. 70/2014, è consentita l'applicazione di penali a Trenitalia solo con riferimento a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del predetto decreto.

4. La Regione e Trenitalia si danno reciprocamente atto che le condizioni minime di qualità e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Atto sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 782/2021. Le somme che Trenitalia dimostri di aver sostenuto per l'applicazione del predetto Regolamento e della Delibera ART 106/2018, tra cui le somme erogate per l'indennità da ritardo biglietti singoli e abbonamenti, vanno a ridurre in maniera corrispondente gli importi delle eventuali penali.
5. Il sistema delle penalità ha lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni e, in particolare, i relativi importi economici, detratte le mitigazioni e gli importi impiegati per l'applicazione del suddetto Regolamento e della Delibera ART 106/2018, sono utilizzati dalla Regione prioritariamente a beneficio della clientela e per progetti di miglioramento della qualità del servizio ferroviario regionale.
6. Ai fini della contestazione della violazione che può dar luogo a penale, la Regione provvede ad inoltrare, a mezzo pec, l'avviso di violazione entro 15 giorni dalla data di accertamento della medesima. Trenitalia, entro 15 giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, può produrre alla Regione le proprie controdeduzioni via pec. La Regione, qualora non ritenga valide le suddette controdeduzioni, entro 15 giorni dal ricevimento delle medesime provvede ad inoltrare mediante pec la notifica della penalità applicata corredata dalle motivazioni analitiche del mancato accoglimento delle controdeduzioni presentate da Trenitalia.

Art. 19

(Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto", di seguito denominato per brevità "Comitato", disciplinato secondo il Regolamento del Comitato Tecnico di Gestione, di cui all'allegato 10, composto da:
   a) due rappresentanti di Trenitalia, tra cui il Direttore Regionale;
   b) due rappresentanti della Regione, a cui spetta la nomina del Presidente.
2. Il Comitato ha le seguenti funzioni di: assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali; esamina ed approva i Piani di cui agli articoli 14, 15 e 16; monitoraggio dei dati anche al fine di verificare il

rispetto degli obiettivi di cui all'art. 15; prevenzione e soluzione delle controversie; definizione delle penali e delle mitigazioni delle medesime a consuntivo annuale; verifica dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto e, in caso di squilibrio, provvede agli adempimenti relativi al riequilibrio dello stesso; verifica lo stato di attuazione del programma di investimenti di cui al precedente articolo 16.

Art. 20

(Partite pregresse)

1. Le Parti si danno atto che l'Accordo procedurale del 2004 attuativo del Protocollo di intesa del 17/07/2002, di cui in premessa, ha spiegato integralmente i suoi effetti, le Parti avendo anticipato lo scomputo delle quote annuali 2024-2026 di restituzione "Minuetto" nell'arco di validità del Contratto di Servizio 2017-2026, risolto anticipatamente al 31 dicembre 2023.
2. Il PEF e il PRO (Allegato 3) non tengono conto del credito vantato da Trenitalia relativo alla sommatoria dei Risultati Netti da PEF per il periodo 2017-2023 del Contratto di Servizio 2017-2026, risolto anticipatamente al 31 dicembre 2023, se non in termini di remunerazione del capitale investito, iscritto nel CIN del 2024.
3. Il credito vantato da Trenitalia, pari a 80.168.364 euro (netto IVA), sarà liquidato dalla Regione a Trenitalia in sei quote annuali di pari importo (13.361.394 euro, netto IVA) a partire dal 2028 e fino al 2033, che Trenitalia fatturerà alla Regione nel primo trimestre di ciascun anno. La Regione liquiderà i predetti importi a Trenitalia entro il mese successivo a quello di ricevimento della fattura.
4. Il PEF e il PRO (Allegato 3) non tengono altresì conto dell'impatto economico e finanziario derivante dai confronti PEF/CER del periodo 2017-2023, che sarà oggetto di specifica regolazione che sarà definita nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto.
5. Le previsioni del presente articolo rimangono valide ed efficaci anche nel caso di cessazione anticipata – per qualsivoglia motivo – del presente Atto.

Art. 21

(Trasparenza e Riservatezza)

1. Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, le Parti pubblicano sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui alla Delibera ART 16/2018 secondo le tempistiche ivi previste.
2. Contestualmente alla loro pubblicazione, i documenti, i dati e le informazioni di cui al comma 1 sono trasmessi da ciascuna Parte all'ART in formato aperto/editabile.
3. La Regione si impegna ad osservare ed a far osservare al proprio personale e a propri consulenti/collaboratori a qualsiasi titolo l'obbligo di riservatezza in ordine a tutte le informazioni, di qualsivoglia natura, fornite in relazione all'esecuzione del presente Contratto. La Regione si impegna pertanto ad adottare tutte le misure necessarie per non pregiudicare la riservatezza delle

predette informazioni e ad utilizzare ciascuna informazione esclusivamente per la gestione del presente Contratto.

Gli obblighi di riservatezza di cui sopra restano vincolanti, senza limiti di tempo, anche in caso di risoluzione e/o di cessazione degli effetti del presente Contratto.

Art. 22

(Clausola Fiscale)

La presente scrittura privata non autenticata è sottoscritta digitalmente.

Trenitalia si obbliga:

a) a registrare il presente Contratto con il pagamento dell'imposta di registro in misura fissa – e la correlata imposta di bollo – entro i termini di legge decorrenti dalla sottoscrizione;

b) nel caso di applicazione di penali da parte della Regione, a presentare presso il competente Ufficio delle Agenzia delle Entrate (ai sensi dell'art. 19 D.P.R. n.131/86) apposita "Denuncia di avveramento della condizione sospensiva" entro i termini di legge decorrenti dalla data della seduta di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto che ne quantifica e definisce l'importo e procedere al pagamento della relativa imposta di registro in misura proporzionale.

Art. 23

(Risoluzione e cessione del Contratto)

1. Fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno, in caso di gravi e reiterate inadempienze di una delle Parti agli impegni assunti nel Contratto che si rivelino tali da pregiudicarne in modo rilevante la prosecuzione, l'altra Parte potrà comunicare la propria intenzione di risolvere il Contratto per inadempimento, assegnando alla Parte inadempiente un termine per porvi rimedio. Decorso inutilmente tale termine, il Contratto sarà dichiarato risolto.
2. In ogni caso di cessazione anticipata degli effetti del presente Contratto, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra gli importi economici eventualmente necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto, incluso il profitto ragionevole (ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e della Delibera ART 154/2019), per la frazione di periodo di vigenza contrattuale. In tali casi, non trova applicazione il meccanismo di cui all'art. 8 comma 7. Il versamento della Parte a debito avverrà con modalità e tempistiche definite concordemente e comunque non oltre il termine di 12 mesi dalla data di cessazione del Contratto.
3. È vietata a pena di nullità la cessione del Contratto. Previa verifica in capo al potenziale cessionario dell'effettivo possesso dei requisiti e della idoneità a fornire adeguate garanzie sul piano tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, è ammessa la cessione del Contratto nei soli seguenti casi:
    a) operazioni derivanti dalla riorganizzazione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
    b) variazioni organizzative nell'ambito della Regione.

Art. 24

(Obblighi alla scadenza del Contratto)

1. Al fine di consentire alla Regione l'organizzazione della procedura di affidamento del servizio alla scadenza del Contratto, tre anni prima della scadenza di cui all'art. 4 e su richiesta della Regione, Trenitalia - se d'obbligo in base alle prescrizioni normative e/o regolatorie - si impegna a trasmettere:
   a) l'elenco dei beni strumentali allo svolgimento del servizio con indicazione del valore di cessione;
   b) elenco dei beni essenziali/indispensabili in proprietà di Trenitalia, con l'indicazione del titolo giuridico di cessione (proprietà/locazione/altro);
   c) l'elenco, in forma anonima, del personale utilizzato riportando, per ogni lavoratore, i dati su inquadramento, abilitazioni, anzianità, trattamento economico e costo complessivo annuo;
   d) ulteriori informazioni riguardanti i servizi oggetto del Contratto necessarie all'organizzazione e allo svolgimento della procedura di affidamento del servizio che Trenitalia avrà l'obbligo di fornire in base alla normativa che sarà vigente.
2. Resta inteso che ogni informazione/dato/elenco di cui al comma precedente verranno fornite nella misura in cui siano contemplate dalle disposizioni normative e regolatorie vigenti.

Art. 25

(Controversie tra le Parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale.
3. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma.
4. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Art. 26

(Cessione dei crediti e debiti)

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente Contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di Fercredit-Servizi Finanziari S.p.A. – società del Gruppo FS Italiane S.p.A. - o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia.
2. Entro 20 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, l'altra Parte può opporre diniego espressamente motivato.
3. In ogni caso, la Parte può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

Art. 27

(Dichiarazioni ed obblighi)

1. Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:
   - dichiarano che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
   - dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
   - si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.
2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Atto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., per fatto e colpa riconducibile alla Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 28

(Clausola d'Integrità)

1. Le Parti gestiscono i rapporti e gli affari, riferendosi a principi etici contenuti:
   a. per Trenitalia nel Codice Etico del Gruppo FS Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di Trenitalia ("Modello 231") e nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane;
   b. per Regione Siciliana nel Patto di Integrità.

2. La Regione dichiara e garantisce:

   - di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ("Codice Etico"), pubblicato all'indirizzo internet http://www.trenitalia.it, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica Compliance e integrità", che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
   - di aver preso visione del Modello 231, disponibile all'indirizzo internet, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica, compliance e integrità", sottosezione "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo" che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;

- di aver preso visione della Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, disponibile all'indirizzo internet http://www.trenitalia.it, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica Compliance e integrità", che può essere scaricata e stampata on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

3. Trenitalia dichiara e garantisce di aver preso visione del Patto di Integrità pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana alla sezione "Amministrazione Trasparente" e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.
4. Ciascuna Parte dichiara di prendere atto degli impegni assunti dall'altra Parte nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con eventuali terze parti, che queste ultime si informino ai principi equivalenti a quelli adottati dalle Parti.
5. Ciascuna Parte si impegna, inoltre, a informare l'altra Parte di qualunque fatto o circostanza potenzialmente in contrasto con i valori, principi e regole di condotta indicati nei sopra citati documenti di cui siano venute a conoscenza in ragione del rapporto contrattuale in essere.

   Le Parti prendono atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite le piattaforme dedicate:

   - la segnalazione rivolta a Trenitalia può essere effettuata tramite la piattaforma dedicata, disponibile all'indirizzo internet www.segnalazione-whistleblowing.trenitalia.it/#/, ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all'indirizzo internet http://www.trenitalia.it, sezione "Whistleblowing-segnalazioni" indicata nella home page del sito.
   - la segnalazione rivolta alla Regione potrà essere effettuata tramite la e-mail *cittadino@regione.sicilia.it* ed il canale diretto *http://whistleblower.regione.sicilia.it.*
6. Le Parti convengono che l'inosservanza da parte di una di esse di una qualsiasi delle suddette previsioni, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo, configurano per la Parte non inadempiente un'ipotesi di risoluzione di diritto del presente Contratto/Accordo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile.

Art. 29

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

La normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di Trenitalia in quanto società a capitale interamente pubblico. Tuttavia Trenitalia, su richiesta della Regione, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornirà le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.

Art. 30

(Trattamento dei dati personali)

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione del contratto, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

In particolare, le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto dei principi stabiliti dal GDPR ed in particolare di necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione del presente Contratto, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali. Tale obbligo di informativa viene assolto da Trenitalia S.p.a. mediante pubblicazione nella sezione "Protezione Dati Personali" del sito istituzionale www.trenitalia.com e dal Contraente mediante il sito istituzionale della Regione Siciliana https://www.regione.sicilia.it/, alla sezione "Privacy".

Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Qualora, ai fini dello svolgimento del contratto, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di Data Protection).

Art. 31

(Titolarità Autonoma per il trattamento dati necessario per l'emissione delle credenziali di libera circolazione (CLC) previste dall'articolo 17 comma 5, per le abilitazioni previste dall'articolo 17 comma 7 e per la costituzione del "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto" di cui all'articolo 19)

L'esecuzione del presente Contratto comporta il trattamento di dati personali in maniera autonoma da parte di Trenitalia S.p.A. e della Regione che si configurano pertanto come Titolari autonomi dei

trattamenti effettuati, ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento UE 2016/679 sia nei confronti dell'altro Titolare che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ai fini della corretta gestione del trattamento.

In particolare, le Parti si impegnano:

- ad una verifica puntuale di conformità del trattamento effettuato per l'esecuzione del Contratto alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali;
- alla cooperazione reciproca nel caso in cui una di esse risulti destinataria di istanze per l'esercizio dei diritti degli interessati previsti dall'articolo 12 e ss. del Regolamento Ue 2016/679 ovvero di richieste delle Autorità di Controllo che riguardino ambiti di trattamento di competenza dell'altra parte;
- ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali da esse trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Contratto, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta;
- ad informarsi reciprocamente rispetto ad ogni potenziale violazione di dati personali (data breach) che possa in qualsiasi modo interessare l'altra Parte, procedendo senza ritardo alla notifica della violazione di dati personali all'Autorità di Controllo, nei casi in cui tale notifica sia dovuta dal Titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 33 del Regolamento UE 2016/679.

Art. 32

(Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

1. La Regione è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17 marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le "*Misure minime di sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni*" (G.U. Serie Generale n. 79 del 04/04/2017) e dà atto di avere proceduto alla implementazione delle misure ivi previste.
2. A tal fine, con la sottoscrizione del presente Atto, la Regione si obbliga a:
   a) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero 3316360190 o scrivendo all'indirizzo mail *securityincident@fsitaliane.it;*
   b) consentire l'accesso del personale incaricato da Trenitalia per la verifica delle misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.

Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Trenitalia avrà facoltà di risolvere il presente Atto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e,

indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.

3 Trenitalia si impegna a individuare e rispettare misure idonee a garantire la sicurezza informatica delle attività previste dal presente Contratto.

Articolo 33

(Disposizioni finali)

Il Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Siciliana Arch. Salvatore Lizzio

Per Trenitalia S.p.A Ing. Maria Annunziata Giaconia

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
22.12.2023 05:42:32
GMT+00:00

Firmato digitalmente da
Maria Annunziata Giaconia
CN = Maria Annunziata Giaconia
C = IT

Allegato 1A - PROGRAMMA DI ESERCIZIO TRENI ANNO 2024

Cat. del treno	Codice id. del treno	Partenza	Ora Partenza	Arrivo	Ora Arrivo	Km relazione	Fermate intermedie	Giorni di esercizio annui	Periodicità	Treni*km	Tempo di percorrenza	Ore annue servizio commerciale	Tipo di materiale utilizzato	Composizione programmata (numero pezzi componenti il treno)	Posti offerti composizione programmata (posti a sedere)	Composizione minima	Posti offerti composizione minima (posti a sedere)	Posti offerti*km composizione minima (posti a sedere)	Servizio sostitutivo	FR	Trasporto rilevante
REG	5697	ALCANTARA	06:22	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	07:22	48,634	CALATABIANO 06:25 06:26 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:29 06:30 MASCALI 06:34 06:35 GIARRE RIPOSTO 06:38 06:39 CARRUBA 06:43 06:44 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 06:47 06:48 ACIREALE 06:53 06:54 CANNIZZARO 06:59 07:00 OGNINA PES 07:03 07:04 PICANELLO 07:06 07:07 EUROPA PES 07:09 07:10 CATANIA CENTRALE 07:12 07:14 -	49	Circola FerialiEsclusoSabato	2.383,066	1:00	49:00:00	POP	4	305	2	290	14.103,86	12953 + bus	FR1	SI
REG	5697	ALCANTARA	06:22	SIRACUSA	08:20	126,396	CALATABIANO 06:25 06:26 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:29 06:30 MASCALI 06:34 06:35 GIARRE RIPOSTO 06:38 06:39 CARRUBA 06:43 06:44 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 06:47 06:48 ACIREALE 06:53 06:54 CANNIZZARO 06:59 07:00 OGNINA 07:03 07:04 PICANELLO 07:06 07:07 EUROPA 07:09 07:10 CATANIA CENTRALE 07:12 07:14 - - -	235	Circola Feriali dal 10/03 al	29.703,060	1:58	462:10:00	POP	4	305	2	290	36.654,84	12953 + bus	FR1	SI
REG	12952	CATANIA CENTRALE	05:11	ALCANTARA	06:12	43,442	EUROPA PES 05:14 05:15 PICANELLO 05:17 05:18 OGNINA PES 05:20 05:21 CANNIZZARO 05:24 05:25 ACIREALE 05:30 05:31 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 05:36 05:37 CARRUBA 05:41 05:42 GIARRE RIPOSTO 05:46 05:47 MASCALI 05:50 05:51 FIUMEFREDDO DI SICILIA 05:59 06:04 CALATABIANO 06:07 06:08	49	Circola FerialiEsclusoSabato	2.128,658	1:01	49:49:00	POP	4	305	2	290	12.598,18	12954	FR1	SI
REG	12952	CATANIA CENTRALE	05:11	ALCANTARA	06:12	43,442	EUROPA 05:14 05:15 PICANELLO 05:17 05:18 OGNINA 05:20 05:21 CANNIZZARO 05:24 05:25 ACIREALE 05:30 05:31 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 05:36 05:37 CARRUBA 05:41 05:42 GIARRE RIPOSTO 05:46 05:47 MASCALI 05:50 05:51 FIUMEFREDDO DI SICILIA 05:59 06:04 CALATABIANO 06:07 06:08	235	Circola Feriali dal 10/03 al	10.208,870	1:01	238:55:00	POP	4	305	2	290	12.598,18	12954	FR1	SI
REG	12954	CATANIA CENTRALE	05:29	MESSINA CENTRALE	07:46	94,771	EUROPA PES 05:32 05:33 PICANELLO 05:35 05:36 OGNINA PES 05:38 05:39 - ACIREALE 05:46 05:47 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 05:52 05:53 CARRUBA 05:57 05:58 GIARRE RIPOSTO 06:02 06:03 MASCALI 06:06 06:07 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:12 06:13 CALATABIANO 06:16 06:17 ALCANTARA 06:19 06:20 TAORMINA-GIARDINI 06:27 06:32 LETOIANNI 06:37 06:41 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:47 06:48 S.TERESA DI RIVA 06:51 06:52 FURCI 06:55 06:56 ROCCALUMERA MANDANICI 07:00 07:04 NIZZA DI SICILIA 07:07 07:08 ALI' TERME 07:13 07:18 SCALETTA ZANCLEA 07:24 07:25 GIAMPILIERI 07:28 07:29 - - GALATI 07:33 07:34 - TREMESTIERI 07:37 07:38 - - -	58	Circola Feriali	5.496,718	2:17	132:26:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	12958 + bus	FR1	SI
REG	12954	Siracusa	04:30	MESSINA CENTRALE	07:46	177,725	EUROPA 05:32 05:33 PICANELLO 05:35 05:36 OGNINA 05:38 05:39 - ACIREALE 05:46 05:47 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 05:52 05:53 CARRUBA 05:57 05:58 GIARRE RIPOSTO 06:02 06:03 MASCALI 06:06 06:07 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:12 06:13 CALATABIANO 06:16 06:17 ALCANTARA 06:19 06:20 TAORMINA-GIARDINI 06:27 06:32 LETOIANNI 06:37 06:41 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:47 06:48 S.TERESA DI RIVA 06:51 06:52 FURCI 06:55 06:56 ROCCALUMERA MANDANICI 07:00 07:04 NIZZA DI SICILIA 07:07 07:08 ALI' TERME 07:13 07:18 SCALETTA ZANCLEA 07:24 07:25 GIAMPILIERI 07:28 07:29 - - - GALATI 07:33 07:34 - TREMESTIERI 07:37 07:38 - - -	235	Circola Feriali dal 10/03 al	41.765,375	3:16	767:40:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	12958 + bus	FR1	SI
REG	12989	MESSINA CENTRALE	18:25	CATANIA CENTRALE	20:22	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 18:38 18:39 SCALETTA ZANCLEA 18:42 18:43 ALI' TERME 18:48 18:49 NIZZA DI SICILIA 18:52 18:53 ROCCALUMERA MANDANICI 18:55 18:56 FURCI 18:58 18:59 S.TERESA DI RIVA 19:04 19:08 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 19:12 19:13 LETOIANNI 19:20 19:25 TAORMINA-GIARDINI 19:31 19:32 ALCANTARA 19:36 19:37 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 19:42 19:43 - GIARRE RIPOSTO 19:49 19:50 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 19:55 19:56 ACIREALE 20:02 20:03 - OGNINA PES 20:09 20:10 PICANELLO 20:12 20:13 EUROPA PES 20:15 20:16	58	Circola Feriali	5.496,718	1:57	113:06:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	SI
REG	12989	MESSINA CENTRALE	18:25	Siracusa	21:30	177,725	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 18:38 18:39 SCALETTA ZANCLEA 18:42 18:43 ALI' TERME 18:48 18:49 NIZZA DI SICILIA 18:52 18:53 ROCCALUMERA MANDANICI 18:55 18:56 FURCI 18:58 18:59 S.TERESA DI RIVA 19:04 19:08 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 19:12 19:13 LETOIANNI 19:20 19:25 TAORMINA-GIARDINI 19:31 19:32 ALCANTARA 19:36 19:37 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 19:42 19:43 - GIARRE RIPOSTO 19:49 19:50 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 19:55 19:56 ACIREALE 20:02 20:03 - OGNINA 20:09 20:10 PICANELLO 20:12 20:13 EUROPA 20:15 20:16	235	Circola Feriali dal 10/03 al	41.765,375	3:05	724:35:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	-	FR1	SI
REG	22078	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	08:15	CATANIA CENTRALE	08:25	5,192	- -	49	Circola FerialiEsclusoSabato	254,408	0:10	8:10:00	POP	4	305	2	290	1.505,68	-	FR1	SI
REG	21800	PALERMO CENTRALE	05:16	TERMINI IMERESE	06:01	36,415	PALERMO BRANCACCIO 05:21 05:22 ROCCELLA 05:24 05:25 FICARAZZI 05:29 05:30 BAGHERIA 05:33 05:34 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 05:37 05:38 CASTELDACCIA 05:40 05:41 ALTAVILLA MILICIA 05:43 05:44 S.NICOLA TONNARA 05:50 05:51 TRABIA 05:54 05:55	58	Circola Feriali	2.112,070	0:45	43:30:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21800	PALERMO CENTRALE	05:16	CEFALU'	06:20	66,202	PALERMO BRANCACCIO 05:21 05:22 ROCCELLA 05:24 05:25 FICARAZZI 05:29 05:30 BAGHERIA 05:33 05:34 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 05:37 05:38 CASTELDACCIA 05:40 05:41 ALTAVILLA MILICIA 05:43 05:44 S.NICOLA TONNARA 05:50 05:51 TRABIA 05:54 05:55	235	Circola Feriali dal 10/03 al	15.557,470	1:04	250:40:00	BLUES 4C	4	300	2	290	19.198,58	-	FR1	SI
REG	21801	TERMINI IMERESE	06:55	PALERMO CENTRALE	07:37	36,415	TRABIA 06:59 07:00 S.NICOLA TONNARA 07:03 07:04 ALTAVILLA MILICIA 07:10 07:11 CASTELDACCIA 07:13 07:14 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 07:17 07:18 BAGHERIA 07:21 07:22 FICARAZZI 07:25 07:26 ROCCELLA 07:30 07:31 PALERMO BRANCACCIO 07:33 07:34	9	Circola Feriali dal 29/02 al	327,735	0:42	6:18:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	94935	TERMINI IMERESE	06:54	PALERMO CENTRALE	07:42	36,415	TRABIA 06:58 06:59 S.NICOLA TONNARA 07:02 07:03 ALTAVILLA MILICIA 07:08 07:09 CASTELDACCIA 07:11 07:12 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 07:15 07:16 BAGHERIA 07:19 07:27 FICARAZZI 07:30 07:31 ROCCELLA 07:35 07:36 PALERMO BRANCACCIO 07:38 07:39	49	Circola Feriali fino al 28/02	1.784,335	0:48	39:12:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21801	CEFALU'	06:40	PALERMO CENTRALE	07:42	66,202	TRABIA 06:59 07:00 S.NICOLA TONNARA 07:03 07:04 ALTAVILLA MILICIA 07:10 07:11 CASTELDACCIA 07:13 07:14 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 07:17 07:18 BAGHERIA 07:21 07:22 FICARAZZI 07:25 07:26 ROCCELLA 07:30 07:31 PALERMO BRANCACCIO 07:33 07:34	235	Circola TuttiGiorni dal 10/03 al	15.557,470	1:02	242:50:00	BLUES 4C	4	300	2	290	19.198,58	-	FR1	SI
REG	21810	PALERMO CENTRALE	08:58	TERMINI IMERESE	09:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 09:03 09:04 ROCCELLA 09:06 09:07 FICARAZZI 09:11 09:12 BAGHERIA 09:15 09:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 09:19 09:20 CASTELDACCIA 09:22 09:23 ALTAVILLA MILICIA 09:25 09:26 S.NICOLA TONNARA 09:31 09:32 TRABIA 09:35 09:36	69	Giornaliero	2.512,635	0:45	51:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21810	PALERMO CENTRALE	08:58	CEFALU'	09:55	66,202	PALERMO BRANCACCIO 09:03 09:04 ROCCELLA 09:06 09:07 FICARAZZI 09:11 09:12 BAGHERIA 09:15 09:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 09:19 09:20 CASTELDACCIA 09:22 09:23 ALTAVILLA MILICIA 09:25 09:26 S.NICOLA TONNARA 09:31 09:32 TRABIA 09:35 09:36	280	Circola TuttiGiorni dal 10/03 al	18.536,560	0:57	266:00:00	POP	4	305	2	290	19.198,58	-	FR1	
REG	21813	TERMINI IMERESE	10:34	PALERMO CENTRALE	11:17	36,415	TRABIA 10:38 10:39 S.NICOLA TONNARA 10:43 10:44 ALTAVILLA MILICIA 10:50 10:51 CASTELDACCIA 10:53 10:54 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 10:57 10:58 BAGHERIA 11:00 11:01 FICARAZZI 11:04 11:05 ROCCELLA 11:09 11:10 PALERMO BRANCACCIO 11:12 11:13	58	Circola Feriali	2.112,070	0:43	41:34:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21811	TERMINI IMERESE	10:40	PALERMO CENTRALE	11:23	36,415	TRABIA 10:44 10:45 S.NICOLA TONNARA 10:49 10:50 ALTAVILLA MILICIA 10:56 10:57 CASTELDACCIA 10:59 11:00 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 11:02 11:03 BAGHERIA 11:06 11:07 FICARAZZI 11:10 11:11 ROCCELLA 11:15 11:16 PALERMO BRANCACCIO 11:18 11:19	11	Circola Festivi	400,565	0:43	7:53:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21813	CEFALU'	10:10	PALERMO CENTRALE	11:17	66,202	TRABIA 10:38 10:39 S.NICOLA TONNARA 10:43 10:44 ALTAVILLA MILICIA 10:50 10:51 CASTELDACCIA 10:53 10:54 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 10:57 10:58 BAGHERIA 11:00 11:01 FICARAZZI 11:04 11:05 ROCCELLA 11:09 11:10 PALERMO BRANCACCIO 11:12 11:13	280	Circola TuttiGiorni dal 10/03 al	18.536,560	1:07	312:40:00	POP	4	305	2	290	19.198,58	-	FR1	
REG	21786	ISOLA DELLE FEMMINE	07:20	PALERMO CENTRALE	08:03	18,657	PALERMO SFERRACAVALLO 07:24 07:25 PALERMO TOMMASO NATALE 07:27 07:28 PALERMO CARDILLO 07:31 07:32 PALERMO LA MALFA 07:34 07:35 PALERMO S.LORENZO 07:38 07:39 PALERMO FRANCIA 07:41 07:42 PALERMO NOTARBARTOLO 07:45 07:46 LOLLI 07:47 07:48 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:51 07:52 PALERMO VESPRI 07:54 07:55 PALERMO GUADAGNA 07:57 07:58 -	0	Circola FerialiEsclusoSabato dal 16/09 al , dal 20/05 al 07/06	0,000	0:43	0:00:00	POP	4	305	2	290	5.410,53	-	FR1	SI
REG	21782	PALERMO AEROPORTO	09:20	PALERMO CENTRALE	09:54	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 09:42 09:43 - - - - -	49	Circola Feriali fino al 28/02	1.748.026	0:34	27:46:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345.46	5606	FR1	
REG	21782	PALERMO AEROPORTO	09:20	PALERMO CENTRALE	09:54	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 09:42 09:43 - - - - -	161	Circola Feriali dal 29/02 al 08/06 e dal 15/09	5.743,514	0:34	91:14:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345.46	5606	FR1	
REG	21784	PALERMO AEROPORTO	09:01	PALERMO CENTRALE	09:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 09:25 09:26 - - - - -	10	Circola Festivi dal 17/12 al 25/02	356,740	0:34	5:40:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345.46		FR1	
REG	21784	PALERMO AEROPORTO	09:01	PALERMO CENTRALE	09:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 09:25 09:26 - - - - -	31	Circola Festivi dal 29/02 all 08/06 e dal 15/09	1.105.894	0:34	17:34:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345.46		FR1	
REG	94926	AGRIGENTO CENTRALE	05:50	PALERMO AEROPORTO	08:17	169,091	- ARAGONA CALDARE 06:04 06:05 - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 06:29 06:30 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 06:42 06:43 - - - - TERMINI IMERESE 07:07 07:08 - - - - - BAGHERIA 07:23 07:24 - - - - - - PALERMO VESPRI 07:37 07:38 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:40 07:41 LOLLI 07:43 07:44 PALERMO NOTARBARTOLO 07:45 07:46 PALERMO FRANCIA 07:50 07:51 PALERMO S.LORENZO 07:53 07:54 PALERMO LA MALFA 07:56 07:57 - - - - - - - - -	59	Circola TuttiGiorni dal 11/12 al 28/02	9.976,369	2:27	144:33:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	SI
REG	94926	AGRIGENTO CENTRALE	05:50	PALERMO AEROPORTO	08:17	169,091	- ARAGONA CALDARE 06:04 06:05 - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 06:29 06:30 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 06:42 06:43 - - - - TERMINI IMERESE 07:07 07:08 - - - - - BAGHERIA 07:23 07:24 - - - - - - PALERMO VESPRI 07:37 07:38 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:40 07:41 LOLLI 07:43 07:44 PALERMO NOTARBARTOLO 07:45 07:46 PALERMO FRANCIA 07:50 07:51 PALERMO S.LORENZO 07:53 07:54 PALERMO LA MALFA 07:56 07:57 - - - - - - - - -	192	Circola TuttiGiorni dal 29/02 all 08/06 e dal 15/09	32.465,472	2:27	470:24:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	SI

REG	94928	AGRIGENTO CENTRALE	10:50	PALERMO AEROPORTO	13:23	169,091	- ARAGONA CALDARE 11:03 11:04 - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 11:29 11:30 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 11:42 11:43 - - - - TERMINI IMERESE 12:07 12:08 - - - - - BAGHERIA 12:24 12:25 - - - - - PALERMO VESPRI 12:38 12:39 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:41 12:42 LOLLI 12:45 12:46 PALERMO NOTARBARTOLO 12:48 12:49 PALERMO FRANCIA 12:53 12:54 PALERMO S.LORENZO 12:56 12:57 PALERMO LA MALFA 12:59 13:00 - - - - - - - - -	59	Circola TuttiGiorni dal 11/12 al 28/02	9.976,369	2:33	150:27:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	
REG	94928	AGRIGENTO CENTRALE	10:50	PALERMO AEROPORTO	13:23	169,091	- ARAGONA CALDARE 11:03 11:04 - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 11:29 11:30 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 11:42 11:43 - - - - TERMINI IMERESE 12:07 12:08 - - - - - BAGHERIA 12:24 12:25 - - - - - PALERMO VESPRI 12:38 12:39 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:41 12:42 LOLLI 12:45 12:46 PALERMO NOTARBARTOLO 12:48 12:49 PALERMO FRANCIA 12:53 12:54 PALERMO S.LORENZO 12:56 12:57 PALERMO LA MALFA 12:59 13:00 - - - - - - - - -	192	Circola TuttiGiorni dal 29/02 all 08/06 e dal 15/09	32.465,472	2:33	489:36:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	
REG	94930	PALERMO AEROPORTO	13:40	AGRIGENTO CENTRALE	16:14	169,091	- - - - - - - - - PALERMO LA MALFA 14:00 14:01 PALERMO S.LORENZO 14:03 14:04 PALERMO FRANCIA 14:06 14:07 PALERMO NOTARBARTOLO 14:11 14:12 LOLLI 14:14 14:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:18 14:19 PALERMO VESPRI 14:21 14:22 - - - - - - BAGHERIA 14:33 14:34 - - - - - TERMINI IMERESE 14:48 14:49 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 15:14 15:15 - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:27 15:28 - - ARAGONA CALDARE 15:59 16:00 -	49	Circola Feriali fino al 28/02	8.285,459	2:34	125:46:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	
REG	94930	PALERMO AEROPORTO	13:40	AGRIGENTO CENTRALE	16:14	169,091	- - - - - - - - - PALERMO LA MALFA 14:00 14:01 PALERMO S.LORENZO 14:03 14:04 PALERMO FRANCIA 14:06 14:07 PALERMO NOTARBARTOLO 14:11 14:12 LOLLI 14:14 14:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:18 14:19 PALERMO VESPRI 14:21 14:22 - - - - - - BAGHERIA 14:33 14:34 - - - - - TERMINI IMERESE 14:48 14:49 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 15:14 15:15 - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:27 15:28 - - ARAGONA CALDARE 15:59 16:00 -	161	Circola Feriali dal 29/02 all 08/06 e dal 15/09	27.223,651	2:34	413:14:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	
REG	94932	PALERMO AEROPORTO	13:40	AGRIGENTO CENTRALE	16:12	169,091	- - - - - - - - - PALERMO LA MALFA 13:57 13:58 PALERMO S.LORENZO 14:00 14:01 PALERMO FRANCIA 14:02 14:03 PALERMO NOTARBARTOLO 14:07 14:08 LOLLI 14:10 14:11 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:14 14:15 PALERMO VESPRI 14:17 14:18 - - - - - - BAGHERIA 14:31 14:32 - - - - - TERMINI IMERESE 14:48 14:49 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 15:11 15:12 - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:25 15:26 - - ARAGONA CALDARE 15:57 15:58 -	10	Circola Festivi dal 17/12 al 25/02	1.690,910	2:32	25:20:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	
REG	94932	PALERMO AEROPORTO	13:40	AGRIGENTO CENTRALE	16:12	169,091	- - - - - - - - - PALERMO LA MALFA 13:57 13:58 PALERMO S.LORENZO 14:00 14:01 PALERMO FRANCIA 14:02 14:03 PALERMO NOTARBARTOLO 14:07 14:08 LOLLI 14:10 14:11 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:14 14:15 PALERMO VESPRI 14:17 14:18 - - - - - - BAGHERIA 14:31 14:32 - - - - - TERMINI IMERESE 14:48 14:49 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 15:11 15:12 - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:25 15:26 - - ARAGONA CALDARE 15:57 15:58 -	31	Circola Festivi dal 29/02 all 08/06 e dal 15/09	5.241,821	2:32	78:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	
REG	94934	PALERMO AEROPORTO	17:40	AGRIGENTO CENTRALE	20:12	169,091	- - - - - - - - - PALERMO LA MALFA 17:56 17:57 PALERMO S.LORENZO 17:59 18:00 PALERMO FRANCIA 18:02 18:03 PALERMO NOTARBARTOLO 18:07 18:08 LOLLI 18:10 18:11 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:14 18:15 PALERMO VESPRI 18:17 18:18 - - - - - - BAGHERIA 18:35 18:36 - - - - - TERMINI IMERESE 18:51 18:52 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 19:16 19:17 - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 19:30 19:31 - - - ARAGONA CALDARE 19:58 19:59 -	59	Circola TuttiGiorni dal 11/12 al 28/02	9.976,369	2:32	149:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	SI
REG	94934	PALERMO AEROPORTO	17:40	AGRIGENTO CENTRALE	20:12	169,091	- - - - - - - - - PALERMO LA MALFA 17:56 17:57 PALERMO S.LORENZO 17:59 18:00 PALERMO FRANCIA 18:02 18:03 PALERMO NOTARBARTOLO 18:07 18:08 LOLLI 18:10 18:11 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:14 18:15 PALERMO VESPRI 18:17 18:18 - - - - - - BAGHERIA 18:35 18:36 - - - - - TERMINI IMERESE 18:51 18:52 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 19:16 19:17 - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 19:30 19:31 - - - ARAGONA CALDARE 19:58 19:59 -	192	Circola TuttiGiorni dal 29/02 all 08/06 e dal 15/09	32.465,472	2:32	486:24:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.498,19	-	FR1	SI
REG	21850	PALERMO AEROPORTO	06:28	PALERMO CENTRALE	07:35	35,674	SALEMI GIBELLINA 05:15 05:16 - ALCAMO DIRAMAZIONE 05:40 05:41 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 05:47 05:48 BALESTRATE 05:55 05:56 TRAPPETO 06:00 06:01 PARTINICO 06:09 06:10 CINISI TERRASINI 06:22 06:26 PIRAINETO 06:31 06:32 CARINI 06:36 06:37 CARINI TORRE CIACHEA 06:40 06:41 CAPACI 06:45 06:46 ISOLA DELLE FEMMINE 06:49 06:50 PALERMO SFERRACAVALLO 06:53 06:54 PALERMO TOMMASO NATALE 06:56 06:57 PALERMO CARDILLO 06:59 07:00 PALERMO LA MALFA 07:02 07:03 PALERMO S.LORENZO 07:05 07:06 PALERMO FRANCIA 07:08 07:09 PALERMO NOTARBARTOLO 07:12 07:13 LOLLI 07:15 07:16 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:19 07:20 PALERMO VESPRI 07:23 07:24 PALERMO GUADAGNA 07:26 07:27 -	140	Circola Feriali	4.994,360	1:07	156:20:00	MINUETTO D	3	145	1	68	2.425,83	-	FR2	SI
REG	21850	PALERMO CENTRALE	04:50	PALERMO AEROPORTO	05:20	35,674	SALEMI GIBELLINA 05:15 05:16 - ALCAMO DIRAMAZIONE 05:40 05:41 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 05:47 05:48 BALESTRATE 05:55 05:56 TRAPPETO 06:00 06:01 PARTINICO 06:09 06:10 CINISI TERRASINI 06:22 06:26 PIRAINETO 06:31 06:32 CARINI 06:36 06:37 CARINI TORRE CIACHEA 06:40 06:41 CAPACI 06:45 06:46 ISOLA DELLE FEMMINE 06:49 06:50 PALERMO SFERRACAVALLO 06:53 06:54 PALERMO TOMMASO NATALE 06:56 06:57 PALERMO CARDILLO 06:59 07:00 PALERMO LA MALFA 07:02 07:03 PALERMO S.LORENZO 07:05 07:06 PALERMO FRANCIA 07:08 07:09 PALERMO NOTARBARTOLO 07:12 07:13 LOLLI 07:15 07:16 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:19 07:20 PALERMO VESPRI 07:23 07:24 PALERMO GUADAGNA 07:26 07:27 -	140	Circola Feriali	4.994,360	0:30	70:00:00	MINUETTO D	3	145	1	68	2.425,83	-	FR2	
REG	21850	CASTELVETRANO	05:00	PALERMO CENTRALE	07:35	119,846	SALEMI GIBELLINA 05:15 05:16 - ALCAMO DIRAMAZIONE 05:40 05:41 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 05:47 05:48 BALESTRATE 05:55 05:56 TRAPPETO 06:00 06:01 PARTINICO 06:09 06:10 CINISI TERRASINI 06:22 06:26 PIRAINETO 06:31 06:32 CARINI 06:36 06:37 CARINI TORRE CIACHEA 06:40 06:41 CAPACI 06:45 06:46 ISOLA DELLE FEMMINE 06:49 06:50 PALERMO SFERRACAVALLO 06:53 06:54 PALERMO TOMMASO NATALE 06:56 06:57 PALERMO CARDILLO 06:59 07:00 PALERMO LA MALFA 07:02 07:03 PALERMO S.LORENZO 07:05 07:06 PALERMO FRANCIA 07:08 07:09 PALERMO NOTARBARTOLO 07:12 07:13 LOLLI 07:15 07:16 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:19 07:20 PALERMO VESPRI 07:23 07:24 PALERMO GUADAGNA 07:26 07:27 -	293	Circola Feriali	35.114,878	2:35	756:55:00	MINUETTO D	3	145	1	68	8.149,53	-	FR2	SI
REG	21851	CASTELVETRANO	05:20	TRAPANI	06:38	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 05:28 05:29 - MAZARA DEL VALLO 05:41 05:42 PETROSINO STRASATTI 05:52 05:53 - MARSALA 06:04 06:05 - MOZIA-BIRGI 06:13 06:14 MARAUSA 06:20 06:21 -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:18	380:54:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21852	TRAPANI	05:55	PIRAINETO	08:48	162,532	PACECO 06:01 06:02 MARAUSA 06:10 06:11 MOZIA-BIRGI 06:16 06:17 SPAGNUOLA 06:22 06:23 MARSALA 06:28 06:29 TERRENOVE 06:34 06:35 PETROSINO STRASATTI 06:40 06:41 MAZARA DEL VALLO 06:51 06:52 - CAMPOBELLO DI MAZARA 07:04 07:05 CASTELVETRANO 07:17 07:18 SALEMI GIBELLINA 07:33 07:34 - ALCAMO DIRAMAZIONE 07:55 07:56 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 08:02 08:03 BALESTRATE 08:10 08:11 TRAPPETO 08:14 08:15 PARTINICO 08:24 08:25 CINISI TERRASINI 08:38 08:39	56	Circola Festivi	9.101,792	2:53	161:28:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21853	CASTELVETRANO	06:00	TRAPANI	07:38	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 06:08 06:09 - MAZARA DEL VALLO 06:20 06:21 PETROSINO STRASATTI 06:36 06:41 TERRENOVE 06:45 06:46 MARSALA 06:54 06:55 SPAGNUOLA 07:00 07:01 MOZIA-BIRGI 07:08 07:13 MARAUSA 07:18 07:19 PACECO 07:29 07:30	293	Circola Feriali	21.788,359	1:38	478:34:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	21857+bus	FR2	SI
REG	21854	TRAPANI	05:49	CASTELVETRANO	07:18	74,363	PACECO 05:55 05:56 MARAUSA 06:04 06:05 MOZIA-BIRGI 06:10 06:15 SPAGNUOLA 06:20 06:21 MARSALA 06:26 06:27 TERRENOVE 06:32 06:33 PETROSINO STRASATTI 06:39 06:40 MAZARA DEL VALLO 06:50 06:51 - CAMPOBELLO DI MAZARA 07:03 07:04	293	Circola Feriali	21.788,359	1:29	434:37:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21857	CASTELVETRANO	06:20	TRAPANI	07:58	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 06:29 06:30 - MAZARA DEL VALLO 06:47 06:52 PETROSINO STRASATTI 07:02 07:03 - MARSALA 07:20 07:25 SPAGNUOLA 07:30 07:31 MOZIA-BIRGI 07:36 07:37 - -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:38	478:34:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21858	TRAPANI	06:50	PIRAINETO	09:46	162,532	PACECO 06:56 06:57 MARAUSA 07:05 07:06 MOZIA-BIRGI 07:11 07:12 SPAGNUOLA 07:17 07:18 MARSALA 07:23 07:24 TERRENOVE 07:29 07:30 PETROSINO STRASATTI 07:34 07:35 MAZARA DEL VALLO 07:51 07:56 - CAMPOBELLO DI MAZARA 08:06 08:07 CASTELVETRANO 08:17 08:18 SALEMI GIBELLINA 08:34 08:35 - ALCAMO DIRAMAZIONE 08:56 08:57 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 09:03 09:04 BALESTRATE 09:11 09:12 TRAPPETO 09:15 09:16 PARTINICO 09:25 09:26 CINISI TERRASINI 09:37 09:38	293	Circola Feriali	47.621,876	2:56	859:28:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21859	CINISI TERRASINI	06:53	TRAPANI	09:41	156,228	PARTINICO 07:05 07:06 TRAPPETO 07:14 07:15 BALESTRATE 07:18 07:19 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 07:26 07:27 ALCAMO DIRAMAZIONE 07:33 07:34 - SALEMI GIBELLINA 07:57 07:58 CASTELVETRANO 08:14 08:19 CAMPOBELLO DI MAZARA 08:28 08:29 - MAZARA DEL VALLO 08:41 08:42 PETROSINO STRASATTI 08:54 08:59 - MARSALA 09:12 09:13 - - - -	293	Circola Feriali	45.774,804	2:48	820:24:00	MINUETTO D	3	145	1	68	10.623,50	-	FR2	
REG	21860	TRAPANI	08:09	CASTELVETRANO	09:39	74,363	- MARAUSA 08:23 08:24 MOZIA-BIRGI 08:29 08:34 SPAGNUOLA 08:39 08:40 MARSALA 08:45 08:46 - PETROSINO STRASATTI 08:57 09:02 MAZARA DEL VALLO 09:12 09:13 - CAMPOBELLO DI MAZARA 09:25 09:26	293	Circola Feriali	21.788,359	1:30	439:30:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	

REG	21861	CASTELVETRANO	07:28	TRAPANI	08:55	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 07:36 07:37 - MAZARA DEL VALLO 07:54 07:55 PETROSINO STRASATTI 08:04 08:05 TERRENOVE 08:08 08:09 MARSALA 08:20 08:21 SPAGNUOLA 08:26 08:27 MOZIA-BIRGI 08:32 08:33 MARAUSA 08:38 08:39 -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:27	424:51:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21862	TRAPANI	09:10	PIRAINETO	12:05	162,532	PACECO 09:16 09:17 MARAUSA 09:25 09:26 MOZIA-BIRGI 09:30 09:31 SPAGNUOLA 09:36 09:37 MARSALA 09:44 09:45 TERRENOVE 09:50 09:51 PETROSINO STRASATTI 09:55 09:56 MAZARA DEL VALLO 10:06 10:07 - CAMPOBELLO DI MAZARA 10:19 10:20 CASTELVETRANO 10:28 10:29 SALEMI GIBELLINA 10:47 10:48 - ALCAMO DIRAMAZIONE 11:10 11:11 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 11:18 11:19 BALESTRATE 11:26 11:27 TRAPPETO 11:31 11:32 PARTINICO 11:41 11:42 CINISI TERRASINI 11:55 11:56	56	Circola Festivi	9.101,792	2:55	163:20:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21863	CASTELVETRANO	08:30	TRAPANI	09:55	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 08:38 08:39 - MAZARA DEL VALLO 08:51 08:52 PETROSINO STRASATTI 09:02 09:03 - MARSALA 09:12 09:13 - MOZIA-BIRGI 09:27 09:32 MARAUSA 09:37 09:38 -	56	Circola Festivi	4.164,328	1:25	79:20:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21864	TRAPANI	10:22	CASTELVETRANO	11:52	74,363	- MARAUSA 10:35 10:36 MOZIA-BIRGI 10:41 10:46 SPAGNUOLA 10:51 10:52 MARSALA 10:57 10:58 TERRENOVE 11:04 11:05 PETROSINO STRASATTI 11:11 11:12 MAZARA DEL VALLO 11:22 11:23 - CAMPOBELLO DI MAZARA 11:36 11:37	293	Circola Feriali	21.788,359	1:30	439:30:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21865	PIRAINETO	09:30	TRAPANI	12:30	162,532	CINISI TERRASINI 09:37 09:38 PARTINICO 09:50 09:51 TRAPPETO 10:00 10:01 BALESTRATE 10:04 10:05 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 10:12 10:13 ALCAMO DIRAMAZIONE 10:20 10:21 - SALEMI GIBELLINA 10:44 10:49 CASTELVETRANO 11:03 11:04 CAMPOBELLO DI MAZARA 11:12 11:13 - MAZARA DEL VALLO 11:25 11:26 PETROSINO STRASATTI 11:36 11:37 TERRENOVE 11:41 11:42 MARSALA 11:54 11:55 SPAGNUOLA 12:00 12:01 MOZIA-BIRGI 12:06 12:07 - PACECO 12:19 12:20	56	Circola Festivi	9.101,792	3:00	168:00:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21867	CASTELVETRANO	09:49	TRAPANI	11:07	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 09:57 09:58 - MAZARA DEL VALLO 10:09 10:10 PETROSINO STRASATTI 10:20 10:21 - MARSALA 10:30 10:31 - MOZIA-BIRGI 10:44 10:45 MARAUSA 10:50 10:51 -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:18	380:54:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21868	TRAPANI	11:53	PIRAINETO	14:44	162,532	- MARAUSA 12:06 12:07 MOZIA-BIRGI 12:11 12:12 SPAGNUOLA 12:17 12:18 MARSALA 12:24 12:25 - PETROSINO STRASATTI 12:34 12:35 MAZARA DEL VALLO 12:45 12:46 - CAMPOBELLO DI MAZARA 13:03 13:04 CASTELVETRANO 13:13 13:14 SALEMI GIBELLINA 13:28 13:29 - ALCAMO DIRAMAZIONE 13:52 13:53 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 14:00 14:01 BALESTRATE 14:08 14:09 - PARTINICO 14:21 14:22 CINISI TERRASINI 14:35 14:36	293	Circola Feriali	47.621,876	2:51	835:03:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21870	TRAPANI	12:41	ALCAMO DIRAMAZIONE	14:52	116,118	PACECO 12:47 12:48 MARAUSA 12:56 12:57 MOZIA-BIRGI 13:01 13:02 SPAGNUOLA 13:07 13:08 MARSALA 13:13 13:14 TERRENOVE 13:19 13:20 PETROSINO STRASATTI 13:30 13:35 MAZARA DEL VALLO 13:45 13:46 - CAMPOBELLO DI MAZARA 13:58 13:59 CASTELVETRANO 14:11 14:12 SALEMI GIBELLINA 14:27 14:28 -	293	Circola Feriali	34.022,574	2:11	639:43:00	MINUETTO D	3	145	1	68	7.896,02	-	FR2	
REG	21871	PIRAINETO	11:21	TRAPANI	14:22	162,532	CINISI TERRASINI 11:26 11:27 PARTINICO 11:39 11:40 TRAPPETO 11:48 11:49 BALESTRATE 11:52 11:53 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 12:00 12:01 ALCAMO DIRAMAZIONE 12:08 12:09 - SALEMI GIBELLINA 12:31 12:32 CASTELVETRANO 12:46 12:47 CAMPOBELLO DI MAZARA 13:00 13:05 - MAZARA DEL VALLO 13:17 13:18 PETROSINO STRASATTI 13:33 13:34 TERRENOVE 13:37 13:38 MARSALA 13:48 13:49 SPAGNUOLA 13:54 13:55 MOZIA-BIRGI 14:01 14:02 - PACECO 14:13 14:14	293	Circola Feriali	47.621,876	3:01	883:53:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21872	TRAPANI	13:38	CASTELVETRANO	15:10	74,363	- MARAUSA 13:51 13:52 MOZIA-BIRGI 13:58 14:03 SPAGNUOLA 14:09 14:10 MARSALA 14:15 14:16 TERRENOVE 14:21 14:22 PETROSINO STRASATTI 14:27 14:28 MAZARA DEL VALLO 14:43 14:44 - CAMPOBELLO DI MAZARA 14:56 14:57	293	Circola Feriali	21.788,359	1:32	449:16:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21873	PIRAINETO	12:31	CASTELVETRANO	13:59	88,169	CINISI TERRASINI 12:36 12:37 PARTINICO 12:49 12:50 TRAPPETO 12:58 12:59 BALESTRATE 13:02 13:03 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 13:10 13:11 ALCAMO DIRAMAZIONE 13:17 13:18 - SALEMI GIBELLINA 13:43 13:44	56	Circola Festivi	4.937,464	1:28	82:08:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.995,49	-	FR2	
REG	21874	TRAPANI	14:38	PIRAINETO	17:35	162,532	PACECO 14:44 14:45 - MOZIA-BIRGI 14:56 14:57 SPAGNUOLA 15:02 15:03 MARSALA 15:10 15:15 TERRENOVE 15:20 15:21 PETROSINO STRASATTI 15:25 15:26 MAZARA DEL VALLO 15:36 15:37 - CAMPOBELLO DI MAZARA 15:54 15:55 CASTELVETRANO 16:05 16:06 SALEMI GIBELLINA 16:21 16:22 - ALCAMO DIRAMAZIONE 16:43 16:44 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 16:50 16:51 BALESTRATE 16:58 16:59 - PARTINICO 17:11 17:12 CINISI TERRASINI 17:25 17:26	293	Circola Feriali	47.621,876	2:57	864:21:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21875	CASTELVETRANO	14:14	TRAPANI	15:45	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 14:22 14:23 - MAZARA DEL VALLO 14:40 14:45 PETROSINO STRASATTI 14:55 14:56 TERRENOVE 15:00 15:01 MARSALA 15:13 15:14 SPAGNUOLA 15:19 15:20 MOZIA-BIRGI 15:25 15:26 - -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:31	444:23:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21876	TRAPANI	15:20	PIRAINETO	18:15	162,532	PACECO 15:26 15:27 - MOZIA-BIRGI 15:38 15:39 SPAGNUOLA 15:44 15:45 MARSALA 15:52 15:53 TERRENOVE 15:58 15:59 PETROSINO STRASATTI 16:03 16:04 MAZARA DEL VALLO 16:14 16:15 - CAMPOBELLO DI MAZARA 16:33 16:34 CASTELVETRANO 16:44 16:45 SALEMI GIBELLINA 17:00 17:01 - ALCAMO DIRAMAZIONE 17:23 17:24 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 17:30 17:31 BALESTRATE 17:38 17:39 - PARTINICO 17:51 17:52 CINISI TERRASINI 18:05 18:06 - - SALEMI GIBELLINA 15:24 15:25 CASTELVETRANO 15:39 15:40	56	Circola Festivi	9.101,792	2:55	163:20:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	
REG	21877	ALCAMO DIRAMAZIONE	15:03	TRAPANI	17:05	116,118	CAMPOBELLO DI MAZARA 15:51 15:56 - MAZARA DEL VALLO 16:08 16:09 PETROSINO STRASATTI 16:19 16:20 - MARSALA 16:34 16:35 - MOZIA-BIRGI 16:44 16:45 - -	293	Circola Feriali	34.022,574	2:02	595:46:00	MINUETTO D	3	145	1	68	7.896,02	-	FR2	
REG	21878	TRAPANI	16:04	CASTELVETRANO	17:24	74,363	- - MOZIA-BIRGI 16:20 16:21 - MARSALA 16:31 16:36 - PETROSINO STRASATTI 16:45 16:46 MAZARA DEL VALLO 16:56 16:57 - CAMPOBELLO DI MAZARA 17:09 17:10	293	Circola Feriali	21.788,359	1:20	390:40:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21879	PIRAINETO	15:22	CASTELVETRANO	16:57	88,169	CINISI TERRASINI 15:27 15:28 PARTINICO 15:41 15:42 TRAPPETO 15:50 15:51 BALESTRATE 15:56 15:57 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 16:04 16:05 ALCAMO DIRAMAZIONE 16:12 16:13 SALEMI GIBELLINA 16:42 16:43	293	Circola Feriali	25.833,517	1:35	463:55:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.995,49	-	FR2	
REG	21880	TRAPANI	17:30	CASTELVETRANO	18:53	74,363	- MARAUSA 17:43 17:44 MOZIA-BIRGI 17:48 17:49 SPAGNUOLA 17:54 17:55 MARSALA 18:01 18:02 - PETROSINO STRASATTI 18:10 18:15 MAZARA DEL VALLO 18:25 18:26 - CAMPOBELLO DI MAZARA 18:38 18:39	239	Giornaliero Non circolaFestivi dal 10/12 al Non circolaFerialiPreFestivi dal 10/12 al	17.772,757	1:23	330:37:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21881	CASTELVETRANO	17:35	TRAPANI	19:00	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 17:45 17:46 - MAZARA DEL VALLO 18:00 18:01 PETROSINO STRASATTI 18:13 18:14 - MARSALA 18:23 18:24 - MOZIA-BIRGI 18:33 18:38 MARAUSA 18:43 18:44 - - - MOZIA-BIRGI 18:36 18:37 - MARSALA 18:46 18:47 - PETROSINO STRASATTI 18:56 18:57 MAZARA DEL VALLO 19:07 19:08 -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:25	415:05:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21882	TRAPANI	18:15	PIRAINETO	21:09	162,532	CAMPOBELLO DI MAZARA 19:25 19:26 CASTELVETRANO 19:36 19:37 SALEMI GIBELLINA 19:52 19:53 - ALCAMO DIRAMAZIONE 20:14 20:15 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 20:21 20:22 BALESTRATE 20:29 20:30 TRAPPETO 20:34 20:35 PARTINICO 20:44 20:45 CINISI TERRASINI 20:59 21:00	349	Giornaliero	56.723,668	2:54	1012:06:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	SI
REG	21883	PIRAINETO	18:35	TRAPANI	21:34	162,532	CINISI TERRASINI 18:40 18:41 PARTINICO 18:53 18:54 TRAPPETO 19:03 19:04 BALESTRATE 19:08 19:09 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 19:16 19:17 ALCAMO DIRAMAZIONE 19:24 19:25 - SALEMI GIBELLINA 19:49 19:54 CASTELVETRANO 20:09 20:10 CAMPOBELLO DI MAZARA 20:18 20:19 - MAZARA DEL VALLO 20:32 20:33 PETROSINO STRASATTI 20:45 20:46 TERRENOVE 20:50 20:51 MARSALA 20:56 20:57 SPAGNUOLA 21:02 21:03 MOZIA-BIRGI 21:09 21:10 MARAUSA 21:16 21:17 -	349	Giornaliero	56.723,668	2:59	1041:11:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.052,18	-	FR2	SI
REG	21884	TRAPANI	19:52	CASTELVETRANO	21:28	74,363	- MARAUSA 20:05 20:06 MOZIA-BIRGI 20:11 20:16 SPAGNUOLA 20:21 20:22 MARSALA 20:28 20:29 TERRENOVE 20:34 20:35 PETROSINO STRASATTI 20:42 20:47 MAZARA DEL VALLO 20:57 20:58 - CAMPOBELLO DI MAZARA 21:12 21:13	293	Circola Feriali	21.788,359	1:36	468:48:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21885	CASTELVETRANO	19:10	TRAPANI	20:35	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 19:22 19:27 - MAZARA DEL VALLO 19:39 19:40 PETROSINO STRASATTI 19:50 19:51 - MARSALA 20:01 20:02 - MOZIA-BIRGI 20:14 20:15 - -	293	Circola Feriali	21.788,359	1:25	415:05:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	SI
REG	21886	TRAPANI	20:46	CASTELVETRANO	22:16	74,363	- MARAUSA 21:00 21:01 MOZIA-BIRGI 21:06 21:11 SPAGNUOLA 21:16 21:17 MARSALA 21:23 21:24 TERRENOVE 21:30 21:31 PETROSINO STRASATTI 21:36 21:37 MAZARA DEL VALLO 21:47 21:48 - CAMPOBELLO DI MAZARA 22:00 22:01	349	Giornaliero	25.952,687	1:30	523:30:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21889	PIRAINETO	21:22	CASTELVETRANO	22:50	88,169	CINISI TERRASINI 21:27 21:28 PARTINICO 21:39 21:40 TRAPPETO 21:48 21:49 BALESTRATE 21:52 21:53 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 22:00 22:01 ALCAMO DIRAMAZIONE 22:07 22:08 - SALEMI GIBELLINA 22:34 22:35	56	Circola Festivi	4.937,464	1:28	82:08:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.995,49	-	FR2	
REG	22079	PIRAINETO	21:35	CASTELVETRANO	23:03	88,169	CINISI TERRASINI 21:40 21:41 PARTINICO 21:52 21:53 TRAPPETO 22:01 22:02 BALESTRATE 22:05 22:06 CASTELLAMMARE DEL GOLFO 22:13 22:14 ALCAMO DIRAMAZIONE 22:20 22:21 - SALEMI GIBELLINA 22:47 22:48	293	Circola Feriali	25.833,517	1:28	429:44:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.995,49	-	FR2	
REG	22093	CASTELVETRANO	17:55	TRAPANI	19:20	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 18:04 18:05 - MAZARA DEL VALLO 18:19 18:20 PETROSINO STRASATTI 18:30 18:31 - MARSALA 18:43 18:48 - MOZIA-BIRGI 18:57 18:58 - -	56	Circola Festivi	4.164,328	1:25	79:20:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	NT	CASTELVETRANO	11:20	TRAPANI	12:35	74,363	CAMPOBELLO DI MAZARA 05:28 05:29 - MAZARA DEL VALLO 05:41 05:42 PETROSINO STRASATTI 05:52 05:53 - MARSALA 06:04 06:05 - MOZIA-BIRGI 06:13 06:14 MARAUSA 06:20 06:21 -	77	Circola Feriali dal 15/09 al	5.725,951	1:15	96:15:00	MINUETTO D	3	145	1	68	5.056,68	-	FR2	
REG	21503	CALTANISSETTA XIRBI	06:36	CALTANISSETTA CENTRALE	06:45	6.334		91	Feriale comolementare allo scolastico	576.394	0:09	13:39:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430.71	-	FR3	SI

REG	21505	CALTANISSETTA XIRBI	06:36	AGRIGENTO CENTRALE	08:10	77,351	CALTANISSETTA CENTRALE 06:44 06:46 - SERRADIFALCO 07:05 07:06 CANICATTI' 07:17 07:25 - RACALMUTO 07:39 07:40 GROTTE 07:43 07:44 - ARAGONA CALDARE 07:53 07:54 AGRIGENTO BASSA 08:02 08:03	202	Feriale scolastico	15.624,902	1:34	316:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	5.259,87	-	FR3	SI
REG	21519	CALTANISSETTA XIRBI	15:10	AGRIGENTO CENTRALE	16:59	77,351	CALTANISSETTA CENTRALE 15:18 15:23 - SERRADIFALCO 15:43 15:44 CANICATTI' 15:55 16:05 - RACALMUTO 16:22 16:23 GROTTE 16:27 16:28 - ARAGONA CALDARE 16:42 16:43 AGRIGENTO BASSA 16:51 16:52	293	Circola Feriali	22.663,843	1:49	532:17:00	MINUETTO E	3	145	1	68	5.259,87	-	FR3	
REG	21529	CALTANISSETTA XIRBI	19:10	AGRIGENTO CENTRALE	20:59	77,351	CALTANISSETTA CENTRALE 19:18 19:23 - SERRADIFALCO 19:43 19:44 CANICATTI' 19:55 20:05 - RACALMUTO 20:22 20:23 GROTTE 20:27 20:28 - ARAGONA CALDARE 20:42 20:43 AGRIGENTO BASSA 20:51 20:52	56	Circola Festivi	4.331,656	1:49	101:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	5.259,87	-	FR3	
REG	21548	AGRIGENTO CENTRALE	17:00	CALTANISSETTA XIRBI	18:43	77,351	AGRIGENTO BASSA 17:06 17:07 ARAGONA CALDARE 17:15 17:16 - GROTTE 17:26 17:27 RACALMUTO 17:30 17:31 - CANICATTI' 17:50 17:58 - - - CALTANISSETTA CENTRALE 18:28 18:35	56	Circola Festivi	4.331,656	1:43	96:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	5.259,87	5422+bus	FR3	
REG	21556	AGRIGENTO CENTRALE	19:12	CALTANISSETTA XIRBI	20:50	77,351	AGRIGENTO BASSA 19:18 19:19 ARAGONA CALDARE 19:27 19:28 - GROTTE 19:38 19:39 RACALMUTO 19:42 19:43 - CANICATTI' 19:59 20:07 - - - CALTANISSETTA CENTRALE 20:37 20:42	293	Circola Feriali	22.663,843	1:38	478:34:00	MINUETTO E	3	145	1	68	5.259,87	-	FR3	SI
REG	21557	CALTANISSETTA CENTRALE	05:58	AGRIGENTO CENTRALE	07:30	71,017	- SERRADIFALCO 06:17 06:18 CANICATTI' 06:28 06:35 - RACALMUTO 06:50 06:51 GROTTE 06:54 06:55 - ARAGONA CALDARE 07:04 07:05 AGRIGENTO BASSA 07:16 07:21	293	Circola Feriali	20.807,981	1:32	449:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.829,16	-	FR3	SI
REG	21562	AGRIGENTO CENTRALE	12:50	CALTANISSETTA CENTRALE	14:15	71,017	AGRIGENTO BASSA 12:56 12:57 ARAGONA CALDARE 13:05 13:06 - GROTTE 13:17 13:18 RACALMUTO 13:22 13:23 - CANICATTI' 13:40 13:47 - -	293	Circola Feriali	20.807,981	1:25	415:05:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.829,16	5414+bus	FR3	
REG	21566	AGRIGENTO CENTRALE	13:50	CALTANISSETTA CENTRALE	15:12	71,017	AGRIGENTO BASSA 13:56 13:57 ARAGONA CALDARE 14:05 14:06 - GROTTE 14:14 14:15 RACALMUTO 14:18 14:19 - CANICATTI' 14:36 14:43 - -	202	scolastico	14.345,434	1:22	276:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.829,16	5416+bus	FR3	
REG	21571	CALTANISSETTA CENTRALE	19:35	AGRIGENTO CENTRALE	21:09	71,017	- SERRADIFALCO 19:54 19:55 CANICATTI' 20:05 20:15 - RACALMUTO 20:34 20:35 GROTTE 20:39 20:40 - ARAGONA CALDARE 20:51 20:52 AGRIGENTO BASSA 21:01 21:02	293	Circola Feriali	20.807,981	1:34	459:02:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.829,16	-	FR3	SI
RV	5466	MODICA	05:31	CALTANISSETTA XIRBI	08:50	206,771	- RAGUSA 05:52 05:53 - - COMISO 06:23 06:24 VITTORIA 06:32 06:33 - - - GELA 06:56 06:57 - - LICATA 07:24 07:25 - CAMPOBELLO RAVANUSA 07:49 07:50 - CANICATTI' 08:05 08:06 - - CALTANISSETTA CENTRALE 08:36 08:41	293	Circola Feriali	60.583,903	3:19	971:47:00	MINUETTO D	3	145	1	68	14.060,43	-	FR2	SI
RV	5467	CALTANISSETTA CENTRALE	05:10	GELA	06:45	110,779	- - CANICATTI' 05:36 05:37 - CAMPOBELLO RAVANUSA 05:51 05:52 - LICATA 06:14 06:15 - -	293	Circola Feriali	32.458,247	1:35	463:55:00	MINUETTO D	3	145	1	68	7.532,97	-	FR2	SI
RV	5468	MODICA	07:34	CALTANISSETTA XIRBI	10:54	206,771	- RAGUSA 07:55 07:56 - - COMISO 08:29 08:30 VITTORIA 08:37 08:38 - - - GELA 09:03 09:04 - - LICATA 09:30 09:31 - CAMPOBELLO RAVANUSA 09:54 09:55 - CANICATTI' 10:09 10:10 - - CALTANISSETTA CENTRALE 10:40 10:45	239	Circola Feriali, soppresso pre-festivi	49.418,269	3:20	796:40:00	MINUETTO D	3	145	1	68	14.060,43	-	FR2	
RV	5469	CALTANISSETTA XIRBI	17:10	MODICA	20:20	206,771	CALTANISSETTA CENTRALE 17:19 17:21 - - CANICATTI' 17:45 17:46 - CAMPOBELLO RAVANUSA 17:59 18:00 - LICATA 18:21 18:22 - - GELA 18:48 18:49 - - VITTORIA 19:11 19:12 COMISO 19:21 19:22 - - RAGUSA 19:58 19:59 -	239	Circola Feriali, soppresso pre-festivi	49.418,269	3:10	756:50:00	MINUETTO D	3	145	1	68	14.060,43	-	FR2	SI
RV	5470	MODICA	13:47	CALTANISSETTA XIRBI	16:55	206,771	- RAGUSA 14:08 14:09 - - COMISO 14:38 14:39 VITTORIA 14:46 14:47 - - - GELA 15:08 15:09 - - LICATA 15:35 15:36 - CAMPOBELLO RAVANUSA 15:59 16:00 - CANICATTI' 16:14 16:15 - - CALTANISSETTA CENTRALE 16:42 16:46	293	Circola Feriali	60.583,903	3:08	918:04:00	MINUETTO D	3	145	1	68	14.060,43	-	FR2	
RV	5471	CALTANISSETTA XIRBI	19:10	MODICA	22:20	206,771	CALTANISSETTA CENTRALE 19:20 19:21 - - CANICATTI' 19:46 19:47 - CAMPOBELLO RAVANUSA 20:01 20:02 - LICATA 20:24 20:25 - - GELA 20:51 20:52 - - - VITTORIA 21:15 21:16 COMISO 21:23 21:24 - - RAGUSA 21:57 21:58 -	293	Circola Feriali	60.583,903	3:10	927:50:00	MINUETTO D	3	145	1	68	14.060,43	-	FR2	SI
REG	12912	SIRACUSA	04:55	RAGUSA	07:07	111,243	- - - AVOLA 05:20 05:21 NOTO 05:28 05:29 - ROSOLINI 05:46 05:51 ISPICA 05:58 05:59 POZZALLO 06:07 06:08 SAMPIERI 06:18 06:19 SCICLI 06:30 06:31 MODICA 06:42 06:43 -	293	Circola Feriali	32.594,199	2:12	644:36:00	ALN 668	1	68	1	68	7.564,52	-	FR2	SI
REG	12914	MODICA	09:18	GELA	10:53	89,658	- RAGUSA 09:40 09:41 - DONNAFUGATA 10:02 10:03 COMISO 10:17 10:18 VITTORIA 10:25 10:26 ACATE 10:34 10:35 - -	293	Circola Feriali	26.269,794	1:35	463:55:00	ALN 668	1	68	1	68	6.096,74	-	FR2	
REG	12916	SIRACUSA	10:27	GELA	13:54	181,356	- FONTANE BIANCHE 10:42 10:43 - AVOLA 10:55 10:56 NOTO 11:03 11:04 - ROSOLINI 11:20 11:21 ISPICA 11:27 11:28 POZZALLO 11:36 11:37 SAMPIERI 11:47 11:48 SCICLI 11:58 11:59 MODICA 12:11 12:13 - RAGUSA 12:34 12:35 - DONNAFUGATA 12:54 12:55 COMISO 13:09 13:10 VITTORIA 13:18 13:23 - - -	293	Circola Feriali	53.137,308	3:27	1010:51:00	ALN 668	1	68	1	68	12.332,21	-	FR2	
REG	12923	MODICA	05:00	SIRACUSA	06:51	91,698	SCICLI 05:11 05:12 SAMPIERI 05:22 05:23 POZZALLO 05:33 05:34 ISPICA 05:42 05:43 ROSOLINI 05:49 05:50 - NOTO 06:07 06:08 AVOLA 06:15 06:16 - FONTANE BIANCHE 06:29 06:30 -	49	Circola Sabato lavorativo	4.493,202	1:51	90:39:00	ALN 668	1	68	1	68	6.235,46	-	FR2	
REG	12925	MODICA	05:50	SIRACUSA	07:44	91,698	SCICLI 06:02 06:03 SAMPIERI 06:15 06:20 POZZALLO 06:30 06:31 ISPICA 06:39 06:40 ROSOLINI 06:46 06:47 - NOTO 07:04 07:05 AVOLA 07:13 07:14 - FONTANE BIANCHE 07:26 07:27 -	293	Circola Feriali	26.867,514	1:54	556:42:00	ALN 668	1	68	1	68	6.235,46	-	FR2	SI
REG	12927	GELA	07:25	MODICA	09:05	89,658	- - - VITTORIA 07:48 07:49 COMISO 07:56 07:57 DONNAFUGATA 08:13 08:21 - RAGUSA 08:41 08:42 -	293	Circola Feriali	26.269,794	1:40	488:20:00	MINUETTO D	3	145	1	68	6.096,74	-	FR2	
REG	12929	RAGUSA	07:59	SIRACUSA	10:06	111,243	- MODICA 08:20 08:21 SCICLI 08:31 08:32 SAMPIERI 08:43 08:44 POZZALLO 08:54 08:55 ISPICA 09:03 09:04 ROSOLINI 09:10 09:11 - NOTO 09:27 09:28 AVOLA 09:36 09:37 - FONTANE BIANCHE 09:48 09:49 -	293	Circola Feriali	32.594,199	2:07	620:11:00	ALN 668	1	68	1	68	7.564,52	-	FR2	
REG	12931	GELA	12:54	SIRACUSA	16:18	181,356	- - ACATE 13:11 13:12 VITTORIA 13:21 13:22 COMISO 13:29 13:30 DONNAFUGATA 13:43 13:44 - RAGUSA 14:05 14:10 - MODICA 14:31 14:33 SCICLI 14:43 14:44 SAMPIERI 14:55 14:56 POZZALLO 15:07 15:08 ISPICA 15:17 15:18 ROSOLINI 15:25 15:26 - NOTO 15:41 15:42 AVOLA 15:49 15:50 - FONTANE BIANCHE 16:02 16:03 -	293	Circola Feriali	53.137,308	3:24	996:12:00	ALN 668	1	68	1	68	12.332,21	-	FR2	
REG	12932	SIRACUSA	13:25	ROSOLINI	14:19	47,739	- FONTANE BIANCHE 13:40 13:41 - AVOLA 13:52 13:53 NOTO 14:00 14:01 -	202	Feriale scolastico	9.643,278	0:54	181:48:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.246,25	-	FR2	
REG	12933	ROSOLINI	14:29	SIRACUSA	15:29	47,739	- NOTO 14:45 14:46 AVOLA 14:54 14:59 - FONTANE BIANCHE 15:11 15:12 -	202	Feriale scolastico	9.643,278	1:00	202:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.246,25	-	FR2	
REG	12936	SIRACUSA	14:30	GELA	17:58	181,356	- FONTANE BIANCHE 14:45 14:46 - AVOLA 14:57 14:58 NOTO 15:05 15:06 - ROSOLINI 15:22 15:27 ISPICA 15:34 15:35 POZZALLO 15:43 15:44 SAMPIERI 15:54 15:55 SCICLI 16:05 16:06 MODICA 16:17 16:18 RAGUSA 16:47 16:48 - DONNAFUGATA 17:09 17:10 COMISO 17:23 17:24 VITTORIA 17:32 17:33 - - -	293	Circola Feriali	53.137,308	3:28	1015:44:00	ALN 668	1	68	1	68	12.332,21	-	FR2	
REG	12937	GELA	15:11	SIRACUSA	18:40	181,356	- - ACATE 15:27 15:28 VITTORIA 15:36 15:37 COMISO 15:44 15:45 DONNAFUGATA 16:00 16:01 - RAGUSA 16:25 16:26 - MODICA 16:46 16:47 SCICLI 16:57 16:58 SAMPIERI 17:08 17:09 POZZALLO 17:19 17:20 ISPICA 17:30 17:31 ROSOLINI 17:37 17:38 - NOTO 17:53 17:54 AVOLA 18:03 18:08 - FONTANE BIANCHE 18:22 18:23 -	293	Circola Feriali	53.137,308	3:29	1020:37:00	ALN 668	1	68	1	68	12.332,21	-	FR2	
REG	12938	SIRACUSA	15:35	VITTORIA	18:41	152,219	- FONTANE BIANCHE 15:49 15:50 AVOLA 16:10 16:11 NOTO 16:19 16:20 - ROSOLINI 16:37 16:38 ISPICA 16:44 16:45 POZZALLO 16:54 16:55 SAMPIERI 17:06 17:11 SCICLI 17:22 17:23 MODICA 17:34 17:35 - RAGUSA 17:57 17:58 - DONNAFUGATA 18:17 18:18 COMISO 18:31 18:32	293	Circola Feriali	44.600,167	3:06	908:18:00	ALN 668	1	68	1	68	10.350,89	-	FR2	
REG	12939	ROSOLINI	18:36	SIRACUSA	19:33	47,739	- NOTO 18:53 18:54 AVOLA 19:03 19:04 - FONTANE BIANCHE 19:15 19:16 -	293	Circola Feriali	13.987,527	0:57	278:21:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.246,25	-	FR2	SI
REG	12940	SIRACUSA	16:30	ROSOLINI	17:26	47,739	- FONTANE BIANCHE 16:45 16:46 - AVOLA 16:58 16:59 NOTO 17:07 17:08 -	293	Circola Feriali	13.987,527	0:56	273:28:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.246,25	-	FR2	
REG	12941	GELA	18:11	SIRACUSA	21:39	181,356	- - ACATE 18:28 18:29 VITTORIA 18:38 18:43 COMISO 18:51 18:52 DONNAFUGATA 19:06 19:07 - RAGUSA 19:29 19:30 - MODICA 19:52 19:54 SCICLI 20:04 20:05 SAMPIERI 20:16 20:17 POZZALLO 20:27 20:28 ISPICA 20:37 20:38 ROSOLINI 20:44 20:45 - NOTO 21:00 21:01 AVOLA 21:08 21:09 - FONTANE BIANCHE 21:22 21:23 -	293	Circola Feriali	53.137,308	3:28	1015:44:00	ALN 668	1	68	1	68	12.332,21	-	FR2	SI
REG	12942	SIRACUSA	17:39	RAGUSA	19:55	111,243	- FONTANE BIANCHE 17:53 17:54 - AVOLA 18:06 18:07 NOTO 18:16 18:17 - ROSOLINI 18:33 18:34 ISPICA 18:40 18:41 POZZALLO 18:49 18:50 SAMPIERI 19:00 19:01 SCICLI 19:13 19:14 MODICA 19:25 19:26	49	Circola Sabato lavorativo	5.450,907	2:16	111:04:00	ALN 668	1	68	1	68	7.564,52	-	FR2	
REG	12943	VITTORIA	19:27	MODICA	20:33	60,521	COMISO 19:35 19:36 DONNAFUGATA 19:50 19:51 - RAGUSA 20:11 20:12 -	49	Circola Sabato lavorativo	2.965,529	1:06	53:54:00	ALN 668	1	68	1	68	4.115,43	-	FR2	
REG	12944	SIRACUSA	20:37	MODICA	22:25	91,698	- FONTANE BIANCHE 20:52 20:53 - AVOLA 21:05 21:10 NOTO 21:17 21:18 - ROSOLINI 21:34 21:35 ISPICA 21:41 21:42 POZZALLO 21:50 21:51 SAMPIERI 22:01 22:02 SCICLI 22:12 22:13	293	Circola Feriali	26.867,514	1:48	527:24:00	ALN 668	1	68	1	68	6.235,46	-	FR2	
REG	12945	RAGUSA	20:30	MODICA	20:54	19,545	-	49	Circola Sabato lavorativo	957,705	0:24	19:36:00	ALN 668	1	68	1	68	1.329,06	-	FR2	
REG	21516	CALTANISSETTA CENTRALE	08:46	CALTANISSETTA XIRBI	08:55	6,334		56	Circola Festivi	354,704	0:09	8:24:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21520	CALTANISSETTA CENTRALE	10:46	CALTANISSETTA XIRBI	10:55	6,334		54	Circola FerialiPreFestivi	342,036	0:09	8:06:00	MINUETTO D	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21523	CALTANISSETTA XIRBI	17:10	CALTANISSETTA CENTRALE	17:20	6,334		56	Circola Festivi	354,704	0:10	9:20:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21546	CALTANISSETTA CENTRALE	16:44	CALTANISSETTA XIRBI	16:55	6,334		56	Circola Festivi	354,704	0:11	10:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21789	AUGUSTA	16:58	RAGUSA	19:55	138,159	PRIOLO MELILLI 17:07 17:08 TARGIA 17:14 17:15 SIRACUSA 17:24 17:39 - FONTANE BIANCHE 17:53 17:54 - AVOLA 18:06 18:07 NOTO 18:16 18:17 - ROSOLINI 18:33 18:34 ISPICA 18:40 18:41 POZZALLO 18:49 18:50 SAMPIERI 19:00 19:01 SCICLI 19:13 19:14 MODICA 19:25 19:26	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.710,796	2:57	719:48:00	ALN 668	1	68	1	68	9.394,81	-	FR2	
REG	21791	MODICA	05:00	AUGUSTA	07:26	118,614	SCICLI 05:11 05:12 SAMPIERI 05:22 05:23 POZZALLO 05:33 05:34 ISPICA 05:42 05:43 ROSOLINI 05:49 05:50 - NOTO 06:07 06:08 AVOLA 06:15 06:16 - FONTANE BIANCHE 06:29 06:30 - SIRACUSA 06:50 07:00 - PRIOLO MELILLI 07:11 07:16	244	Circola FerialiEsclusoSabato	28.941,816	2:26	593:44:00	ALN 668	1	68	1	68	8.065,75	-	FR2	SI
REG	22083	VITTORIA	19:33	MODICA	20:42	60,521	COMISO 19:42 19:43 DONNAFUGATA 19:58 19:59 - RAGUSA 20:20 20:21 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	14.767,124	1:09	280:36:00	ALN 668	1	68	1	68	4.115,43	-	FR2	SI
REG	22085	RAGUSA	20:36	MODICA	21:01	19.545	-	244	Circola FerialiEsclusoSabato	4.768.980	0:25	101:40:00	ALN 668	1	68	1	68	1.329,06	-	FR2	
REG	22123	CALTANISSETTA XIRBI	17:10	CALTANISSETTA CENTRALE	17:20	6.334		54	Circola FerialiPreFestivi	342.036	0:10	9:00:00	MINUETTO D	3	145	1	68	430.71	-	FR2	SI
REG	21900	CALTAGIRONE	05:55	CATANIA CENTRALE	07:44	89,162	GRAMMICHELE 06:11 06:12 VIZZINI-LICODIA 06:26 06:27 - MILITELLO 06:43 06:44 - SCORDIA 07:03 07:04 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 07:31 07:32 - -	293	Circola Feriali	26.124,466	1:49	532:17:00	BLUES 3C	3	219	1	68	6.063,02	-	FR3	SI

REG	21901	CATANIA CENTRALE	09:10	CALTAGIRONE	11:02	89,162	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 09:17 09:19 - - SCORDIA 09:49 09:50 - MILITELLO 10:11 10:12 - VIZZINI-LICODIA 10:29 10:30 GRAMMICHELE 10:44 10:45	56	Circola Festivi	4.993,072	1:52	104:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	25.856,98	-	FR3	
REG	21902	CALTAGIRONE	12:15	CATANIA CENTRALE	14:07	89,162	GRAMMICHELE 12:31 12:32 VIZZINI-LICODIA 12:48 12:49 - MILITELLO 13:06 13:07 - SCORDIA 13:26 13:27 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 13:54 13:56 - -	56	Circola Festivi	4.993,072	1:52	104:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	25.856,98	-	FR3	
REG	21903	CATANIA CENTRALE	14:08	CALTAGIRONE	15:59	89,162	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 14:15 14:17 - - SCORDIA 14:46 14:47 - MILITELLO 15:09 15:10 - VIZZINI-LICODIA 15:27 15:28 GRAMMICHELE 15:42 15:43	293	Circola Feriali	26.124,466	1:51	542:03:00	BLUES 3C	3	219	1	68	6.063,02	21517+bus	FR3	
REG	21904	CALTAGIRONE	16:21	CATANIA CENTRALE	18:14	89,162	GRAMMICHELE 16:37 16:38 VIZZINI-LICODIA 16:52 16:53 - MILITELLO 17:10 17:11 - SCORDIA 17:31 17:32 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 18:00 18:02 - -	293	Circola Feriali	26.124,466	1:53	551:49:00	BLUES 3C	3	219	1	68	6.063,02	-	FR3	
REG	21905	CATANIA CENTRALE	15:00	CALTAGIRONE	16:52	89,162	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 15:07 15:09 - - SCORDIA 15:39 15:40 - MILITELLO 16:01 16:02 - VIZZINI-LICODIA 16:19 16:20 GRAMMICHELE 16:34 16:35	56	Circola Festivi	4.993,072	1:52	104:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	25.856,98	5515+bus	FR3	
REG	21906	CALTAGIRONE	17:25	CATANIA CENTRALE	19:17	89,162	GRAMMICHELE 17:41 17:42 VIZZINI-LICODIA 17:57 17:58 - MILITELLO 18:14 18:15 - SCORDIA 18:35 18:36 - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 19:05 19:07 - -	56	Circola Festivi	4.993,072	1:52	104:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	25.856,98	-	FR3	
REG	21907	CATANIA CENTRALE	19:30	CALTAGIRONE	21:23	89,162	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 19:37 19:39 - - SCORDIA 20:12 20:13 - MILITELLO 20:34 20:35 - VIZZINI-LICODIA 20:51 20:52 GRAMMICHELE 21:06 21:07	293	Circola Feriali	26.124,466	1:53	551:49:00	BLUES 3C	3	219	1	68	6.063,02	-	FR3	SI
REG	5372	SIRACUSA	17:12	MESSINA CENTRALE	20:00	177,725	- PRIOLO MELILLI 17:22 17:23 AUGUSTA 17:31 17:32 - LENTINI 18:07 18:08 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 18:21 18:23 - - CATANIA CENTRALE 18:30 18:36 - - OGNINA PES 18:40 18:41 CANNIZZARO 18:43 18:44 ACIREALE 18:49 18:50 - - GIARRE RIPOSTO 18:59 19:00 MASCALI 19:04 19:05 FIUMEFREDDO DI SICILIA 19:09 19:10 - - TAORMINA-GIARDINI 19:18 19:19 - - S.TERESA DI RIVA 19:31 19:32 - - AL' TERME 19:38 19:39 - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:48	820:24:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	-	FR1	SI
REG	5378	CATANIA CENTRALE	17:19	MESSINA CENTRALE	18:40	94,771	- - - ACIREALE 17:30 17:31 - - GIARRE RIPOSTO 17:40 17:41 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 17:48 17:49 - - - TAORMINA-GIARDINI 17:57 17:58 - - S.TERESA DI RIVA 18:09 18:10 - - - - - - - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	1:21	395:33:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	12994	FR1	SI
REG	5379	CATANIA CENTRALE	16:50	SIRACUSA	18:05	82,954	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 16:56 16:58 - - LENTINI 17:15 17:16 - - AUGUSTA 17:42 17:43 - -	56	Circola Festivi	4.645,424	1:15	70:00:00	POP	4	305	2	290	24.056,66	5516	FR1	
REG	5380	SIRACUSA	06:40	MESSINA CENTRALE	09:42	177,725	- PRIOLO MELILLI 06:51 06:52 AUGUSTA 07:04 07:06 - LENTINI 07:34 07:35 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 07:56 07:58 - - CATANIA CENTRALE 08:06 08:08 - - - - ACIREALE 08:18 08:19 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 08:24 08:25 - GIARRE RIPOSTO 08:30 08:31 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 08:36 08:37 - ALCANTARA 08:42 08:43 TAORMINA-GIARDINI 08:47 08:48 LETOJANNI 08:52 08:53 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 08:59 09:00 S.TERESA DI RIVA 09:03 09:07 - ROCCALUMERA MANDANICI 09:10 09:11 - AL' TERME 09:15 09:16 - GIAMPILIERI 09:23 09:24 - - - - - - - -	293	Circola Feriali	52.073,425	3:02	888:46:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	-	FR1	
REG	5381	MESSINA CENTRALE	05:13	SIRACUSA	07:55	177,725	- - - - - - - - - - - AL' TERME 05:30 05:31 - - - S.TERESA DI RIVA 05:37 05:38 - - TAORMINA-GIARDINI 05:51 05:52 ALCANTARA 05:56 05:57 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:02 06:03 - GIARRE RIPOSTO 06:09 06:10 - - ACIREALE 06:19 06:20 - - - - CATANIA CENTRALE 06:30 06:35 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 06:44 06:46 - - LENTINI 07:02 07:03 - - AUGUSTA 07:29 07:30 PRIOLO MELILLI 07:39 07:40 -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:42	791:06:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	12953+ bus	FR1	SI
REG	5381	MESSINA CENTRALE	05:13	SIRACUSA	07:55	177,725	- - - - - - - - - - - AL' TERME 05:30 05:31 - - - S.TERESA DI RIVA 05:37 05:38 - - TAORMINA-GIARDINI 05:51 05:52 ALCANTARA 05:56 05:57 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:02 06:03 - GIARRE RIPOSTO 06:09 06:10 - - ACIREALE 06:19 06:20 - - - - CATANIA CENTRALE 06:30 06:35 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 06:44 06:46 - - LENTINI 07:02 07:03 - - AUGUSTA 07:29 07:30 PRIOLO MELILLI 07:39 07:40 -	45	Circola Festivi dal 10/03 al	7.997,625	2:42	121:30:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	12953+ bus	FR1	
REG	5382	SIRACUSA	08:49	MESSINA CENTRALE	11:59	177,725	- PRIOLO MELILLI 09:00 09:01 AUGUSTA 09:10 09:11 - LENTINI 09:37 09:38 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 09:58 10:00 - - CATANIA CENTRALE 10:10 10:15 - - - - ACIREALE 10:26 10:27 - - GIARRE RIPOSTO 10:36 10:37 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:48 10:49 - - TAORMINA-GIARDINI 11:02 11:03 - S.TERESA DI RIVA 11:23 11:24 - - - AL' TERME 11:32 11:37 - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	52.073,425	3:10	927:50:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	-	FR1	
RV	5383	MESSINA CENTRALE	07:26	SIRACUSA	10:02	177,725	- - - - - - - - - - - AL' TERME 07:44 07:45 - - - S.TERESA DI RIVA 07:52 07:53 - - TAORMINA-GIARDINI 08:05 08:06 - - - - GIARRE RIPOSTO 08:19 08:20 - - ACIREALE 08:31 08:32 - - - - CATANIA CENTRALE 08:46 08:51 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 08:59 09:01 - - LENTINI 09:17 09:18 - - AUGUSTA 09:40 09:41 PRIOLO MELILLI 09:50 09:51 -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:36	761:48:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	12961 +bus	FR1	
REG	5384	SIRACUSA	12:53	MESSINA CENTRALE	15:46	177,725	- PRIOLO MELILLI 13:04 13:05 AUGUSTA 13:15 13:16 - - LENTINI 13:38 13:39 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 13:54 13:56 - - CATANIA CENTRALE 14:06 14:10 - - - - ACIREALE 14:21 14:22 - - GIARRE RIPOSTO 14:31 14:32 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 14:38 14:39 - - TAORMINA-GIARDINI 14:47 14:48 LETOJANNI 14:55 15:00 - S.TERESA DI RIVA 15:08 15:09 FURCI 15:12 15:13 ROCCALUMERA MANDANICI 15:15 15:16 NIZZA DI SICILIA 15:19 15:20 AL' TERME 15:23 15:24 - GIAMPILIERI 15:30 15:31 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:53	844:49:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	-	FR1	
RV	5385	MESSINA CENTRALE	09:15	CATANIA CENTRALE	10:35	94,771	- - - - - - - - - - - AL' TERME 09:32 09:33 - - - S.TERESA DI RIVA 09:40 09:44 - - TAORMINA-GIARDINI 10:00 10:01 - - - - GIARRE RIPOSTO 10:15 10:16 - - ACIREALE 10:25 10:26 - - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	1:20	390:40:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	5386	SIRACUSA	14:15	MESSINA CENTRALE	16:56	177,725	- - AUGUSTA 14:33 14:34 - - LENTINI 14:54 14:58 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 15:20 15:22 - - CATANIA CENTRALE 15:28 15:31 - - - - ACIREALE 15:40 15:41 - - GIARRE RIPOSTO 15:51 15:52 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:59 16:00 - - TAORMINA-GIARDINI 16:10 16:11 - S.TERESA DI RIVA 16:28 16:29 - - - AL' TERME 16:35 16:36 - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:41	786:13:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	-	FR1	
REG	5386	SIRACUSA	14:15	MESSINA CENTRALE	16:56	177,725	- - AUGUSTA 14:33 14:34 - - LENTINI 14:54 14:58 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 15:20 15:22 - - CATANIA CENTRALE 15:28 15:31 - - - - ACIREALE 15:40 15:41 - - GIARRE RIPOSTO 15:51 15:52 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:59 16:00 - - TAORMINA-GIARDINI 16:10 16:11 - S.TERESA DI RIVA 16:28 16:29 - - - AL' TERME 16:35 16:36 - - - - - - - - - -	45	Circola Festivi dal 10/03 al	7.997,625	2:41	120:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	-	FR1	
REG	5387	MESSINA CENTRALE	10:05	CATANIA CENTRALE	11:57	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 10:18 10:19 SCALETTA ZANCLEA 10:22 10:23 AL' TERME 10:28 10:29 NIZZA DI SICILIA 10:32 10:33 ROCCALUMERA MANDANICI 10:36 10:37 FURCI 10:40 10:41 S.TERESA DI RIVA 10:44 10:45 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 10:49 10:50 LETOJANNI 10:56 10:57 TAORMINA-GIARDINI 11:02 11:10 ALCANTARA 11:14 11:15 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:20 11:21 - GIARRE RIPOSTO 11:28 11:29 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 11:34 11:35 ACIREALE 11:41 11:42 CANNIZZARO 11:47 11:48 - - -	1	Circola il 15/08	94,771	1:52	1:52:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	5388	CATANIA CENTRALE	17:19	MESSINA CENTRALE	18:40	94,771	- - - - ACIREALE 17:30 17:31 - - GIARRE RIPOSTO 17:40 17:41 - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 17:48 17:49 - - TAORMINA-GIARDINI 17:57 17:58 - - S.TERESA DI RIVA 18:09 18:10 - GIAMPILIERI 11:17 11:18 SCALETTA ZANCLEA 11:21 11:22 AL' TERME 11:28 11:33 NIZZA DI SICILIA 11:35 11:36 ROCCALUMERA MANDANICI 11:38 11:39 FURCI 11:40 11:41 S.TERESA DI RIVA 11:44 11:45 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 11:48 11:49 LETOJANNI 11:56 12:03 TAORMINA-GIARDINI 12:15 12:16 ALCANTARA 12:20 12:21 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 12:27 12:28 - GIARRE RIPOSTO 12:36 12:37 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 12:42 12:43 ACIREALE 12:49 12:50 CANNIZZARO 12:55 12:56 - - -	56	Circola Festivi	5.307,176	1:21	75:36:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	12990	FR1	
REG	5389	MESSINA CENTRALE	11:04	CATANIA CENTRALE	13:05	94,771	- - AUGUSTA 18:40 18:41 - - LENTINI 19:02 19:03 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 19:17 19:19 - - CATANIA CENTRALE 19:26 19:33 - - - - ACIREALE 19:44 19:45 - - GIARRE RIPOSTO 19:54 19:55 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 20:01 20:02 - - TAORMINA-GIARDINI 20:10 20:11 LETOJANNI 20:18 20:23 - S.TERESA DI RIVA 20:31 20:32 -	1	Circola il 15/08	94,771	2:01	2:01:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
RV	5390	SIRACUSA	18:15	MESSINA CENTRALE	21:08	177,725	- - - - - - - - - - - AL' TERME 11:35 11:36 - - - S.TERESA DI RIVA 11:42 11:43 - - TAORMINA-GIARDINI 11:55 11:56 - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 12:05 12:06 - GIARRE RIPOSTO 12:15 12:16 - - ACIREALE 12:25 12:26 - - - - CATANIA CENTRALE 12:36 12:40 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 12:47 12:49 - - LENTINI 13:04 13:05 - AUGUSTA 13:32 13:33	349	Giornaliero	62.026,025	2:53	1006:17:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	-	FR1	SI
RV	5391	MESSINA CENTRALE	11:15	SIRACUSA	14:00	177,725	- - - - ACIREALE 21:18 21:19 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 21:24 21:25 CARRUBA 21:28 21:29 GIARRE RIPOSTO 21:33 21:34 MASCALI 21:37 21:38 FIUMEFREDDO DI SICILIA 21:42 21:43 CALATABIANO 21:46 21:47 - TAORMINA-GIARDINI 21:52 21:53 LETOJANNI 21:57 21:58 - S.TERESA DI RIVA 22:07 22:08 - - - AL' TERME 22:17 22:18 -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:45	805:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	-	FR1	
REG	5392	CATANIA CENTRALE	21:09	MESSINA CENTRALE	22:40	94,771	- - - - - - - - - - GIAMPILIERI 12:47 12:52 SCALETTA ZANCLEA 12:56 12:57 AL' TERME 13:02 13:03 NIZZA DI SICILIA 13:06 13:07 ROCCALUMERA MANDANICI 13:10 13:11 FURCI 13:14 13:15 S.TERESA DI RIVA 13:18 13:19 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 13:23 13:24 LETOJANNI 13:30 13:31 TAORMINA-GIARDINI 13:36 13:37 ALCANTARA 13:41 13:42 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:47 13:48 - GIARRE RIPOSTO 13:56 13:57 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 14:02 14:03 ACIREALE 14:09 14:10 CANNIZZARO 14:15 14:16 - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	1:31	444:23:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	5393	MESSINA CENTRALE	12:30	CATANIA CENTRALE	14:25	94,771		1	Circola il 15/08	94,771	1:55	1:55:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	

RV	5395	MESSINA CENTRALE	13:20	SIRACUSA	16:10	177,725	- - - - - - - - - - - ALI' TERME 13:38 13:39 - - - S.TERESA DI RIVA 13:52 13:53 - - - TAORMINA-GIARDINI 14:04 14:05 - - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 14:12 14:13 - GIARRE RIPOSTO 14:21 14:22 - - - ACIREALE 14:32 14:33 - - - - - CATANIA CENTRALE 14:43 15:03 - - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 15:11 15:13 - - - LENTINI 15:30 15:31 - - - AUGUSTA 15:50 15:51 - -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:50	830:10:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	12973 + bus	FR1	
RV	5395	MESSINA CENTRALE	13:20	SIRACUSA	16:10	177,725	- - - - - - - - - - - ALI' TERME 13:38 13:39 - - - S.TERESA DI RIVA 13:52 13:53 - - - TAORMINA-GIARDINI 14:04 14:05 - - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 14:12 14:13 - GIARRE RIPOSTO 14:21 14:22 - - - ACIREALE 14:32 14:33 - - - - - CATANIA CENTRALE 14:43 15:03 - - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 15:11 15:13 - - - LENTINI 15:30 15:31 - - - AUGUSTA 15:50 15:51 - -	45	Circola Festivi dal 10/03 al	7.997,625	2:50	127:30:00	POP	4	305	2	290	51.540,25	12973 + bus	FR1	
RV	5396	SIRACUSA	05:06	MESSINA CENTRALE	07:51	177,725	- - AUGUSTA 05:24 05:25 - - LENTINI 05:46 05:47 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 06:02 06:04 - - CATANIA CENTRALE 06:12 06:17 - - - - - ACIREALE 06:29 06:30 - - GIARRE RIPOSTO 06:39 06:40 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:50 06:51 - ALCANTARA 06:56 06:57 TAORMINA-GIARDINI 07:00 07:01 - - - S.TERESA DI RIVA 07:12 07:13 - - - - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	52.073,425	2:45	805:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	-	FR1	SI
RV	5396	SIRACUSA	05:06	MESSINA CENTRALE	07:51	177,725	- - AUGUSTA 05:24 05:25 - - LENTINI 05:46 05:47 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 06:02 06:04 - - CATANIA CENTRALE 06:12 06:17 - - - - - ACIREALE 06:29 06:30 - - GIARRE RIPOSTO 06:39 06:40 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:50 06:51 - ALCANTARA 06:56 06:57 TAORMINA-GIARDINI 07:00 07:01 - - - S.TERESA DI RIVA 07:12 07:13 - - - - - - - - - - - - -	45	Circola Festivi dal 10/03 al	7.997,625	2:45	123:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	-	FR1	
RV	5397	MESSINA CENTRALE	17:15	SIRACUSA	20:00	177,725	- - - - - - - - - - - ALI' TERME 17:34 17:35 - - - S.TERESA DI RIVA 17:45 17:46 - - - TAORMINA-GIARDINI 17:57 17:58 - - - - GIARRE RIPOSTO 18:12 18:13 - - ACIREALE 18:22 18:23 - - - - CATANIA CENTRALE 18:32 18:37 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 18:43 18:45 - - LENTINI 18:59 19:04 - - AUGUSTA 19:27 19:31 - -	349	Giornaliero	62.026,025	2:45	959:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	12987 + bus	FR1	SI
REG	5399	CATANIA CENTRALE	16:50	SIRACUSA	18:08	82,954	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 16:56 16:58 - - LENTINI 17:15 17:16 - AUGUSTA 17:47 17:48 -	293	Circola Feriali	24.305,522	1:18	380:54:00	POP	4	305	2	290	24.056,66	5518 + bus	FR1	
RV	5502	SIRACUSA	05:52	CATANIA CENTRALE	07:05	82,954	- PRIOLO MELILLI 06:03 06:04 AUGUSTA 06:12 06:13 - - LENTINI 06:34 06:35 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 06:49 06:51 - -	347	Giornaliero Non Circola Natale, Capodanno e Pasqua	28.785,038	1:13	422:11:00	BLUES 3C	3	219	1	68	5.640,87	-	FR1	SI
REG	5507	CATANIA CENTRALE	10:50	SIRACUSA	12:08	82,954	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 10:56 10:58 - LENTINI 11:23 11:24 - - AUGUSTA 11:44 11:45 PRIOLO MELILLI 11:54 11:55 -	349	Giornaliero	28.950,946	1:18	453:42:00	BLUES 3C	3	219	1	68	5.640,87	34949+bus	FR1	
RV	5516	SIRACUSA	16:01	CATANIA CENTRALE	17:08	82,954	- - AUGUSTA 16:21 16:22 - - LENTINI 16:43 16:44 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 16:59 17:01 - -	349	Giornaliero	28.950,946	1:07	389:43:00	BLUES 3C	3	219	1	68	5.640,87	-	FR1	
REG	5521	CATANIA CENTRALE	20:59	SIRACUSA	22:10	82,954	- - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 21:06 21:08 - - LENTINI 21:22 21:23 - - AUGUSTA 21:42 21:43 PRIOLO MELILLI 21:52 21:56 -	347	Giornaliero Non Circola Natale, Capodanno e Pasqua	28.785,038	1:11	410:37:00	BLUES 3C	3	219	1	68	5.640,87		FR1	
REG	12884	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	05:36	CATANIA CENTRALE	05:45	5,192	- -	56	Circola Festivi	290,752	0:09	8:24:00	BLUES 4C	4	300	2	290	1.505,68		FR1	
REG	12891	MESSINA CENTRALE	16:18	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	18:34	99,963	- - - TREMESTIERI 16:24 16:25 - GALATI 16:29 16:30 - - - GIAMPILIERI 16:38 16:42 SCALETTA ZANCLEA 16:45 16:46 ALI' TERME 16:51 16:52 NIZZA DI SICILIA 16:55 16:56 ROCCALUMERA MANDANICI 16:58 16:59 FURCI 17:01 17:02 S.TERESA DI RIVA 17:05 17:06 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 17:10 17:11 LETOJANNI 17:17 17:18 TAORMINA-GIARDINI 17:22 17:23 ALCANTARA 17:27 17:28 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 17:33 17:34 - GIARRE RIPOSTO 17:40 17:41 CARRUBA 17:45 17:46 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 17:49 17:50 ACIREALE 17:56 17:57 CANNIZZARO 18:02 18:03 OGNINA PES 18:06 18:07 PICANELLO 18:09 18:10 EUROPA PES 18:12 18:13 CATANIA CENTRALE 18:20 18:25 - -	56	Circola Festivi	5.597,928	2:16	126:56:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	12894	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	09:40	CATANIA CENTRALE	09:48	5,192	- -	349	Giornaliero	1.812,008	0:08	46:32:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	12898	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	08:53	CATANIA CENTRALE	09:03	5,192	- -	105	Circola Sabato e Festivi	545,160	0:10	17:30:00	BLUES 4C	4	300	2	290	1.505,68		FR1	
REG	12899	MESSINA CENTRALE	21:34	CATANIA CENTRALE	23:29	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 21:48 21:49 SCALETTA ZANCLEA 21:52 21:53 ALI' TERME 21:59 22:00 NIZZA DI SICILIA 22:03 22:04 ROCCALUMERA MANDANICI 22:08 22:13 FURCI 22:15 22:16 S.TERESA DI RIVA 22:20 22:21 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 22:24 22:25 LETOJANNI 22:31 22:32 TAORMINA-GIARDINI 22:37 22:38 ALCANTARA 22:42 22:43 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 22:48 22:49 - GIARRE RIPOSTO 22:55 22:56 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 23:01 23:02 ACIREALE 23:07 23:08 - OGNINA PES 23:16 23:17 PICANELLO 23:19 23:20 EUROPA PES 23:22 23:23	56	Circola Festivi	5.307,176	1:55	107:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12934	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:54	MESSINA CENTRALE	12:52	99,963	- - - CATANIA CENTRALE 11:02 11:07 EUROPA PES 11:10 11:11 PICANELLO 11:13 11:14 OGNINA PES 11:16 11:17 - ACIREALE 11:23 11:24 - - GIARRE RIPOSTO 11:33 11:34 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:42 11:43 - ALCANTARA 11:48 11:49 TAORMINA-GIARDINI 11:54 11:56 LETOJANNI 12:01 12:02 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:08 12:09 S.TERESA DI RIVA 12:12 12:13 FURCI 12:15 12:16 ROCCALUMERA MANDANICI 12:18 12:19 NIZZA DI SICILIA 12:21 12:22 ALI' TERME 12:25 12:26 SCALETTA ZANCLEA 12:31 12:32 GIAMPILIERI 12:34 12:35 - - - - - - - -	49	Circola Sabato lavorativo	4.898,187	1:58	96:22:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	12946	SIRACUSA	16:15	AUGUSTA	16:37	26,916	- PRIOLO MELILLI 16:27 16:28	244	Circola FerialiEsclusoSabato	6.567,504	0:22	89:28:00	ALN 668	1	68	1	68	1.830,29	-	FR1	
REG	12947	AUGUSTA	08:08	SIRACUSA	08:33	26,916	PRIOLO MELILLI 08:18 08:19 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	6.567,504	0:25	101:40:00	ALN 668	1	68	1	68	1.830,29	-	FR1	SI
REG	12948	SIRACUSA	19:25	CATANIA CENTRALE	20:44	82,954	- PRIOLO MELILLI 19:41 19:45 AUGUSTA 19:55 19:56 - - LENTINI 20:16 20:17 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 20:33 20:35 - -	293	Circola Feriali	24.305,522	1:19	385:47:00	POP	4	305	2	290	24.056,66	-	FR1	SI
REG	12950	CATANIA CENTRALE	05:01	MESSINA CENTRALE	07:03	94,771	EUROPA PES 05:04 05:05 PICANELLO 05:07 05:08 OGNINA PES 05:10 05:11 - ACIREALE 05:18 05:19 - - GIARRE RIPOSTO 05:29 05:30 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 05:40 05:41 - - TAORMINA-GIARDINI 05:51 05:52 LETOJANNI 05:56 05:57 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:03 06:04 S.TERESA DI RIVA 06:11 06:16 FURCI 06:19 06:20 ROCCALUMERA MANDANICI 06:22 06:23 NIZZA DI SICILIA 06:25 06:26 ALI' TERME 06:29 06:30 SCALETTA ZANCLEA 06:35 06:36 GIAMPILIERI 06:39 06:40 - - GALATI 06:45 06:46 - TREMESTIERI 06:49 06:50 - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	2:02	595:46:00	BLUES 4C	4	300	2	290	27.483,59	12952 + bus	FR1	SI
REG	12950	CATANIA CENTRALE	05:01	MESSINA CENTRALE	07:03	94,771	EUROPA PES 05:04 05:05 PICANELLO 05:07 05:08 OGNINA PES 05:10 05:11 - ACIREALE 05:18 05:19 - - GIARRE RIPOSTO 05:29 05:30 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 05:40 05:41 - - TAORMINA-GIARDINI 05:51 05:52 LETOJANNI 05:56 05:57 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:03 06:04 S.TERESA DI RIVA 06:11 06:16 FURCI 06:19 06:20 ROCCALUMERA MANDANICI 06:22 06:23 NIZZA DI SICILIA 06:25 06:26 ALI' TERME 06:29 06:30 SCALETTA ZANCLEA 06:35 06:36 GIAMPILIERI 06:39 06:40 - - GALATI 06:45 06:46 - TREMESTIERI 06:49 06:50 - - -	45	Circola Festivi dal 10/03 al	4.264,695	2:02	91:30:00	BLUES 4C	4	300	2	290	27.483,59	12952 + bus	FR1	
REG	12951	MESSINA CENTRALE	05:39	CATANIA CENTRALE	07:37	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 05:49 05:50 SCALETTA ZANCLEA 05:53 05:54 ALI' TERME 05:59 06:00 NIZZA DI SICILIA 06:03 06:04 ROCCALUMERA MANDANICI 06:07 06:08 FURCI 06:10 06:11 S.TERESA DI RIVA 06:14 06:15 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:18 06:19 LETOJANNI 06:25 06:26 TAORMINA-GIARDINI 06:31 06:32 ALCANTARA 06:36 06:37 CALATABIANO 06:40 06:41 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:44 06:45 MASCALI 06:50 06:51 GIARRE RIPOSTO 06:55 06:56 CARRUBA 07:00 07:01 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 07:04 07:05 ACIREALE 07:10 07:11 CANNIZZARO 07:17 07:18 OGNINA PES 07:21 07:22 PICANELLO 07:26 07:27 EUROPA PES 07:30 07:31	49	Circola Sabato lavorativo	4.643,779	1:58	96:22:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	21681 + bus	FR1	
REG	12953	MESSINA CENTRALE	05:39	CATANIA CENTRALE	07:33	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 05:49 05:50 SCALETTA ZANCLEA 05:53 05:54 ALI' TERME 05:59 06:00 NIZZA DI SICILIA 06:03 06:04 ROCCALUMERA MANDANICI 06:07 06:08 FURCI 06:10 06:11 S.TERESA DI RIVA 06:14 06:15 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:18 06:19 LETOJANNI 06:25 06:26 TAORMINA-GIARDINI 06:31 06:32 ALCANTARA 06:39 06:40 CALATABIANO 06:43 06:44 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:47 06:48 MASCALI 06:53 06:54 GIARRE RIPOSTO 06:57 06:58 - - ACIREALE 07:10 07:11 - OGNINA PES 07:17 07:18 PICANELLO 07:20 07:21 EUROPA PES 07:23 07:24	244	Circola FerialiEsclusoSabato	23.124,124	1:54	463:36:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	21681 + bus	FR1	SI
REG	12953	MESSINA CENTRALE	05:39	CATANIA CENTRALE	07:33	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 05:49 05:50 SCALETTA ZANCLEA 05:53 05:54 ALI' TERME 05:59 06:00 NIZZA DI SICILIA 06:03 06:04 ROCCALUMERA MANDANICI 06:07 06:08 FURCI 06:10 06:11 S.TERESA DI RIVA 06:14 06:15 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 06:18 06:19 LETOJANNI 06:25 06:26 TAORMINA-GIARDINI 06:31 06:32 ALCANTARA 06:39 06:40 CALATABIANO 06:43 06:44 FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:47 06:48 MASCALI 06:53 06:54 GIARRE RIPOSTO 06:57 06:58 - - ACIREALE 07:10 07:11 - OGNINA PES 07:17 07:18 PICANELLO 07:20 07:21 EUROPA PES 07:23 07:24	45	Circola Festivi dal 10/03 al	4.264,695	1:54	85:30:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	21681 + bus	FR1	
REG	12955	MESSINA CENTRALE	06:50	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	09:16	99,963	- - - TREMESTIERI 06:54 06:55 - - - - - - GIAMPILIERI 07:05 07:06 SCALETTA ZANCLEA 07:09 07:10 ALI' TERME 07:16 07:17 NIZZA DI SICILIA 07:21 07:22 ROCCALUMERA MANDANICI 07:24 07:25 FURCI 07:27 07:28 S.TERESA DI RIVA 07:33 07:38 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 07:42 07:43 LETOJANNI 07:49 07:50 TAORMINA-GIARDINI 07:55 07:56 ALCANTARA 08:00 08:01 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 08:05 08:06 - GIARRE RIPOSTO 08:13 08:23 CARRUBA 08:29 08:30 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 08:33 08:34 ACIREALE 08:39 08:40 - OGNINA PES 08:47 08:48 PICANELLO 08:50 08:51 EUROPA PES 08:53 08:54 CATANIA CENTRALE 09:01 09:06 - -	293	Circola Feriali	29.289,159	2:26	712:58:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	21683 + bus	FR1	

REG	12956	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	05:36	TAORMINA-GIARDINI	06:44	52,954	- - CATANIA CENTRALE 05:45 05:50 EUROPA PES 05:52 05:53 PICANELLO 05:55 05:56 - - ACIREALE 06:04 06:05 - - GIARRE RIPOSTO 06:14 06:15 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:26 06:27 - ALCANTARA 06:33 06:38 - - - - - - - - - GIAMPILIERI 07:05 07:06 SCALETTA ZANCLEA 07:09 07:10 ALI' TERME 07:15 07:16 NIZZA DI SICILIA 07:19 07:20 ROCCALUMERA MANDANICI 07:24 07:25 FURCI 07:27 07:28 S.TERESA DI RIVA 07:33 07:38 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 07:42 07:43 LETOJANNI 07:49 07:50 TAORMINA-GIARDINI 07:55 07:56 ALCANTARA 08:00 08:01 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 08:05 08:06 - GIARRE RIPOSTO 08:13 08:14 CARRUBA 08:19 08:20 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 08:23 08:24 ACIREALE 08:29 08:30 - OGNINA PES 08:37 08:38 PICANELLO 08:40 08:41 EUROPA PES 08:43 08:44 CATANIA CENTRALE 08:50 08:55 - -	49	Circola Sabato lavorativo	2.594,746	1:08	55:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	-	FR1	
REG	12957	MESSINA CENTRALE	06:52	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	09:06	99,963	- - CATANIA CENTRALE 05:45 05:50 EUROPA PES 05:52 05:53 PICANELLO 05:55 05:56 - - ACIREALE 06:04 06:05 - - GIARRE RIPOSTO 06:14 06:15 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 06:26 06:30 - ALCANTARA 06:36 06:41 ALCANTARA 07:07 07:11 CALATABIANO 07:14 07:15 FIUMEFREDDO DI SICILIA 07:18 07:19 MASCALI 07:23 07:24 GIARRE RIPOSTO 07:27 07:28 CARRUBA 07:32 07:33 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 07:36 07:37 ACIREALE 07:42 07:43 CANNIZZARO 07:48 07:49 OGNINA PES 07:52 07:53 PICANELLO 07:55 07:56 EUROPA PES 07:58 07:59 CATANIA CENTRALE 08:05 08:10 - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:11	288:44:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	-	FR1	SI
REG	12958	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	05:36	TAORMINA-GIARDINI	06:47	52,954	- - CATANIA CENTRALE 06:18 06:23 EUROPA PES 06:29 06:30 PICANELLO 06:32 06:33 OGNINA PES 06:35 06:36 - ACIREALE 06:42 06:43 - - GIARRE RIPOSTO 06:52 06:53 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 07:00 07:05 - - TAORMINA-GIARDINI 07:14 07:15 LETOJANNI 07:21 07:25 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 07:32 07:33 S.TERESA DI RIVA 07:36 07:37 FURCI 07:40 07:41 ROCCALUMERA MANDANICI 07:45 07:49 NIZZA DI SICILIA 07:53 07:54 ALI' TERME 07:57 07:58 SCALETTA ZANCLEA 08:03 08:04 GIAMPILIERI 08:07 08:08 - - - GALATI 08:16 08:17 - - - - - - - - - - - GIAMPILIERI 08:10 08:11 SCALETTA ZANCLEA 08:14 08:15 ALI' TERME 08:20 08:21 NIZZA DI SICILIA 08:24 08:25 ROCCALUMERA MANDANICI 08:27 08:28 FURCI 08:30 08:31 S.TERESA DI RIVA 08:35 08:36 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 08:40 08:41	349	Giornaliero	34.887,087	2:21	820:09:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	SI
REG	12959	TAORMINA-GIARDINI	07:02	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	08:19	52,954	LETOJANNI 08:49 08:54 TAORMINA-GIARDINI 09:01 09:02 ALCANTARA 09:08 09:09 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:15 09:16 - GIARRE RIPOSTO 09:24 09:25 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:31 09:32 ACIREALE 09:37 09:38 - OGNINA PES 09:46 09:47 PICANELLO 09:49 09:50 EUROPA PES 09:53 09:54 - - - - ACIREALE 07:50 07:51 - - GIARRE RIPOSTO 08:00 08:01 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 08:08 08:09 - - TAORMINA-GIARDINI 08:17 08:18 LETOJANNI 08:22 08:23 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 08:29 08:30 S.TERESA DI RIVA 08:33 08:37 FURCI 08:41 08:44 ROCCALUMERA MANDANICI 08:53 09:03 NIZZA DI SICILIA 09:07 09:08 ALI' TERME 09:11 09:12 SCALETTA ZANCLEA 09:17 09:18 GIAMPILIERI 09:22 09:23 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	15.515,522	1:17	376:01:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	-	FR1	SI
REG	12960	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	06:12	MESSINA CENTRALE	08:33	99,963	ALCANTARA 08:56 08:57 CALATABIANO 09:00 09:01 FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:04 09:05 MASCALI 09:09 09:10 GIARRE RIPOSTO 09:13 09:14 CARRUBA 09:17 09:18 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:21 09:22 ACIREALE 09:27 09:28 CANNIZZARO 09:33 09:34 OGNINA PES 09:37 09:38 PICANELLO 09:40 09:41 EUROPA PES 09:43 09:44 CATANIA CENTRALE 09:47 09:52 - - - - - - ACIREALE 09:10 09:11 - - GIARRE RIPOSTO 09:20 09:21 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:27 09:28 - TAORMINA-GIARDINI 09:44 09:45 LETOJANNI 09:52 09:57 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 10:04 10:05 S.TERESA DI RIVA 10:09 10:10 FURCI 10:13 10:14 ROCCALUMERA MANDANICI 10:16 10:17 NIZZA DI SICILIA 10:19 10:20 ALI' TERME 10:25 10:30 SCALETTA ZANCLEA 10:36 10:37 GIAMPILIERI 10:41 10:42 - - - - - - - - -	349	Giornaliero	34.887,087	2:21	820:09:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	SI
REG	12961	MESSINA CENTRALE	07:55	CATANIA CENTRALE	10:00	94,771	LETOJANNI 08:49 08:54 TAORMINA-GIARDINI 09:01 09:02 ALCANTARA 09:08 09:09 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:15 09:16 - GIARRE RIPOSTO 09:24 09:25 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:31 09:32 ACIREALE 09:37 09:38 - OGNINA PES 09:46 09:47 PICANELLO 09:49 09:50 EUROPA PES 09:53 09:54 - - - - ACIREALE 07:50 07:51 - - GIARRE RIPOSTO 08:00 08:01 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 08:08 08:09 - - TAORMINA-GIARDINI 08:17 08:18 LETOJANNI 08:22 08:23 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 08:29 08:30 S.TERESA DI RIVA 08:33 08:37 FURCI 08:41 08:44 ROCCALUMERA MANDANICI 08:53 09:03 NIZZA DI SICILIA 09:07 09:08 ALI' TERME 09:11 09:12 SCALETTA ZANCLEA 09:17 09:18 GIAMPILIERI 09:22 09:23 - - - - - - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	23.124,124	2:05	508:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	27.483,59	21685+ bus	FR1	
REG	12962	CATANIA CENTRALE	07:40	MESSINA CENTRALE	09:37	94,771	ALCANTARA 08:56 08:57 CALATABIANO 09:00 09:01 FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:04 09:05 MASCALI 09:09 09:10 GIARRE RIPOSTO 09:13 09:14 CARRUBA 09:17 09:18 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:21 09:22 ACIREALE 09:27 09:28 CANNIZZARO 09:33 09:34 OGNINA PES 09:37 09:38 PICANELLO 09:40 09:41 EUROPA PES 09:43 09:44 CATANIA CENTRALE 09:47 09:52 - - - - - - ACIREALE 09:10 09:11 - - GIARRE RIPOSTO 09:20 09:21 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:27 09:28 - TAORMINA-GIARDINI 09:44 09:45 LETOJANNI 09:52 09:57 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 10:04 10:05 S.TERESA DI RIVA 10:09 10:10 FURCI 10:13 10:14 ROCCALUMERA MANDANICI 10:16 10:17 NIZZA DI SICILIA 10:19 10:20 ALI' TERME 10:25 10:30 SCALETTA ZANCLEA 10:36 10:37 GIAMPILIERI 10:41 10:42 - - - - - - - - -	1	Circola il 15/08	94,771	1:57	1:57:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12963	TAORMINA-GIARDINI	08:51	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:01	52,954	ALCANTARA 10:31 10:32 CALATABIANO 10:36 10:37 FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:41 10:42 MASCALI 10:48 10:49 GIARRE RIPOSTO 10:52 10:53 CARRUBA 10:57 10:58 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 11:01 11:02 ACIREALE 11:07 11:08 CANNIZZARO 11:13 11:14 OGNINA PES 11:17 11:18 PICANELLO 11:20 11:21 EUROPA PES 11:23 11:24 CATANIA CENTRALE 11:27 11:32 - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:14	300:56:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	-	FR1	
REG	12964	CATANIA CENTRALE	08:58	MESSINA CENTRALE	10:55	94,771	- - CATANIA CENTRALE 09:04 09:09 EUROPA PES 09:12 09:13 PICANELLO 09:15 09:16 OGNINA PES 09:18 09:19 CANNIZZARO 09:22 09:23 ACIREALE 09:28 09:29 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:34 09:35 CARRUBA 09:38 09:39 GIARRE RIPOSTO 09:43 09:44 MASCALI 09:47 09:48 FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:52 09:53 CALATABIANO 09:56 09:57 ALCANTARA 10:01 10:05 - - - - - - - - - GIAMPILIERI 10:38 10:39 SCALETTA ZANCLEA 10:42 10:43 ALI' TERME 10:48 10:49 NIZZA DI SICILIA 10:52 10:53 ROCCALUMERA MANDANICI 10:55 10:56 FURCI 10:59 11:00 S.TERESA DI RIVA 11:03 11:04 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 11:07 11:08 LETOJANNI 11:14 11:15 TAORMINA-GIARDINI 11:20 11:21 ALCANTARA 11:25 11:26 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:31 11:32 - GIARRE RIPOSTO 11:39 11:40 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 11:46 11:47 ACIREALE 11:53 11:54 - OGNINA PES 12:00 12:01 PICANELLO 12:03 12:04 EUROPA PES 12:06 12:07 CATANIA CENTRALE 12:13 12:18 - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:10	284:40:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.600,87	12961 + bus	FR1	
REG	12965	TAORMINA-GIARDINI	10:26	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	11:40	52,954	- - - - ACIREALE 08:50 09:51 - - GIARRE RIPOSTO 10:00 10:01 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:10 10:11 - - TAORMINA-GIARDINI 10:19 10:20 LETOJANNI 10:26 10:27 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 10:33 10:34 S.TERESA DI RIVA 10:41 10:46 FURCI 10:51 10:52 ROCCALUMERA MANDANICI 10:54 10:55 NIZZA DI SICILIA 10:57 10:58 ALI' TERME 11:01 11:02 SCALETTA ZANCLEA 11:07 11:08 GIAMPILIERI 11:12 11:13 - - - - - - - - -	1	Circola il 15/08	94,771	1:50	1:50:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12966	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	08:55	TAORMINA-GIARDINI	10:12	52,954	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 12:10 12:11 SCALETTA ZANCLEA 12:14 12:15 ALI' TERME 12:22 12:37 NIZZA DI SICILIA 12:41 12:42 ROCCALUMERA MANDANICI 12:44 12:45 FURCI 12:47 12:48 S.TERESA DI RIVA 12:51 12:52 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:56 12:57 LETOJANNI 13:04 13:05 TAORMINA-GIARDINI 13:09 13:10 ALCANTARA 13:16 13:17 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:22 13:23 - GIARRE RIPOSTO 13:30 13:31 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 13:36 13:37 ACIREALE 13:43 13:44 - OGNINA PES 13:50 13:51 PICANELLO 13:53 13:54 EUROPA PES 13:56 13:57	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:17	313:08:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	-	FR1	
REG	12967	MESSINA CENTRALE	10:25	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	12:25	99,963	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 10:38 10:39 SCALETTA ZANCLEA 10:42 10:43 ALI' TERME 10:48 10:49 NIZZA DI SICILIA 10:52 10:53 ROCCALUMERA MANDANICI 10:55 10:56 FURCI 10:59 11:00 S.TERESA DI RIVA 11:03 11:04 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 11:07 11:08 LETOJANNI 11:14 11:15 TAORMINA-GIARDINI 11:20 11:21 ALCANTARA 11:25 11:26 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:31 11:32 - GIARRE RIPOSTO 11:39 11:40 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 11:46 11:47 ACIREALE 11:53 11:54 - OGNINA PES 12:00 12:01 PICANELLO 12:03 12:04 EUROPA PES 12:06 12:07 CATANIA CENTRALE 12:13 12:18 - -	293	Circola Feriali	29.289,159	2:00	586:00:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	12968	CATANIA CENTRALE	09:40	MESSINA CENTRALE	11:30	94,771	- - - - ACIREALE 09:50 09:51 - - GIARRE RIPOSTO 10:00 10:01 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:10 10:11 - - TAORMINA-GIARDINI 10:19 10:20 LETOJANNI 10:26 10:27 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 10:33 10:34 S.TERESA DI RIVA 10:41 10:46 FURCI 10:51 10:52 ROCCALUMERA MANDANICI 10:54 10:55 NIZZA DI SICILIA 10:57 10:58 ALI' TERME 11:01 11:02 SCALETTA ZANCLEA 11:07 11:08 GIAMPILIERI 11:12 11:13 - - - - - - - - -	1	Circola il 15/08	94,771	1:50	1:50:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12969	MESSINA CENTRALE	12:00	CATANIA CENTRALE	14:03	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 12:10 12:11 SCALETTA ZANCLEA 12:14 12:15 ALI' TERME 12:22 12:37 NIZZA DI SICILIA 12:41 12:42 ROCCALUMERA MANDANICI 12:44 12:45 FURCI 12:47 12:48 S.TERESA DI RIVA 12:51 12:52 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:56 12:57 LETOJANNI 13:04 13:05 TAORMINA-GIARDINI 13:09 13:10 ALCANTARA 13:16 13:17 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:22 13:23 - GIARRE RIPOSTO 13:30 13:31 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 13:36 13:37 ACIREALE 13:43 13:44 - OGNINA PES 13:50 13:51 PICANELLO 13:53 13:54 EUROPA PES 13:56 13:57	293	Circola Feriali	27.767,903	2:03	600:39:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	21687+ bus	FR1	
REG	12969	MESSINA CENTRALE	12:00	CATANIA CENTRALE	14:03	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 12:10 12:11 SCALETTA ZANCLEA 12:14 12:15 ALI' TERME 12:22 12:37 NIZZA DI SICILIA 12:41 12:42 ROCCALUMERA MANDANICI 12:44 12:45 FURCI 12:47 12:48 S.TERESA DI RIVA 12:51 12:52 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:56 12:57 LETOJANNI 13:04 13:05 TAORMINA-GIARDINI 13:09 13:10 ALCANTARA 13:16 13:17 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:22 13:23 - GIARRE RIPOSTO 13:30 13:31 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 13:36 13:37 ACIREALE 13:43 13:44 - OGNINA PES 13:50 13:51 PICANELLO 13:53 13:54 EUROPA PES 13:56 13:57	45	Circola Festivi dal 10/03 al	4.264,695	2:03	92:15:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	21687+ bus	FR1	
REG	12970	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:30	TAORMINA-GIARDINI	11:45	52,954	- - - EUROPA PES 10:45 10:46 PICANELLO 10:48 10:49 OGNINA PES 10:51 10:52 CANNIZZARO 10:55 10:56 ACIREALE 11:01 11:02 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 11:07 11:08 CARRUBA 11:11 11:12 GIARRE RIPOSTO 11:16 11:17 MASCALI 11:20 11:21 FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:27 11:32 CALATABIANO 11:36 11:37 ALCANTARA 11:40 11:41 ALCANTARA 12:25 12:26 CALATABIANO 12:29 12:30 FIUMEFREDDO DI SICILIA 12:36 12:37 MASCALI 12:42 12:43 GIARRE RIPOSTO 12:46 12:47 CARRUBA 12:51 12:52 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 12:55 12:56 ACIREALE 13:01 13:02 CANNIZZARO 13:07 13:08 OGNINA PES 13:11 13:12 PICANELLO 13:14 13:15 EUROPA PES 13:17 13:18 - - CATANIA CENTRALE 11:02 11:05 EUROPA PES 11:08 11:09 PICANELLO 11:11 11:12 OGNINA PES 11:14 11:15 - ACIREALE 11:21 11:22 - - GIARRE RIPOSTO 11:31 11:32 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:41 11:42 - ALCANTARA 11:47 11:48 TAORMINA-GIARDINI 11:53	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:15	305:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.600,87	12974+ bus	FR1	
REG	12971	TAORMINA-GIARDINI	12:20	CATANIA CENTRALE	13:24	47,762	LETOJANNI 11:59 12:00 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:06 12:07 S.TERESA DI RIVA 12:10 12:11 FURCI 12:14 12:15 ROCCALUMERA MANDANICI 12:17 12:18 NIZZA DI SICILIA 12:20 12:21 ALI' TERME 12:25 12:26 SCALETTA ZANCLEA 12:31 12:32 GIAMPILIERI 12:34 12:35 - - - - - - - - - - - - - TREMESTIERI 13:41 13:42 - GALATI 13:45 13:46 - - - GIAMPILIERI 13:53 13:54 SCALETTA ZANCLEA 13:57 13:58 ALI' TERME 14:03 14:04 NIZZA DI SICILIA 14:07 14:08 ROCCALUMERA MANDANICI 14:10 14:11 FURCI 14:13 14:14 S.TERESA DI RIVA 14:17 14:18 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 14:22 14:23 LETOJANNI 14:30 14:35 TAORMINA-GIARDINI 14:43 14:48 ALCANTARA 14:52 14:53 CALATABIANO 14:56 14:57 FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:00 15:01 - GIARRE RIPOSTO 15:08 15:09 - - ACIREALE 15:20 15:21 - OGNINA PES 15:27 15:28 PICANELLO 15:30 15:31 EUROPA PES 15:33 15:34	244	Circola FerialiEsclusoSabato	11.653,928	1:04	260:16:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.247,82	-	FR1	
REG	12972	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:54	MESSINA CENTRALE	12:52	99,963	- - CATANIA CENTRALE 11:02 11:05 EUROPA PES 11:08 11:09 PICANELLO 11:11 11:12 OGNINA PES 11:14 11:15 - ACIREALE 11:21 11:22 - - GIARRE RIPOSTO 11:31 11:32 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:41 11:42 - ALCANTARA 11:47 11:48 TAORMINA-GIARDINI 11:53 11:54 LETOJANNI 11:59 12:00 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:06 12:07 S.TERESA DI RIVA 12:10 12:11 FURCI 12:14 12:15 ROCCALUMERA MANDANICI 12:17 12:18 NIZZA DI SICILIA 12:20 12:21 ALI' TERME 12:25 12:26 SCALETTA ZANCLEA 12:31 12:32 GIAMPILIERI 12:34 12:35 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	5.597,928	1:58	110:08:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	12973	MESSINA CENTRALE	13:35	CATANIA CENTRALE	15:39	94,771	- - - TREMESTIERI 13:41 13:42 - GALATI 13:45 13:46 - - - GIAMPILIERI 13:53 13:54 SCALETTA ZANCLEA 13:57 13:58 ALI' TERME 14:03 14:04 NIZZA DI SICILIA 14:07 14:08 ROCCALUMERA MANDANICI 14:10 14:11 FURCI 14:13 14:14 S.TERESA DI RIVA 14:17 14:18 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 14:22 14:23 LETOJANNI 14:30 14:35 TAORMINA-GIARDINI 14:43 14:48 ALCANTARA 14:52 14:53 CALATABIANO 14:56 14:57 FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:00 15:01 - GIARRE RIPOSTO 15:08 15:09 - - ACIREALE 15:20 15:21 - OGNINA PES 15:27 15:28 PICANELLO 15:30 15:31 EUROPA PES 15:33 15:34	293	Circola Feriali	27.767,903	2:04	605:32:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	21689+ bus	FR1	

REG	12974	CATANIA CENTRALE	11:05	MESSINA CENTRALE	12:52	94,771	EUROPA PES 11:08 11:09 PICANELLO 11:11 11:12 OGNINA PES 11:14 11:15 - ACIREALE 11:21 11:22 - - GIARRE RIPOSTO 11:31 11:32 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:41 11:42 - ALCANTARA 11:47 11:48 TAORMINA-GIARDINI 11:53 11:56 LETOJANNI 12:01 12:02 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 12:08 12:09 S.TERESA DI RIVA 12:12 12:13 FURCI 12:15 12:16 ROCCALUMERA MANDANICI 12:18 12:19 NIZZA DI SICILIA 12:21 12:22 ALI' TERME 12:25 12:26 SCALETTA ZANCLEA 12:31 12:32 GIAMPILIERI 12:34 12:35 - - - - - - - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	23.124,124	1:47	435:08:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12975	TAORMINA-GIARDINI	14:14	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	15:40	52,954	ALCANTARA 14:19 14:24 CALATABIANO 14:28 14:29 FIUMEFREDDO DI SICILIA 14:32 14:33 MASCALI 14:39 14:40 GIARRE RIPOSTO 14:45 14:46 CARRUBA 14:50 14:51 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 14:54 14:55 ACIREALE 15:01 15:02 CANNIZZARO 15:07 15:08 OGNINA PES 15:11 15:12 PICANELLO 15:14 15:15 EUROPA PES 15:17 15:18 CATANIA CENTRALE 15:26 15:31 - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:26	349:44:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	-	FR1	
REG	12976	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	12:07	TAORMINA-GIARDINI	13:24	52,954	- - CATANIA CENTRALE 12:16 12:21 EUROPA PES 12:23 12:24 PICANELLO 12:26 12:27 OGNINA PES 12:29 12:30 CANNIZZARO 12:33 12:34 ACIREALE 12:39 12:40 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 12:45 12:46 CARRUBA 12:49 12:50 GIARRE RIPOSTO 12:54 12:55 MASCALI 12:58 12:59 FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:04 13:05 CALATABIANO 13:09 13:10 ALCANTARA 13:13 13:18	244	Circola FerialiEsclusoSabato	12.920,776	1:17	313:08:00	BLUES 4C	4	300	2	290	15.356,66	12978 + bus	FR1	
REG	12977	MESSINA CENTRALE	14:15	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	16:23	99,963	- - - - - - - - - - - ALI' TERME 14:34 14:35 - - - - S.TERESA DI RIVA 14:42 14:47 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 14:51 14:52 LETOJANNI 14:58 14:59 TAORMINA-GIARDINI 15:04 15:05 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:25 15:26 - GIARRE RIPOSTO 15:33 15:34 - - ACIREALE 15:44 15:45 - OGNINA PES 15:54 15:55 PICANELLO 15:57 15:58 EUROPA PES 16:00 16:01 CATANIA CENTRALE 16:09 16:14 - -	293	Circola Feriali	29.289,159	2:08	625:04:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.989,27	12981	FR1	
REG	12978	CATANIA CENTRALE	12:54	MESSINA CENTRALE	15:06	94,771	EUROPA PES 12:56 12:57 PICANELLO 12:59 13:00 OGNINA PES 13:02 13:03 - ACIREALE 13:10 13:11 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 13:16 13:17 CARRUBA 13:20 13:21 GIARRE RIPOSTO 13:26 13:27 MASCALI 13:30 13:31 FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:36 13:37 CALATABIANO 13:41 13:42 ALCANTARA 13:45 13:46 TAORMINA-GIARDINI 13:50 13:52 LETOJANNI 13:57 14:01 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 14:08 14:09 S.TERESA DI RIVA 14:13 14:18 FURCI 14:21 14:22 ROCCALUMERA MANDANICI 14:24 14:25 NIZZA DI SICILIA 14:27 14:28 ALI' TERME 14:31 14:36 SCALETTA ZANCLEA 14:42 14:43 GIAMPILIERI 14:46 14:47 - - GALATI 14:52 14:53 - TREMESTIERI 14:57 14:58 - - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	2:12	644:36:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12980	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	13:12	MESSINA CENTRALE	15:36	99,963	- - CATANIA CENTRALE 13:22 13:27 EUROPA PES 13:30 13:31 PICANELLO 13:33 13:34 OGNINA PES 13:36 13:37 - ACIREALE 13:43 13:44 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 13:49 13:50 CARRUBA 13:54 13:55 GIARRE RIPOSTO 13:59 14:00 MASCALI 14:03 14:04 FIUMEFREDDO DI SICILIA 14:09 14:14 CALATABIANO 14:18 14:19 ALCANTARA 14:22 14:23 TAORMINA-GIARDINI 14:27 14:28 LETOJANNI 14:33 14:34 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 14:40 14:41 S.TERESA DI RIVA 14:45 14:46 FURCI 14:48 14:49 ROCCALUMERA MANDANICI 14:51 14:52 NIZZA DI SICILIA 14:54 14:55 ALI' TERME 15:00 15:05 SCALETTA ZANCLEA 15:12 15:13 GIAMPILIERI 15:17 15:18 - - - GALATI 15:23 15:24 - TREMESTIERI 15:27 15:28 - - - -	293	Circola Feriali	29.289,159	2:24	703:12:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	12980	CATANIA CENTRALE	13:12	MESSINA CENTRALE	15:36	94,771	- - CATANIA CENTRALE 13:22 13:27 EUROPA PES 13:30 13:31 PICANELLO 13:33 13:34 OGNINA PES 13:36 13:37 - ACIREALE 13:43 13:44 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 13:49 13:50 CARRUBA 13:54 13:55 GIARRE RIPOSTO 13:59 14:00 MASCALI 14:03 14:04 FIUMEFREDDO DI SICILIA 14:09 14:14 CALATABIANO 14:18 14:19 ALCANTARA 14:22 14:23 TAORMINA-GIARDINI 14:27 14:28 LETOJANNI 14:33 14:34 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 14:40 14:41 S.TERESA DI RIVA 14:45 14:46 FURCI 14:48 14:49 ROCCALUMERA MANDANICI 14:51 14:52 NIZZA DI SICILIA 14:54 14:55 ALI' TERME 15:00 15:05 SCALETTA ZANCLEA 15:12 15:13 GIAMPILIERI 15:17 15:18 - - - GALATI 15:23 15:24 - TREMESTIERI 15:27 15:28 - - - - - - - TREMESTIERI 14:41 14:42 - GALATI 14:45 14:46 - - - GIAMPILIERI 14:53 14:54 SCALETTA ZANCLEA 14:57 14:58 ALI' TERME 15:03 15:04 NIZZA DI SICILIA 15:07 15:08 ROCCALUMERA MANDANICI 15:12 15:16 FURCI 15:18 15:19 S.TERESA DI RIVA 15:22 15:23 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 15:26 15:27 LETOJANNI 15:32 15:33 TAORMINA-GIARDINI 15:38 15:39 ALCANTARA 15:43 15:44 CALATABIANO 15:47 15:48 FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:51 15:52 - GIARRE RIPOSTO 16:00 16:01 - - ACIREALE 16:11 16:12 - OGNINA PES 16:18 16:19 PICANELLO 16:21 16:22 EUROPA PES 16:24 16:25	45	Circola Festivi dal 10/03 al	4.264,695	2:24	108:00:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12981	MESSINA CENTRALE	14:35	CATANIA CENTRALE	16:32	94,771	- - CATANIA CENTRALE 14:19 14:24 EUROPA PES 14:27 14:28 PICANELLO 14:30 14:31 OGNINA PES 14:33 14:34 - ACIREALE 14:40 14:41 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 14:46 14:47 CARRUBA 14:51 14:52 GIARRE RIPOSTO 14:56 14:57 MASCALI 15:00 15:01 FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:05 15:06 CALATABIANO 15:10 15:11 ALCANTARA 15:16 15:17 TAORMINA-GIARDINI 15:21 15:22 LETOJANNI 15:29 15:34 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 15:40 15:41 S.TERESA DI RIVA 15:44 15:45 - ROCCALUMERA MANDANICI 15:49 15:50 - ALI' TERME 15:54 15:55 - - - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	1:57	571:21:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12982	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	14:10	MESSINA CENTRALE	16:17	99,963	- - - TREMESTIERI 16:24 16:25 - GALATI 16:29 16:30 - - - GIAMPILIERI 16:38 16:42 SCALETTA ZANCLEA 16:45 16:46 ALI' TERME 16:51 16:52 NIZZA DI SICILIA 16:55 16:56 ROCCALUMERA MANDANICI 16:58 16:59 FURCI 17:01 17:02 S.TERESA DI RIVA 17:05 17:06 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 17:10 17:11 LETOJANNI 17:17 17:18 TAORMINA-GIARDINI 17:22 17:23 ALCANTARA 17:27 17:28 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 17:33 17:34 - GIARRE RIPOSTO 17:40 17:41 CARRUBA 17:45 17:46 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 17:49 17:50 ACIREALE 17:56 17:57 CANNIZZARO 18:02 18:03 OGNINA PES 18:06 18:07 PICANELLO 18:09 18:10 EUROPA PES 18:12 18:13 CATANIA CENTRALE 18:20 18:25	293	Circola Feriali	29.289,159	2:07	620:11:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	12984+bus	FR1	
REG	12983	MESSINA CENTRALE	16:18	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	18:34	99,963	EUROPA PES 14:43 14:44 PICANELLO 14:46 14:47 OGNINA PES 14:49 14:50 CANNIZZARO 14:53 14:54 ACIREALE 14:59 15:00 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 15:05 15:06 CARRUBA 15:09 15:10 CARRUBA 16:20 16:21 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 16:24 16:25 ACIREALE 16:30 16:31 CANNIZZARO 16:37 16:38 OGNINA PES 16:41 16:42 PICANELLO 16:44 16:45 EUROPA PES 16:47 16:48 CATANIA CENTRALE 16:52 16:57 - -	293	Circola Feriali	29.289,159	2:16	664:08:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	21693+bus	FR1	
REG	12984	CATANIA CENTRALE	14:40	GIARRE RIPOSTO	15:15	29,811		349	Giornaliero	10.404,039	0:35	203:35:00	POP	4	305	2	290	8.645,19	-	FR1	
REG	12985	GIARRE RIPOSTO	16:15	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	17:05	35,003		349	Giornaliero	12.216,047	0:50	290:50:00	POP	4	305	2	290	10.150,87	-	FR1	
REG	12986	CATANIA CENTRALE	15:35	MESSINA CENTRALE	17:59	94,771	EUROPA PES 15:38 15:39 PICANELLO 15:41 15:42 OGNINA PES 15:44 15:45 - ACIREALE 15:51 15:52 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 15:57 15:58 CARRUBA 16:02 16:03 GIARRE RIPOSTO 16:07 16:08 MASCALI 16:11 16:12 FIUMEFREDDO DI SICILIA 16:16 16:17 CALATABIANO 16:21 16:22 ALCANTARA 16:27 16:31 TAORMINA-GIARDINI 16:39 16:43 LETOJANNI 16:50 16:51 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 16:57 16:58 S.TERESA DI RIVA 17:02 17:07 FURCI 17:12 17:13 ROCCALUMERA MANDANICI 17:17 17:18 NIZZA DI SICILIA 17:22 17:23 ALI' TERME 17:30 17:36 SCALETTA ZANCLEA 17:41 17:42 GIAMPILIERI 17:45 17:46 - - - - - - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	2:24	703:12:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12987	MESSINA CENTRALE	17:45	CATANIA CENTRALE	19:34	94,771	- - - TREMESTIERI 17:51 17:52 - GALATI 17:56 17:57 - - - GIAMPILIERI 18:03 18:04 SCALETTA ZANCLEA 18:07 18:08 ALI' TERME 18:13 18:17 NIZZA DI SICILIA 18:20 18:21 ROCCALUMERA MANDANICI 18:23 18:24 FURCI 18:26 18:27 S.TERESA DI RIVA 18:30 18:31 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 18:35 18:36 LETOJANNI 18:42 18:43 TAORMINA-GIARDINI 18:49 18:50 - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 19:00 19:01 - GIARRE RIPOSTO 19:08 19:09 - - ACIREALE 19:22 19:23 - - - -	293	Circola Feriali	27.767,903	1:49	532:17:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	SI
REG	12988	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	16:10	MESSINA CENTRALE	18:07	99,963	- - CATANIA CENTRALE 16:19 16:24 EUROPA PES 16:27 16:28 PICANELLO 16:30 16:31 OGNINA PES 16:33 16:34 CANNIZZARO 16:37 16:38 ACIREALE 16:43 16:44 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 16:49 16:50 - GIARRE RIPOSTO 16:55 16:56 MASCALI 16:59 17:00 FIUMEFREDDO DI SICILIA 17:04 17:05 CALATABIANO 17:09 17:10 ALCANTARA 17:13 17:14 TAORMINA-GIARDINI 17:22 17:23 - - S.TERESA DI RIVA 17:33 17:34 - - ALI' TERME 17:48 17:49 - - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	29.289,159	1:57	571:21:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	12990	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	17:32	MESSINA CENTRALE	19:43	99,963	- - CATANIA CENTRALE 17:40 17:45 EUROPA PES 17:48 17:49 PICANELLO 17:51 17:52 OGNINA PES 17:54 17:55 - ACIREALE 18:01 18:02 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 18:07 18:08 CARRUBA 18:12 18:13 GIARRE RIPOSTO 18:17 18:18 MASCALI 18:21 18:22 FIUMEFREDDO DI SICILIA 18:26 18:27 CALATABIANO 18:30 18:31 ALCANTARA 18:33 18:34 TAORMINA-GIARDINI 18:39 18:40 LETOJANNI 18:44 18:45 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 18:51 18:52 S.TERESA DI RIVA 18:55 18:56 FURCI 18:59 19:00 ROCCALUMERA MANDANICI 19:02 19:03 NIZZA DI SICILIA 19:08 19:09 ALI' TERME 19:13 19:14 SCALETTA ZANCLEA 19:19 19:20 GIAMPILIERI 19:23 19:24 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	5.597,928	2:11	122:16:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	

REG	12991	MESSINA CENTRALE	19:27	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	21:26	99,963	- - - TREMESTIERI 19:32 19:33 - GALATI 19:37 19:38 - - - GIAMPILIERI 19:42 19:46 SCALETTA ZANCLEA 19:49 19:50 ALI' TERME 19:55 19:56 NIZZA DI SICILIA 19:59 20:00 ROCCALUMERA MANDANICI 20:02 20:03 FURCI 20:05 20:06 S.TERESA DI RIVA 20:09 20:10 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 20:13 20:14 LETOJANNI 20:21 20:22 TAORMINA-GIARDINI 20:27 20:28 ALCANTARA 20:35 20:37 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 20:42 20:43 MASCALI 20:47 20:48 GIARRE RIPOSTO 20:51 20:52 - - ACIREALE 21:03 21:04 - - - - CATANIA CENTRALE 21:15 21:20 - -	293	Circola Feriali	29.289,159	1:59	581:07:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	SI
REG	12992	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	19:26	MESSINA CENTRALE	21:45	99,963	- - CATANIA CENTRALE 19:36 19:39 EUROPA PES 19:42 19:43 PICANELLO 19:45 19:46 OGNINA PES 19:48 19:49 - ACIREALE 19:55 19:56 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 20:01 20:02 CARRUBA 20:05 20:06 GIARRE RIPOSTO 20:10 20:11 MASCALI 20:14 20:15 FIUMEFREDDO DI SICILIA 20:19 20:20 CALATABIANO 20:24 20:25 ALCANTARA 20:32 20:36 TAORMINA-GIARDINI 20:43 20:44 LETOJANNI 20:50 20:51 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 20:58 20:59 S.TERESA DI RIVA 21:03 21:08 FURCI 21:11 21:12 ROCCALUMERA MANDANICI 21:14 21:15 NIZZA DI SICILIA 21:17 21:18 ALI' TERME 21:21 21:22 SCALETTA ZANCLEA 21:27 21:28 GIAMPILIERI 21:30 21:31 - - - - - - - - -	349	Giornaliero	34.887,087	2:19	808:31:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	SI
REG	12993	MESSINA CENTRALE	20:18	CATANIA CENTRALE	22:18	94,771	- - - TREMESTIERI 20:25 20:26 - GALATI 20:30 20:31 - - - GIAMPILIERI 20:37 20:38 SCALETTA ZANCLEA 20:41 20:42 ALI' TERME 20:47 20:48 NIZZA DI SICILIA 20:52 20:53 ROCCALUMERA MANDANICI 20:56 20:57 FURCI 21:00 21:01 S.TERESA DI RIVA 21:06 21:07 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 21:10 21:11 LETOJANNI 21:17 21:21 TAORMINA-GIARDINI 21:26 21:27 ALCANTARA 21:31 21:32 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 21:36 21:37 - GIARRE RIPOSTO 21:43 21:44 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 21:49 21:50 ACIREALE 21:56 21:57 - OGNINA PES 22:03 22:04 PICANELLO 22:06 22:07 EUROPA PES 22:10 22:11	349	Giornaliero	33.075,079	2:00	698:00:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12994	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	17:35	MESSINA CENTRALE	19:53	99,963	- - CATANIA CENTRALE 17:45 17:47 EUROPA PES 17:51 17:52 PICANELLO 17:54 17:55 OGNINA PES 17:57 17:58 CANNIZZARO 18:01 18:02 ACIREALE 18:07 18:08 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 18:13 18:14 CARRUBA 18:18 18:19 GIARRE RIPOSTO 18:23 18:24 MASCALI 18:27 18:28 FIUMEFREDDO DI SICILIA 18:33 18:34 CALATABIANO 18:38 18:39 ALCANTARA 18:42 18:43 TAORMINA-GIARDINI 18:49 18:50 LETOJANNI 18:54 18:55 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 19:01 19:02 S.TERESA DI RIVA 19:07 19:09 FURCI 19:13 19:14 ROCCALUMERA MANDANICI 19:16 19:17 NIZZA DI SICILIA 19:20 19:21 ALI' TERME 19:25 19:26 SCALETTA ZANCLEA 19:31 19:32 GIAMPILIERI 19:36 19:37 - - - - - - - -	293	Circola Feriali	29.289,159	2:18	673:54:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.989,27	-	FR1	SI
REG	12995	MESSINA CENTRALE	21:34	CATANIA CENTRALE	23:29	94,771	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 21:48 21:49 SCALETTA ZANCLEA 21:52 21:53 ALI' TERME 21:59 22:00 NIZZA DI SICILIA 22:03 22:04 ROCCALUMERA MANDANICI 22:08 22:13 FURCI 22:15 22:16 S.TERESA DI RIVA 22:20 22:21 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 22:24 22:25 LETOJANNI 22:31 22:32 TAORMINA-GIARDINI 22:37 22:38 ALCANTARA 22:42 22:43 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 22:48 22:49 - GIARRE RIPOSTO 22:55 22:56 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 23:01 23:02 ACIREALE 23:07 23:08 - OGNINA PES 23:16 23:17 PICANELLO 23:19 23:20 EUROPA PES 23:22 23:23	293	Circola Feriali	27.767,903	1:55	561:35:00	BLUES 4C	4	300	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12996	CATANIA CENTRALE	15:35	MESSINA CENTRALE	17:59	94,771	EUROPA PES 15:38 15:39 PICANELLO 15:41 15:42 OGNINA PES 15:44 15:45 - ACIREALE 15:51 15:52 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 15:57 15:58 CARRUBA 16:02 16:03 GIARRE RIPOSTO 16:07 16:08 MASCALI 16:11 16:12 FIUMEFREDDO DI SICILIA 16:16 16:17 CALATABIANO 16:21 16:22 TAORMINA-GIARDINI 16:39 16:41 LETOJANNI 16:48 16:49 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 16:55 16:56 S.TERESA DI RIVA 17:02 17:07 FURCI 17:12 17:13 ROCCALUMERA MANDANICI 17:17 17:18 NIZZA DI SICILIA 17:22 17:23 ALI' TERME 17:30 17:36 SCALETTA ZANCLEA 17:41 17:42 GIAMPILIERI 17:45 17:46 - - - - - - - -	56	Circola Festivi	5.307,176	2:24	134:24:00	BLUES 4C	4	300	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	12997	MESSINA CENTRALE	14:35	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	16:42	99,963	- - - TREMESTIERI 14:41 14:42 - GALATI 14:45 14:46 - - - GIAMPILIERI 14:53 14:54 SCALETTA ZANCLEA 14:57 14:58 ALI' TERME 15:03 15:04 NIZZA DI SICILIA 15:07 15:08 ROCCALUMERA MANDANICI 15:12 15:13 FURCI 15:15 15:16 S.TERESA DI RIVA 15:19 15:20 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 15:23 15:24 LETOJANNI 15:32 15:33 TAORMINA-GIARDINI 15:38 15:39 ALCANTARA 15:43 15:44 CALATABIANO 15:47 15:48 FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:51 15:52 - GIARRE RIPOSTO 16:00 16:01 - - ACIREALE 16:11 16:12 - OGNINA PES 16:18 16:19 PICANELLO 16:21 16:22 EUROPA PES 16:24 16:25 CATANIA CENTRALE 16:29 16:34	56	Circola Festivi	5.597,928	2:07	118:32:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	21510	CATANIA CENTRALE	07:18	TAORMINA-GIARDINI	08:26	47,762	EUROPA PES 07:22 07:23 PICANELLO 07:27 07:28 OGNINA PES 07:31 07:32 - ACIREALE 07:42 07:43 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 07:49 07:50 CARRUBA 07:53 07:54 GIARRE RIPOSTO 07:58 07:59 MASCALI 08:02 08:03 FIUMEFREDDO DI SICILIA 08:09 08:14 - ALCANTARA 08:20 08:21	244	Circola FerialiEsclusoSabato	11.653,928	1:08	276:32:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.247,82	-	FR1	SI
REG	21568	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	12:07	CATANIA CENTRALE	12:16	5,192	- -	105	Circola Sabato e Festivi	545,160	0:09	15:45:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21680	GIAMPILIERI	06:45	MESSINA CENTRALE	07:15	15,354	SAN PAOLO 06:48 06:49 PONTE SCHIAVO 06:51 06:52 PONTE S.STEFANO 06:54 06:55 GALATI 06:57 06:58 MILI MARINA 07:00 07:01 TREMESTIERI 07:03 07:04 CONTESSE 07:07 07:08 FIUMARA GAZZI 07:10 07:11 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	SI
REG	21681	MESSINA CENTRALE	05:55	GIAMPILIERI	06:25	15,354	- FIUMARA GAZZI 05:59 06:00 CONTESSE 06:02 06:03 TREMESTIERI 06:05 06:06 MILI MARINA 06:08 06:09 GALATI 06:11 06:12 PONTE S.STEFANO 06:14 06:15 PONTE SCHIAVO 06:18 06:19 SAN PAOLO 06:21 06:22	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	SI
REG	21682	GIAMPILIERI	07:42	MESSINA CENTRALE	08:12	15,354	SAN PAOLO 07:45 07:46 PONTE SCHIAVO 07:48 07:49 PONTE S.STEFANO 07:51 07:52 GALATI 07:54 07:55 MILI MARINA 07:57 07:58 TREMESTIERI 08:00 08:01 CONTESSE 08:04 08:05 FIUMARA GAZZI 08:07 08:08 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	SI
REG	21683	MESSINA CENTRALE	06:55	GIAMPILIERI	07:25	15,354	- FIUMARA GAZZI 06:59 07:00 CONTESSE 07:02 07:03 TREMESTIERI 07:05 07:06 MILI MARINA 07:08 07:09 GALATI 07:11 07:12 PONTE S.STEFANO 07:14 07:15 PONTE SCHIAVO 07:18 07:19 SAN PAOLO 07:21 07:22	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	SI
REG	21684	GIAMPILIERI	08:52	MESSINA CENTRALE	09:22	15,354	SAN PAOLO 08:55 08:56 PONTE SCHIAVO 08:58 08:59 PONTE S.STEFANO 09:01 09:02 GALATI 09:04 09:05 MILI MARINA 09:07 09:08 TREMESTIERI 09:10 09:11 CONTESSE 09:14 09:15 FIUMARA GAZZI 09:17 09:18 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	BLUES 4C	4	300	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21685	MESSINA CENTRALE	08:12	GIAMPILIERI	08:42	15,354	- FIUMARA GAZZI 08:16 08:17 CONTESSE 08:19 08:20 TREMESTIERI 08:22 08:23 MILI MARINA 08:25 08:26 GALATI 08:28 08:29 PONTE S.STEFANO 08:31 08:32 PONTE SCHIAVO 08:35 08:36 SAN PAOLO 08:38 08:39	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	BLUES 4C	4	300	2	290	4.452,66	-	FR1	SI
REG	21686	GIAMPILIERI	13:20	MESSINA CENTRALE	13:50	15,354	SAN PAOLO 13:23 13:24 PONTE SCHIAVO 13:26 13:27 PONTE S.STEFANO 13:29 13:30 GALATI 13:32 13:33 MILI MARINA 13:35 13:36 TREMESTIERI 13:38 13:39 CONTESSE 13:42 13:43 FIUMARA GAZZI 13:45 13:46 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21687	MESSINA CENTRALE	12:30	GIAMPILIERI	13:00	15,354	- FIUMARA GAZZI 12:34 12:35 CONTESSE 12:37 12:38 TREMESTIERI 12:40 12:41 MILI MARINA 12:43 12:44 GALATI 12:46 12:47 PONTE S.STEFANO 12:49 12:50 PONTE SCHIAVO 12:53 12:54 SAN PAOLO 12:56 12:57	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21688	GIAMPILIERI	14:30	MESSINA CENTRALE	15:00	15,354	SAN PAOLO 14:33 14:34 PONTE SCHIAVO 14:36 14:37 PONTE S.STEFANO 14:39 14:40 GALATI 14:42 14:43 MILI MARINA 14:45 14:46 TREMESTIERI 14:48 14:49 CONTESSE 14:52 14:53 FIUMARA GAZZI 14:55 14:56 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21689	MESSINA CENTRALE	13:50	GIAMPILIERI	14:20	15,354	- FIUMARA GAZZI 13:54 13:55 CONTESSE 13:57 13:58 TREMESTIERI 14:00 14:01 MILI MARINA 14:03 14:04 GALATI 14:06 14:07 PONTE S.STEFANO 14:09 14:10 PONTE SCHIAVO 14:13 14:14 SAN PAOLO 14:16 14:17	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21690	GIAMPILIERI	16:05	MESSINA CENTRALE	16:41	15,354	SAN PAOLO 16:08 16:09 PONTE SCHIAVO 16:11 16:12 PONTE S.STEFANO 16:14 16:15 GALATI 16:18 16:23 MILI MARINA 16:26 16:27 TREMESTIERI 16:29 16:30 CONTESSE 16:33 16:34 FIUMARA GAZZI 16:36 16:37 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:36	175:48:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21691	MESSINA CENTRALE	15:26	GIAMPILIERI	15:56	15,354	- FIUMARA GAZZI 15:30 15:31 CONTESSE 15:33 15:34 TREMESTIERI 15:36 15:37 MILI MARINA 15:39 15:40 GALATI 15:42 15:43 PONTE S.STEFANO 15:45 15:46 PONTE SCHIAVO 15:49 15:50 SAN PAOLO 15:52 15:53	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	
REG	21692	GIAMPILIERI	17:22	MESSINA CENTRALE	17:52	15,354	SAN PAOLO 17:25 17:26 PONTE SCHIAVO 17:28 17:29 PONTE S.STEFANO 17:31 17:32 GALATI 17:34 17:35 MILI MARINA 17:37 17:38 TREMESTIERI 17:40 17:41 CONTESSE 17:44 17:45 FIUMARA GAZZI 17:47 17:48 -	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	SI
REG	21693	MESSINA CENTRALE	16:40	GIAMPILIERI	17:10	15,354	- FIUMARA GAZZI 16:44 16:45 CONTESSE 16:47 16:48 TREMESTIERI 16:50 16:51 MILI MARINA 16:53 16:54 GALATI 16:56 16:57 PONTE S.STEFANO 16:59 17:00 PONTE SCHIAVO 17:03 17:04 SAN PAOLO 17:06 17:07	293	Circola Feriali	4.498,722	0:30	146:30:00	POP	4	305	2	290	4.452,66	-	FR1	

REG	21781	FIUMEFREDDO DI SICILIA	05:20	SIRACUSA	07:31	120,987	MASCALI 05:25 05:26 GIARRE RIPOSTO 05:29 05:30 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 05:35 05:36 ACIREALE 05:42 05:43 - OGNINA PES 05:49 05:50 PICANELLO 05:52 05:53 EUROPA PES 05:55 05:56 CATANIA CENTRALE 05:59 06:01 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 06:08 06:10 - - LENTINI 06:31 06:36 - - AUGUSTA 07:00 07:05 PRIOLO MELILLI 07:14 07:15 -	293	Circola Feriali	35.449,191	2:11	639:43:00	POP	4	305	2	290	35.086,23	-	FR1	SI
REG	21855	CATANIA CENTRALE	05:02	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	05:09	5,192	- -	349	Giornaliero	1.812,008	0:07	40:43:00	BLUES 4C	4	300	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21869	CATANIA CENTRALE	05:25	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	05:32	5,192	- -	349	Giornaliero	1.812,008	0:07	40:43:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21897	CATANIA CENTRALE	08:10	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	08:17	5,192	- -	56	Circola Festivi	290,752	0:07	6:32:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21966	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:30	CATANIA CENTRALE	10:38	5,192	- -	105	Circola Sabato e Festivi	545,160	0:08	14:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	353,06		FR1	
REG	21973	CATANIA CENTRALE	09:52	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	09:59	5,192	- -	105	Circola Sabato e Festivi	545,160	0:07	12:15:00	BLUES 3C	3	219	1	68	353,06		FR1	
REG	21977	CATANIA CENTRALE	11:32	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	11:40	5,192	- -	105	Circola Sabato e Festivi	545,160	0:08	14:00:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21979	CATANIA CENTRALE	15:31	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	15:39	5,192	- -	49	Circola Sabato lavorativo	254,408	0:08	6:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21989	MESSINA CENTRALE	07:55	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:12	99,963	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 08:10 08:11 SCALETTA ZANCLEA 08:14 08:15 ALI' TERME 08:20 08:21 NIZZA DI SICILIA 08:24 08:25 ROCCALUMERA MANDANICI 08:27 08:28 FURCI 08:30 08:31 S.TERESA DI RIVA 08:35 08:36 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 08:40 08:41 LETOJANNI 08:49 08:54 TAORMINA-GIARDINI 09:01 09:02 ALCANTARA 09:08 09:09 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:15 09:16 - GIARRE RIPOSTO 09:24 09:25 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:31 09:32 ACIREALE 09:37 09:38 - OGNINA PES 09:46 09:47 PICANELLO 09:49 09:50 EUROPA PES 09:53 09:54 CATANIA CENTRALE 10:00 10:05 - -	49	Circola Sabato lavorativo	4.898,187	2:17	111:53:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.989,27		FR1	
REG	21991	CATANIA CENTRALE	13:30	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	13:37	5,192	- -	349	Giornaliero	1.812,008	0:07	40:43:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21996	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	18:55	CATANIA CENTRALE	19:04	5,192	- -	349	Giornaliero	1.812,008	0:09	52:21:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	SI
REG	21998	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	22:05	CATANIA CENTRALE	22:14	5,192	- -	349	Giornaliero	1.812,008	0:09	52:21:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	21999	CATANIA CENTRALE	21:14	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	21:21	5,192	- -	56	Circola Festivi	290,752	0:07	6:32:00	POP	4	305	2	290	1.505,68		FR1	
REG	22081	MESSINA CENTRALE	07:55	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	10:09	99,963	- - - - - - - - - GIAMPILIERI 08:10 08:11 SCALETTA ZANCLEA 08:14 08:15 ALI' TERME 08:20 08:21 NIZZA DI SICILIA 08:24 08:25 ROCCALUMERA MANDANICI 08:27 08:28 FURCI 08:30 08:31 S.TERESA DI RIVA 08:35 08:36 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 08:40 08:41 LETOJANNI 08:49 08:52 TAORMINA-GIARDINI 08:59 09:00 ALCANTARA 09:08 09:09 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:15 09:16 - GIARRE RIPOSTO 09:22 09:23 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 09:28 09:29 ACIREALE 09:35 09:36 - OGNINA PES 09:43 09:44 PICANELLO 09:46 09:47 EUROPA PES 09:50 09:51 CATANIA CENTRALE 09:56 09:59 - -	56	Circola Festivi	5.597,928	2:14	125:04:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	-	FR1	
REG	22082	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	14:10	MESSINA CENTRALE	16:17	99,963	- - CATANIA CENTRALE 14:19 14:24 EUROPA PES 14:27 14:28 PICANELLO 14:30 14:31 OGNINA PES 14:33 14:34 - ACIREALE 14:40 14:41 GUARDIA MANGANO S.VENERINA 14:46 14:47 CARRUBA 14:51 14:52 GIARRE RIPOSTO 14:56 14:57 MASCALI 15:00 15:01 FIUMEFREDDO DI SICILIA 15:05 15:06 CALATABIANO 15:10 15:11 ALCANTARA 15:16 15:17 TAORMINA-GIARDINI 15:21 15:22 LETOJANNI 15:29 15:34 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 15:40 15:41 S.TERESA DI RIVA 15:44 15:45 - ROCCALUMERA MANDANICI 15:49 15:50 - ALI' TERME 15:54 15:55 - - - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	5.597,928	2:07	118:32:00	POP	4	305	2	290	28.989,27	12984+bus	FR1	
REG	22087	MESSINA CENTRALE	18:25	CATANIA CENTRALE	20:22	94,771	- - - - - - - - - - GIAMPILIERI 18:38 18:39 SCALETTA ZANCLEA 18:42 18:43 ALI' TERME 18:48 18:49 NIZZA DI SICILIA 18:52 18:53 ROCCALUMERA MANDANICI 18:56 19:04 FURCI 19:07 19:08 S.TERESA DI RIVA 19:12 19:13 S.ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRO' 19:16 19:17 LETOJANNI 19:24 19:25 TAORMINA-GIARDINI 19:31 19:32 ALCANTARA 19:36 19:37 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 19:42 19:43 - GIARRE RIPOSTO 19:49 19:50 - GUARDIA MANGANO S.VENERINA 19:55 19:56 ACIREALE 20:02 20:03 - OGNINA PES 20:09 20:10 PICANELLO 20:12 20:13 EUROPA PES 20:15 20:16	56	Circola Festivi	5.307,176	1:57	109:12:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	22092	SIRACUSA	08:50	MESSINA CENTRALE	11:56	177,725	- PRIOLO MELILLI 09:03 09:04 AUGUSTA 09:13 09:14 - LENTINI 09:44 09:45 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 10:02 10:04 - - CATANIA CENTRALE 10:10 10:15 - - - - ACIREALE 10:26 10:27 - - GIARRE RIPOSTO 10:36 10:37 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:48 10:49 - - TAORMINA-GIARDINI 11:02 11:03 - S.TERESA DI RIVA 11:23 11:24 - - - - ALI' TERME 11:32 11:33 - - - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	9.952,600	3:06	173:36:00	BLUES 4C	4	300	2	290	51.540,25	-	FR1	
REG	22095	MESSINA CENTRALE	09:15	CATANIA CENTRALE	10:35	94,771	- - - - - - - - - - - - ALI' TERME 09:32 09:33 - - - S.TERESA DI RIVA 09:40 09:44 - - TAORMINA-GIARDINI 10:00 10:01 - - - - GIARRE RIPOSTO 10:15 10:16 - - ACIREALE 10:25 10:26 - - - -	56	Circola Festivi	5.307,176	1:20	74:40:00	POP	4	305	2	290	27.483,59	-	FR1	
REG	NT	Siracusa	20:30	CATANIA CENTRALE	21:30	82,954	lentini augusta	280	giornalieri dal 10/03 al	23.227,120	1:00	280:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	5.640,87		FR1	
REG	NT	CATANIA CENTRALE	22:00	Siracusa	23:00	82,954	lentini aususta	280	giornalieri dal 10/03 al	23.227,120	1:00	280:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	5.640,87		FR1	
REG	5400	AGRIGENTO CENTRALE	04:54	PALERMO CENTRALE	06:55	136,044	AGRIGENTO BASSA 04:58 04:59 ARAGONA CALDARE 05:07 05:08 - CAMPOFRANCO 05:21 05:22 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 05:28 05:29 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 05:37 05:38 - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 05:51 05:52 MONTEMAGGIORE BELSITO 05:59 06:00 - CERDA 06:11 06:12 - TERMINI IMERESE 06:22 06:23 - - - - - BAGHERIA 06:41 06:42 - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:01	492:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	S402	FR2	SI
REG	S402	AGRIGENTO CENTRALE	05:22	PALERMO CENTRALE	07:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 05:26 05:27 ARAGONA CALDARE 05:35 05:36 - CAMPOFRANCO 05:48 05:49 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 05:55 05:56 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 06:04 06:05 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 06:16 06:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 06:26 06:30 - CERDA 06:42 06:43 - TERMINI IMERESE 06:50 06:51 - - - - - BAGHERIA 07:06 07:07 - - -	293	Circola Feriali	39.860,892	1:55	561:35:00	MINUETTO E	6	290	2	290	39.452,76	-	FR2	SI
REG	S404	AGRIGENTO CENTRALE	06:15	PALERMO CENTRALE	08:22	136,044	AGRIGENTO BASSA 06:19 06:20 ARAGONA CALDARE 06:31 06:32 - CAMPOFRANCO 06:44 06:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 06:51 06:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 07:00 07:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 07:16 07:17 - - CERDA 07:41 07:42 - TERMINI IMERESE 07:48 07:49 - - - - - BAGHERIA 08:06 08:07 - - -	293	Circola Feriali	39.860,892	2:07	620:11:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	SI
REG	S406	AGRIGENTO CENTRALE	07:15	PALERMO CENTRALE	09:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 07:19 07:20 ARAGONA CALDARE 07:28 07:32 - CAMPOFRANCO 07:44 07:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 07:51 07:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 08:00 08:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 08:13 08:17 - CERDA 08:41 08:42 - TERMINI IMERESE 08:48 08:49 - - - - - BAGHERIA 09:05 09:06 - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:02	496:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	S408	AGRIGENTO CENTRALE	08:15	PALERMO CENTRALE	10:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 08:19 08:20 ARAGONA CALDARE 08:31 08:32 - CAMPOFRANCO 08:44 08:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 08:51 08:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 09:00 09:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 09:16 09:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 09:26 09:30 - - - TERMINI IMERESE 09:48 09:49 - - - - - BAGHERIA 10:05 10:06 - - -	349	Giornaliero	47.479,356	2:02	709:38:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	S410	AGRIGENTO CENTRALE	10:15	PALERMO CENTRALE	12:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 10:19 10:20 ARAGONA CALDARE 10:31 10:32 - CAMPOFRANCO 10:44 10:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 10:51 10:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 11:00 11:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 11:16 11:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 11:26 11:30 - - - TERMINI IMERESE 11:48 11:49 - - - - - BAGHERIA 12:05 12:06 - - -	349	Giornaliero	47.479,356	2:02	709:38:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	S412	AGRIGENTO CENTRALE	12:15	PALERMO CENTRALE	14:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 12:19 12:20 ARAGONA CALDARE 12:31 12:32 - CAMPOFRANCO 12:44 12:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 12:51 12:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 13:00 13:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 13:16 13:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 13:26 13:30 - CERDA 13:42 13:43 - TERMINI IMERESE 13:48 13:49 - - - - - BAGHERIA 14:05 14:06 - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:02	496:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	S414	AGRIGENTO CENTRALE	13:15	PALERMO CENTRALE	15:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 13:19 13:20 ARAGONA CALDARE 13:28 13:32 - CAMPOFRANCO 13:44 13:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 13:51 13:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 14:00 14:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 14:13 14:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 14:26 14:30 - - - TERMINI IMERESE 14:48 14:49 - - - - - BAGHERIA 15:05 15:06 - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:02	496:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	S416	AGRIGENTO CENTRALE	14:15	PALERMO CENTRALE	16:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 14:19 14:20 ARAGONA CALDARE 14:28 14:32 - CAMPOFRANCO 14:44 14:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 14:51 14:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:00 15:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 15:14 15:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 15:26 15:30 - - - TERMINI IMERESE 15:48 15:49 - - - - - BAGHERIA 16:05 16:06 - - -	293	Circola Feriali	39.860,892	2:02	595:46:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	S418	AGRIGENTO CENTRALE	15:15	PALERMO CENTRALE	17:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 15:19 15:20 ARAGONA CALDARE 15:28 15:32 - CAMPOFRANCO 15:44 15:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 15:51 15:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 16:00 16:01 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 16:13 16:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 16:26 16:30 - - - TERMINI IMERESE 16:48 16:49 - - - - - BAGHERIA 17:05 17:06 - - -	279	Circola FerialiEsclusoSabato Circola Festivi dal 10/12 al 05/05 , dal 29/09 al	37.956,276	2:02	567:18:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	

REG	5420	AGRIGENTO CENTRALE	16:15	PALERMO CENTRALE	18:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 16:19 16:20 ARAGONA CALDARE 16:28 16:32 - CAMPOFRANCO 16:44 16:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 16:51 16:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 17:00 17:01 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 17:16 17:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 17:29 17:30 - - - TERMINI IMERESE 17:48 17:49 - - - - - BAGHERIA 18:05 18:06 - - -	56	Circola Festivi	7.618,464	2:02	113:52:00	MINUETTO E	6	290	2	290	39.452,76	-	FR2	
REG	5422	AGRIGENTO CENTRALE	17:15	PALERMO CENTRALE	19:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 17:19 17:20 ARAGONA CALDARE 17:28 17:32 - CAMPOFRANCO 17:44 17:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 17:51 17:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 18:00 18:01 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 18:13 18:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 18:26 18:30 - - - TERMINI IMERESE 18:48 18:49 - - - - - BAGHERIA 19:05 19:06 - - -	349	Giornaliero	47.479,356	2:02	709:38:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	SI
REG	5424	AGRIGENTO CENTRALE	18:15	PALERMO CENTRALE	20:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 18:19 18:20 ARAGONA CALDARE 18:28 18:32 - CAMPOFRANCO 18:44 18:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 18:51 18:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 19:00 19:01 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 19:16 19:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 19:26 19:30 - - - TERMINI IMERESE 19:48 19:49 - - - - - BAGHERIA 20:05 20:06 - - -	349	Giornaliero	47.479,356	2:02	709:38:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	SI
REG	5426	AGRIGENTO CENTRALE	20:15	PALERMO CENTRALE	22:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 20:19 20:20 ARAGONA CALDARE 20:28 20:32 - CAMPOFRANCO 20:44 20:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 20:51 20:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 21:00 21:01 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 21:16 21:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 21:26 21:30 - - - TERMINI IMERESE 21:48 21:49 - - - - - BAGHERIA 22:05 22:06 - - -	314	Circola Feriali dal 10/12 al 05/05 , dal 29/09 al Circola TuttiGiorni dal 06/05 al 28/09	42.717,816	2:02	638:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	5428	AGRIGENTO CENTRALE	04:54	PALERMO CENTRALE	06:55	136,044	AGRIGENTO BASSA 04:58 04:59 ARAGONA CALDARE 05:07 05:08 - CAMPOFRANCO 05:21 05:22 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 05:28 05:29 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 05:37 05:38 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 05:51 05:52 MONTEMAGGIORE BELSITO 05:59 06:00 - CERDA 06:11 06:12 - TERMINI IMERESE 06:22 06:23 - - - - - BAGHERIA 06:41 06:42 - - -	49	Circola Sabato dal 10/12 al Non Circola il 06/01	6.666,156	2:01	98:49:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	5402	FR2	
REG	5430	AGRIGENTO CENTRALE	13:15	PALERMO CENTRALE	15:17	136,044	AGRIGENTO BASSA 13:19 13:20 ARAGONA CALDARE 13:28 13:32 - CAMPOFRANCO 13:44 13:45 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 13:51 13:52 CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 14:00 14:01 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 14:13 14:17 MONTEMAGGIORE BELSITO 14:26 14:30 - - - TERMINI IMERESE 14:48 14:49 - - - - - BAGHERIA 15:05 15:06 - - -	49	Circola Sabato dal 10/12 al Non Circola il 06/01	6.666,156	2:02	99:38:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	-	FR2	
REG	5432	PALERMO CENTRALE	05:43	AGRIGENTO CENTRALE	07:47	136,044	- - - BAGHERIA 05:54 05:55 - - - - - TERMINI IMERESE 06:11 06:12 - - - MONTEMAGGIORE BELSITO 06:29 06:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 06:42 06:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 07:00 07:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 07:09 07:10 CAMPOFRANCO 07:16 07:17 - ARAGONA CALDARE 07:31 07:32 AGRIGENTO BASSA 07:40 07:41 - - - BAGHERIA 07:54 07:55 - - - - - TERMINI IMERESE 08:11 08:12 - CERDA 08:18 08:19 - - ROCCAPALUMBA-ALIA 08:42 08:43 - - - - -	293	Circola Feriali	39.860,892	2:04	605:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	22048+bus	FR2	SI
REG	5434	PALERMO CENTRALE	07:43	AGRIGENTO CENTRALE	09:47	136,044	CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 09:00 09:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 09:09 09:10 CAMPOFRANCO 09:16 09:17 - ARAGONA CALDARE 09:31 09:32 AGRIGENTO BASSA 09:40 09:41 - - - BAGHERIA 08:54 08:55 - - - - - TERMINI IMERESE 09:11 09:12 - CERDA 09:17 09:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 09:29 09:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 09:39 09:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 09:59 10:00 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 10:08 10:09 CAMPOFRANCO 10:15 10:16 - ARAGONA CALDARE 10:28 10:32 AGRIGENTO BASSA 10:40 10:41	293	Circola Feriali	39.860,892	2:04	605:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21808+bus	FR2	
REG	5436	PALERMO CENTRALE	08:43	AGRIGENTO CENTRALE	10:47	136,044	- - - BAGHERIA 08:54 08:55 - - - - - TERMINI IMERESE 09:11 09:12 - CERDA 09:17 09:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 09:29 09:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 09:39 09:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 09:59 10:00 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 10:08 10:09 CAMPOFRANCO 10:15 10:16 - ARAGONA CALDARE 10:28 10:32 AGRIGENTO BASSA 10:40 10:41	293	Circola Feriali	39.860,892	2:04	605:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21810 + bus	FR2	
REG	5438	PALERMO CENTRALE	08:43	AGRIGENTO CENTRALE	10:47	136,044	- - - BAGHERIA 08:54 08:55 - - - - - TERMINI IMERESE 09:11 09:12 - CERDA 09:17 09:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 09:29 09:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 09:39 09:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 09:59 10:00 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 10:08 10:09 CAMPOFRANCO 10:15 10:16 - ARAGONA CALDARE 10:28 10:32 AGRIGENTO BASSA 10:40 10:41	56	Circola Festivi	7.618,464	2:04	115:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21810 + bus	FR2	
REG	5440	PALERMO CENTRALE	10:43	AGRIGENTO CENTRALE	12:47	136,044	- - - BAGHERIA 10:54 10:55 - - - - - TERMINI IMERESE 11:11 11:12 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 11:39 11:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 11:59 12:00 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 12:08 12:09 CAMPOFRANCO 12:15 12:16 - ARAGONA CALDARE 12:28 12:32 AGRIGENTO BASSA 12:40 12:41	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:04	504:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21814 + bus	FR2	
REG	5442	PALERMO CENTRALE	11:43	AGRIGENTO CENTRALE	13:47	136,044	- - - BAGHERIA 11:54 11:55 - - - - - TERMINI IMERESE 12:11 12:12 - CERDA 12:18 12:19 - - ROCCAPALUMBA-ALIA 12:42 12:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 13:00 13:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 13:09 13:10 CAMPOFRANCO 13:16 13:17 - ARAGONA CALDARE 13:31 13:32 AGRIGENTO BASSA 13:40 13:41	293	Circola Feriali	39.860,892	2:04	605:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21816 + bus	FR2	
REG	5444	PALERMO CENTRALE	12:43	AGRIGENTO CENTRALE	14:47	136,044	- - - BAGHERIA 12:54 12:55 - - - - - TERMINI IMERESE 13:11 13:12 - CERDA 13:18 13:19 - MONTEMAGGIORE BELSITO 13:29 13:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 13:42 13:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 14:00 14:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 14:09 14:10 CAMPOFRANCO 14:16 14:17 - ARAGONA CALDARE 14:31 14:32 AGRIGENTO BASSA 14:40 14:41	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:04	504:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21818 + bus	FR2	
REG	5446	PALERMO CENTRALE	13:43	AGRIGENTO CENTRALE	15:47	136,044	- - - BAGHERIA 13:54 13:55 - - - - - TERMINI IMERESE 14:11 14:12 - CERDA 14:17 14:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 14:29 14:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 14:42 14:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:00 15:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 15:09 15:10 CAMPOFRANCO 15:16 15:17 - ARAGONA CALDARE 15:31 15:32 AGRIGENTO BASSA 15:40 15:41	293	Circola Feriali	39.860,892	2:04	605:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21822 + bus	FR2	
REG	5448	PALERMO CENTRALE	13:43	AGRIGENTO CENTRALE	15:47	136,044	- - - BAGHERIA 13:54 13:55 - - - - - TERMINI IMERESE 14:11 14:12 - CERDA 14:18 14:19 - MONTEMAGGIORE BELSITO 14:29 14:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 14:42 14:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 15:00 15:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 15:09 15:10 CAMPOFRANCO 15:16 15:17 - ARAGONA CALDARE 15:31 15:32 AGRIGENTO BASSA 15:40 15:41	56	Circola Festivi	7.618,464	2:04	115:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	22214 + bus	FR2	
REG	5450	PALERMO CENTRALE	14:43	AGRIGENTO CENTRALE	16:47	136,044	- - - BAGHERIA 14:54 14:55 - - - - - TERMINI IMERESE 15:11 15:12 - CERDA 15:17 15:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 15:29 15:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 15:39 15:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 16:00 16:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 16:09 16:10 CAMPOFRANCO 16:16 16:17 - ARAGONA CALDARE 16:31 16:32 AGRIGENTO BASSA 16:40 16:41	349	Giornaliero	47.479,356	2:04	721:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21824+bus	FR2	
REG	5452	PALERMO CENTRALE	15:43	AGRIGENTO CENTRALE	17:47	136,044	- - - BAGHERIA 15:54 15:55 - - - - - TERMINI IMERESE 16:11 16:12 - CERDA 16:17 16:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 16:29 16:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 16:42 16:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 17:00 17:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 17:09 17:10 CAMPOFRANCO 17:16 17:17 - ARAGONA CALDARE 17:31 17:32 AGRIGENTO BASSA 17:40 17:41	244	Circola FerialiEsclusoSabato	33.194,736	2:04	504:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21826+bus	FR2	
REG	5454	PALERMO CENTRALE	16:43	AGRIGENTO CENTRALE	18:47	136,044	- - - BAGHERIA 16:54 16:55 - - - - - TERMINI IMERESE 17:11 17:12 - CERDA 17:17 17:18 - MONTEMAGGIORE BELSITO 17:29 17:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 17:39 17:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 18:00 18:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 18:09 18:10 CAMPOFRANCO 18:16 18:17 - ARAGONA CALDARE 18:31 18:32 AGRIGENTO BASSA 18:40 18:41	293	Circola Feriali	39.860,892	2:04	605:32:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21830+bus	FR2	
REG	5456	PALERMO CENTRALE	17:43	AGRIGENTO CENTRALE	19:47	136,044	- - - BAGHERIA 17:54 17:55 - - - - - TERMINI IMERESE 18:11 18:12 - CERDA 18:18 18:19 - MONTEMAGGIORE BELSITO 18:29 18:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 18:42 18:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 19:00 19:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 19:09 19:10 CAMPOFRANCO 19:16 19:17 - ARAGONA CALDARE 19:31 19:32 AGRIGENTO BASSA 19:40 19:41	349	Giornaliero	47.479,356	2:04	721:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21832+bus	FR2	SI
REG	5458	PALERMO CENTRALE	18:43	AGRIGENTO CENTRALE	20:47	136,044	- - - BAGHERIA 18:54 18:55 - - - - - TERMINI IMERESE 19:11 19:12 - CERDA 19:18 19:19 - MONTEMAGGIORE BELSITO 19:29 19:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 19:42 19:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 20:00 20:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 20:09 20:10 CAMPOFRANCO 20:16 20:17 - ARAGONA CALDARE 20:31 20:32 AGRIGENTO BASSA 20:40 20:41	349	Giornaliero	47.479,356	2:04	721:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21834+bus	FR2	SI
REG	5460	PALERMO CENTRALE	20:43	AGRIGENTO CENTRALE	22:47	136,044	- - - BAGHERIA 20:54 20:55 - - - - - TERMINI IMERESE 21:11 21:12 - CERDA 21:18 21:19 - MONTEMAGGIORE BELSITO 21:29 21:31 ROCCAPALUMBA-ALIA 21:42 21:43 - - - - - CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI 22:00 22:01 ACQUAVIVA CASTELTERMINI 22:09 22:10 CAMPOFRANCO 22:16 22:17 - ARAGONA CALDARE 22:31 22:32 AGRIGENTO BASSA 22:40 22:41	349	Giornaliero	47.479,356	2:04	721:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	9.250,99	21840 + bus	FR2	
REG	5350	PALERMO CENTRALE	05:07	MESSINA CENTRALE	07:54	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 05:31 05:32 - - - - - CEFALU' 05:47 05:48 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 06:13 06:14 - - - S.AGATA DI MILITELLO 06:36 06:41 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 06:54 06:56 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 07:15 07:16 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 07:28 07:29 MILAZZO 07:34 07:35 - - - - - - - - - - - MILAZZO 05:10 05:11 BARCELLONA-CASTROREALE 05:16 05:17 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 05:28 05:29 - GIOIOSA MAREA 05:36 05:37 BROLO FICARRA 05:42 05:43 CAPO D'ORLANDO-NASO 05:49 05:50 - - S.AGATA DI MILITELLO 05:59 06:04 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 06:28 06:29 TUSA 06:36 06:37 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 06:43 06:44 CEFALU' 06:56 06:57 - - - CAMPOFELICE 07:08 07:09 - TERMINI IMERESE 07:19 07:20 - - - - - BAGHERIA 07:35 07:36 - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:47	815:31:00	BLUES 4C	4	300	2	290	64.719,88	21800+ bus	FR1	SI
REG	5351	MESSINA CENTRALE	04:53	PALERMO CENTRALE	07:47	223,172		293	Circola Feriali	65.389,396	2:54	849:42:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	12853 + bus	FR1	SI

REG	5352	PALERMO CENTRALE	06:22	MESSINA CENTRALE	09:20	223,172	- - - BAGHERIA 06:32 06:33 - - - - - TERMINI IMERESE 06:48 06:49 - - - - CEFALU' 07:06 07:07 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 07:18 07:19 TUSA 07:26 07:27 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 07:34 07:35 - - - S.AGATA DI MILITELLO 07:53 07:58 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 08:11 08:13 BROLO FICARRA 08:19 08:20 - - PATTI-S.PIERO PATTI 08:32 08:33 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 08:48 08:49 MILAZZO 08:55 08:56 - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:58	869:14:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	21802 + bus	FR1	
REG	5353	MESSINA CENTRALE	06:36	PALERMO CENTRALE	09:29	223,172	- - - - - - MILAZZO 06:56 06:57 BARCELLONA-CASTROREALE 07:02 07:03 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 07:19 07:20 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 07:37 07:38 - - S.AGATA DI MILITELLO 07:50 07:55 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 08:14 08:19 - - CEFALU' 08:45 08:46 - - - - TERMINI IMERESE 09:02 09:03 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:53	844:49:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	12861 + bus	FR1	
REG	5354	PALERMO CENTRALE	08:27	MESSINA CENTRALE	11:11	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 08:50 08:51 - - - - CEFALU' 09:09 09:13 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 09:36 09:37 - - - S.AGATA DI MILITELLO 09:59 10:04 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 10:14 10:15 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 10:33 10:34 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 10:44 10:45 MILAZZO 10:50 10:51 - - - - - -	349	Giornaliero	77.887,028	2:44	953:56:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	5436+ bus	FR1	
REG	5355	MESSINA CENTRALE	07:56	PALERMO CENTRALE	10:52	223,172	- - - - - - MILAZZO 08:16 08:17 BARCELLONA-CASTROREALE 08:22 08:23 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 08:34 08:35 - CAPO D'ORLANDO-NASO 09:03 09:04 - - S.AGATA DI MILITELLO 09:13 09:18 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 09:36 09:38 - - CEFALU' 10:04 10:05 - - - - TERMINI IMERESE 10:22 10:23 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:56	859:28:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	12865 + bus	FR1	
REG	5357	MESSINA CENTRALE	07:45	PALERMO CENTRALE	10:55	223,172	- - - - - - MILAZZO 08:03 08:04 BARCELLONA-CASTROREALE 08:09 08:10 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 08:20 08:22 S.GIORGIO 08:26 08:27 GIOJOSA MAREA 08:32 08:33 BROLO FICARRA 08:39 08:40 CAPO D'ORLANDO-NASO 08:48 08:49 ZAPPULLA 08:55 08:56 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 08:59 09:00 S.AGATA DI MILITELLO 09:05 09:09 - - CARONIA 09:22 09:23 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 09:33 09:38 TUSA 09:46 09:47 - CEFALU' 10:07 10:09 - - - - TERMINI IMERESE 10:25 10:26 - - - - - - - ROCCELLA 10:48 10:49 -	56	Circola Festivi	12.497,632	3:10	177:20:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	-	FR1	
REG	5358	PALERMO CENTRALE	14:30	MESSINA CENTRALE	17:38	223,172	- - - BAGHERIA 14:43 14:44 - - - - - TERMINI IMERESE 15:04 15:05 - CAMPOFELICE 15:17 15:18 LASCARI 15:22 15:23 - CEFALU' 15:31 15:32 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 15:44 15:45 TUSA 15:51 15:52 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 15:58 15:59 CARONIA 16:05 16:06 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 16:15 16:16 S.AGATA DI MILITELLO 16:20 16:24 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 16:32 16:33 - PATTI-S.PIERO PATTI 16:58 16:59 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 17:11 17:12 MILAZZO 17:17 17:18 - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	3:08	918:04:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	5450+ bus	FR1	
REG	5359	MESSINA CENTRALE	10:43	PALERMO CENTRALE	13:32	223,172	- - - - - - MILAZZO 11:00 11:01 BARCELLONA-CASTROREALE 11:06 11:07 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 11:18 11:20 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 11:38 11:39 - S.AGATA DI MILITELLO 11:54 11:59 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 12:16 12:17 - - CEFALU' 12:39 12:40 - - - - TERMINI IMERESE 13:02 13:03 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:49	825:17:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	12877 +bus	FR1	
REG	5360	PALERMO CENTRALE	16:32	MESSINA CENTRALE	19:20	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 16:58 16:59 - - - - CEFALU' 17:18 17:19 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 17:41 17:42 - - - S.AGATA DI MILITELLO 18:07 18:12 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 18:24 18:26 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 18:43 18:44 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 18:54 18:55 MILAZZO 18:59 19:00 - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:48	820:24:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	5454 + bus	FR1	
REG	5361	MESSINA CENTRALE	12:27	PALERMO CENTRALE	15:23	223,172	- - - - - - MILAZZO 12:47 12:48 BARCELLONA-CASTROREALE 12:53 12:54 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 13:05 13:07 S.GIORGIO 13:11 13:12 GIOJOSA MAREA 13:16 13:17 BROLO FICARRA 13:22 13:23 CAPO D'ORLANDO-NASO 13:29 13:30 ZAPPULLA 13:35 13:36 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 13:40 13:41 S.AGATA DI MILITELLO 13:46 13:51 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 14:08 14:09 - - CEFALU' 14:31 14:32 - - - - TERMINI IMERESE 14:54 14:55 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:56	859:28:00	BLUES 4C	4	300	2	290	64.719,88	12885 + bus	FR1	
REG	5362	PALERMO CENTRALE	18:33	MESSINA CENTRALE	21:16	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 18:57 18:58 - CAMPOFELICE 19:07 19:08 - - CEFALU' 19:18 19:19 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 19:42 19:43 - - - S.AGATA DI MILITELLO 20:03 20:07 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 20:16 20:17 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 20:35 20:36 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 20:47 20:48 MILAZZO 20:53 20:54 - - - - - -	56	Circola Festivi	12.497,632	2:43	152:08:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	5458 + bus	FR1	
REG	5363	MESSINA CENTRALE	14:37	PALERMO CENTRALE	17:29	223,172	- - - - - - MILAZZO 14:52 14:53 BARCELLONA-CASTROREALE 14:58 14:59 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 15:10 15:12 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 15:28 15:29 - - S.AGATA DI MILITELLO 15:40 15:45 - - CARONIA 16:01 16:06 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 16:12 16:13 - - CEFALU' 16:35 16:36 - - - - TERMINI IMERESE 16:59 17:00 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:52	839:56:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	-	FR1	
REG	5364	PALERMO CENTRALE	18:33	MESSINA CENTRALE	21:16	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 18:59 19:00 - CAMPOFELICE 19:10 19:11 - - CEFALU' 19:20 19:21 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 19:44 19:45 - - - S.AGATA DI MILITELLO 20:03 20:07 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 20:16 20:17 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 20:35 20:36 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 20:47 20:48 MILAZZO 20:53 20:54 - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:43	795:59:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	5458 + bus	FR1	SI
REG	5365	MESSINA CENTRALE	14:37	PALERMO CENTRALE	17:29	223,172	- - - - - - MILAZZO 14:52 14:53 BARCELLONA-CASTROREALE 14:58 14:59 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 15:10 15:12 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 15:28 15:29 - - S.AGATA DI MILITELLO 15:40 15:45 - - CARONIA 15:59 16:04 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 16:12 16:13 - - CEFALU' 16:37 16:38 - - - - TERMINI IMERESE 16:59 17:00 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	12.497,632	2:52	160:32:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	-	FR1	
REG	5366	PALERMO CENTRALE	20:33	MESSINA CENTRALE	23:22	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 20:57 20:58 - - - - CEFALU' 21:18 21:19 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 21:43 21:44 - - - S.AGATA DI MILITELLO 22:07 22:11 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 22:21 22:22 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 22:39 22:40 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 22:53 22:54 MILAZZO 22:59 23:00 - - - - - -	56	Circola Festivi	12.497,632	2:49	157:44:00	BLUES 4C	4	300	2	290	64.719,88	5460 +bus	FR1	
REG	5367	MESSINA CENTRALE	17:08	PALERMO CENTRALE	19:55	223,172	- - - - - - MILAZZO 17:24 17:25 BARCELLONA-CASTROREALE 17:30 17:31 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 17:42 17:44 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 18:01 18:02 - - S.AGATA DI MILITELLO 18:13 18:18 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 18:36 18:37 - CEFALU' 19:08 19:09 - - - - TERMINI IMERESE 19:29 19:30 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	12.497,632	2:47	155:52:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	-	FR1	
REG	5368	PALERMO CENTRALE	20:33	MESSINA CENTRALE	23:20	223,172	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 20:57 20:58 - - - - CEFALU' 21:15 21:16 - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 21:42 21:43 - - - S.AGATA DI MILITELLO 22:05 22:10 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 22:20 22:21 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 22:37 22:38 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 22:49 22:50 MILAZZO 22:55 22:56 - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:47	815:31:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	5460 + bus	FR1	
REG	5369	MESSINA CENTRALE	17:14	PALERMO CENTRALE	20:05	223,172	- - - - - - MILAZZO 17:30 17:31 BARCELLONA-CASTROREALE 17:36 17:37 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 17:48 17:49 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 18:07 18:08 - S.AGATA DI MILITELLO 18:25 18:30 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 18:47 18:48 - - CEFALU' 19:10 19:11 - - - - TERMINI IMERESE 19:35 19:36 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	65.389,396	2:51	835:03:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	-	FR1	SI
REG	5370	PALERMO CENTRALE	14:30	MESSINA CENTRALE	17:38	223,172	- ROCCELLA 14:37 14:38 - BAGHERIA 14:44 14:45 - - - - - TERMINI IMERESE 15:00 15:01 - CAMPOFELICE 15:10 15:11 LASCARI 15:15 15:16 - CEFALU' 15:24 15:26 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 15:40 15:41 TUSA 15:47 15:48 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 15:55 15:56 CARONIA 16:02 16:03 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 16:12 16:13 S.AGATA DI MILITELLO 16:18 16:23 - - CAPO D'ORLANDO-NASO 16:33 16:34 - - PATTI-S.PIERO PATTI 16:58 16:59 - - - BARCELLONA-CASTROREALE 17:11 17:12 MILAZZO 17:17 17:18 - - - - - -	56	Circola Festivi	12.497,632	3:08	175:28:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	21824 + bus	FR1	
REG	5371	MESSINA CENTRALE	18:57	PALERMO CENTRALE	21:57	223,172	- - - - - - MILAZZO 19:14 19:15 BARCELLONA-CASTROREALE 19:20 19:21 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 19:32 19:34 - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 19:56 19:57 - - S.AGATA DI MILITELLO 20:06 20:21 - - - S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 20:42 20:43 - - CEFALU' 21:07 21:09 - - - - TERMINI IMERESE 21:27 21:28 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	12.497,632	3:00	168:00:00	POP	4	305	2	290	64.719,88	-	FR1	
REG	12850	S.AGATA DI MILITELLO	04:45	MESSINA CENTRALE	06:25	99,925	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 04:49 04:50 ZAPPULLA 04:53 04:54 CAPO D'ORLANDO-NASO 04:59 05:00 BROLO FICARRA 05:06 05:07 GIOJOSA MAREA 05:12 05:13 - PATTI-S.PIERO PATTI 05:21 05:22 OLIVERI TINDARI 05:28 05:29 FALCONE 05:32 05:33 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 05:37 05:38 - TERME VIGLIATORE 05:42 05:43 BARCELLONA-CASTROREALE 05:46 05:47 MILAZZO 05:51 05:52 PACE DEL MELA 05:56 05:57 - - ROMETTA MESSINESE 06:04 06:05 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 06:09 06:10 -	293	Circola Feriali	29.278,025	1:40	488:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.978,25	-	FR1	SI
REG	12851	S.AGATA DI MILITELLO	04:36	PALERMO CENTRALE	06:30	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 04:41 04:42 - CARONIA 04:51 04:52 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 04:59 05:00 TUSA 05:07 05:08 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 05:14 05:15 CEFALU' 05:28 05:29 - LASCARI 05:35 05:36 CAMPOFELICE 05:39 05:40 - TERMINI IMERESE 05:50 05:51 TRABIA 05:55 05:56 S.NICOLA TONNARA 05:59 06:00 ALTAVILLA MILICIA 06:06 06:07 CASTELDACCIA 06:09 06:10 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 06:13 06:14 BAGHERIA 06:16 06:17 FICARAZZI 06:20 06:21 - -	293	Circola Feriali	36.532,998	1:54	556:42:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	-	FR1	SI
REG	12852	S.AGATA DI MILITELLO	05:30	MESSINA CENTRALE	07:22	99,925	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 05:34 05:35 ZAPPULLA 05:38 05:39 CAPO D'ORLANDO-NASO 05:46 05:51 BROLO FICARRA 05:57 05:58 GIOJOSA MAREA 06:03 06:04 S.GIORGIO 06:10 06:11 PATTI-S.PIERO PATTI 06:16 06:17 OLIVERI TINDARI 06:24 06:25 FALCONE 06:28 06:29 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 06:33 06:34 - TERME VIGLIATORE 06:38 06:39 BARCELLONA-CASTROREALE 06:43 06:44 MILAZZO 06:48 06:49 PACE DEL MELA 06:52 06:53 TORREGROTTA 06:57 06:58 SPADAFORA 07:01 07:02 ROMETTA MESSINESE 07:04 07:05 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 07:08 07:09 -	293	Circola Feriali	29.278,025	1:52	546:56:00	POP	4	305	2	290	28.978,25	-	FR1	SI

REG	12853	MESSINA CENTRALE	05:01	S.AGATA DI MILITELLO	06:34	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 05:12 05:13 ROMETTA MESSINESE 05:15 05:16 SPADAFORA 05:18 05:19 TORREGROTTA 05:22 05:23 PACE DEL MELA 05:26 05:27 MILAZZO 05:30 05:31 BARCELLONA-CASTROREALE 05:36 05:37 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 05:48 05:49 S.GIORGIO 05:53 05:54 GIOIOSA MAREA 06:00 06:05 BROLO FICARRA 06:11 06:12 CAPO D'ORLANDO-NASO 06:18 06:19 ZAPPULLA 06:24 06:25 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 06:28 06:29	293	Circola Feriali	28.856,398	1:33	454:09:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	SI
REG	12855	CEFALU'	05:14	PALERMO CENTRALE	06:24	66,202	- LASCARI 05:21 05:22 CAMPOFELICE 05:27 05:28 - TERMINI IMERESE 05:38 05:39 TRABIA 05:43 05:44 S.NICOLA TONNARA 05:48 05:49 ALTAVILLA MILICIA 05:55 05:56 CASTELDACCIA 05:58 05:59 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 06:02 06:03 BAGHERIA 06:06 06:07 FICARAZZI 06:10 06:11 ROCCELLA 06:15 06:16 PALERMO BRANCACCIO 06:18 06:19	293	Circola Feriali	19.397,186	1:10	341:50:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	12851	FR1	SI
REG	12856	MILAZZO	06:38	MESSINA CENTRALE	07:13	31,578	PACE DEL MELA 06:43 06:44 TORREGROTTA 06:48 06:49 SPADAFORA 06:52 06:53 ROMETTA MESSINESE 06:55 06:56 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 06:59 07:00 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	7.705,032	0:35	142:20:00	POP	4	305	2	290	9.157,62	12852	FR1	SI
REG	NT	MILAZZO	7:05	MESSINA CENTRALE	7:40	31,578	PACE DEL MELA 06:43 06:44 TORREGROTTA 06:48 06:49 SPADAFORA 06:52 06:53 ROMETTA MESSINESE 06:55 06:56 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 06:59 07:00 -	195	Circola FerialiEsclusoSabato dal 10/03 al	6.157,710	0:35	113:45:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.147,30		FR1	SI
REG	NT	MESSINA CENTRALE	6:15	MILAZZO	6:50	31,578	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 05:57 05:58 ROMETTA MESSINESE 06:02 06:09 SPADAFORA 06:11 06:12 TORREGROTTA 06:15 06:16 PACE DEL MELA 06:19 06:20	195	Circola FerialiEsclusoSabato dal 10/03 al	6.157,710	0:35	113:45:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.147,30		FR1	SI
REG	12857	MESSINA CENTRALE	05:40	S.AGATA DI MILITELLO	07:37	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 05:51 05:52 ROMETTA MESSINESE 05:54 05:55 SPADAFORA 05:57 05:58 TORREGROTTA 06:01 06:02 PACE DEL MELA 06:05 06:06 MILAZZO 06:10 06:24 BARCELLONA-CASTROREALE 06:30 06:31 - - - PATTI-S.PIERO PATTI 06:44 06:45 S.GIORGIO 06:49 06:50 GIOIOSA MAREA 06:55 06:56 BROLO FICARRA 07:01 07:16 CAPO D'ORLANDO-NASO 07:22 07:23 ZAPPULLA 07:28 07:29 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 07:32 07:33	293	Circola Feriali	28.856,398	1:57	571:21:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.560,94	12859 + bus	FR1	SI
REG	12858	S.AGATA DI MILITELLO	06:54	MESSINA CENTRALE	08:31	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 06:58 06:59 ZAPPULLA 07:02 07:03 CAPO D'ORLANDO-NASO 07:08 07:09 BROLO FICARRA 07:15 07:16 GIOIOSA MAREA 07:24 07:28 S.GIORGIO 07:32 07:33 PATTI-S.PIERO PATTI 07:37 07:38 - - TERME VIGLIATORE 07:48 07:49 BARCELLONA-CASTROREALE 07:53 07:53 MILAZZO 07:57 07:58 PACE DEL MELA 08:02 08:03 TORREGROTTA 08:07 08:08 SPADAFORA 08:11 08:12 ROMETTA MESSINESE 08:14 08:15 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 08:18 08:19	349	Giornaliero	34.371,614	1:37	564:13:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	SI
REG	12859	MESSINA CENTRALE	05:45	MILAZZO	06:28	31,578	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 05:57 05:58 ROMETTA MESSINESE 06:02 06:09 SPADAFORA 06:11 06:12 TORREGROTTA 06:15 06:16 PACE DEL MELA 06:19 06:20	244	Circola FerialiEsclusoSabato	7.705,032	0:43	174:52:00	POP	4	305	2	290	9.157,62	-	FR1	SI
REG	12860	PALERMO CENTRALE	06:50	CEFALU'	07:47	66,202	- - FICARAZZI 06:59 07:00 BAGHERIA 07:04 07:05 - - - - - TERMINI IMERESE 07:23 07:24 - CAMPOFELICE 07:33 07:34 LASCARI 07:37 07:38 -	293	Circola Feriali	19.397,186	0:57	278:21:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1	SI
REG	12861	MESSINA CENTRALE	06:43	S.AGATA DI MILITELLO	08:36	99,925	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 06:53 06:54 ROMETTA MESSINESE 06:56 06:57 SPADAFORA 06:59 07:00 TORREGROTTA 07:03 07:04 PACE DEL MELA 07:07 07:08 MILAZZO 07:12 07:13 BARCELLONA-CASTROREALE 07:18 07:19 - - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 07:24 07:25 FALCONE 07:30 07:31 OLIVERI TINDARI 07:35 07:36 PATTI-S.PIERO PATTI 07:46 07:48 S.GIORGIO 07:52 07:53 GIOIOSA MAREA 07:58 07:59 BROLO FICARRA 08:04 08:05 CAPO D'ORLANDO-NASO 08:12 08:14 ZAPPULLA 08:21 08:26 -	293	Circola Feriali	29.278,025	1:53	551:49:00	POP	4	305	2	290	28.978,25	-	FR1	SI
REG	12863	S.AGATA DI MILITELLO	06:41	PALERMO CENTRALE	08:45	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 06:45 06:46 - CARONIA 06:55 06:56 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 07:02 07:03 TUSA 07:10 07:11 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 07:18 07:19 CEFALU' 07:33 07:34 - LASCARI 07:41 07:42 CAMPOFELICE 07:47 07:48 - TERMINI IMERESE 08:02 08:03 TRABIA 08:07 08:08 S.NICOLA TONNARA 08:12 08:13 ALTAVILLA MILICIA 08:19 08:20 CASTELDACCIA 08:22 08:23 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 08:26 08:27 BAGHERIA 08:29 08:30 FICARAZZI 08:33 08:34 ROCCELLA 08:38 08:39 PALERMO BRANCACCIO 08:41 08:42	293	Circola Feriali	36.532,998	2:04	605:32:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	-	FR1	SI
REG	12865	MESSINA CENTRALE	08:05	PATTI-S.PIERO PATTI	09:10	62,857	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 08:16 08:17 ROMETTA MESSINESE 08:19 08:20 SPADAFORA 08:23 08:24 TORREGROTTA 08:27 08:28 PACE DEL MELA 08:31 08:32 MILAZZO 08:36 08:37 BARCELLONA-CASTROREALE 08:42 08:43 TERME VIGLIATORE 08:46 08:47 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 08:51 08:52 FALCONE 08:56 08:57 OLIVERI TINDARI 09:00 09:01	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12869	MESSINA CENTRALE	09:05	PATTI-S.PIERO PATTI	10:10	62,857	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 09:16 09:17 ROMETTA MESSINESE 09:19 09:20 SPADAFORA 09:23 09:24 TORREGROTTA 09:27 09:28 PACE DEL MELA 09:31 09:32 MILAZZO 09:35 09:36 BARCELLONA-CASTROREALE 09:40 09:41 TERME VIGLIATORE 09:44 09:45 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 09:49 09:50 FALCONE 09:54 09:55 OLIVERI TINDARI 09:58 09:59	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12871	CEFALU'	09:46	PALERMO CENTRALE	10:47	66,202	- LASCARI 09:54 09:55 CAMPOFELICE 09:59 10:00 - TERMINI IMERESE 10:14 10:15 - - - - - BAGHERIA 10:33 10:34 - - -	293	Circola Feriali	19.397,186	1:01	297:53:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1	
REG	12873	MESSINA CENTRALE	10:05	S.AGATA DI MILITELLO	11:38	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 10:16 10:17 ROMETTA MESSINESE 10:19 10:20 SPADAFORA 10:22 10:23 TORREGROTTA 10:26 10:27 PACE DEL MELA 10:30 10:31 MILAZZO 10:35 10:36 BARCELLONA-CASTROREALE 10:41 10:42 TERME VIGLIATORE 10:45 10:46 - - PATTI-S.PIERO PATTI 10:55 10:58 S.GIORGIO 11:03 11:04 GIOIOSA MAREA 11:09 11:10 BROLO FICARRA 11:14 11:15 CAPO D'ORLANDO-NASO 11:21 11:22 ZAPPULLA 11:27 11:28 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 11:31 11:32	349	Giornaliero	34.371,614	1:33	540:57:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12876	PATTI-S.PIERO PATTI	09:28	MESSINA CENTRALE	10:38	62,857	OLIVERI TINDARI 09:36 09:37 FALCONE 09:40 09:41 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 09:47 09:52 - TERME VIGLIATORE 09:57 09:58 BARCELLONA-CASTROREALE 10:01 10:02 MILAZZO 10:06 10:07 PACE DEL MELA 10:10 10:11 TORREGROTTA 10:15 10:16 SPADAFORA 10:19 10:20 ROMETTA MESSINESE 10:22 10:23 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 10:26 10:27 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:10	284:40:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12877	MESSINA CENTRALE	11:05	PATTI-S.PIERO PATTI	12:10	62,857	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 11:16 11:17 ROMETTA MESSINESE 11:19 11:20 SPADAFORA 11:23 11:24 TORREGROTTA 11:27 11:28 PACE DEL MELA 11:31 11:32 MILAZZO 11:35 11:36 BARCELLONA-CASTROREALE 11:40 11:41 TERME VIGLIATORE 11:44 11:45 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 11:50 11:51 FALCONE 11:55 11:56 OLIVERI TINDARI 11:58 11:59	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12878	PALERMO CENTRALE	09:36	S.AGATA DI MILITELLO	11:28	124,686	- - - BAGHERIA 09:46 09:47 - - - - - TERMINI IMERESE 10:02 10:03 - CAMPOFELICE 10:12 10:13 LASCARI 10:16 10:17 - CEFALU' 10:23 10:24 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 10:36 10:39 TUSA 10:48 10:49 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 10:57 10:58 CARONIA 11:05 11:06 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 11:16 11:17	293	Circola Feriali	36.532,998	1:52	546:56:00	BLUES 3C	3	219	1	68	8.478,65	21812 + bus	FR1	
REG	12880	PALERMO CENTRALE	09:33	S.AGATA DI MILITELLO	11:25	124,686	- - - BAGHERIA 09:43 09:44 - - - - - TERMINI IMERESE 10:00 10:01 - CAMPOFELICE 10:10 10:11 LASCARI 10:14 10:15 - CEFALU' 10:21 10:22 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 10:34 10:38 TUSA 10:45 10:46 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 10:54 10:55 CARONIA 11:03 11:04 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 11:16 11:17	56	Circola Festivi	6.982,416	1:52	104:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	-	FR1	
REG	12881	S.AGATA DI MILITELLO	12:13	PALERMO CENTRALE	14:02	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 12:18 12:19 - CARONIA 12:28 12:29 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 12:36 12:37 TUSA 12:45 12:46 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 12:55 12:56 CEFALU' 13:08 13:09 - LASCARI 13:16 13:17 CAMPOFELICE 13:21 13:22 - TERMINI IMERESE 13:31 13:32 - - - - - - BAGHERIA 13:49 13:50 - - -	56	Circola Festivi	6.982,416	1:49	101:44:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	-	FR1	
REG	12882	S.AGATA DI MILITELLO	10:16	MESSINA CENTRALE	11:49	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 10:21 10:22 ZAPPULLA 10:25 10:26 CAPO D'ORLANDO-NASO 10:31 10:32 BROLO FICARRA 10:38 10:39 GIOIOSA MAREA 10:44 10:45 S.GIORGIO 10:50 10:51 PATTI-S.PIERO PATTI 10:57 10:58 - - TERME VIGLIATORE 11:07 11:08 BARCELLONA-CASTROREALE 11:11 11:12 MILAZZO 11:16 11:17 PACE DEL MELA 11:20 11:21 TORREGROTTA 11:25 11:26 SPADAFORA 11:29 11:30 ROMETTA MESSINESE 11:32 11:33 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 11:36 11:37 -	293	Circola Feriali	28.856,398	1:33	454:09:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12885	MESSINA CENTRALE	12:38	S.AGATA DI MILITELLO	14:10	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 12:49 12:50 ROMETTA MESSINESE 12:52 12:53 SPADAFORA 12:55 12:56 TORREGROTTA 12:59 13:00 PACE DEL MELA 13:03 13:04 MILAZZO 13:08 13:09 BARCELLONA-CASTROREALE 13:14 13:15 TERME VIGLIATORE 13:18 13:19 - - PATTI-S.PIERO PATTI 13:28 13:30 S.GIORGIO 13:34 13:35 GIOIOSA MAREA 13:40 13:41 BROLO FICARRA 13:46 13:47 CAPO D'ORLANDO-NASO 13:53 13:54 ZAPPULLA 13:59 14:00 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 14:03 14:04	293	Circola Feriali	28.856,398	1:32	449:16:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12886	PATTI-S.PIERO PATTI	11:25	MESSINA CENTRALE	12:30	62,857	OLIVERI TINDARI 11:32 11:33 FALCONE 11:36 11:37 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 11:41 11:42 - TERME VIGLIATORE 11:48 11:49 BARCELLONA-CASTROREALE 11:52 11:53 MILAZZO 11:57 11:58 PACE DEL MELA 12:02 12:03 TORREGROTTA 12:06 12:07 SPADAFORA 12:10 12:11 ROMETTA MESSINESE 12:13 12:14 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 12:17 12:18 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12888	PALERMO CENTRALE	11:52	S.AGATA DI MILITELLO	13:45	124,686	- - - BAGHERIA 12:03 12:04 - - - - - TERMINI IMERESE 12:22 12:23 - CAMPOFELICE 12:34 12:35 LASCARI 12:40 12:41 - CEFALU' 12:50 12:51 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 13:02 13:03 TUSA 13:10 13:11 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 13:18 13:19 CARONIA 13:25 13:26 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 13:35 13:36	293	Circola Feriali	36.532,998	1:53	551:49:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	5442 + bus	FR1	

REG	12889	MESSINA CENTRALE	13:30	S.AGATA DI MILITELLO	15:11	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 13:41 13:42 ROMETTA MESSINESE 13:44 13:45 SPADAFORA 13:47 13:48 TORREGROTTA 13:51 13:52 PACE DEL MELA 13:55 13:56 MILAZZO 13:59 14:00 BARCELLONA-CASTROREALE 14:05 14:06 TERME VIGLIATORE 14:09 14:10 - - PATTI-S.PIERO PATTI 14:19 14:21 S.GIORGIO 14:25 14:26 GIOIOSA MAREA 14:32 14:33 BROLO FICARRA 14:38 14:39 CAPO D'ORLANDO-NASO 14:46 14:47 ZAPPULLA 14:54 14:59 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 15:02 15:03	293	Circola Feriali	28.856,398	1:41	493:13:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.560,94	12893 + bus	FR1	
REG	12892	S.AGATA DI MILITELLO	12:06	MESSINA CENTRALE	13:42	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 12:11 12:12 ZAPPULLA 12:15 12:16 CAPO D'ORLANDO-NASO 12:21 12:22 BROLO FICARRA 12:28 12:29 GIOIOSA MAREA 12:34 12:35 S.GIORGIO 12:40 12:41 PATTI-S.PIERO PATTI 12:47 12:48 - - TERME VIGLIATORE 12:58 12:59 BARCELLONA-CASTROREALE 13:02 13:03 MILAZZO 13:07 13:08 PACE DEL MELA 13:11 13:12 TORREGROTTA 13:16 13:17 SPADAFORA 13:20 13:21 ROMETTA MESSINESE 13:24 13:25 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 13:28 13:29	293	Circola Feriali	28.856,398	1:36	468:48:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12893	MESSINA CENTRALE	14:00	PATTI-S.PIERO PATTI	15:05	62,857	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 14:11 14:12 ROMETTA MESSINESE 14:14 14:15 SPADAFORA 14:18 14:19 TORREGROTTA 14:22 14:23 PACE DEL MELA 14:26 14:27 MILAZZO 14:31 14:32 BARCELLONA-CASTROREALE 14:37 14:38 TERME VIGLIATORE 14:41 14:42 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 14:46 14:47 FALCONE 14:51 14:52 OLIVERI TINDARI 14:55 14:56	293	Circola Feriali	18.417,101	1:05	317:25:00	POP	4	305	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12896	PATTI-S.PIERO PATTI	13:28	MESSINA CENTRALE	14:33	62,857	OLIVERI TINDARI 13:36 13:37 FALCONE 13:40 13:41 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 13:45 13:46 - TERME VIGLIATORE 13:50 13:51 BARCELLONA-CASTROREALE 13:54 13:55 MILAZZO 13:59 14:00 PACE DEL MELA 14:04 14:05 TORREGROTTA 14:08 14:09 SPADAFORA 14:12 14:13 ROMETTA MESSINESE 14:15 14:16 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 14:19 14:20 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12897	S.AGATA DI MILITELLO	16:02	PALERMO CENTRALE	18:05	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 16:11 16:16 - CARONIA 16:25 16:26 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 16:33 16:34 TUSA 16:44 16:45 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 16:57 16:58 CEFALU' 17:09 17:10 - LASCARI 17:18 17:19 CAMPOFELICE 17:23 17:24 - TERMINI IMERESE 17:35 17:36 - - - - - - BAGHERIA 17:53 17:54 - - -	293	Circola Feriali	36.532,998	2:03	600:39:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	-	FR1	
REG	12900	S.AGATA DI MILITELLO	14:13	MESSINA CENTRALE	15:53	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 14:17 14:18 ZAPPULLA 14:21 14:22 CAPO D'ORLANDO-NASO 14:27 14:28 BROLO FICARRA 14:36 14:40 GIOIOSA MAREA 14:46 14:47 S.GIORGIO 14:53 14:54 PATTI-S.PIERO PATTI 15:01 15:02 - - TERME VIGLIATORE 15:11 15:12 BARCELLONA-CASTROREALE 15:15 15:16 MILAZZO 15:20 15:21 PACE DEL MELA 15:24 15:25 TORREGROTTA 15:29 15:30 SPADAFORA 15:33 15:34 ROMETTA MESSINESE 15:37 15:38 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 15:41 15:42 -	293	Circola Feriali	28.856,398	1:40	488:20:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12901	MESSINA CENTRALE	15:25	S.AGATA DI MILITELLO	17:09	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 15:37 15:38 ROMETTA MESSINESE 15:41 15:42 SPADAFORA 15:46 15:47 TORREGROTTA 15:51 15:52 PACE DEL MELA 15:56 15:57 MILAZZO 16:03 16:04 BARCELLONA-CASTROREALE 16:09 16:10 TERME VIGLIATORE 16:13 16:14 - - PATTI-S.PIERO PATTI 16:24 16:25 S.GIORGIO 16:29 16:30 GIOIOSA MAREA 16:34 16:35 BROLO FICARRA 16:40 16:41 CAPO D'ORLANDO-NASO 16:47 16:48 ZAPPULLA 16:55 16:56 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 16:59 17:00	293	Circola Feriali	28.856,398	1:44	507:52:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12903	MESSINA CENTRALE	18:05	S.AGATA DI MILITELLO	19:38	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 18:16 18:17 ROMETTA MESSINESE 18:19 18:20 SPADAFORA 18:22 18:23 TORREGROTTA 18:26 18:27 PACE DEL MELA 18:30 18:31 MILAZZO 18:34 18:35 BARCELLONA-CASTROREALE 18:40 18:41 TERME VIGLIATORE 18:44 18:45 - - PATTI-S.PIERO PATTI 18:55 18:57 S.GIORGIO 19:01 19:02 GIOIOSA MAREA 19:08 19:09 BROLO FICARRA 19:14 19:15 CAPO D'ORLANDO-NASO 19:21 19:22 ZAPPULLA 19:27 19:28 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 19:31 19:32	293	Circola Feriali	28.856,398	1:33	454:09:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	SI
REG	12904	PATTI-S.PIERO PATTI	15:28	MESSINA CENTRALE	16:33	62,857	OLIVERI TINDARI 15:36 15:37 FALCONE 15:40 15:41 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 15:45 15:46 - TERME VIGLIATORE 15:50 15:51 BARCELLONA-CASTROREALE 15:55 15:56 MILAZZO 16:02 16:03 PACE DEL MELA 16:06 16:07 TORREGROTTA 16:10 16:11 SPADAFORA 16:14 16:15 ROMETTA MESSINESE 16:18 16:19 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 16:22 16:23 -	293	Circola Feriali	18.417,101	1:05	317:25:00	POP	4	305	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12905	MESSINA CENTRALE	18:20	S.AGATA DI MILITELLO	19:53	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 18:31 18:32 ROMETTA MESSINESE 18:34 18:35 SPADAFORA 18:37 18:38 TORREGROTTA 18:41 18:42 PACE DEL MELA 18:45 18:46 MILAZZO 18:49 18:50 BARCELLONA-CASTROREALE 18:55 18:56 TERME VIGLIATORE 18:59 19:00 - - PATTI-S.PIERO PATTI 19:10 19:12 S.GIORGIO 19:16 19:17 GIOIOSA MAREA 19:23 19:24 BROLO FICARRA 19:29 19:30 CAPO D'ORLANDO-NASO 19:36 19:37 ZAPPULLA 19:42 19:43 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 19:46 19:47	56	Circola Festivi	5.515,216	1:33	86:48:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12906	PALERMO CENTRALE	15:52	S.AGATA DI MILITELLO	17:50	124,686	- - - BAGHERIA 16:02 16:03 - - - - - - TERMINI IMERESE 16:19 16:20 - CAMPOFELICE 16:31 16:32 LASCARI 16:36 16:37 - CEFALU' 16:45 16:46 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 16:57 16:58 TUSA 17:05 17:06 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 17:13 17:14 CARONIA 17:26 17:31 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 17:42 17:43	293	Circola Feriali	36.532,998	1:58	576:14:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	5452 + bus	FR1	
REG	12908	S.AGATA DI MILITELLO	16:42	MESSINA CENTRALE	18:19	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 16:47 16:48 ZAPPULLA 16:53 16:54 CAPO D'ORLANDO-NASO 17:02 17:03 BROLO FICARRA 17:09 17:10 GIOIOSA MAREA 17:15 17:16 S.GIORGIO 17:21 17:22 PATTI-S.PIERO PATTI 17:26 17:27 - - TERME VIGLIATORE 17:36 17:37 BARCELLONA-CASTROREALE 17:40 17:41 MILAZZO 17:45 17:46 PACE DEL MELA 17:49 17:50 TORREGROTTA 17:54 17:55 SPADAFORA 17:58 17:59 ROMETTA MESSINESE 18:01 18:02 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 18:05 18:06	56	Circola Festivi	5.515,216	1:37	90:32:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12909	MESSINA CENTRALE	19:25	PATTI-S.PIERO PATTI	20:30	62,857	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 19:36 19:37 ROMETTA MESSINESE 19:39 19:40 SPADAFORA 19:42 19:43 TORREGROTTA 19:46 19:47 PACE DEL MELA 19:50 19:51 MILAZZO 19:55 19:56 BARCELLONA-CASTROREALE 20:01 20:02 TERME VIGLIATORE 20:05 20:06 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 20:10 20:11 FALCONE 20:15 20:16 OLIVERI TINDARI 20:19 20:20	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	SI
REG	12910	S.AGATA DI MILITELLO	16:40	MESSINA CENTRALE	18:25	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 16:45 16:46 ZAPPULLA 16:52 16:56 CAPO D'ORLANDO-NASO 17:03 17:04 BROLO FICARRA 17:13 17:14 GIOIOSA MAREA 17:20 17:21 S.GIORGIO 17:27 17:28 PATTI-S.PIERO PATTI 17:33 17:34 - - TERME VIGLIATORE 17:43 17:44 BARCELLONA-CASTROREALE 17:47 17:48 MILAZZO 17:53 17:54 PACE DEL MELA 17:57 17:58 TORREGROTTA 18:02 18:03 SPADAFORA 18:06 18:07 ROMETTA MESSINESE 18:09 18:10 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 18:12 18:13	293	Circola Feriali	28.856,398	1:45	512:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12911	S.AGATA DI MILITELLO	19:50	PALERMO CENTRALE	21:54	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 19:56 20:00 CARONIA 20:19 20:20 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 20:26 20:27 TUSA 20:34 20:35 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 20:44 20:45 CEFALU' 20:57 20:58 - LASCARI 21:05 21:06 CAMPOFELICE 21:10 21:11 - TERMINI IMERESE 21:22 21:23 - - - - - - BAGHERIA 21:40 21:41 - - -	293	Circola Feriali	36.532,998	2:04	605:32:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	-	FR1	SI
REG	12913	MESSINA CENTRALE	20:28	S.AGATA DI MILITELLO	22:03	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 20:39 20:40 ROMETTA MESSINESE 20:42 20:43 SPADAFORA 20:46 20:47 TORREGROTTA 20:50 20:51 PACE DEL MELA 20:54 20:55 MILAZZO 20:59 21:00 BARCELLONA-CASTROREALE 21:05 21:06 TERME VIGLIATORE 21:09 21:10 - - PATTI-S.PIERO PATTI 21:20 21:22 S.GIORGIO 21:27 21:28 GIOIOSA MAREA 21:33 21:34 BROLO FICARRA 21:39 21:40 CAPO D'ORLANDO-NASO 21:46 21:47 ZAPPULLA 21:52 21:53 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 21:56 21:57	56	Circola Festivi	5.515,216	1:35	88:40:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12917	MESSINA CENTRALE	21:23	PATTI-S.PIERO PATTI	22:28	62,857	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 21:34 21:35 ROMETTA MESSINESE 21:37 21:38 SPADAFORA 21:40 21:41 TORREGROTTA 21:44 21:45 PACE DEL MELA 21:48 21:49 MILAZZO 21:53 21:54 BARCELLONA-CASTROREALE 21:59 22:00 TERME VIGLIATORE 22:03 22:04 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 22:08 22:09 FALCONE 22:13 22:14 OLIVERI TINDARI 22:17 22:18	244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:05	264:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	12919	FR1	
REG	12918	S.AGATA DI MILITELLO	18:33	MESSINA CENTRALE	20:25	99,925	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 18:38 18:39 ZAPPULLA 18:42 18:43 CAPO D'ORLANDO-NASO 18:48 18:49 BROLO FICARRA 18:55 18:56 GIOIOSA MAREA 19:05 19:10 S.GIORGIO 19:16 19:17 PATTI-S.PIERO PATTI 19:21 19:22 OLIVERI TINDARI 19:28 19:29 FALCONE 19:32 19:33 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 19:37 19:38 - TERME VIGLIATORE 19:42 19:43 BARCELLONA-CASTROREALE 19:46 19:47 MILAZZO 19:51 19:52 PACE DEL MELA 19:55 19:56 TORREGROTTA 20:00 20:01 SPADAFORA 20:04 20:05 ROMETTA MESSINESE 20:08 20:09 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 20:12 20:13 -	293	Circola Feriali	29.278,025	1:52	546:56:00	POP	4	305	2	290	28.978,25	-	FR1	SI
REG	12919	MESSINA CENTRALE	21:52	S.AGATA DI MILITELLO	23:19	98,486	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 22:03 22:04 ROMETTA MESSINESE 22:06 22:07 SPADAFORA 22:09 22:10 TORREGROTTA 22:13 22:14 PACE DEL MELA 22:17 22:18 MILAZZO 22:22 22:23 BARCELLONA-CASTROREALE 22:28 22:29 TERME VIGLIATORE 22:32 22:33 - - PATTI-S.PIERO PATTI 22:42 22:43 - GIOIOSA MAREA 22:51 22:52 BROLO FICARRA 22:57 22:58 CAPO D'ORLANDO-NASO 23:04 23:05 - S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 23:12 23:13	293	Circola Feriali	28.856,398	1:27	424:51:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	

REG	12920	S.AGATA DI MILITELLO	19:13	MESSINA CENTRALE	20:51	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 19:18 19:19 ZAPPULLA 19:24 19:29 CAPO D'ORLANDO-NASO 19:35 19:36 BROLO FICARRA 19:42 19:43 GIOIOSA MAREA 19:48 19:49 S.GIORGIO 19:54 19:55 PATTI-S.PIERO PATTI 19:59 20:00 - - TERME VIGLIATORE 20:10 20:11 BARCELLONA-CASTROREALE 20:14 20:15 MILAZZO 20:19 20:20 PACE DEL MELA 20:23 20:24 TORREGROTTA 20:28 20:29 SPADAFORA 20:32 20:33 ROMETTA MESSINESE 20:36 20:37 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 20:40 20:41 - - VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 20:41 20:42 ROMETTA MESSINESE 20:44 20:45 SPADAFORA 20:48 20:49 TORREGROTTA 20:52 20:53 PACE DEL MELA 20:56 20:57 MILAZZO 21:01 21:02 BARCELLONA-CASTROREALE 21:07 21:08 TERME VIGLIATORE 21:11 21:12 - - PATTI-S.PIERO PATTI 21:22 21:24 S.GIORGIO 21:29 21:30 GIOIOSA MAREA 21:35 21:36 BROLO FICARRA 21:41 21:42 CAPO D'ORLANDO-NASO 21:48 21:49 ZAPPULLA 21:54 21:55 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 21:58 21:59 - - - BAGHERIA 19:48 19:49 - - - - - - TERMINI IMERESE 20:05 20:06 - CAMPOFELICE 20:16 20:17 LASCARI 20:20 20:21 - CEFALU' 20:28 20:29 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 20:41 20:46 TUSA 20:53 20:54 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 21:01 21:02 CARONIA 21:08 21:09 ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 21:24 21:25	293	Circola Feriali	28.856,398	1:38	478:34:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	SI
REG	12921	MESSINA CENTRALE	20:30	S.AGATA DI MILITELLO	22:05	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 20:42 20:43 ZAPPULLA 20:46 20:47 CAPO D'ORLANDO-NASO 20:54 20:55 BROLO FICARRA 21:02 21:03 GIOIOSA MAREA 21:08 21:09 S.GIORGIO 21:15 21:16 PATTI-S.PIERO PATTI 21:20 21:21 - - TERME VIGLIATORE 21:30 21:31 BARCELLONA-CASTROREALE 21:34 21:35 MILAZZO 21:39 21:40 PACE DEL MELA 21:43 21:44 TORREGROTTA 21:47 21:48 SPADAFORA 21:51 21:52 ROMETTA MESSINESE 21:55 21:56 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 21:59 22:00 - OLIVERI TINDARI 21:40 21:41 FALCONE 21:44 21:45 NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 21:51 21:52 - TERME VIGLIATORE 21:56 21:57 BARCELLONA-CASTROREALE 22:00 22:01 MILAZZO 22:06 22:07 PACE DEL MELA 22:10 22:11 TORREGROTTA 22:15 22:16 SPADAFORA 22:19 22:20 ROMETTA MESSINESE 22:22 22:23 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 22:26 22:27 - - - - BAGHERIA 21:45 21:46 - - - - - - TERMINI IMERESE 22:02 22:03 - CAMPOFELICE 22:12 22:13 LASCARI 22:17 22:18 - CEFALU' 22:27 22:28 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 22:41 22:42 TUSA 22:49 22:50 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 22:57 22:58 CARONIA 23:04 23:05 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 23:14 23:15 - - TERME VIGLIATORE 22:56 22:57 BARCELLONA-CASTROREALE 23:00 23:01 MILAZZO 23:05 23:06 PACE DEL MELA 23:09 23:10 TORREGROTTA 23:14 23:15 SPADAFORA 23:18 23:19 ROMETTA MESSINESE 23:22 23:23 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 23:26 23:27 - - - - BAGHERIA 17:49 17:50 - - - - - - TERMINI IMERESE 18:05 18:06 - CAMPOFELICE 18:15 18:16 LASCARI 18:20 18:21 - CEFALU' 18:31 18:35 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 18:52 18:56 TUSA 19:07 19:08 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 19:20 19:21 CARONIA 19:27 19:28 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 19:37 19:38 ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 18:56 18:57 - CARONIA 19:07 19:08 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 19:17 19:22 TUSA 19:34 19:39 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 19:46 19:49 CEFALU' 20:01 20:02 - LASCARI 20:11 20:12 CAMPOFELICE 20:17 20:18 - TERMINI IMERESE 20:33 20:34 - - - - - - BAGHERIA 20:52 20:53 - - -	293	Circola Feriali	28.856,398	1:35	463:55:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12922	PALERMO CENTRALE	19:38	S.AGATA DI MILITELLO	21:33	124,686		293	Circola Feriali	36.532,998	1:55	561:35:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	21836+ bus	FR1	SI
REG	12924	S.AGATA DI MILITELLO	20:38	MESSINA CENTRALE	22:13	98,486		293	Circola Feriali	28.856,398	1:35	463:55:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	12926	PATTI-S.PIERO PATTI	21:32	MESSINA CENTRALE	22:39	62,857		244	Circola FerialiEsclusoSabato	15.337,108	1:07	272:28:00	BLUES 4C	4	300	2	290	18.228,53	-	FR1	
REG	12928	PALERMO CENTRALE	21:35	S.AGATA DI MILITELLO	23:22	124,686		293	Circola Feriali	36.532,998	1:47	522:31:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	-	FR1	
REG	12930	PATTI-S.PIERO PATTI	22:46	MESSINA CENTRALE	23:39	61,418		244	Circola FerialiEsclusoSabato	14.985,992	0:53	215:32:00	BLUES 4C	4	300	2	290	17.811,22	-	FR1	
REG	12998	PALERMO CENTRALE	17:38	S.AGATA DI MILITELLO	19:44	124,686		56	Circola Festivi	6.982,416	2:06	117:36:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	5456 + bus	FR1	
REG	12999	S.AGATA DI MILITELLO	18:50	PALERMO CENTRALE	21:06	124,686		293	Circola Feriali	36.532,998	2:16	664:08:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	-	FR1	SI
REG	21802	PALERMO CENTRALE	06:25	TERMINI IMERESE	07:10	36,415	PALERMO BRANCACCIO 06:30 06:31 ROCCELLA 06:33 06:34 FICARAZZI 06:37 06:38 BAGHERIA 06:41 06:42 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 06:45 06:46 CASTELDACCIA 06:49 06:50 ALTAVILLA MILICIA 06:52 06:53 S.NICOLA TONNARA 06:58 06:59 TRABIA 07:03 07:04	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	21804	FR1	SI
REG	21803	TERMINI IMERESE	07:38	PALERMO CENTRALE	08:17	36,415	TRABIA 07:42 07:43 S.NICOLA TONNARA 07:46 07:47 ALTAVILLA MILICIA 07:51 07:52 CASTELDACCIA 07:54 07:55 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 07:57 07:58 BAGHERIA 08:00 08:01 FICARAZZI 08:05 08:06 ROCCELLA 08:10 08:11 PALERMO BRANCACCIO 08:13 08:14	293	Circola Feriali	10.669,595	0:39	190:27:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	21805	FR1	SI
REG	21804	PALERMO CENTRALE	06:35	TERMINI IMERESE	07:20	36,415	PALERMO BRANCACCIO 06:40 06:41 ROCCELLA 06:43 06:44 FICARAZZI 06:47 06:48 BAGHERIA 06:52 06:53 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 06:56 06:57 CASTELDACCIA 06:59 07:00 ALTAVILLA MILICIA 07:02 07:03 S.NICOLA TONNARA 07:08 07:09 TRABIA 07:13 07:14	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	SI
REG	21805	TERMINI IMERESE	07:55	PALERMO CENTRALE	08:38	36,415	TRABIA 07:59 08:00 S.NICOLA TONNARA 08:03 08:04 ALTAVILLA MILICIA 08:10 08:11 CASTELDACCIA 08:13 08:14 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 08:17 08:18 BAGHERIA 08:21 08:22 FICARAZZI 08:25 08:26 ROCCELLA 08:30 08:31 PALERMO BRANCACCIO 08:33 08:34	349	Giornaliero	12.708,835	0:43	250:07:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21806	PALERMO CENTRALE	06:13	TERMINI IMERESE	06:58	36,415	PALERMO BRANCACCIO 06:18 06:19 ROCCELLA 06:21 06:22 FICARAZZI 06:26 06:27 BAGHERIA 06:31 06:32 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 06:34 06:35 CASTELDACCIA 06:38 06:39 ALTAVILLA MILICIA 06:41 06:42 S.NICOLA TONNARA 06:46 06:47 TRABIA 06:51 06:52	56	Circola Festivi	2.039,240	0:45	42:00:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21808	PALERMO CENTRALE	07:49	TERMINI IMERESE	08:34	36,415	PALERMO BRANCACCIO 07:54 07:55 ROCCELLA 07:57 07:58 FICARAZZI 08:01 08:02 BAGHERIA 08:05 08:06 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 08:09 08:10 CASTELDACCIA 08:13 08:14 ALTAVILLA MILICIA 08:16 08:17 S.NICOLA TONNARA 08:22 08:23 TRABIA 08:27 08:28	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21809	TERMINI IMERESE	09:15	PALERMO CENTRALE	09:58	36,415	TRABIA 09:19 09:20 S.NICOLA TONNARA 09:24 09:25 ALTAVILLA MILICIA 09:31 09:32 CASTELDACCIA 09:34 09:35 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 09:38 09:39 BAGHERIA 09:41 09:42 FICARAZZI 09:45 09:46 ROCCELLA 09:50 09:51 PALERMO BRANCACCIO 09:53 09:54	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21812	PALERMO CENTRALE	09:58	TERMINI IMERESE	10:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 10:03 10:04 ROCCELLA 10:06 10:07 FICARAZZI 10:12 10:13 BAGHERIA 10:16 10:17 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 10:20 10:21 CASTELDACCIA 10:24 10:25 ALTAVILLA MILICIA 10:27 10:28 S.NICOLA TONNARA 10:32 10:33 TRABIA 10:36 10:37	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21814	PALERMO CENTRALE	10:58	TERMINI IMERESE	11:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 11:03 11:04 ROCCELLA 11:06 11:07 FICARAZZI 11:10 11:11 BAGHERIA 11:14 11:15 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 11:18 11:19 CASTELDACCIA 11:22 11:23 ALTAVILLA MILICIA 11:25 11:26 S.NICOLA TONNARA 11:31 11:32 TRABIA 11:36 11:37	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21815	TERMINI IMERESE	11:28	PALERMO CENTRALE	12:11	36,415	TRABIA 11:32 11:33 S.NICOLA TONNARA 11:37 11:38 ALTAVILLA MILICIA 11:44 11:45 CASTELDACCIA 11:47 11:48 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 11:51 11:52 BAGHERIA 11:54 11:55 FICARAZZI 11:58 11:59 ROCCELLA 12:03 12:04 PALERMO BRANCACCIO 12:06 12:07	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21816	PALERMO CENTRALE	11:58	TERMINI IMERESE	12:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 12:03 12:04 ROCCELLA 12:06 12:07 FICARAZZI 12:11 12:12 BAGHERIA 12:15 12:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 12:19 12:20 CASTELDACCIA 12:23 12:24 ALTAVILLA MILICIA 12:26 12:27 S.NICOLA TONNARA 12:31 12:32 TRABIA 12:36 12:37	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21817	TERMINI IMERESE	12:11	PALERMO CENTRALE	12:54	36,415	TRABIA 12:15 12:16 S.NICOLA TONNARA 12:20 12:21 ALTAVILLA MILICIA 12:27 12:28 CASTELDACCIA 12:30 12:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 12:33 12:34 BAGHERIA 12:37 12:38 FICARAZZI 12:41 12:42 ROCCELLA 12:46 12:47 PALERMO BRANCACCIO 12:49 12:50	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21818	PALERMO CENTRALE	13:03	TERMINI IMERESE	13:48	36,415	PALERMO BRANCACCIO 13:08 13:09 ROCCELLA 13:11 13:12 FICARAZZI 13:16 13:17 BAGHERIA 13:20 13:21 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 13:24 13:25 CASTELDACCIA 13:28 13:29 ALTAVILLA MILICIA 13:31 13:32 S.NICOLA TONNARA 13:36 13:37 TRABIA 13:41 13:42	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21819	TERMINI IMERESE	13:11	PALERMO CENTRALE	13:54	36,415	TRABIA 13:15 13:16 S.NICOLA TONNARA 13:20 13:21 ALTAVILLA MILICIA 13:27 13:28 CASTELDACCIA 13:30 13:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 13:33 13:34 BAGHERIA 13:37 13:38 FICARAZZI 13:41 13:42 ROCCELLA 13:46 13:47 PALERMO BRANCACCIO 13:49 13:50	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21820	PALERMO CENTRALE	13:10	TERMINI IMERESE	13:55	36,415	PALERMO BRANCACCIO 13:15 13:16 ROCCELLA 13:18 13:19 FICARAZZI 13:22 13:23 BAGHERIA 13:26 13:27 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 13:30 13:31 CASTELDACCIA 13:34 13:35 ALTAVILLA MILICIA 13:37 13:38 S.NICOLA TONNARA 13:43 13:44 TRABIA 13:48 13:49	56	Circola Festivi	2.039,240	0:45	42:00:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21821	TERMINI IMERESE	14:11	PALERMO CENTRALE	14:54	36,415	TRABIA 14:15 14:16 S.NICOLA TONNARA 14:20 14:21 ALTAVILLA MILICIA 14:27 14:28 CASTELDACCIA 14:30 14:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:34 14:35 BAGHERIA 14:37 14:38 FICARAZZI 14:41 14:42 ROCCELLA 14:46 14:47 PALERMO BRANCACCIO 14:49 14:50	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21822	PALERMO CENTRALE	13:58	TERMINI IMERESE	14:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 14:03 14:04 ROCCELLA 14:06 14:07 FICARAZZI 14:12 14:13 BAGHERIA 14:16 14:17 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:20 14:21 CASTELDACCIA 14:24 14:25 ALTAVILLA MILICIA 14:27 14:28 S.NICOLA TONNARA 14:32 14:33 TRABIA 14:36 14:37	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21823	TERMINI IMERESE	14:40	PALERMO CENTRALE	15:23	36,415	TRABIA 14:44 14:45 S.NICOLA TONNARA 14:49 14:50 ALTAVILLA MILICIA 14:56 14:57 CASTELDACCIA 14:59 15:00 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 15:02 15:03 BAGHERIA 15:06 15:07 FICARAZZI 15:10 15:11 ROCCELLA 15:15 15:16 PALERMO BRANCACCIO 15:18 15:19	56	Circola Festivi	2.039,240	0:43	40:08:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	

REG	21824	PALERMO CENTRALE	14:58	TERMINI IMERESE	15:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 15:03 15:04 ROCCELLA 15:06 15:07 FICARAZZI 15:11 15:12 BAGHERIA 15:15 15:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 15:19 15:20 CASTELDACCIA 15:22 15:23 ALTAVILLA MILICIA 15:25 15:26 S.NICOLA TONNARA 15:31 15:32 TRABIA 15:35 15:36	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21825	TERMINI IMERESE	15:11	PALERMO CENTRALE	15:54	36,415	TRABIA 15:15 15:16 S.NICOLA TONNARA 15:20 15:21 ALTAVILLA MILICIA 15:27 15:28 CASTELDACCIA 15:30 15:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 15:34 15:35 BAGHERIA 15:37 15:38 FICARAZZI 15:41 15:42 ROCCELLA 15:46 15:47 PALERMO BRANCACCIO 15:49 15:50	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21826	PALERMO CENTRALE	15:58	TERMINI IMERESE	16:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 16:03 16:04 ROCCELLA 16:06 16:07 FICARAZZI 16:11 16:12 BAGHERIA 16:15 16:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 16:19 16:20 CASTELDACCIA 16:22 16:23 ALTAVILLA MILICIA 16:25 16:26 S.NICOLA TONNARA 16:31 16:32 TRABIA 16:36 16:37	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	
REG	21827	TERMINI IMERESE	15:40	PALERMO CENTRALE	16:23	36,415	TRABIA 15:44 15:45 S.NICOLA TONNARA 15:49 15:50 ALTAVILLA MILICIA 15:56 15:57 CASTELDACCIA 15:59 16:00 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 16:03 16:04 BAGHERIA 16:06 16:07 FICARAZZI 16:10 16:11 ROCCELLA 16:15 16:16 PALERMO BRANCACCIO 16:18 16:19	56	Circola Festivi	2.039,240	0:43	40:08:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21828	PALERMO CENTRALE	14:58	TERMINI IMERESE	15:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 15:03 15:04 ROCCELLA 15:06 15:07 FICARAZZI 15:11 15:12 BAGHERIA 15:15 15:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 15:19 15:20 CASTELDACCIA 15:22 15:23 ALTAVILLA MILICIA 15:25 15:26 S.NICOLA TONNARA 15:31 15:32 TRABIA 15:35 15:36	56	Circola Festivi	2.039,240	0:45	42:00:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21829	TERMINI IMERESE	16:28	PALERMO CENTRALE	17:11	36,415	TRABIA 16:32 16:33 S.NICOLA TONNARA 16:37 16:38 ALTAVILLA MILICIA 16:44 16:45 CASTELDACCIA 16:47 16:48 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 16:51 16:52 BAGHERIA 16:54 16:55 FICARAZZI 16:58 16:59 ROCCELLA 17:03 17:04 PALERMO BRANCACCIO 17:06 17:07	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21830	PALERMO CENTRALE	16:58	TERMINI IMERESE	17:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 17:03 17:04 ROCCELLA 17:06 17:07 FICARAZZI 17:11 17:12 BAGHERIA 17:15 17:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 17:19 17:20 CASTELDACCIA 17:22 17:23 ALTAVILLA MILICIA 17:25 17:26 S.NICOLA TONNARA 17:31 17:32 TRABIA 17:36 17:37	349	Giornaliero	12.708,835	0:45	261:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21831	TERMINI IMERESE	16:30	PALERMO CENTRALE	17:13	36,415	TRABIA 16:34 16:35 S.NICOLA TONNARA 16:39 16:40 ALTAVILLA MILICIA 16:46 16:47 CASTELDACCIA 16:49 16:50 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 16:53 16:54 BAGHERIA 16:56 16:57 FICARAZZI 17:00 17:01 ROCCELLA 17:05 17:06 PALERMO BRANCACCIO 17:08 17:09	56	Circola Festivi	2.039,240	0:43	40:08:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21832	PALERMO CENTRALE	17:58	TERMINI IMERESE	18:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 18:03 18:04 ROCCELLA 18:06 18:07 FICARAZZI 18:11 18:12 BAGHERIA 18:15 18:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 18:19 18:20 CASTELDACCIA 18:22 18:23 ALTAVILLA MILICIA 18:25 18:26 S.NICOLA TONNARA 18:31 18:32 TRABIA 18:35 18:36	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21833	TERMINI IMERESE	17:40	PALERMO CENTRALE	18:23	36,415	TRABIA 17:44 17:45 S.NICOLA TONNARA 17:49 17:50 ALTAVILLA MILICIA 17:56 17:57 CASTELDACCIA 17:59 18:00 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 18:03 18:04 BAGHERIA 18:06 18:07 FICARAZZI 18:10 18:11 ROCCELLA 18:15 18:16 PALERMO BRANCACCIO 18:18 18:19	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	SI
REG	21834	PALERMO CENTRALE	18:58	TERMINI IMERESE	19:43	36,415	PALERMO BRANCACCIO 19:03 19:04 ROCCELLA 19:06 19:07 FICARAZZI 19:11 19:12 BAGHERIA 19:15 19:16 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 19:19 19:20 CASTELDACCIA 19:22 19:23 ALTAVILLA MILICIA 19:25 19:26 S.NICOLA TONNARA 19:31 19:32 TRABIA 19:35 19:36	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	SI
REG	21835	TERMINI IMERESE	18:11	PALERMO CENTRALE	18:54	36,415	TRABIA 18:15 18:16 S.NICOLA TONNARA 18:20 18:21 ALTAVILLA MILICIA 18:27 18:28 CASTELDACCIA 18:30 18:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 18:33 18:34 BAGHERIA 18:37 18:38 FICARAZZI 18:41 18:42 ROCCELLA 18:46 18:47 PALERMO BRANCACCIO 18:49 18:50	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21836	PALERMO CENTRALE	20:02	TERMINI IMERESE	20:47	36,415	PALERMO BRANCACCIO 20:07 20:08 ROCCELLA 20:10 20:11 FICARAZZI 20:15 20:16 BAGHERIA 20:19 20:20 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 20:23 20:24 CASTELDACCIA 20:26 20:27 ALTAVILLA MILICIA 20:29 20:30 S.NICOLA TONNARA 20:35 20:36 TRABIA 20:41 20:42	293	Circola Feriali	10.669,595	0:45	219:45:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	
REG	21837	TERMINI IMERESE	18:14	PALERMO CENTRALE	18:54	36,415	TRABIA 18:18 18:19 S.NICOLA TONNARA 18:22 18:23 - CASTELDACCIA 18:30 18:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 18:33 18:34 BAGHERIA 18:37 18:38 FICARAZZI 18:41 18:42 ROCCELLA 18:46 18:47 PALERMO BRANCACCIO 18:49 18:50	56	Circola Festivi	2.039,240	0:40	37:20:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21838	PALERMO CENTRALE	20:02	TERMINI IMERESE	20:47	36,415	PALERMO BRANCACCIO 20:07 20:08 ROCCELLA 20:10 20:11 FICARAZZI 20:15 20:16 BAGHERIA 20:19 20:20 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 20:23 20:24 CASTELDACCIA 20:27 20:28 ALTAVILLA MILICIA 20:30 20:31 S.NICOLA TONNARA 20:35 20:36 TRABIA 20:40 20:41	56	Circola Festivi	2.039,240	0:45	42:00:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21839	TERMINI IMERESE	19:11	PALERMO CENTRALE	19:54	36,415	TRABIA 19:15 19:16 S.NICOLA TONNARA 19:20 19:21 ALTAVILLA MILICIA 19:27 19:28 CASTELDACCIA 19:30 19:31 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 19:33 19:34 BAGHERIA 19:37 19:38 FICARAZZI 19:41 19:42 ROCCELLA 19:46 19:47 PALERMO BRANCACCIO 19:49 19:50	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	SI
REG	21840	PALERMO CENTRALE	21:00	TERMINI IMERESE	21:50	36,415	PALERMO BRANCACCIO 21:05 21:06 ROCCELLA 21:08 21:09 FICARAZZI 21:13 21:14 BAGHERIA 21:18 21:23 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 21:26 21:27 CASTELDACCIA 21:30 21:31 ALTAVILLA MILICIA 21:33 21:34 S.NICOLA TONNARA 21:39 21:40 TRABIA 21:43 21:44	293	Circola Feriali	10.669,595	0:50	244:10:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21841	TERMINI IMERESE	20:45	PALERMO CENTRALE	21:28	36,415	TRABIA 20:49 20:50 S.NICOLA TONNARA 20:54 20:55 ALTAVILLA MILICIA 21:01 21:02 CASTELDACCIA 21:04 21:05 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 21:08 21:09 BAGHERIA 21:11 21:12 FICARAZZI 21:15 21:16 ROCCELLA 21:20 21:21 PALERMO BRANCACCIO 21:23 21:24	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	
REG	21843	TERMINI IMERESE	21:00	PALERMO CENTRALE	21:43	36,415	TRABIA 21:04 21:05 S.NICOLA TONNARA 21:09 21:10 ALTAVILLA MILICIA 21:16 21:17 CASTELDACCIA 21:19 21:20 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 21:22 21:23 BAGHERIA 21:26 21:27 FICARAZZI 21:30 21:31 ROCCELLA 21:35 21:36 PALERMO BRANCACCIO 21:38 21:39	56	Circola Festivi	2.039,240	0:43	40:08:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21845	TERMINI IMERESE	21:31	PALERMO CENTRALE	22:14	36,415	TRABIA 21:35 21:36 S.NICOLA TONNARA 21:39 21:40 ALTAVILLA MILICIA 21:47 21:48 CASTELDACCIA 21:50 21:51 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 21:53 21:54 BAGHERIA 21:57 21:58 FICARAZZI 22:01 22:02 ROCCELLA 22:06 22:07 PALERMO BRANCACCIO 22:09 22:10	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	-	FR1	
REG	21846	PALERMO CENTRALE	13:38	S.AGATA DI MILITELLO	15:39	124,686	- - - BAGHERIA 13:48 13:49 - - - - - - TERMINI IMERESE 14:05 14:06 - CAMPOFELICE 14:23 14:24 LASCARI 14:31 14:32 - CEFALU' 14:40 14:41 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 14:53 14:54 TUSA 15:00 15:01 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 15:08 15:09 CARONIA 15:16 15:17 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 15:28 15:29	293	Circola Feriali	36.532,998	2:01	590:53:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	5446+bus	FR1	
REG	21847	TERMINI IMERESE	22:00	PALERMO CENTRALE	22:43	36,415	TRABIA 22:04 22:05 S.NICOLA TONNARA 22:09 22:10 ALTAVILLA MILICIA 22:16 22:17 CASTELDACCIA 22:19 22:20 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 22:22 22:23 BAGHERIA 22:26 22:27 FICARAZZI 22:30 22:31 ROCCELLA 22:35 22:36 PALERMO BRANCACCIO 22:38 22:39	293	Circola Feriali	10.669,595	0:43	209:59:00	BLUES 4C	4	300	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	21848	S.AGATA DI MILITELLO	08:18	MESSINA CENTRALE	09:50	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 08:21 08:22 ZAPPULLA 08:25 08:26 CAPO D'ORLANDO-NASO 08:31 08:32 BROLO FICARRA 08:39 08:40 GIOIOSA-MAREA 08:45 08:46 S.GIORGIO 08:51 08:52 PATTI-S.PIERO PATTI 08:56 08:57 - - TERME VIGLIATORE 09:07 09:08 BARCELLONA-CASTROREALE 09:11 09:12 MILAZZO 09:17 09:18 PACE DEL MELA 09:22 09:23 TORREGROTTA 09:26 09:27 SPADAFORA 09:30 09:31 ROMETTA MESSINESE 09:33 09:34 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 09:37 09:38	293	Circola Feriali	28.856,398	1:32	449:16:00	BLUES 4C	4	300	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	21866	PALERMO CENTRALE	17:52	S.AGATA DI MILITELLO	19:46	124,686	- - - BAGHERIA 18:02 18:03 - - - - - TERMINI IMERESE 18:20 18:21 - CAMPOFELICE 18:31 18:32 LASCARI 18:36 18:37 - CEFALU' 18:44 18:45 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 18:57 19:00 TUSA 19:11 19:12 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 19:20 19:21 CARONIA 19:27 19:28 - ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 19:37 19:38	293	Circola Feriali	36.532,998	1:54	556:42:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	5456+bus	FR1	SI
REG	21887	S.AGATA DI MILITELLO	14:15	PALERMO CENTRALE	16:22	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 14:20 14:21 - CARONIA 14:33 14:36 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 14:45 14:46 TUSA 14:56 15:02 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 15:09 15:10 CEFALU' 15:21 15:22 - LASCARI 15:30 15:31 CAMPOFELICE 15:37 15:38 - TERMINI IMERESE 15:54 15:55 - - - - - - BAGHERIA 16:11 16:12 - - -	293	Circola Feriali	36.532,998	2:07	620:11:00	POP	4	305	2	290	36.158,94	-	FR1	
REG	21891	MESSINA CENTRALE	16:53	S.AGATA DI MILITELLO	18:56	99,925	- VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 17:04 17:05 ROMETTA MESSINESE 17:07 17:08 SPADAFORA 17:10 17:11 TORREGROTTA 17:14 17:15 PACE DEL MELA 17:18 17:19 MILAZZO 17:23 17:24 BARCELLONA-CASTROREALE 17:29 17:30 TERME VIGLIATORE 17:33 17:34 - NOVARA-MONTALBANO-FURNARI 17:38 17:39 FALCONE 17:43 17:44 OLIVERI TINDARI 17:47 17:48 PATTI-S.PIERO PATTI 17:57 17:58 S.GIORGIO 18:02 18:03 GIOIOSA-MAREA 18:08 18:09 BROLO FICARRA 18:14 18:15 CAPO D'ORLANDO-NASO 18:23 18:31 ZAPPULLA 18:38 18:44 S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 18:49 18:50	293	Circola Feriali	29.278,025	2:03	600:39:00	POP	4	305	2	290	28.978,25	-	FR1	
REG	21893	S.AGATA DI MILITELLO	12:17	PALERMO CENTRALE	14:12	124,686	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO 12:22 12:23 - CARONIA 12:32 12:33 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 12:40 12:41 TUSA 12:49 12:50 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 12:59 13:03 CEFALU' 13:17 13:18 - LASCARI 13:25 13:26 CAMPOFELICE 13:30 13:31 - TERMINI IMERESE 13:41 13:42 - - - - - - BAGHERIA 13:59 14:00 - - -	293	Circola Feriali	36.532,998	1:55	561:35:00	BLUES 3C	3	219	1	68	8.478,65	-	FR1	
REG	22048	PALERMO CENTRALE	05:58	TERMINI IMERESE	06:27	36,415	- - - BAGHERIA 06:10 06:11 - - - - - -	293	Circola Feriali	10.669,595	0:29	141:37:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	5352	FR1	SI
REG	22049	TERMINI IMERESE	06:37	PALERMO CENTRALE	07:05	36,415	- - - - - - BAGHERIA 06:52 06:53 - - -	293	Circola Feriali	10.669,595	0:28	136:44:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.476,22	5402	FR1	SI

REG	22084	S.AGATA DI MILITELLO	20:40	MESSINA CENTRALE	22:13	98,486	S.MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA 20:44 20:45 ZAPPULLA 20:48 20:49 CAPO D'ORLANDO-NASO 20:54 20:55 BROLO FICARRA 21:01 21:02 GIOIOSA MAREA 21:07 21:08 S.GIORGIO 21:13 21:14 PATTI-S.PIERO PATTI 21:18 21:19 - - TERME VIGLIATORE 21:30 21:31 BARCELLONA- CASTROREALE 21:34 21:35 MILAZZO 21:39 21:40 PACE DEL MELA 21:43 21:44 TORREGROTTA 21:47 21:48 SPADAFORA 21:51 21:52 ROMETTA MESSINESE 21:55 21:56 VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA 21:59 22:00 - ACQUEDOLO-S.FRATELLO 18:56 18:57 - CARONIA 19:07 19:08 S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETTA 19:17 19:22 TUSA 19:31 19:36 POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE 19:45 19:49 CEFALU' 20:03 20:04 - LASCARI 20:11 20:12 CAMPOFELICE 20:17 20:18 - TERMINI IMERESE 20:33 20:34 - - - - - BAGHERIA 20:52 20:53 - - -	56	Circola Festivi	5.515,216	1:33	86:48:00	POP	4	305	2	290	28.560,94	-	FR1	
REG	22089	S.AGATA DI MILITELLO	18:50	PALERMO CENTRALE	21:06	124,686	PALERMO BRANCACCIO 11:15 11:16 ROCCELLA 11:18 11:19 FICARAZZI 11:23 11:24 BAGHERIA 11:27 11:28 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 11:31 11:32 CASTELDACCIA 11:34 11:35 ALTAVILLA MILICIA 11:37 11:38 S.NICOLA TONNARA 11:43 11:44 TRABIA 11:47 11:48 - TRABIA 12:44 12:45 S.NICOLA TONNARA 12:49 12:50 ALTAVILLA MILICIA 12:56 12:57 CASTELDACCIA 12:59 13:00 S.FLAVIA-SOLUNTO- PORTICELLO 13:02 13:03 BAGHERIA 13:06 13:07 FICARAZZI 13:10 13:11 ROCCELLA 13:15 13:16 PALERMO BRANCACCIO 13:18 13:19	56	Circola Festivi	6.982,416	2:16	126:56:00	BLUES 4C	4	300	2	290	36.158,94	-	FR1	
REG	22212	PALERMO CENTRALE	11:10	TERMINI IMERESE	11:55	36,415	PALERMO BRANCACCIO 14:10 14:11 ROCCELLA 14:13 14:14 FICARAZZI 14:18 14:19 BAGHERIA 14:22 14:23 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:26 14:27 CASTELDACCIA 14:29 14:30 ALTAVILLA MILICIA 14:32 14:33 S.NICOLA TONNARA 14:38 14:39 TRABIA 14:42 14:43 - PALERMO BRANCACCIO 14:05 14:06 ROCCELLA 14:08 14:09 FICARAZZI 14:13 14:14 BAGHERIA 14:17 14:18 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:21 14:22 CASTELDACCIA 14:24 14:25 ALTAVILLA MILICIA 14:27 14:28 S.NICOLA TONNARA 14:33 14:34 TRABIA 14:37 14:38	56	Circola Festivi	2.039,240	0:45	42:00:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	22213	TERMINI IMERESE	12:40	PALERMO CENTRALE	13:23	36,415	PALERMO BRANCACCIO 14:10 14:11 ROCCELLA 14:13 14:14 FICARAZZI 14:18 14:19 BAGHERIA 14:22 14:23 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:26 14:27 CASTELDACCIA 14:29 14:30 ALTAVILLA MILICIA 14:32 14:33 S.NICOLA TONNARA 14:38 14:39 TRABIA 14:42 14:43 - PALERMO BRANCACCIO 14:05 14:06 ROCCELLA 14:08 14:09 FICARAZZI 14:13 14:14 BAGHERIA 14:17 14:18 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:21 14:22 CASTELDACCIA 14:24 14:25 ALTAVILLA MILICIA 14:27 14:28 S.NICOLA TONNARA 14:33 14:34 TRABIA 14:37 14:38	56	Circola Festivi	2.039,240	0:43	40:08:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	22214	PALERMO CENTRALE	14:05	TERMINI IMERESE	14:50	36,415	PALERMO BRANCACCIO 14:10 14:11 ROCCELLA 14:13 14:14 FICARAZZI 14:18 14:19 BAGHERIA 14:22 14:23 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:26 14:27 CASTELDACCIA 14:29 14:30 ALTAVILLA MILICIA 14:32 14:33 S.NICOLA TONNARA 14:38 14:39 TRABIA 14:42 14:43 - PALERMO BRANCACCIO 14:05 14:06 ROCCELLA 14:08 14:09 FICARAZZI 14:13 14:14 BAGHERIA 14:17 14:18 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:21 14:22 CASTELDACCIA 14:24 14:25 ALTAVILLA MILICIA 14:27 14:28 S.NICOLA TONNARA 14:33 14:34 TRABIA 14:37 14:38	46	Circola Festivi dal 03/03 al	1.675,090	0:45	34:30:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	94936	PALERMO CENTRALE	14:00	TERMINI IMERESE	14:45	36,415	PALERMO BRANCACCIO 14:10 14:11 ROCCELLA 14:13 14:14 FICARAZZI 14:18 14:19 BAGHERIA 14:22 14:23 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:26 14:27 CASTELDACCIA 14:29 14:30 ALTAVILLA MILICIA 14:32 14:33 S.NICOLA TONNARA 14:38 14:39 TRABIA 14:42 14:43 - PALERMO BRANCACCIO 14:05 14:06 ROCCELLA 14:08 14:09 FICARAZZI 14:13 14:14 BAGHERIA 14:17 14:18 S.FLAVIA-SOLUNTO-PORTICELLO 14:21 14:22 CASTELDACCIA 14:24 14:25 ALTAVILLA MILICIA 14:27 14:28 S.NICOLA TONNARA 14:33 14:34 TRABIA 14:37 14:38	10	Circola Festivi dal 10/12 al 25/02	364,150	0:45	7:30:00	POP	4	305	2	290	10.560,35	-	FR1	
REG	5374	PALERMO AEROPORTO	08:01	PALERMO CENTRALE	08:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 08:25 08:26 - - - - - -	31	Circola Festivi dal 20/05 al	1.105,894	0:34	17:34:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5374	PALERMO AEROPORTO	08:01	PALERMO CENTRALE	08:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 08:25 08:26 - - - - - -	25	Circola Festivi dal 10/12 al 19/05	891,850	0:34	14:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5375	PALERMO CENTRALE	05:55	PALERMO AEROPORTO	06:31	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 06:04 06:05 - - - - - - - - - - - - -	178	Circola Feriali dal 19/05 al	6.349,972	0:36	106:48:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	SI
REG	5375	PALERMO CENTRALE	05:55	PALERMO AEROPORTO	06:31	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 06:04 06:05 - - - - - - - - - - - - -	115	Circola Feriali dal 10/12 al 18/05	4.102,510	0:36	69:00:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	SI
REG	5376	PALERMO AEROPORTO	10:01	PALERMO CENTRALE	10:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 10:25 10:26 - - - - - -	31	Circola Festivi dal 20/05 al	1.105,894	0:34	17:34:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5376	PALERMO AEROPORTO	10:01	PALERMO CENTRALE	10:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 10:25 10:26 - - - - - -	25	Circola Festivi dal 10/12 al 19/05	891,850	0:34	14:10:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5377	PALERMO CENTRALE	06:50	PALERMO AEROPORTO	07:24	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 06:59 07:00 - - - - - - - - - - - - -	31	Circola Festivi dal 20/05 al	1.105,894	0:34	17:34:00	Jazz	5	296	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5377	PALERMO CENTRALE	06:50	PALERMO AEROPORTO	07:24	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 06:59 07:00 - - - - - - - - - - - - -	25	Circola Festivi dal 10/12 al 19/05	891,850	0:34	14:10:00	Jazz	5	296	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5489	PALERMO CENTRALE	08:50	PALERMO AEROPORTO	09:24	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 08:59 09:00 - - - - - - - - - - - - -	31	Circola Festivi dal 20/05 al	1.105,894	0:34	17:34:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5489	PALERMO CENTRALE	08:50	PALERMO AEROPORTO	09:24	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 08:59 09:00 - - - - - - - - - - - - -	25	Circola Festivi dal 10/12 al 19/05	891,850	0:34	14:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5490	PALERMO AEROPORTO	10:20	PALERMO CENTRALE	10:54	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 10:43 10:44 - - - - - -	178	Circola Feriali dal 19/05 al	6.349,972	0:34	100:52:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5490	PALERMO AEROPORTO	10:20	PALERMO CENTRALE	10:54	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 10:43 10:44 - - - - - -	115	Circola Feriali dal 10/12 al 18/05	4.102,510	0:34	65:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5491	PALERMO CENTRALE	09:04	PALERMO AEROPORTO	09:38	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 09:13 09:14 - - - - - - - - - - - - -	178	Circola Feriali dal 19/05 al	6.349,972	0:34	100:52:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5491	PALERMO CENTRALE	09:04	PALERMO AEROPORTO	09:38	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 09:13 09:14 - - - - - - - - - - - - -	115	Circola Feriali dal 10/12 al 18/05	4.102,510	0:34	65:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5492	PALERMO AEROPORTO	12:01	PALERMO CENTRALE	12:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 12:25 12:26 - - - - - -	31	Circola Festivi dal 20/05 al	1.105,894	0:34	17:34:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5492	PALERMO AEROPORTO	12:01	PALERMO CENTRALE	12:35	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 12:25 12:26 - - - - - -	25	Circola Festivi dal 10/12 al 19/05	891,850	0:34	14:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5493	PALERMO CENTRALE	16:04	PALERMO AEROPORTO	16:40	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 16:14 16:15 - - - - - - - - - - - - -	178	Circola Feriali dal 19/05 al	6.349,972	0:36	106:48:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5493	PALERMO CENTRALE	16:04	PALERMO AEROPORTO	16:40	35,674	- - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 16:14 16:15 - - - - - - - - - - - - -	115	Circola Feriali dal 10/12 al 18/05	4.102,510	0:36	69:00:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	5494	PALERMO AEROPORTO	17:20	PALERMO CENTRALE	17:54	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 17:43 17:44 - - - - - -	178	Circola Feriali dal 19/05 al	6.349,972	0:34	100:52:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	SI
REG	5494	PALERMO AEROPORTO	17:20	PALERMO CENTRALE	17:54	35,674	- - - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 17:43 17:44 - - - - - -	115	Circola Feriali dal 10/12 al 18/05	4.102,510	0:34	65:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	SI
REG	5600	PALERMO AEROPORTO	05:41	PALERMO CENTRALE	06:47	35,674	ORSA 05:44 05:45 PIRAINETO 05:48 05:49 CARINI 05:53 05:54 CARINI TORRE CIACHEA 05:57 05:58 CAPACI 06:01 06:02 ISOLA DELLE FEMMINE 06:04 06:05 PALERMO SFERRACAVALLO 06:08 06:09 PALERMO TOMMASO NATALE 06:11 06:12 PALERMO CARDILLO 06:15 06:16 PALERMO LA MALFA 06:18 06:19 PALERMO S.LORENZO 06:21 06:22 PALERMO FRANCIA 06:24 06:25 PALERMO NOTARBARTOLO 06:29 06:30 LOLLI 06:31 06:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 06:35 06:36 PALERMO VESPRI 06:38 06:39 PALERMO GUADAGNA 06:41 06:42 - - - - - PALAZZO REALE-ORLEANS 04:08 04:09 LOLLI 04:12 04:13	293	Circola Feriali	10.452,482	1:06	322:18:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	5601	PALERMO CENTRALE	04:00	PALERMO AEROPORTO	04:44	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO 04:16 04:17 PALERMO FRANCIA 04:21 04:22 - - - - - - - - - - - - - - CARINI 07:35 07:36 - CAPACI 07:40 07:41 - - - - PALERMO LA MALFA 07:48 07:49 PALERMO S.LORENZO 07:51 07:52 PALERMO FRANCIA 07:54 07:55 PALERMO NOTARBARTOLO 07:59 08:00 LOLLI 08:01 08:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 08:05 08:06 PALERMO VESPRI 08:08 08:09 PALERMO GUADAGNA 08:11 08:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:44	214:52:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5603	FR1	
REG	5602	PALERMO AEROPORTO	07:28	PALERMO CENTRALE	08:17	35,674	- - - - - - PALAZZO REALE-ORLEANS 04:38 04:39 LOLLI 04:42 04:43 PALERMO NOTARBARTOLO 04:46 04:47 PALERMO FRANCIA 04:51 04:52 - - - - - - - - - - - - - - CARINI 08:35 08:36 - CAPACI 08:40 08:41 - - - - PALERMO LA MALFA 08:48 08:49 PALERMO S.LORENZO 08:51 08:52 PALERMO FRANCIA 08:54 08:55 PALERMO NOTARBARTOLO 08:59 09:00 LOLLI 09:01 09:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 09:05 09:06 PALERMO VESPRI 09:08 09:09 PALERMO GUADAGNA 09:11 09:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21708	FR1	SI
REG	5603	PALERMO CENTRALE	04:30	PALERMO AEROPORTO	05:14	35,674	- PALERMO GUADAGNA 06:45 06:46 PALERMO VESPRI 06:48 06:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 06:51 06:52 LOLLI 06:55 06:56 PALERMO NOTARBARTOLO 06:59 07:00 PALERMO FRANCIA 07:03 07:04 PALERMO S.LORENZO 07:06 07:07 PALERMO LA MALFA 07:09 07:10 - - - - CAPACI 07:17 07:18 - CARINI 07:22 07:23 - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:44	214:52:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21701	FR1	
REG	5604	PALERMO AEROPORTO	08:28	PALERMO CENTRALE	09:17	35,674	- - CARINI 09:35 09:36 - CAPACI 09:40 09:41 - - - - PALERMO LA MALFA 09:48 09:49 PALERMO S.LORENZO 09:51 09:52 PALERMO FRANCIA 09:54 09:55 PALERMO NOTARBARTOLO 09:59 10:00 LOLLI 10:01 10:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 10:05 10:06 PALERMO VESPRI 10:08 10:09 PALERMO GUADAGNA 10:11 10:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21712	FR1	
REG	5605	PALERMO CENTRALE	06:42	PALERMO AEROPORTO	07:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 07:45 07:46 PALERMO VESPRI 07:48 07:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:51 07:52 LOLLI 07:55 07:56 PALERMO NOTARBARTOLO 07:59 08:00 PALERMO FRANCIA 08:03 08:04 PALERMO S.LORENZO 08:06 08:07 PALERMO LA MALFA 08:09 08:10 - - - - CAPACI 08:17 08:18 - CARINI 08:22 08:23 - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21713	FR1	SI
REG	5606	PALERMO AEROPORTO	09:28	PALERMO CENTRALE	10:17	35,674	- - CARINI 10:35 10:36 - CAPACI 10:40 10:41 - - - - PALERMO LA MALFA 10:48 10:49 PALERMO S.LORENZO 10:51 10:52 PALERMO FRANCIA 10:54 10:55 PALERMO NOTARBARTOLO 10:59 11:00 LOLLI 11:01 11:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 11:05 11:06 PALERMO VESPRI 11:08 11:09 PALERMO GUADAGNA 11:11 11:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21716	FR1	
REG	5607	PALERMO CENTRALE	07:42	PALERMO AEROPORTO	08:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 08:45 08:46 PALERMO VESPRI 08:48 08:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 08:51 08:52 LOLLI 08:55 08:56 PALERMO NOTARBARTOLO 08:59 09:00 PALERMO FRANCIA 09:03 09:04 PALERMO S.LORENZO 09:06 09:07 PALERMO LA MALFA 09:09 09:10 - - - - CAPACI 09:17 09:18 - CARINI 09:22 09:23 - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21717	FR1	SI
REG	5608	PALERMO AEROPORTO	10:28	PALERMO CENTRALE	11:17	35,674	- - CARINI 11:35 11:36 - CAPACI 11:40 11:41 - - - - PALERMO LA MALFA 11:48 11:49 PALERMO S.LORENZO 11:51 11:52 PALERMO FRANCIA 11:54 11:55 PALERMO NOTARBARTOLO 11:59 12:00 LOLLI 12:01 12:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:05 12:06 PALERMO VESPRI 12:08 12:09 PALERMO GUADAGNA 12:11 12:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21720	FR1	
REG	5609	PALERMO CENTRALE	08:42	PALERMO AEROPORTO	09:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 09:45 09:46 PALERMO VESPRI 09:48 09:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 09:51 09:52 LOLLI 09:55 09:56 PALERMO NOTARBARTOLO 09:59 10:00 PALERMO FRANCIA 10:03 10:04 PALERMO S.LORENZO 10:06 10:07 PALERMO LA MALFA 10:09 10:10 - - - - CAPACI 10:17 10:18 - CARINI 10:22 10:23 - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21721	FR1	
REG	5610	PALERMO AEROPORTO	11:28	PALERMO CENTRALE	12:17	35,674	- - CARINI 12:35 12:36 - CAPACI 12:40 12:41 - - - - PALERMO LA MALFA 12:48 12:49 PALERMO S.LORENZO 12:51 12:52 PALERMO FRANCIA 12:54 12:55 PALERMO NOTARBARTOLO 12:59 13:00 LOLLI 13:01 13:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 13:05 13:06 PALERMO VESPRI 13:08 13:09 PALERMO GUADAGNA 13:11 13:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21724	FR1	
REG	5611	PALERMO CENTRALE	09:42	PALERMO AEROPORTO	10:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 10:45 10:46 PALERMO VESPRI 10:48 10:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 10:51 10:52 LOLLI 10:55 10:56 PALERMO NOTARBARTOLO 10:59 11:00 PALERMO FRANCIA 11:03 11:04 PALERMO S.LORENZO 11:06 11:07 PALERMO LA MALFA 11:09 11:10 - - - - CAPACI 11:17 11:18 - CARINI 11:22 11:23 - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21725	FR1	
REG	5612	PALERMO AEROPORTO	12:28	PALERMO CENTRALE	13:17	35,674	- - CARINI 13:35 13:36 - CAPACI 13:40 13:41 - - - - PALERMO LA MALFA 13:48 13:49 PALERMO S.LORENZO 13:51 13:52 PALERMO FRANCIA 13:54 13:55 PALERMO NOTARBARTOLO 13:59 14:00 LOLLI 14:01 14:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:05 14:06 PALERMO VESPRI 14:08 14:09 PALERMO GUADAGNA 14:11 14:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21728	FR1	
REG	5613	PALERMO CENTRALE	10:42	PALERMO AEROPORTO	11:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 11:45 11:46 PALERMO VESPRI 11:48 11:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 11:51 11:52 LOLLI 11:55 11:56 PALERMO NOTARBARTOLO 11:59 12:00 PALERMO FRANCIA 12:03 12:04 PALERMO S.LORENZO 12:06 12:07 PALERMO LA MALFA 12:09 12:10 - - - - CAPACI 12:17 12:18 - CARINI 12:22 12:23 - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21729	FR1	
REG	5614	PALERMO AEROPORTO	13:28	PALERMO CENTRALE	14:17	35,674	- - CARINI 14:35 14:36 - CAPACI 14:40 14:41 - - - - PALERMO LA MALFA 14:48 14:49 PALERMO S.LORENZO 14:51 14:52 PALERMO FRANCIA 14:54 14:55 PALERMO NOTARBARTOLO 14:59 15:00 LOLLI 15:01 15:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 15:05 15:06 PALERMO VESPRI 15:08 15:09 PALERMO GUADAGNA 15:11 15:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21732	FR1	
REG	5615	PALERMO CENTRALE	11:42	PALERMO AEROPORTO	12:31	35,674		293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21733	FR1	
REG	5616	PALERMO AEROPORTO	14:28	PALERMO CENTRALE	15:17	35,674		293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	21736	FR1	

REG	S617	PALERMO CENTRALE	12:42	PALERMO AEROPORTO	13:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 12:45 12:46 PALERMO VESPRI 12:48 12:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:51 12:52 LOLLI 12:55 12:56 PALERMO NOTARBARTOLO 12:59 13:00 PALERMO FRANCIA 13:03 13:04 PALERMO S.LORENZO 13:06 13:07 PALERMO LA MALFA 13:09 13:10 - - - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21737	FR1	
REG	S618	PALERMO AEROPORTO	15:28	PALERMO CENTRALE	16:17	35,674	CAPACI 13:17 13:18 - CARINI 13:22 13:23 - - - - CARINI 15:35 15:36 - CAPACI 15:40 15:41 - - - - PALERMO LA MALFA 15:48 15:49 PALERMO S.LORENZO 15:51 15:52 PALERMO FRANCIA 15:54 15:55 PALERMO NOTARBARTOLO 15:59 16:00 LOLLI 16:01 16:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:05 16:06 PALERMO VESPRI 16:08 16:09 PALERMO GUADAGNA 16:11 16:12 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21740	FR1	
REG	S619	PALERMO CENTRALE	13:42	PALERMO AEROPORTO	14:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 13:45 13:46 PALERMO VESPRI 13:48 13:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 13:51 13:52 LOLLI 13:55 13:56 PALERMO NOTARBARTOLO 13:59 14:00 PALERMO FRANCIA 14:03 14:04 PALERMO S.LORENZO 14:06 14:07 PALERMO LA MALFA 14:09 14:10 - - - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21741	FR1	
REG	S620	PALERMO AEROPORTO	16:28	PALERMO CENTRALE	17:17	35,674	CAPACI 14:17 14:18 - CARINI 14:22 14:23 - - - - CARINI 16:35 16:36 - CAPACI 16:41 16:42 - - - - PALERMO LA MALFA 16:49 16:50 PALERMO S.LORENZO 16:52 16:53 PALERMO FRANCIA 16:55 16:56 PALERMO NOTARBARTOLO 17:00 17:01 LOLLI 17:02 17:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 17:06 17:07 PALERMO VESPRI 17:09 17:10 PALERMO GUADAGNA 17:12 17:13 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21746	FR1	
REG	S621	PALERMO CENTRALE	14:42	PALERMO AEROPORTO	15:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 14:45 14:46 PALERMO VESPRI 14:48 14:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:51 14:52 LOLLI 14:55 14:56 PALERMO NOTARBARTOLO 14:59 15:00 PALERMO FRANCIA 15:03 15:04 PALERMO S.LORENZO 15:06 15:07 PALERMO LA MALFA 15:09 15:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21745	FR1	
REG	S622	PALERMO AEROPORTO	17:28	PALERMO CENTRALE	18:17	35,674	CAPACI 15:17 15:18 - CARINI 15:22 15:23 - - - - CARINI 17:35 17:36 - CAPACI 17:40 17:41 - - - - PALERMO LA MALFA 17:48 17:49 PALERMO S.LORENZO 17:51 17:52 PALERMO FRANCIA 17:54 17:55 PALERMO NOTARBARTOLO 17:59 18:00 LOLLI 18:01 18:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:05 18:06 PALERMO VESPRI 18:08 18:09 PALERMO GUADAGNA 18:11 18:12 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21750	FR1	SI
REG	S623	PALERMO CENTRALE	15:42	PALERMO AEROPORTO	16:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 15:45 15:46 PALERMO VESPRI 15:48 15:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 15:51 15:52 LOLLI 15:55 15:56 PALERMO NOTARBARTOLO 15:59 16:00 PALERMO FRANCIA 16:03 16:04 PALERMO S.LORENZO 16:06 16:07 PALERMO LA MALFA 16:09 16:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21749	FR1	
REG	S624	PALERMO AEROPORTO	18:28	PALERMO CENTRALE	19:17	35,674	CAPACI 16:17 16:18 - CARINI 16:22 16:23 - - - - CARINI 18:35 18:36 - CAPACI 18:40 18:41 - - - - PALERMO LA MALFA 18:48 18:49 PALERMO S.LORENZO 18:51 18:52 PALERMO FRANCIA 18:54 18:55 PALERMO NOTARBARTOLO 18:59 19:00 LOLLI 19:01 19:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 19:05 19:06 PALERMO VESPRI 19:08 19:09 PALERMO GUADAGNA 19:11 19:12 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21754	FR1	SI
REG	S625	PALERMO CENTRALE	16:42	PALERMO AEROPORTO	17:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 16:45 16:46 PALERMO VESPRI 16:48 16:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:51 16:52 LOLLI 16:55 16:56 PALERMO NOTARBARTOLO 16:59 17:00 PALERMO FRANCIA 17:03 17:04 PALERMO S.LORENZO 17:06 17:07 PALERMO LA MALFA 17:09 17:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21753	FR1	
REG	S626	PALERMO AEROPORTO	19:28	PALERMO CENTRALE	20:17	35,674	CAPACI 17:17 17:18 - CARINI 17:22 17:23 - - - - CARINI 19:35 19:36 - CAPACI 19:40 19:41 - - - - PALERMO LA MALFA 19:48 19:49 PALERMO S.LORENZO 19:51 19:52 PALERMO FRANCIA 19:54 19:55 PALERMO NOTARBARTOLO 19:59 20:00 LOLLI 20:01 20:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 20:05 20:06 PALERMO VESPRI 20:08 20:09 PALERMO GUADAGNA 20:11 20:12 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21758	FR1	SI
REG	S627	PALERMO CENTRALE	17:42	PALERMO AEROPORTO	18:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 17:45 17:46 PALERMO VESPRI 17:48 17:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 17:51 17:52 LOLLI 17:55 17:56 PALERMO NOTARBARTOLO 17:59 18:00 PALERMO FRANCIA 18:03 18:04 PALERMO S.LORENZO 18:06 18:07 PALERMO LA MALFA 18:09 18:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21757	FR1	SI
REG	S628	PALERMO AEROPORTO	20:28	PALERMO CENTRALE	21:17	35,674	CAPACI 18:17 18:18 - CARINI 18:22 18:23 - - - - CARINI 20:35 20:36 - CAPACI 20:40 20:41 - - - - PALERMO LA MALFA 20:48 20:49 PALERMO S.LORENZO 20:51 20:52 PALERMO FRANCIA 20:54 20:55 PALERMO NOTARBARTOLO 20:59 21:00 LOLLI 21:01 21:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:05 21:06 PALERMO VESPRI 21:08 21:09 PALERMO GUADAGNA 21:11 21:12 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21762	FR1	
REG	S629	PALERMO CENTRALE	18:42	PALERMO AEROPORTO	19:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 18:45 18:46 PALERMO VESPRI 18:48 18:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:51 18:52 LOLLI 18:55 18:56 PALERMO NOTARBARTOLO 18:59 19:00 PALERMO FRANCIA 19:03 19:04 PALERMO S.LORENZO 19:06 19:07 PALERMO LA MALFA 19:09 19:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21761	FR1	SI
REG	S630	PALERMO AEROPORTO	21:28	PALERMO CENTRALE	22:17	35,674	CAPACI 19:17 19:18 - CARINI 19:22 19:23 - - - - CARINI 21:35 21:36 - CAPACI 21:40 21:41 - - - - PALERMO LA MALFA 21:48 21:49 PALERMO S.LORENZO 21:51 21:52 PALERMO FRANCIA 21:54 21:55 PALERMO NOTARBARTOLO 21:59 22:00 LOLLI 22:01 22:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 22:05 22:06 PALERMO VESPRI 22:08 22:09 PALERMO GUADAGNA 22:11 22:12 -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21766	FR1	
REG	S631	PALERMO CENTRALE	19:42	PALERMO AEROPORTO	20:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 19:45 19:46 PALERMO VESPRI 19:48 19:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 19:51 19:52 LOLLI 19:55 19:56 PALERMO NOTARBARTOLO 19:59 20:00 PALERMO FRANCIA 20:03 20:04 PALERMO S.LORENZO 20:06 20:07 PALERMO LA MALFA 20:09 20:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21765	FR1	SI
REG	S632	PALERMO AEROPORTO	22:28	PALERMO CENTRALE	23:17	35,674	CAPACI 20:17 20:18 - CARINI 20:22 20:23 - - - - CARINI 22:35 22:36 - CAPACI 22:40 22:41 - - - - PALERMO LA MALFA 22:48 22:49 PALERMO S.LORENZO 22:51 22:52 PALERMO FRANCIA 22:54 22:55 PALERMO NOTARBARTOLO 22:59 23:00 LOLLI 23:01 23:02 PALAZZO REALE-ORLEANS 23:05 23:06 PALERMO VESPRI 23:08 23:09 PALERMO GUADAGNA 23:11 23:12 -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21770	FR1	
REG	S633	PALERMO CENTRALE	20:42	PALERMO AEROPORTO	21:31	35,674	- PALERMO GUADAGNA 20:45 20:46 PALERMO VESPRI 20:48 20:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 20:51 20:52 LOLLI 20:55 20:56 PALERMO NOTARBARTOLO 20:59 21:00 PALERMO FRANCIA 21:03 21:04 PALERMO S.LORENZO 21:06 21:07 PALERMO LA MALFA 21:09 21:10 - - - -	244	Circola FerialiEsclusoSabato	8.704,456	0:49	199:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21769	FR1	
REG	S635	PALERMO CENTRALE	21:42	PALERMO AEROPORTO	22:31	35,674	CAPACI 21:17 21:18 - CARINI 21:22 21:23 - - - PALERMO GUADAGNA 21:45 21:46 PALERMO VESPRI 21:48 21:49 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:51 21:52 LOLLI 21:55 21:56 PALERMO NOTARBARTOLO 21:59 22:00 PALERMO FRANCIA 22:03 22:04 PALERMO S.LORENZO 22:06 22:07 PALERMO LA MALFA 22:09 22:10 - - - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:49	239:17:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21773	FR1	
REG	S636	PALERMO AEROPORTO	00:25	PALERMO CENTRALE	01:05	35,674	CAPACI 22:17 22:18 - CARINI 22:22 22:23 - - - - - - - - - - - - - PALERMFRANCIA 00:46 00:47 PALERMO NOTARBARTOLO 00:51 00:52 LOLLI 00:54 00:55 PALAZZO REALE- ORLEANS 00:59 01:00 - - -	348	Giornaliero Non Circola il 25/12 , il 01/01	12.414,552	0:40	232:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	12875	PALERMO CENTRALE	04:50	PALERMO AEROPORTO	05:24	35,674	- - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 04:59 05:00 - - - - - - - - - - - -	31	Circola Festivi dal 20/05 al	1.105,894	0:34	17:34:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	12875	PALERMO CENTRALE	04:50	PALERMO AEROPORTO	05:24	35,674	- - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 04:59 05:00 - - - - - - - - - - - -	25	Circola Festivi dal 10/12 al 19/05	891,850	0:34	14:10:00	POP	4	305	2	290	10.345,46		FR1	
REG	21700	PALERMO AEROPORTO	05:20	PALERMO CENTRALE	06:20	35,674	- PIRAINETO 05:23 05:24 CARINI 05:28 05:29 CARINI TORRE CIACHEA 05:32 05:33 CAPACI 05:36 05:37 ISOLA DELLE FEMMINE 05:39 05:40 PALERMO SFERRACAVALLO 05:43 05:44 PALERMO TOMMASO NATALE 05:46 05:47 PALERMO CARDILLO 05:50 05:51 PALERMO LA MALFA 05:53 05:54 PALERMO S.LORENZO 05:56 05:57 PALERMO FRANCIA 05:59 06:00 PALERMO NOTARBARTOLO 06:03 06:05 LOLLI 06:06 06:07 PALAZZO REALE-ORLEANS 06:10 06:11 PALERMO VESPRI 06:13 06:14 PALERMO GUADAGNA 06:16 06:17 - - - PALAZZO REALE-ORLEANS 05:07 05:08 LOLLI 05:11 05:12	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5600	FR1	SI
REG	21701	PALERMO CENTRALE	05:00	PALERMO AEROPORTO	05:44	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO 05:16 05:17 PALERMO FRANCIA 05:21 05:22 - - - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:44	214:52:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21705	FR1	
REG	21702	PALERMO AEROPORTO	06:20	PALERMO CENTRALE	07:17	35,674	- PIRAINETO 06:24 06:25 CARINI 06:30 06:31 - CAPACI 06:36 06:37 ISOLA DELLE FEMMINE 06:40 06:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 06:46 06:47 - - - PALERMO FRANCIA 06:54 06:55 PALERMO NOTARBARTOLO 06:59 07:00 LOLLI 07:02 07:03 PALAZZO REALE- ORLEANS 07:07 07:08 PALERMO VESPRI 07:10 07:11 PALERMO GUADAGNA 07:13 07:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21703	PALERMO CENTRALE	05:20	PALERMO AEROPORTO	06:04	35,674	- - - PALAZZO REALE-ORLEANS 05:28 05:29 LOLLI 05:32 05:33 PALERMO NOTARBARTOLO 05:36 05:37 PALERMO FRANCIA 05:41 05:42 - - - - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:44	41:04:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21704	PALERMO AEROPORTO	06:19	PALERMO CENTRALE	07:19	35,674	- PIRAINETO 06:22 06:23 CARINI 06:27 06:28 CARINI TORRE CIACHEA 06:31 06:32 CAPACI 06:35 06:36 ISOLA DELLE FEMMINE 06:38 06:39 PALERMO SFERRACAVALLO 06:42 06:43 PALERMO TOMMASO NATALE 06:45 06:46 PALERMO CARDILLO 06:49 06:50 PALERMO LA MALFA 06:52 06:53 PALERMO S.LORENZO 06:55 06:56 PALERMO FRANCIA 06:58 06:59 PALERMO NOTARBARTOLO 07:02 07:03 LOLLI 07:04 07:05 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:08 07:09 PALERMO VESPRI 07:11 07:12 PALERMO GUADAGNA 07:14 07:15 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21705	PALERMO CENTRALE	05:30	PALERMO AEROPORTO	06:14	35,674	- - - PALAZZO REALE-ORLEANS 05:38 05:39 LOLLI 05:42 05:43 PALERMO NOTARBARTOLO 05:46 05:47 PALERMO FRANCIA 05:51 05:52 - - - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	10.452,482	0:44	214:52:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	21795 + bus	FR1	SI
REG	21706	PALERMO AEROPORTO	07:20	PALERMO CENTRALE	08:17	35,674	- PIRAINETO 07:24 07:25 CARINI 07:30 07:31 - CAPACI 07:36 07:37 ISOLA DELLE FEMMINE 07:40 07:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 07:46 07:47 - - - PALERMO FRANCIA 07:54 07:55 PALERMO NOTARBARTOLO 07:59 08:00 LOLLI 08:02 08:03 PALAZZO REALE- ORLEANS 08:07 08:08 PALERMO VESPRI 08:10 08:11 PALERMO GUADAGNA 08:13 08:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21707	PALERMO CENTRALE	06:08	PALERMO AEROPORTO	07:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 06:11 06:12 PALERMO VESPRI 06:14 06:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 06:17 06:18 LOLLI 06:21 06:22 PALERMO NOTARBARTOLO 06:25 06:26 PALERMO FRANCIA 06:30 06:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 06:37 06:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 06:42 06:43 CAPACI 06:46 06:47 - CARINI 06:53 06:54 PIRAINETO 06:58 06:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	

REG	21708	PALERMO AEROPORTO	07:47	PALERMO CENTRALE	08:47	35,674	- PIRAINETO 07:50 07:51 CARINI 07:55 07:56 CARINI TORRE CIACHEA 07:58 07:59 CAPACI 08:02 08:03 ISOLA DELLE FEMMINE 08:05 08:06 PALERMO SFERRACAVALLO 08:09 08:10 PALERMO TOMMASO NATALE 08:12 08:13 PALERMO CARDILLO 08:16 08:17 PALERMO LA MALFA 08:19 08:20 PALERMO S.LORENZO 08:22 08:23 PALERMO FRANCIA 08:25 08:26 PALERMO NOTARBARTOLO 08:29 08:30 LOLLI 08:31 08:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 08:35 08:36 PALERMO VESPRI 08:38 08:39 PALERMO GUADAGNA 08:41 08:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21709	PALERMO CENTRALE	06:12	PALERMO AEROPORTO	07:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 06:15 06:16 PALERMO VESPRI 06:18 06:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 06:21 06:22 LOLLI 06:25 06:26 PALERMO NOTARBARTOLO 06:29 06:30 PALERMO FRANCIA 06:33 06:34 PALERMO S.LORENZO 06:36 06:37 PALERMO LA MALFA 06:39 06:40 PALERMO CARDILLO 06:42 06:43 PALERMO TOMMASO NATALE 06:45 06:46 PALERMO SFERRACAVALLO 06:48 06:49 ISOLA DELLE FEMMINE 06:52 06:53 CAPACI 06:55 06:56 CARINI TORRE CIACHEA 06:58 06:59 CARINI 07:02 07:03 PIRAINETO 07:07 07:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5605+bus	FR1	SI
REG	21710	PALERMO AEROPORTO	08:20	PALERMO CENTRALE	09:17	35,674	- PIRAINETO 08:24 08:25 CARINI 08:30 08:31 - CAPACI 08:36 08:37 ISOLA DELLE FEMMINE 08:40 08:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 08:46 08:47 - - - PALERMO FRANCIA 08:54 08:55 PALERMO NOTARBARTOLO 08:59 09:00 LOLLI 09:02 09:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 09:07 09:08 PALERMO VESPRI 09:10 09:11 PALERMO GUADAGNA 09:13 09:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21711	PALERMO CENTRALE	07:08	PALERMO AEROPORTO	08:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 07:11 07:12 PALERMO VESPRI 07:14 07:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:17 07:18 LOLLI 07:21 07:22 PALERMO NOTARBARTOLO 07:25 07:26 PALERMO FRANCIA 07:30 07:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 07:37 07:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 07:42 07:43 CAPACI 07:46 07:47 - CARINI 07:53 07:54 PIRAINETO 07:58 07:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21712	PALERMO AEROPORTO	08:47	PALERMO CENTRALE	09:47	35,674	- PIRAINETO 08:50 08:51 CARINI 08:55 08:56 CARINI TORRE CIACHEA 08:58 08:59 CAPACI 09:02 09:03 ISOLA DELLE FEMMINE 09:05 09:06 PALERMO SFERRACAVALLO 09:09 09:10 PALERMO TOMMASO NATALE 09:12 09:13 PALERMO CARDILLO 09:16 09:17 PALERMO LA MALFA 09:19 09:20 PALERMO S.LORENZO 09:22 09:23 PALERMO FRANCIA 09:25 09:26 PALERMO NOTARBARTOLO 09:29 09:30 LOLLI 09:31 09:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 09:35 09:36 PALERMO VESPRI 09:38 09:39 PALERMO GUADAGNA 09:41 09:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21713	PALERMO CENTRALE	07:12	PALERMO AEROPORTO	08:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 07:15 07:16 PALERMO VESPRI 07:18 07:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:21 07:22 LOLLI 07:25 07:26 PALERMO NOTARBARTOLO 07:29 07:30 PALERMO FRANCIA 07:33 07:34 PALERMO S.LORENZO 07:36 07:37 PALERMO LA MALFA 07:39 07:40 PALERMO CARDILLO 07:42 07:43 PALERMO TOMMASO NATALE 07:45 07:46 PALERMO SFERRACAVALLO 07:48 07:49 ISOLA DELLE FEMMINE 07:52 07:53 CAPACI 07:55 07:56 CARINI TORRE CIACHEA 07:58 07:59 CARINI 08:02 08:03 PIRAINETO 08:07 08:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5607+bus	FR1	SI
REG	21714	PALERMO AEROPORTO	09:20	PALERMO CENTRALE	10:17	35,674	- PIRAINETO 09:24 09:25 CARINI 09:30 09:31 - CAPACI 09:36 09:37 ISOLA DELLE FEMMINE 09:40 09:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 09:46 09:47 - - - PALERMO FRANCIA 09:54 09:55 PALERMO NOTARBARTOLO 09:59 10:00 LOLLI 10:02 10:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 10:07 10:08 PALERMO VESPRI 10:10 10:11 PALERMO GUADAGNA 10:13 10:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21715	PALERMO CENTRALE	08:08	PALERMO AEROPORTO	09:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 08:11 08:12 PALERMO VESPRI 08:14 08:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 08:17 08:18 LOLLI 08:21 08:22 PALERMO NOTARBARTOLO 08:25 08:26 PALERMO FRANCIA 08:30 08:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 08:37 08:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 08:43 08:44 CAPACI 08:46 08:47 - CARINI 08:53 08:54 PIRAINETO 08:58 08:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21716	PALERMO AEROPORTO	09:47	PALERMO CENTRALE	10:47	35,674	- PIRAINETO 09:50 09:51 CARINI 09:55 09:56 CARINI TORRE CIACHEA 09:58 09:59 CAPACI 10:02 10:03 ISOLA DELLE FEMMINE 10:05 10:06 PALERMO SFERRACAVALLO 10:09 10:10 PALERMO TOMMASO NATALE 10:12 10:13 PALERMO CARDILLO 10:16 10:17 PALERMO LA MALFA 10:19 10:20 PALERMO S.LORENZO 10:22 10:23 PALERMO FRANCIA 10:25 10:26 PALERMO NOTARBARTOLO 10:29 10:30 LOLLI 10:31 10:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 10:35 10:36 PALERMO VESPRI 10:38 10:39 PALERMO GUADAGNA 10:41 10:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21717	PALERMO CENTRALE	08:12	PALERMO AEROPORTO	09:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 08:15 08:16 PALERMO VESPRI 08:18 08:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 08:21 08:22 LOLLI 08:25 08:26 PALERMO NOTARBARTOLO 08:29 08:30 PALERMO FRANCIA 08:33 08:34 PALERMO S.LORENZO 08:36 08:37 PALERMO LA MALFA 08:39 08:40 PALERMO CARDILLO 08:42 08:43 PALERMO TOMMASO NATALE 08:45 08:46 PALERMO SFERRACAVALLO 08:48 08:49 ISOLA DELLE FEMMINE 08:52 08:53 CAPACI 08:55 08:56 CARINI TORRE CIACHEA 08:58 08:59 CARINI 09:02 09:03 PIRAINETO 09:07 09:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5609+bus	FR1	
REG	21718	PALERMO AEROPORTO	10:20	PALERMO CENTRALE	11:17	35,674	- PIRAINETO 10:24 10:25 CARINI 10:30 10:31 - CAPACI 10:36 10:37 ISOLA DELLE FEMMINE 10:40 10:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 10:46 10:47 - - - PALERMO FRANCIA 10:54 10:55 PALERMO NOTARBARTOLO 10:59 11:00 LOLLI 11:02 11:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 11:07 11:08 PALERMO VESPRI 11:10 11:11 PALERMO GUADAGNA 11:13 11:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21719	PALERMO CENTRALE	09:08	PALERMO AEROPORTO	10:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 09:11 09:12 PALERMO VESPRI 09:14 09:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 09:17 09:18 LOLLI 09:21 09:22 PALERMO NOTARBARTOLO 09:25 09:26 PALERMO FRANCIA 09:30 09:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 09:37 09:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 09:43 09:44 CAPACI 09:46 09:47 - CARINI 09:53 09:54 PIRAINETO 09:58 09:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21720	PALERMO AEROPORTO	10:47	PALERMO CENTRALE	11:47	35,674	- PIRAINETO 10:50 10:51 CARINI 10:55 10:56 CARINI TORRE CIACHEA 10:58 10:59 CAPACI 11:02 11:03 ISOLA DELLE FEMMINE 11:05 11:06 PALERMO SFERRACAVALLO 11:09 11:10 PALERMO TOMMASO NATALE 11:12 11:13 PALERMO CARDILLO 11:16 11:17 PALERMO LA MALFA 11:19 11:20 PALERMO S.LORENZO 11:22 11:23 PALERMO FRANCIA 11:25 11:26 PALERMO NOTARBARTOLO 11:29 11:30 LOLLI 11:31 11:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 11:35 11:36 PALERMO VESPRI 11:38 11:39 PALERMO GUADAGNA 11:41 11:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21721	PALERMO CENTRALE	09:12	PALERMO AEROPORTO	10:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 09:15 09:16 PALERMO VESPRI 09:18 09:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 09:21 09:22 LOLLI 09:25 09:26 PALERMO NOTARBARTOLO 09:29 09:30 PALERMO FRANCIA 09:33 09:34 PALERMO S.LORENZO 09:36 09:37 PALERMO LA MALFA 09:39 09:40 PALERMO CARDILLO 09:42 09:43 PALERMO TOMMASO NATALE 09:45 09:46 PALERMO SFERRACAVALLO 09:48 09:49 ISOLA DELLE FEMMINE 09:52 09:53 CAPACI 09:55 09:56 CARINI TORRE CIACHEA 09:58 09:59 CARINI 10:02 10:03 PIRAINETO 10:07 10:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5611+bus	FR1	
REG	21722	PALERMO AEROPORTO	11:20	PALERMO CENTRALE	12:17	35,674	- PIRAINETO 11:24 11:25 CARINI 11:30 11:31 - CAPACI 11:36 11:37 ISOLA DELLE FEMMINE 11:40 11:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 11:46 11:47 - - - PALERMO FRANCIA 11:54 11:55 PALERMO NOTARBARTOLO 11:59 12:00 LOLLI 12:02 12:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:07 12:08 PALERMO VESPRI 12:10 12:11 PALERMO GUADAGNA 12:13 12:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21723	PALERMO CENTRALE	10:08	PALERMO AEROPORTO	11:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 10:11 10:12 PALERMO VESPRI 10:14 10:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 10:17 10:18 LOLLI 10:21 10:22 PALERMO NOTARBARTOLO 10:25 10:26 PALERMO FRANCIA 10:30 10:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 10:37 10:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 10:43 10:44 CAPACI 10:46 10:47 - CARINI 10:53 10:54 PIRAINETO 10:58 10:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21724	PALERMO AEROPORTO	11:47	PALERMO CENTRALE	12:47	35,674	- PIRAINETO 11:50 11:51 CARINI 11:55 11:56 CARINI TORRE CIACHEA 11:58 11:59 CAPACI 12:02 12:03 ISOLA DELLE FEMMINE 12:05 12:06 PALERMO SFERRACAVALLO 12:09 12:10 PALERMO TOMMASO NATALE 12:12 12:13 PALERMO CARDILLO 12:16 12:17 PALERMO LA MALFA 12:19 12:20 PALERMO S.LORENZO 12:22 12:23 PALERMO FRANCIA 12:25 12:26 PALERMO NOTARBARTOLO 12:29 12:30 LOLLI 12:31 12:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:35 12:36 PALERMO VESPRI 12:38 12:39 PALERMO GUADAGNA 12:41 12:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21725	PALERMO CENTRALE	10:12	PALERMO AEROPORTO	11:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 10:15 10:16 PALERMO VESPRI 10:18 10:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 10:21 10:22 LOLLI 10:25 10:26 PALERMO NOTARBARTOLO 10:29 10:30 PALERMO FRANCIA 10:33 10:34 PALERMO S.LORENZO 10:36 10:37 PALERMO LA MALFA 10:39 10:40 PALERMO CARDILLO 10:42 10:43 PALERMO TOMMASO NATALE 10:45 10:46 PALERMO SFERRACAVALLO 10:48 10:49 ISOLA DELLE FEMMINE 10:52 10:53 CAPACI 10:55 10:56 CARINI TORRE CIACHEA 10:58 10:59 CARINI 11:02 11:03 PIRAINETO 11:07 11:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5613+bus	FR1	
REG	21726	PALERMO AEROPORTO	12:20	PALERMO CENTRALE	13:17	35,674	- PIRAINETO 12:24 12:25 CARINI 12:30 12:31 - CAPACI 12:36 12:37 ISOLA DELLE FEMMINE 12:40 12:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 12:46 12:47 - - - PALERMO FRANCIA 12:54 12:55 PALERMO NOTARBARTOLO 12:59 13:00 LOLLI 13:02 13:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 13:07 13:08 PALERMO VESPRI 13:10 13:11 PALERMO GUADAGNA 13:13 13:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	

REG	21727	PALERMO CENTRALE	11:08	PALERMO AEROPORTO	12:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 11:11 11:12 PALERMO VESPRI 11:14 11:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 11:17 11:18 LOLLI 11:21 11:22 PALERMO NOTARBARTOLO 11:25 11:26 PALERMO FRANCIA 11:30 11:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 11:37 11:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 11:43 11:44 CAPACI 11:46 11:47 - CARINI 11:53 11:54 PIRAINETO 11:58 11:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21728	PALERMO AEROPORTO	12:47	PALERMO CENTRALE	13:47	35,674	- PIRAINETO 12:50 12:51 CARINI 12:55 12:56 CARINI TORRE CIACHEA 12:58 12:59 CAPACI 13:02 13:03 ISOLA DELLE FEMMINE 13:05 13:06 PALERMO SFERRACAVALLO 13:09 13:10 PALERMO TOMMASO NATALE 13:12 13:13 PALERMO CARDILLO 13:16 13:17 PALERMO LA MALFA 13:19 13:20 PALERMO S.LORENZO 13:22 13:23 PALERMO FRANCIA 13:25 13:26 PALERMO NOTARBARTOLO 13:29 13:30 LOLLI 13:31 13:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 13:35 13:36 PALERMO VESPRI 13:38 13:39 PALERMO GUADAGNA 13:41 13:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21729	PALERMO CENTRALE	11:12	PALERMO AEROPORTO	12:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 11:15 11:16 PALERMO VESPRI 11:18 11:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 11:21 11:22 LOLLI 11:25 11:26 PALERMO NOTARBARTOLO 11:29 11:30 PALERMO FRANCIA 11:33 11:34 PALERMO S.LORENZO 11:36 11:37 PALERMO LA MALFA 11:39 11:40 PALERMO CARDILLO 11:42 11:43 PALERMO TOMMASO NATALE 11:45 11:46 PALERMO SFERRACAVALLO 11:48 11:49 ISOLA DELLE FEMMINE 11:52 11:53 CAPACI 11:55 11:56 CARINI TORRE CIACHEA 11:58 11:59 CARINI 12:02 12:03 PIRAINETO 12:07 12:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5615+bus	FR1	
REG	21730	PALERMO AEROPORTO	13:20	PALERMO CENTRALE	14:17	35,674	- PIRAINETO 13:24 13:25 CARINI 13:30 13:31 - CAPACI 13:36 13:37 ISOLA DELLE FEMMINE 13:40 13:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 13:46 13:47 - - - PALERMO FRANCIA 13:54 13:55 PALERMO NOTARBARTOLO 13:59 14:00 LOLLI 14:02 14:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:07 14:08 PALERMO VESPRI 14:10 14:11 PALERMO GUADAGNA 14:13 14:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21731	PALERMO CENTRALE	12:08	PALERMO AEROPORTO	13:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 12:11 12:12 PALERMO VESPRI 12:14 12:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:17 12:18 LOLLI 12:21 12:22 PALERMO NOTARBARTOLO 12:25 12:26 PALERMO FRANCIA 12:30 12:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 12:37 12:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 12:43 12:44 CAPACI 12:46 12:47 - CARINI 12:53 12:54 PIRAINETO 12:58 12:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21732	PALERMO AEROPORTO	13:47	PALERMO CENTRALE	14:47	35,674	- PIRAINETO 13:50 13:51 CARINI 13:55 13:56 CARINI TORRE CIACHEA 13:58 13:59 CAPACI 14:02 14:03 ISOLA DELLE FEMMINE 14:05 14:06 PALERMO SFERRACAVALLO 14:09 14:10 PALERMO TOMMASO NATALE 14:12 14:13 PALERMO CARDILLO 14:16 14:17 PALERMO LA MALFA 14:19 14:20 PALERMO S.LORENZO 14:22 14:23 PALERMO FRANCIA 14:25 14:26 PALERMO NOTARBARTOLO 14:29 14:30 LOLLI 14:31 14:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:35 14:36 PALERMO VESPRI 14:38 14:39 PALERMO GUADAGNA 14:41 14:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21733	PALERMO CENTRALE	12:12	PALERMO AEROPORTO	13:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 12:15 12:16 PALERMO VESPRI 12:18 12:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 12:21 12:22 LOLLI 12:25 12:26 PALERMO NOTARBARTOLO 12:29 12:30 PALERMO FRANCIA 12:33 12:34 PALERMO S.LORENZO 12:36 12:37 PALERMO LA MALFA 12:39 12:40 PALERMO CARDILLO 12:42 12:43 PALERMO TOMMASO NATALE 12:45 12:46 PALERMO SFERRACAVALLO 12:48 12:49 ISOLA DELLE FEMMINE 12:52 12:53 CAPACI 12:55 12:56 CARINI TORRE CIACHEA 12:58 12:59 CARINI 13:02 13:03 PIRAINETO 13:07 13:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5617+bus	FR1	
REG	21734	PALERMO AEROPORTO	14:20	PALERMO CENTRALE	15:17	35,674	- PIRAINETO 14:24 14:25 CARINI 14:30 14:31 - CAPACI 14:36 14:37 ISOLA DELLE FEMMINE 14:40 14:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 14:46 14:47 - - - PALERMO FRANCIA 14:54 14:55 PALERMO NOTARBARTOLO 14:59 15:00 LOLLI 15:02 15:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 15:07 15:08 PALERMO VESPRI 15:10 15:11 PALERMO GUADAGNA 15:13 15:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21735	PALERMO CENTRALE	13:08	PALERMO AEROPORTO	14:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 13:11 13:12 PALERMO VESPRI 13:14 13:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 13:17 13:18 LOLLI 13:21 13:22 PALERMO NOTARBARTOLO 13:25 13:26 PALERMO FRANCIA 13:30 13:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 13:37 13:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 13:43 13:44 CAPACI 13:46 13:47 - CARINI 13:53 13:54 PIRAINETO 13:58 13:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21736	PALERMO AEROPORTO	14:47	PALERMO CENTRALE	15:47	35,674	- PIRAINETO 14:50 14:51 CARINI 14:55 14:56 CARINI TORRE CIACHEA 14:58 14:59 CAPACI 15:02 15:03 ISOLA DELLE FEMMINE 15:05 15:06 PALERMO SFERRACAVALLO 15:09 15:10 PALERMO TOMMASO NATALE 15:12 15:13 PALERMO CARDILLO 15:16 15:17 PALERMO LA MALFA 15:19 15:20 PALERMO S.LORENZO 15:22 15:23 PALERMO FRANCIA 15:25 15:26 PALERMO NOTARBARTOLO 15:29 15:30 LOLLI 15:31 15:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 15:35 15:36 PALERMO VESPRI 15:38 15:39 PALERMO GUADAGNA 15:41 15:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21737	PALERMO CENTRALE	13:12	PALERMO AEROPORTO	14:14	35,674	- PALERMO GUADAGNA 13:15 13:16 PALERMO VESPRI 13:18 13:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 13:21 13:22 LOLLI 13:25 13:26 PALERMO NOTARBARTOLO 13:29 13:30 PALERMO FRANCIA 13:33 13:34 PALERMO S.LORENZO 13:36 13:37 PALERMO LA MALFA 13:39 13:40 PALERMO CARDILLO 13:42 13:43 PALERMO TOMMASO NATALE 13:45 13:46 PALERMO SFERRACAVALLO 13:48 13:49 ISOLA DELLE FEMMINE 13:52 13:53 CAPACI 13:55 13:56 CARINI TORRE CIACHEA 13:58 13:59 CARINI 14:02 14:03 PIRAINETO 14:07 14:08 ORSA 14:10 14:11 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:02	302:46:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5619+bus	FR1	
REG	21738	PALERMO AEROPORTO	15:20	PALERMO CENTRALE	16:17	35,674	- PIRAINETO 15:24 15:25 CARINI 15:30 15:31 - CAPACI 15:36 15:37 ISOLA DELLE FEMMINE 15:40 15:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 15:46 15:47 - - - PALERMO FRANCIA 15:54 15:55 PALERMO NOTARBARTOLO 15:59 16:00 LOLLI 16:02 16:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:07 16:08 PALERMO VESPRI 16:10 16:11 PALERMO GUADAGNA 16:13 16:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21739	PALERMO CENTRALE	14:08	PALERMO AEROPORTO	15:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 14:11 14:12 PALERMO VESPRI 14:14 14:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:17 14:18 LOLLI 14:21 14:22 PALERMO NOTARBARTOLO 14:25 14:26 PALERMO FRANCIA 14:30 14:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 14:37 14:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 14:43 14:44 CAPACI 14:46 14:47 - CARINI 14:53 14:54 PIRAINETO 14:58 14:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21740	PALERMO AEROPORTO	15:47	PALERMO CENTRALE	16:47	35,674	- PIRAINETO 15:50 15:51 CARINI 15:55 15:56 CARINI TORRE CIACHEA 15:58 15:59 CAPACI 16:02 16:03 ISOLA DELLE FEMMINE 16:05 16:06 PALERMO SFERRACAVALLO 16:09 16:10 PALERMO TOMMASO NATALE 16:12 16:13 PALERMO CARDILLO 16:16 16:17 PALERMO LA MALFA 16:19 16:20 PALERMO S.LORENZO 16:22 16:23 PALERMO FRANCIA 16:25 16:26 PALERMO NOTARBARTOLO 16:29 16:30 LOLLI 16:31 16:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:35 16:36 PALERMO VESPRI 16:38 16:39 PALERMO GUADAGNA 16:41 16:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21741	PALERMO CENTRALE	14:12	PALERMO AEROPORTO	15:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 14:15 14:16 PALERMO VESPRI 14:18 14:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 14:21 14:22 LOLLI 14:25 14:26 PALERMO NOTARBARTOLO 14:29 14:30 PALERMO FRANCIA 14:33 14:34 PALERMO S.LORENZO 14:36 14:37 PALERMO LA MALFA 14:39 14:40 PALERMO CARDILLO 14:42 14:43 PALERMO TOMMASO NATALE 14:45 14:46 PALERMO SFERRACAVALLO 14:48 14:49 ISOLA DELLE FEMMINE 14:52 14:53 CAPACI 14:55 14:56 CARINI TORRE CIACHEA 14:58 14:59 CARINI 15:02 15:03 PIRAINETO 15:07 15:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5621+bus	FR1	
REG	21742	PALERMO AEROPORTO	07:01	PALERMO CENTRALE	08:03	35,674	ORSA 07:03 07:04 PIRAINETO 07:06 07:07 CARINI 07:11 07:12 CARINI TORRE CIACHEA 07:15 07:16 CAPACI 07:19 07:20 ISOLA DELLE FEMMINE 07:22 07:23 PALERMO SFERRACAVALLO 07:26 07:27 PALERMO TOMMASO NATALE 07:29 07:30 PALERMO CARDILLO 07:33 07:34 PALERMO LA MALFA 07:36 07:37 PALERMO S.LORENZO 07:39 07:40 PALERMO FRANCIA 07:41 07:42 PALERMO NOTARBARTOLO 07:45 07:46 LOLLI 07:47 07:48 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:51 07:52 PALERMO VESPRI 07:54 07:55 PALERMO GUADAGNA 07:57 07:58 -	115	Circola Feriali fino al 18/05	4.102,510	1:02	118:50:00	POP	4	305	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21742	PALERMO AEROPORTO	07:01	PALERMO CENTRALE	08:03	35,674	ORSA 07:03 07:04 PIRAINETO 07:06 07:07 CARINI 07:11 07:12 CARINI TORRE CIACHEA 07:15 07:16 CAPACI 07:19 07:20 ISOLA DELLE FEMMINE 07:22 07:23 PALERMO SFERRACAVALLO 07:26 07:27 PALERMO TOMMASO NATALE 07:29 07:30 PALERMO CARDILLO 07:33 07:34 PALERMO LA MALFA 07:36 07:37 PALERMO S.LORENZO 07:39 07:40 PALERMO FRANCIA 07:41 07:42 PALERMO NOTARBARTOLO 07:45 07:46 LOLLI 07:47 07:48 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:51 07:52 PALERMO VESPRI 07:54 07:55 PALERMO GUADAGNA 07:57 07:58 -	178	Circola Feriali dal 19/05	6.349,972	1:02	183:56:00	POP	4	305	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21743	PALERMO CENTRALE	15:08	PALERMO AEROPORTO	16:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 15:11 15:12 PALERMO VESPRI 15:14 15:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 15:17 15:18 LOLLI 15:21 15:22 PALERMO NOTARBARTOLO 15:25 15:26 PALERMO FRANCIA 15:30 15:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 15:37 15:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 15:43 15:44 CAPACI 15:46 15:47 - CARINI 15:53 15:54 PIRAINETO 15:58 15:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21744	PALERMO AEROPORTO	16:20	PALERMO CENTRALE	17:17	35,674	- PIRAINETO 16:24 16:25 CARINI 16:30 16:31 - CAPACI 16:36 16:37 ISOLA DELLE FEMMINE 16:40 16:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 16:46 16:47 - - - PALERMO FRANCIA 16:54 16:55 PALERMO NOTARBARTOLO 16:59 17:00 LOLLI 17:02 17:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 17:07 17:08 PALERMO VESPRI 17:10 17:11 PALERMO GUADAGNA 17:13 17:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	

REG	21745	PALERMO CENTRALE	15:12	PALERMO AEROPORTO	16:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 15:15 15:16 PALERMO VESPRI 15:18 15:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 15:21 15:22 LOLLI 15:25 15:26 PALERMO NOTARBARTOLO 15:29 15:30 PALERMO FRANCIA 15:33 15:34 PALERMO S.LORENZO 15:36 15:37 PALERMO LA MALFA 15:39 15:40 PALERMO CARDILLO 15:42 15:43 PALERMO TOMMASO NATALE 15:45 15:46 PALERMO SFERRACAVALLO 15:48 15:49 ISOLA DELLE FEMMINE 15:52 15:53 CAPACI 15:55 15:56 CARINI TORRE CIACHEA 15:58 15:59 CARINI 16:02 16:03 PIRAINETO 16:07 16:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5623+bus	FR1	
REG	21746	PALERMO AEROPORTO	16:47	PALERMO CENTRALE	17:47	35,674	- PIRAINETO 16:50 16:51 CARINI 16:55 16:56 CARINI TORRE CIACHEA 16:58 16:59 CAPACI 17:02 17:03 ISOLA DELLE FEMMINE 17:05 17:06 PALERMO SFERRACAVALLO 17:09 17:10 PALERMO TOMMASO NATALE 17:12 17:13 PALERMO CARDILLO 17:16 17:17 PALERMO LA MALFA 17:19 17:20 PALERMO S.LORENZO 17:22 17:23 PALERMO FRANCIA 17:25 17:26 PALERMO NOTARBARTOLO 17:29 17:30 LOLLI 17:31 17:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 17:35 17:36 PALERMO VESPRI 17:38 17:39 PALERMO GUADAGNA 17:41 17:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21747	PALERMO CENTRALE	16:08	PALERMO AEROPORTO	17:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 16:11 16:12 PALERMO VESPRI 16:14 16:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:17 16:18 LOLLI 16:21 16:22 PALERMO NOTARBARTOLO 16:25 16:26 PALERMO FRANCIA 16:30 16:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 16:37 16:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 16:43 16:44 CAPACI 16:46 16:47 - CARINI 16:53 16:54 PIRAINETO 16:58 16:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21748	PALERMO AEROPORTO	17:20	PALERMO CENTRALE	18:17	35,674	- PIRAINETO 17:24 17:25 CARINI 17:30 17:31 - CAPACI 17:36 17:37 ISOLA DELLE FEMMINE 17:40 17:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 17:46 17:47 - - - PALERMO FRANCIA 17:54 17:55 PALERMO NOTARBARTOLO 17:59 18:00 LOLLI 18:02 18:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:07 18:08 PALERMO VESPRI 18:10 18:11 PALERMO GUADAGNA 18:13 18:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21749	PALERMO CENTRALE	16:12	PALERMO AEROPORTO	17:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 16:15 16:16 PALERMO VESPRI 16:18 16:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:21 16:22 LOLLI 16:25 16:26 PALERMO NOTARBARTOLO 16:29 16:30 PALERMO FRANCIA 16:33 16:34 PALERMO S.LORENZO 16:36 16:37 PALERMO LA MALFA 16:39 16:40 PALERMO CARDILLO 16:42 16:43 PALERMO TOMMASO NATALE 16:45 16:46 PALERMO SFERRACAVALLO 16:48 16:49 ISOLA DELLE FEMMINE 16:52 16:53 CAPACI 16:55 16:56 CARINI TORRE CIACHEA 16:58 16:59 CARINI 17:02 17:03 PIRAINETO 17:07 17:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5635+bus	FR1	
REG	21750	PALERMO AEROPORTO	17:47	PALERMO CENTRALE	18:47	35,674	- PIRAINETO 17:50 17:51 CARINI 17:55 17:56 CARINI TORRE CIACHEA 17:58 17:59 CAPACI 18:02 18:03 ISOLA DELLE FEMMINE 18:05 18:06 PALERMO SFERRACAVALLO 18:09 18:10 PALERMO TOMMASO NATALE 18:12 18:13 PALERMO CARDILLO 18:16 18:17 PALERMO LA MALFA 18:19 18:20 PALERMO S.LORENZO 18:22 18:23 PALERMO FRANCIA 18:25 18:26 PALERMO NOTARBARTOLO 18:29 18:30 LOLLI 18:31 18:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:35 18:36 PALERMO VESPRI 18:38 18:39 PALERMO GUADAGNA 18:41 18:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21751	PALERMO CENTRALE	17:08	PALERMO AEROPORTO	18:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 17:11 17:12 PALERMO VESPRI 17:14 17:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 17:17 17:18 LOLLI 17:21 17:22 PALERMO NOTARBARTOLO 17:25 17:26 PALERMO FRANCIA 17:30 17:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 17:37 17:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 17:43 17:44 CAPACI 17:46 17:47 - CARINI 17:53 17:54 PIRAINETO 17:58 17:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21752	PALERMO AEROPORTO	18:20	PALERMO CENTRALE	19:17	35,674	- PIRAINETO 18:24 18:25 CARINI 18:30 18:31 - CAPACI 18:36 18:37 ISOLA DELLE FEMMINE 18:40 18:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 18:46 18:47 - - - PALERMO FRANCIA 18:54 18:55 PALERMO NOTARBARTOLO 18:59 19:00 LOLLI 19:02 19:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 19:07 19:08 PALERMO VESPRI 19:10 19:11 PALERMO GUADAGNA 19:13 19:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21753	PALERMO CENTRALE	17:12	PALERMO AEROPORTO	18:14	35,674	- PALERMO GUADAGNA 17:15 17:16 PALERMO VESPRI 17:18 17:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 17:21 17:22 LOLLI 17:25 17:26 PALERMO NOTARBARTOLO 17:29 17:30 PALERMO FRANCIA 17:33 17:34 PALERMO S.LORENZO 17:36 17:37 PALERMO LA MALFA 17:39 17:40 PALERMO CARDILLO 17:42 17:43 PALERMO TOMMASO NATALE 17:45 17:46 PALERMO SFERRACAVALLO 17:48 17:49 ISOLA DELLE FEMMINE 17:52 17:53 CAPACI 17:55 17:56 CARINI TORRE CIACHEA 17:58 17:59 CARINI 18:02 18:03 PIRAINETO 18:07 18:08 ORSA 18:10 18:11 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:02	302:46:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5627+bus	FR1	SI
REG	21754	PALERMO AEROPORTO	18:47	PALERMO CENTRALE	19:47	35,674	- PIRAINETO 18:50 18:51 CARINI 18:55 18:56 CARINI TORRE CIACHEA 18:58 18:59 CAPACI 19:02 19:03 ISOLA DELLE FEMMINE 19:05 19:06 PALERMO SFERRACAVALLO 19:09 19:10 PALERMO TOMMASO NATALE 19:12 19:13 PALERMO CARDILLO 19:16 19:17 PALERMO LA MALFA 19:19 19:20 PALERMO S.LORENZO 19:22 19:23 PALERMO FRANCIA 19:25 19:26 PALERMO NOTARBARTOLO 19:29 19:30 LOLLI 19:31 19:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 19:35 19:36 PALERMO VESPRI 19:38 19:39 PALERMO GUADAGNA 19:41 19:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21755	PALERMO CENTRALE	18:08	PALERMO AEROPORTO	19:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 18:11 18:12 PALERMO VESPRI 18:14 18:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:17 18:18 LOLLI 18:21 18:22 PALERMO NOTARBARTOLO 18:25 18:26 PALERMO FRANCIA 18:30 18:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 18:37 18:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 18:43 18:44 CAPACI 18:46 18:47 - CARINI 18:53 18:54 PIRAINETO 18:58 18:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21756	PALERMO AEROPORTO	19:20	PALERMO CENTRALE	20:17	35,674	- PIRAINETO 19:24 19:25 CARINI 19:30 19:31 - CAPACI 19:36 19:37 ISOLA DELLE FEMMINE 19:40 19:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 19:46 19:47 - - - PALERMO FRANCIA 19:54 19:55 PALERMO NOTARBARTOLO 19:59 20:00 LOLLI 20:02 20:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 20:07 20:08 PALERMO VESPRI 20:10 20:11 PALERMO GUADAGNA 20:13 20:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21757	PALERMO CENTRALE	18:12	PALERMO AEROPORTO	19:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 18:15 18:16 PALERMO VESPRI 18:18 18:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 18:21 18:22 LOLLI 18:25 18:26 PALERMO NOTARBARTOLO 18:29 18:30 PALERMO FRANCIA 18:33 18:34 PALERMO S.LORENZO 18:36 18:37 PALERMO LA MALFA 18:39 18:40 PALERMO CARDILLO 18:42 18:43 PALERMO TOMMASO NATALE 18:45 18:46 PALERMO SFERRACAVALLO 18:48 18:49 ISOLA DELLE FEMMINE 18:52 18:53 CAPACI 18:55 18:56 CARINI TORRE CIACHEA 18:58 18:59 CARINI 19:02 19:03 PIRAINETO 19:07 19:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5629+bus	FR1	SI
REG	21758	PALERMO AEROPORTO	19:47	PALERMO CENTRALE	20:47	35,674	- PIRAINETO 19:50 19:51 CARINI 19:55 19:56 CARINI TORRE CIACHEA 19:58 19:59 CAPACI 20:02 20:03 ISOLA DELLE FEMMINE 20:05 20:06 PALERMO SFERRACAVALLO 20:09 20:10 PALERMO TOMMASO NATALE 20:12 20:13 PALERMO CARDILLO 20:16 20:17 PALERMO LA MALFA 20:19 20:20 PALERMO S.LORENZO 20:22 20:23 PALERMO FRANCIA 20:25 20:26 PALERMO NOTARBARTOLO 20:29 20:30 LOLLI 20:31 20:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 20:35 20:36 PALERMO VESPRI 20:38 20:39 PALERMO GUADAGNA 20:41 20:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	21759	PALERMO CENTRALE	19:08	PALERMO AEROPORTO	20:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 19:11 19:12 PALERMO VESPRI 19:14 19:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 19:17 19:18 LOLLI 19:21 19:22 PALERMO NOTARBARTOLO 19:25 19:26 PALERMO FRANCIA 19:30 19:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 19:37 19:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 19:43 19:44 CAPACI 19:46 19:47 - CARINI 19:53 19:54 PIRAINETO 19:58 19:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21760	PALERMO AEROPORTO	20:20	PALERMO CENTRALE	21:17	35,674	- PIRAINETO 20:24 20:25 CARINI 20:30 20:31 - CAPACI 20:36 20:37 ISOLA DELLE FEMMINE 20:40 20:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 20:46 20:47 - - - PALERMO FRANCIA 20:54 20:55 PALERMO NOTARBARTOLO 20:59 21:00 LOLLI 21:02 21:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:07 21:08 PALERMO VESPRI 21:10 21:11 PALERMO GUADAGNA 21:13 21:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21761	PALERMO CENTRALE	19:12	PALERMO AEROPORTO	20:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 19:15 19:16 PALERMO VESPRI 19:18 19:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 19:21 19:22 LOLLI 19:25 19:26 PALERMO NOTARBARTOLO 19:29 19:30 PALERMO FRANCIA 19:33 19:34 PALERMO S.LORENZO 19:36 19:37 PALERMO LA MALFA 19:39 19:40 PALERMO CARDILLO 19:42 19:43 PALERMO TOMMASO NATALE 19:45 19:46 PALERMO SFERRACAVALLO 19:48 19:49 ISOLA DELLE FEMMINE 19:52 19:53 CAPACI 19:55 19:56 CARINI TORRE CIACHEA 19:58 19:59 CARINI 20:02 20:03 PIRAINETO 20:07 20:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	5631+bus	FR1	SI
REG	21762	PALERMO AEROPORTO	20:47	PALERMO CENTRALE	21:47	35,674	- PIRAINETO 20:50 20:51 CARINI 20:55 20:56 CARINI TORRE CIACHEA 20:58 20:59 CAPACI 21:02 21:03 ISOLA DELLE FEMMINE 21:05 21:06 PALERMO SFERRACAVALLO 21:09 21:10 PALERMO TOMMASO NATALE 21:12 21:13 PALERMO CARDILLO 21:16 21:17 PALERMO LA MALFA 21:19 21:20 PALERMO S.LORENZO 21:22 21:23 PALERMO FRANCIA 21:25 21:26 PALERMO NOTARBARTOLO 21:29 21:30 LOLLI 21:31 21:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:35 21:36 PALERMO VESPRI 21:38 21:39 PALERMO GUADAGNA 21:41 21:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21763	PALERMO CENTRALE	20:08	PALERMO AEROPORTO	21:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 20:11 20:12 PALERMO VESPRI 20:14 20:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 20:17 20:18 LOLLI 20:21 20:22 PALERMO NOTARBARTOLO 20:25 20:26 PALERMO FRANCIA 20:30 20:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 20:37 20:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 20:43 20:44 CAPACI 20:46 20:47 - CARINI 20:53 20:54 PIRAINETO 20:58 20:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	S	296	2	290	10.345,46	-	FR1	

REG	21764	PALERMO AEROPORTO	21:20	PALERMO CENTRALE	22:17	35,674	- PIRAINETO 21:24 21:25 CARINI 21:30 21:31 - CAPACI 21:36 21:37 ISOLA DELLE FEMMINE 21:40 21:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 21:46 21:47 - - - PALERMO FRANCIA 21:54 21:55 PALERMO NOTARBARTOLO 21:59 22:00 LOLLI 22:02 22:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 22:07 22:08 PALERMO VESPRI 22:10 22:11 PALERMO GUADAGNA 22:13 22:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21765	PALERMO CENTRALE	20:12	PALERMO AEROPORTO	21:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 20:15 20:16 PALERMO VESPRI 20:18 20:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 20:21 20:22 LOLLI 20:25 20:26 PALERMO NOTARBARTOLO 20:29 20:30 PALERMO FRANCIA 20:33 20:34 PALERMO S.LORENZO 20:36 20:37 PALERMO LA MALFA 20:39 20:40 PALERMO CARDILLO 20:42 20:43 PALERMO TOMMASO NATALE 20:45 20:46 PALERMO SFERRACAVALLO 20:48 20:49 ISOLA DELLE FEMMINE 20:52 20:53 CAPACI 20:55 20:56 CARINI TORRE CIACHEA 20:58 20:59 CARINI 21:02 21:03 PIRAINETO 21:07 21:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5633+bus	FR1	
REG	21766	PALERMO AEROPORTO	21:47	PALERMO CENTRALE	22:47	35,674	- PIRAINETO 21:50 21:51 CARINI 21:55 21:56 CARINI TORRE CIACHEA 21:58 21:59 CAPACI 22:02 22:03 ISOLA DELLE FEMMINE 22:05 22:06 PALERMO SFERRACAVALLO 22:09 22:10 PALERMO TOMMASO NATALE 22:12 22:13 PALERMO CARDILLO 22:16 22:17 PALERMO LA MALFA 22:19 22:20 PALERMO S.LORENZO 22:22 22:23 PALERMO FRANCIA 22:25 22:26 PALERMO NOTARBARTOLO 22:29 22:30 LOLLI 22:31 22:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 22:35 22:36 PALERMO VESPRI 22:38 22:39 PALERMO GUADAGNA 22:41 22:42 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21767	PALERMO CENTRALE	21:08	PALERMO AEROPORTO	22:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 21:11 21:12 PALERMO VESPRI 21:14 21:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:17 21:18 LOLLI 21:21 21:22 PALERMO NOTARBARTOLO 21:25 21:26 PALERMO FRANCIA 21:30 21:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 21:37 21:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 21:43 21:44 CAPACI 21:46 21:47 - CARINI 21:53 21:54 PIRAINETO 21:58 21:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21768	PALERMO AEROPORTO	22:20	PALERMO CENTRALE	23:17	35,674	- PIRAINETO 22:24 22:25 CARINI 22:30 22:31 - CAPACI 22:36 22:37 ISOLA DELLE FEMMINE 22:40 22:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 22:46 22:47 - - - PALERMO FRANCIA 22:54 22:55 PALERMO NOTARBARTOLO 22:59 23:00 LOLLI 23:02 23:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 23:07 23:08 PALERMO VESPRI 23:10 23:11 PALERMO GUADAGNA 23:13 23:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:57	53:12:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21769	PALERMO CENTRALE	21:12	PALERMO AEROPORTO	22:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 21:15 21:16 PALERMO VESPRI 21:18 21:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:21 21:22 LOLLI 21:25 21:26 PALERMO NOTARBARTOLO 21:29 21:30 PALERMO FRANCIA 21:33 21:34 PALERMO S.LORENZO 21:36 21:37 PALERMO LA MALFA 21:39 21:40 PALERMO CARDILLO 21:42 21:43 PALERMO TOMMASO NATALE 21:45 21:46 PALERMO SFERRACAVALLO 21:48 21:49 ISOLA DELLE FEMMINE 21:52 21:53 CAPACI 21:55 21:56 CARINI TORRE CIACHEA 21:58 21:59 CARINI 22:02 22:03 PIRAINETO 22:07 22:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	5635+bus	FR1	
REG	21770	PALERMO AEROPORTO	22:40	PALERMO CENTRALE	23:40	35,674	- PIRAINETO 22:43 22:44 CARINI 22:48 22:49 CARINI TORRE CIACHEA 22:51 22:52 CAPACI 22:55 22:56 ISOLA DELLE FEMMINE 22:58 22:59 PALERMO SFERRACAVALLO 23:02 23:03 PALERMO TOMMASO NATALE 23:05 23:06 PALERMO CARDILLO 23:09 23:10 PALERMO LA MALFA 23:12 23:13 PALERMO S.LORENZO 23:15 23:16 PALERMO FRANCIA 23:18 23:19 PALERMO NOTARBARTOLO 23:22 23:23 LOLLI 23:24 23:25 PALAZZO REALE-ORLEANS 23:28 23:29 PALERMO VESPRI 23:31 23:32 PALERMO GUADAGNA 23:34 23:35 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21771	PALERMO CENTRALE	22:08	PALERMO AEROPORTO	23:04	35,674	- PALERMO GUADAGNA 22:11 22:12 PALERMO VESPRI 22:14 22:15 PALAZZO REALE-ORLEANS 22:17 22:18 LOLLI 22:21 22:22 PALERMO NOTARBARTOLO 22:25 22:26 PALERMO FRANCIA 22:30 22:31 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 22:37 22:38 - ISOLA DELLE FEMMINE 22:43 22:44 CAPACI 22:46 22:47 - CARINI 22:53 22:54 PIRAINETO 22:58 22:59 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:56	52:16:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21772	PALERMO AEROPORTO	23:20	PALERMO CENTRALE	23:59	35,674	- PIRAINETO 23:24 23:25 CARINI 23:30 23:31 - CAPACI 23:36 23:37 ISOLA DELLE FEMMINE 23:40 23:41 - PALERMO TOMMASO NATALE 23:46 23:47 - - - PALERMO FRANCIA 23:54 23:55 PALERMO NOTARBARTOLO 23:59 00:00 LOLLI 00:02 00:03 PALAZZO REALE-ORLEANS 00:07 00:08 PALERMO VESPRI 00:10 00:11 PALERMO GUADAGNA 00:13 00:14 -	56	Circola Festivi	1.997,744	0:39	36:24:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21773	PALERMO CENTRALE	22:12	PALERMO AEROPORTO	23:12	35,674	- PALERMO GUADAGNA 22:15 22:16 PALERMO VESPRI 22:18 22:19 PALAZZO REALE-ORLEANS 22:21 22:22 LOLLI 22:25 22:26 PALERMO NOTARBARTOLO 22:29 22:30 PALERMO FRANCIA 22:33 22:34 PALERMO S.LORENZO 22:36 22:37 PALERMO LA MALFA 22:39 22:40 PALERMO CARDILLO 22:42 22:43 PALERMO TOMMASO NATALE 22:45 22:46 PALERMO SFERRACAVALLO 22:48 22:49 ISOLA DELLE FEMMINE 22:52 22:53 CAPACI 22:55 22:56 CARINI TORRE CIACHEA 22:58 22:59 CARINI 23:02 23:03 PIRAINETO 23:07 23:08 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21774	PALERMO NOTARBARTOLO	16:00	PALERMO CENTRALE	16:18	6,551	LOLLI 16:03 16:04 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:08 16:09 PALERMO VESPRI 16:11 16:12 PALERMO GUADAGNA 16:14 16:15 -	43	Circola il 16/12 Circola Sabato dal 13/01 al Non Circola il 30/03 , il 27/07 Non circolaTuttiGiorni dal 03/08 al 24/08	281,693	0:18	12:54:00	MINUETTO E	3	145	1	68	445,47	21740	FR1	
REG	21775	PALERMO CENTRALE	23:08	PALERMO AEROPORTO	23:52	35,674	- - - PALAZZO REALE-ORLEANS 23:14 23:15 LOLLI 23:18 23:19 PALERMO NOTARBARTOLO 23:21 23:22 PALERMO FRANCIA 23:26 23:27 - - - - - - - CAPACI 23:38 23:39 - - - -	56	Circola Festivi Non circolaDomenica dal 24/12 al 31/12	1.997,744	0:44	41:04:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	
REG	21793	PALERMO CENTRALE	06:05	PALERMO NOTARBARTOLO	06:20	6,551	- - - - -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	1.677,056	0:15	64:00:00	MINUETTO E	3	145	1	68	445,47	21705	FR1	SI
REG	21795	PALERMO CENTRALE	05:40	PALERMO NOTARBARTOLO	06:00	6,551	- PALERMO GUADAGNA 05:42 05:43 PALERMO VESPRI 05:46 05:47 PALAZZO REALE-ORLEANS 05:49 05:50 LOLLI 05:53 05:54	293	Circola Feriali	1.919,443	0:20	97:40:00	MINUETTO E	3	145	1	68	445,47	-	FR1	SI
REG	21842	PALERMO NOTARBARTOLO	21:40	PALERMO CENTRALE	21:58	6,551	LOLLI 21:43 21:44 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:48 21:49 PALERMO VESPRI 21:51 21:52 PALERMO GUADAGNA 21:54 21:55 -	293	Circola Feriali	1.919,443	0:18	87:54:00	MINUETTO E	3	145	1	68	445,47	5630	FR1	
REG	21844	PALERMO NOTARBARTOLO	21:10	PALERMO CENTRALE	21:28	6,551	LOLLI 21:13 21:14 PALAZZO REALE-ORLEANS 21:18 21:19 PALERMO VESPRI 21:21 21:22 PALERMO GUADAGNA 21:24 21:25 -	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	1.395,363	0:18	63:54:00	MINUETTO E	3	145	1	68	445,47	21762	FR1	
REG	21856	PALERMO AEROPORTO	06:47	PALERMO CENTRALE	07:47	35,674	- PIRAINETO 06:50 06:51 CARINI 06:55 06:56 CARINI TORRE CIACHEA 06:59 07:00 CAPACI 07:03 07:04 ISOLA DELLE FEMMINE 07:06 07:07 PALERMO SFERRACAVALLO 07:10 07:11 PALERMO TOMMASO NATALE 07:13 07:14 PALERMO CARDILLO 07:17 07:18 PALERMO LA MALFA 07:20 07:21 PALERMO S.LORENZO 07:23 07:24 PALERMO FRANCIA 07:25 07:26 PALERMO NOTARBARTOLO 07:29 07:30 LOLLI 07:32 07:33 PALAZZO REALE-ORLEANS 07:36 07:37 PALERMO VESPRI 07:39 07:40 PALERMO GUADAGNA 07:42 07:43 -	293	Circola Feriali	10.452,482	1:00	293:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1	SI
REG	94983	PALERMO CENTRALE	16:24	PALERMO AEROPORTO	17:23	35,674	- PALERMO GUADAGNA 16:28 16:29 PALERMO VESPRI 16:31 16:32 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:35 16:36 LOLLI 16:39 16:40 PALERMO NOTARBARTOLO 16:42 16:43 PALERMO FRANCIA 16:46 16:47 PALERMO S.LORENZO 16:49 16:50 PALERMO LA MALFA 16:51 16:52 PALERMO CARDILLO 16:54 16:55 PALERMO TOMMASO NATALE 16:57 16:58 PALERMO SFERRACAVALLO 17:00 17:01 ISOLA DELLE FEMMINE 17:04 17:05 CAPACI 17:07 17:08 CARINI TORRE CIACHEA 17:10 17:11 CARINI 17:14 17:15 PIRAINETO 17:19 17:20 -	49	Circola Feriali fino al 28/02	1.748,026	0:59	48:11:00	Jazz	5	296	2	290	10.345,46	21719	FR1	
REG	94985	PALERMO CENTRALE	16:30	PALERMO AEROPORTO	17:26	35,674	- PALERMO GUADAGNA 16:34 16:35 PALERMO VESPRI 16:37 16:38 PALAZZO REALE-ORLEANS 16:40 16:41 LOLLI 16:44 16:45 PALERMO NOTARBARTOLO 16:48 16:49 PALERMO FRANCIA 16:53 16:54 - - - PALERMO TOMMASO NATALE 16:59 17:00 PALERMO SFERRACAVALLO 17:02 17:03 ISOLA DELLE FEMMINE 17:06 17:07 CAPACI 17:09 17:10 - CARINI 17:16 17:17 PIRAINETO 17:21 17:22 -	10	Circola Festivi dal 17/12 al 25/02	356,740	0:56	9:20:00	MINUETTO E	3	145	1	68	2.425,83	21709	FR1	
REG	NT	PALERMO CENTRALE	05:40	PALERMO AEROPORTO	06:24	35,674	stesse fermate del S601	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:44	172:20:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	SI
REG	NT	PALERMO CENTRALE	06:57	PALERMO AEROPORTO	07:57	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	1:00	235:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	SI
REG	NT	PALERMO CENTRALE	07:57	PALERMO AEROPORTO	08:57	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	1:00	235:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	SI
REG	NT	PALERMO CENTRALE	13:27	PALERMO AEROPORTO	14:25	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:58	227:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO CENTRALE	14:27	PALERMO AEROPORTO	15:25	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:58	227:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO CENTRALE	16:57	PALERMO AEROPORTO	17:55	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:58	227:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	06:54	PALERMO NOTARBARTOLO	07:37	29,123	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	6.843,905	0:43	168:25:00	MINUETTO E	3	145	1	68	1.980,36		FR1	SI
REG	NT	PALERMO NOTARBARTOLO	08:15	PALERMO CENTRALE	08:32	6,551	solo le fermate	235	Circola Feriali dal 10/03	1.539,485	0:17	66:35:00	MINUETTO E	3	145	1	68	445,47		FR1	SI
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	08:00	PALERMO CENTRALE	09:00	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	1:00	235:00:00	JAZZ	5	296	2	290	10.345,46		FR1	SI
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	09:00	PALERMO CENTRALE	10:00	35,674	tutte le fermate tranne Orsa	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	1:00	235:00:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	15:21	PALERMO CENTRALE	15:55	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:34	133:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	18:21	PALERMO CENTRALE	18:55	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:34	133:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	SI
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	19:21	PALERMO CENTRALE	19:55	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	235	Circola Feriali dal 10/03	8.383,390	0:34	133:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	SI
REG	NT	PALERMO CENTRALE	10:50	PALERMO AEROPORTO	11:24	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	45	Circola festivi dal 10/03	1.605,330	0:34	25:30:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO CENTRALE	14:50	PALERMO AEROPORTO	15:24	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	45	Circola festivi dal 10/03	1.605,330	0:34	25:30:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	14:01	PALERMO CENTRALE	14:35	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	45	Circola festivi dal 10/03	1.605,330	0:34	25:30:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	NT	PALERMO AEROPORTO	18:01	PALERMO CENTRALE	18:35	35,674	PALERMO NOTARBARTOLO	45	Circola festivi dal 10/03	1.605,330	0:34	25:30:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83		FR1	
REG	5373	DITTAINO	11:55	CALTANISSETTA CENTRALE	12:45	53,094	LEONFORTE-PIRATO 12:03 12:04 ENNA 12:13 12:14 VILLAROSA 12:23 12:24 - CALTANISSETTA XIRBI 12:36 12:37	293	Circola Feriali	15.556,542	0:50	244:10:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39		FR2	
REG	5500	CALTANISSETTA CENTRALE	05:15	DITTAINO	06:18	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 05:23 05:25 - VILLAROSA 05:38 05:39 ENNA 05:51 05:56 -	293	Circola Feriali	15.556,542	1:03	307:39:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	SI
REG	5501	DITTAINO	05:36	PALERMO CENTRALE	07:59	172,507	- ENNA 05:55 05:56 - - CALTANISSETTA XIRBI 06:16 06:17 - - - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 07:08 07:09 - - - - TERMINI IMERESE 07:31 07:32 - - - - - BAGHERIA 07:45 07:46 - - -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:23	698:19:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	-	FR2	SI
REG	5503	DITTAINO	08:10	PALERMO CENTRALE	10:29	172,507	ENNA 08:30 08:35 - - CALTANISSETTA XIRBI 09:00 09:01 - - - - - - - - - - - - TERMINI IMERESE 10:04 10:05 - - - - - - - - -	349	Giornaliero	60.204,943	2:19	808:31:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48		FR2	
REG	5506	PALERMO CENTRALE	07:29	DITTAINO	09:45	172,507	- - - BAGHERIA 07:40 07:41 - - - - - TERMINI IMERESE 07:55 07:56 - - - - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 09:00 09:01 - - ENNA 09:24 09:25 -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:16	664:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	5434+bus	FR2	

REG	5508	PALERMO CENTRALE	09:31	DITTAINO	11:45	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 09:55 09:56 - - - - - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 11:00 11:01 - - ENNA 11:21 11:22 -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:14	654:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	12878+bus	FR2	
REG	5509	DITTAINO	10:18	PALERMO CENTRALE	12:29	172,507	ENNA 10:39 10:40 - - CALTANISSETTA XIRBI 11:00 11:01 - - - - - - - - - - - - - - TERMINI IMERESE 12:04 12:05 - - - - - - - - -	244	Circola Feriali dal 29/02	42.091,708	2:11	532:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	-	FR2	
REG	5510	PALERMO CENTRALE	13:27	DITTAINO	15:45	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 13:52 13:53 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 14:15 14:16 - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 15:00 15:01 - - ENNA 15:23 15:24 -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:18	673:54:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	21846+bus	FR2	
REG	5511	DITTAINO	14:18	PALERMO CENTRALE	16:29	172,507	ENNA 14:36 14:37 - - CALTANISSETTA XIRBI 15:00 15:01 - - - - - - - - - - - - TERMINI IMERESE 16:04 16:05 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:11	639:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	21515+bus	FR2	
REG	5512	PALERMO CENTRALE	15:31	DITTAINO	17:45	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 15:54 15:55 - - - - - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 17:00 17:01 - - ENNA 17:22 17:23 -	56	Circola Festivi	9.660,392	2:14	125:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	-	FR2	
REG	5513	DITTAINO	16:16	PALERMO CENTRALE	18:29	172,507	ENNA 16:36 16:37 - - CALTANISSETTA XIRBI 17:00 17:01 - - - - - - - - - - - - TERMINI IMERESE 18:04 18:05 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:13	649:29:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.730,48	-	FR2	
REG	5514	PALERMO CENTRALE	15:31	DITTAINO	17:45	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 15:54 15:55 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 16:16 16:17 - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 17:00 17:01 - - ENNA 17:22 17:23 -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:14	654:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	12906+bus	FR2	
REG	5515	DITTAINO	16:16	PALERMO CENTRALE	18:31	172,507	- ENNA 16:34 16:35 - - CALTANISSETTA XIRBI 17:00 17:01 - - VILLALBA 17:19 17:20 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 17:42 17:43 - - - - TERMINI IMERESE 18:06 18:07 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	9.660,392	2:15	126:00:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	-	FR2	
REG	5517	DITTAINO	18:18	PALERMO CENTRALE	20:37	172,507	- ENNA 18:36 18:37 - - CALTANISSETTA XIRBI 19:00 19:01 - - - - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 19:42 19:43 - - - - TERMINI IMERESE 20:11 20:12 - - - - - - - - -	56	Circola Festivi	9.660,392	2:19	129:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48		FR2	
REG	5519	DITTAINO	18:18	PALERMO CENTRALE	20:37	172,507	- ENNA 18:36 18:37 - - CALTANISSETTA XIRBI 19:00 19:01 - - - - - - - - - - - - TERMINI IMERESE 20:11 20:12 - - - - - - - - -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:19	678:47:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48		FR2	SI
REG	5520	PALERMO CENTRALE	17:31	DITTAINO	19:47	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 17:54 17:55 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 18:16 18:17 - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 19:00 19:05 - - ENNA 19:26 19:27 -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:16	664:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	21866+bus	FR2	SI
REG	5522	PALERMO CENTRALE	17:31	DITTAINO	19:47	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 17:54 17:55 - - - - - - - - - VILLALBA 18:39 18:40 - - CALTANISSETTA XIRBI 19:00 19:05 - - ENNA 19:26 19:27 -	56	Circola Festivi	9.660,392	2:16	126:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	12998 + bus	FR2	
REG	5524	PALERMO CENTRALE	19:45	DITTAINO	22:05	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 20:11 20:12 - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 20:35 20:36 - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 21:19 21:20 - - ENNA 21:43 21:44 -	293	Circola Feriali	50.544,551	2:20	683:40:00	MINUETTO D	3	145	1	68	11.730,48	21836+bus	FR2	SI
REG	12854	CALTANISSETTA CENTRALE	14:20	DITTAINO	15:24	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 14:27 14:28 - VILLAROSA 14:43 14:47 ENNA 15:00 15:01 LEONFORTE-PIRATO 15:11 15:12	293	Circola Feriali	15.556,542	1:04	312:32:00	MINUETTO D	3	145	1	68	3.610,39		FR2	
REG	21500	CALTANISSETTA CENTRALE	17:21	DITTAINO	18:12	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 17:28 17:29 - VILLAROSA 17:41 17:42 ENNA 17:53 17:54 LEONFORTE-PIRATO 18:03 18:04	293	Circola Feriali	15.556,542	0:51	249:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	21576+bus	FR2	SI
REG	21502	CALTANISSETTA CENTRALE	05:02	ROCCAPALUMBA-ALIA	06:09	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 05:10 05:17 - - - VALLELUNGA 05:42 05:43 VALLEDOLMO 05:52 05:53 - -	293	Circola Feriali	18.431,751	1:07	327:11:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	21504+bus	FR2	SI
REG	21507	DITTAINO	11:00	CALTANISSETTA CENTRALE	11:56	53,094	LEONFORTE-PIRATO 11:08 11:09 ENNA 11:18 11:23 VILLAROSA 11:32 11:33 - CALTANISSETTA XIRBI 11:46 11:47	293	Circola Feriali	15.556,542	0:56	273:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	5509 + bus	FR2	
REG	21508	CALTANISSETTA CENTRALE	05:56	CALTANISSETTA XIRBI	06:05	6,334		293	Circola Feriali	1.855,862	0:09	43:57:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	5500	FR2	SI
REG	21509	CALTANISSETTA XIRBI	09:10	CALTANISSETTA CENTRALE	09:20	6,334		56	Circola Festivi	354,704	0:10	9:20:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21511	CALTANISSETTA XIRBI	09:10	CALTANISSETTA CENTRALE	09:20	6,334		293	Circola Feriali	1.855,862	0:10	48:50:00	MINUETTO D	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21513	CALTANISSETTA XIRBI	11:10	CALTANISSETTA CENTRALE	11:20	6,334		293	Circola Feriali	1.855,862	0:10	48:50:00	MINUETTO D	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21514	CALTANISSETTA CENTRALE	08:00	DITTAINO	08:55	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 08:07 08:08 - VILLAROSA 08:22 08:23 ENNA 08:33 08:34 LEONFORTE-PIRATO 08:44 08:45	293	Circola Feriali	15.556,542	0:55	268:35:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	SI
REG	21517	DITTAINO	16:57	CALTANISSETTA CENTRALE	18:04	53,094	LEONFORTE-PIRATO 17:07 17:08 ENNA 17:20 17:25 VILLAROSA 17:37 17:43 - CALTANISSETTA XIRBI 17:56 17:57	293	Circola Feriali	15.556,542	1:07	327:11:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	5395+bus	FR2	
REG	21518	CALTANISSETTA CENTRALE	04:30	DITTAINO	05:25	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 04:38 04:39 - VILLAROSA 04:52 04:53 ENNA 05:03 05:08 LEONFORTE-PIRATO 05:17 05:18	293	Circola Feriali	15.556,542	0:55	268:35:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	
REG	21521	DITTAINO	19:02	CALTANISSETTA CENTRALE	20:00	53,094	LEONFORTE-PIRATO 19:11 19:12 ENNA 19:23 19:28 VILLAROSA 19:37 19:38 - CALTANISSETTA XIRBI 19:52 19:53	293	Circola Feriali	15.556,542	0:58	283:14:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	5399 + bus	FR2	SI
REG	21524	ROCCAPALUMBA-ALIA	07:30	CALTANISSETTA CENTRALE	08:38	62,907	- - VALLEDOLMO 07:45 07:46 VALLELUNGA 07:54 07:55 VILLALBA 07:59 08:00 - - CALTANISSETTA XIRBI 08:21 08:28	293	Circola Feriali	18.431,751	1:08	332:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	SI
REG	21527	DITTAINO	21:20	CALTANISSETTA CENTRALE	22:20	53,094	LEONFORTE-PIRATO 21:28 21:29 ENNA 21:40 21:45 VILLAROSA 21:54 21:55 - CALTANISSETTA XIRBI 22:08 22:09	349	Giornaliero	18.529,806	1:00	349:00:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	
REG	21528	CALTANISSETTA CENTRALE	16:06	PALERMO CENTRALE	17:50	132,081	CALTANISSETTA XIRBI 16:14 16:24 -	56	Circola Festivi	7.396,536	1:44	97:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	8.981,51	-	FR2	
REG	21530	CALTANISSETTA CENTRALE	13:06	DITTAINO	14:03	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 13:13 13:14 - VILLAROSA 13:28 13:29 ENNA 13:41 13:42 LEONFORTE-PIRATO 13:52 13:53	293	Circola Feriali	15.556,542	0:57	278:21:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	21540+bus	FR2	
REG	21532	CALTANISSETTA CENTRALE	12:56	ROCCAPALUMBA-ALIA	14:05	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 13:04 13:11 - - VILLALBA 13:33 13:34 VALLELUNGA 13:39 13:40 VALLEDOLMO 13:49 13:50 - -	293	Circola Feriali	18.431,751	1:09	336:57:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	21533	DITTAINO	22:20	CALTANISSETTA CENTRALE	23:14	53,094	LEONFORTE-PIRATO 22:28 22:29 ENNA 22:40 22:41 VILLAROSA 22:50 22:51 - CALTANISSETTA XIRBI 23:05 23:06	293	Circola Feriali	15.556,542	0:54	263:42:00	MINUETTO D	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	
REG	21534	PALERMO CENTRALE	19:25	CALTANISSETTA CENTRALE	21:20	132,081	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 19:48 19:49 - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 20:16 20:17 - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 21:00 21:10	56	Circola Festivi	7.396,536	1:55	107:20:00	MINUETTO E	3	145	1	68	8.981,51	-	FR2	
REG	21535	CALTANISSETTA XIRBI	21:30	CALTANISSETTA CENTRALE	21:39	6,334		293	Circola Feriali	1.855,862	0:09	43:57:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21538	CALTANISSETTA CENTRALE	14:37	CALTANISSETTA XIRBI	14:45	6,334		293	Circola Feriali	1.855,862	0:08	39:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	430,71	-	FR2	
REG	21540	CALTANISSETTA CENTRALE	14:05	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:33	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 14:13 14:23 - VILLALBA 14:52 14:53 VALLELUNGA 14:59 15:00 VALLEDOLMO 15:09 15:10 -	198	Circola Feriali dal 29/02 al Non circolaFerialiPreFestivi dal 29/02 al	12.455,586	1:28	290:24:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	21542	CALTANISSETTA CENTRALE	14:05	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:33	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 14:13 14:23 - VILLALBA 14:52 14:53 VALLELUNGA 14:59 15:00 VALLEDOLMO 15:09 15:10 -	46	Circola FerialiPreFestivi dal 02/03 al	2.893,722	1:28	67:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	21544	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:53	CALTANISSETTA XIRBI	16:43	56,573	- - VALLEDOLMO 16:07 16:08 VALLELUNGA 16:16 16:17 VILLALBA 16:21 16:22 - -	239	Giornaliero Non circolaFestivi dal 10/12 al Non circolaFerialiPreFestivi dal 10/12 al	13.520,947	0:50	199:10:00	MINUETTO D	3	145	1	68	3.846,96	-	FR2	
REG	21547	DITTAINO	10:10	CALTANISSETTA CENTRALE	11:04	53,094	LEONFORTE-PIRATO 10:19 10:20 ENNA 10:29 10:30 VILLAROSA 10:40 10:41 - CALTANISSETTA XIRBI 10:55 10:56	56	Circola Festivi	2.973,264	0:54	50:24:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	21901+bus	FR2	
REG	21550	CALTANISSETTA CENTRALE	15:12	DITTAINO	16:03	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 15:19 15:20 - VILLAROSA 15:32 15:33 ENNA 15:43 15:44 LEONFORTE-PIRATO 15:54 15:55	56	Circola Festivi	2.973,264	0:51	47:36:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	
REG	21552	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:19	CALTANISSETTA CENTRALE	16:34	62,907	- VALLEDOLMO 15:40 15:41 VALLELUNGA 15:49 15:50 VILLALBA 15:54 15:55 - - CALTANISSETTA XIRBI 16:16 16:23	244	Circola Feriali dal 29/02	15.349,308	1:15	305:00:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	21554	CALTANISSETTA CENTRALE	18:40	CALTANISSETTA XIRBI	18:50	6,334		293	Circola Feriali	1.855,862	0:10	48:50:00	MINUETTO D	3	145	1	68	430,71	-	FR2	SI
REG	21572	CALTANISSETTA CENTRALE	07:05	DITTAINO	07:58	53,094	CALTANISSETTA XIRBI 07:12 07:13 - VILLAROSA 07:25 07:26 ENNA 07:35 07:36 LEONFORTE-PIRATO 07:46 07:47	56	Circola Festivi	2.973,264	0:53	49:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	3.610,39	-	FR2	
REG	21574	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:53	CALTANISSETTA CENTRALE	17:04	62,907	- - VALLEDOLMO 16:07 16:08 VALLELUNGA 16:16 16:17 VILLALBA 16:21 16:22 - - CALTANISSETTA XIRBI 16:43 16:56	54	Circola FerialiPreFestivi	3.396,978	1:11	63:54:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	21576	CALTANISSETTA CENTRALE	18:06	ROCCAPALUMBA-ALIA	19:28	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 18:14 18:22 - VILLALBA 18:52 18:53 VALLELUNGA 18:59 19:00 VALLEDOLMO 19:09 19:10 -	244	Circola Feriali dal 29/02	15.349,308	1:22	333:28:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	SI
REG	21578	ROCCAPALUMBA-ALIA	19:54	CALTANISSETTA CENTRALE	21:00	62,907	- - VALLEDOLMO 20:07 20:08 VALLELUNGA 20:16 20:17 VILLALBA 20:21 20:22 - - CALTANISSETTA XIRBI 20:44 20:52	293	Circola Feriali	18.431,751	1:06	322:18:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	SI
REG	21580	AGRIGENTO CENTRALE	05:05	CALTANISSETTA CENTRALE	07:37	129,777	ARAGONA-CALDARE 05:18 05:19 - - - - - - - - - ROCCAPALUMBA-ALIA 06:01 06:20 - - VALLEDOLMO 06:34 06:35 VALLELUNGA 06:44 06:48 VILLALBA 06:53 06:54 - - CALTANISSETTA XIRBI 07:18 07:28	293	Circola Feriali	38.024,661	2:32	742:16:00	MINUETTO E	3	145	1	68	8.824,84	5402+bus	FR2	SI
REG	21968	PALERMO CENTRALE	07:31	DITTAINO	09:45	172,507	- - - - - - - - - TERMINI IMERESE 07:55 07:56 - - - - - - - - - - - - CALTANISSETTA XIRBI 09:00 09:01 - - ENNA 09:24 09:25 -	56	Circola Festivi	9.660,392	2:14	125:04:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48		FR2	
REG	22000	CALTANISSETTA CENTRALE	14:05	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:33	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 14:13 14:23 - VILLALBA 14:50 14:51 VALLELUNGA 14:56 14:57 VALLEDOLMO 15:04 15:05 -	41	Circola Feriali fino al 28/02 Non circolaFerialiPreFestivi fino al 28/02	2.579,187	1:28	60:08:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	21806+bus	FR2	
REG	94937	DITTAINO	10:40	PALERMO CENTRALE	12:58	172,507	- ENNA 11:00 11:01 VILLAROSA 11:11 11:14 - CALTANISSETTA XIRBI 11:25 11:26 - - - - - - - - - - - TERMINI IMERESE 12:33 12:34 - - - - - - - - - - -	49	Circola Feriali fino al 28/02	8.452,843	2:18	112:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	11.730,48	-	FR2	
REG	94938	CALTANISSETTA CENTRALE	14:05	ROCCAPALUMBA-ALIA	15:33	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 14:13 14:23 - VILLALBA 14:51 14:52 VALLELUNGA 14:56 14:57 VALLEDOLMO 15:04 15:05 -	8	Circola FerialiPreFestivi fino al 24/02	503,256	1:28	11:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	94940	ROCCAPALUMBA-ALIA	14:55	CALTANISSETTA CENTRALE	16:13	62,907	- VALLEDOLMO 15:14 15:15 VALLELUNGA 15:21 15:26 VILLALBA 15:33 15:34 - - CALTANISSETTA XIRBI 15:56 16:03	49	Circola Feriali fino al 28/02	3.082,443	1:18	63:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68	-	FR2	
REG	94942	CALTANISSETTA CENTRALE	18:06	ROCCAPALUMBA-ALIA	19:33	62,907	CALTANISSETTA XIRBI 18:14 18:22 - VILLALBA 18:52 18:53 VALLELUNGA 18:59 19:00 VALLEDOLMO 19:09 19:10 -	49	Circola Feriali fino al 28/02	3.082,443	1:27	71:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	4.277,68		FR2	SI
REG	21604	GIACHERY	06:39	PALERMO NOTARBARTOLO	06:50	3,488	- FIERA 06:43 06:44 FEDERICO 06:46 06:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21606	FR1	SI
REG	21605	PALERMO NOTARBARTOLO	06:07	GIACHERY	06:21	3,488	FEDERICO 06:10 06:11 FIERA 06:13 06:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21607	FR1	SI
REG	21606	GIACHERY	07:09	PALERMO NOTARBARTOLO	07:20	3,488	- FIERA 07:13 07:14 FEDERICO 07:16 07:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21608	FR1	SI
REG	21607	PALERMO NOTARBARTOLO	06:37	GIACHERY	06:51	3,488	FEDERICO 06:40 06:41 FIERA 06:43 06:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21609	FR1	SI
REG	21608	GIACHERY	07:39	PALERMO NOTARBARTOLO	07:50	3,488	- FIERA 07:43 07:44 FEDERICO 07:46 07:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21610	FR1	SI
REG	21609	PALERMO NOTARBARTOLO	07:07	GIACHERY	07:21	3,488	FEDERICO 07:11 07:12 FIERA 07:14 07:15 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21611	FR1	SI
REG	21610	GIACHERY	08:09	PALERMO NOTARBARTOLO	08:20	3,488	- FIERA 08:13 08:14 FEDERICO 08:16 08:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21612	FR1	SI
REG	21611	PALERMO NOTARBARTOLO	07:37	GIACHERY	07:51	3,488	FEDERICO 07:40 07:41 FIERA 07:43 07:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21613	FR1	SI
REG	21612	GIACHERY	08:39	PALERMO NOTARBARTOLO	08:50	3,488	- FIERA 08:43 08:44 FEDERICO 08:46 08:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21614	FR1	SI
REG	21613	PALERMO NOTARBARTOLO	08:07	GIACHERY	08:21	3,488	FEDERICO 08:10 08:11 FIERA 08:13 08:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21615	FR1	SI
REG	21614	GIACHERY	09:09	PALERMO NOTARBARTOLO	09:20	3,488	- FIERA 09:13 09:14 FEDERICO 09:16 09:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21616	FR1	
REG	21615	PALERMO NOTARBARTOLO	08:37	GIACHERY	08:51	3,488	FEDERICO 08:40 08:41 FIERA 08:43 08:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21617	FR1	SI
REG	21616	GIACHERY	09:39	PALERMO NOTARBARTOLO	09:50	3,488	- FIERA 09:43 09:44 FEDERICO 09:46 09:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21618	FR1	
REG	21617	PALERMO NOTARBARTOLO	09:07	GIACHERY	09:21	3,488	FEDERICO 09:10 09:11 FIERA 09:13 09:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21619	FR1	

REG	21618	GIACHERY	10:09	PALERMO NOTARBARTOLO	10:20	3,488	- FIERA 10:13 10:14 FEDERICO 10:16 10:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21620	FR1	
REG	21619	PALERMO NOTARBARTOLO	09:37	GIACHERY	09:51	3,488	FEDERICO 09:40 09:41 FIERA 09:43 09:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21621	FR1	
REG	21620	GIACHERY	10:39	PALERMO NOTARBARTOLO	10:50	3,488	- FIERA 10:43 10:44 FEDERICO 10:46 10:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21622	FR1	
REG	21621	PALERMO NOTARBARTOLO	10:07	GIACHERY	10:21	3,488	FEDERICO 10:10 10:11 FIERA 10:13 10:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21623	FR1	
REG	21622	GIACHERY	11:09	PALERMO NOTARBARTOLO	11:20	3,488	- FIERA 11:13 11:14 FEDERICO 11:16 11:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21624	FR1	
REG	21623	PALERMO NOTARBARTOLO	10:37	GIACHERY	10:51	3,488	FEDERICO 10:40 10:41 FIERA 10:43 10:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21625	FR1	
REG	21624	GIACHERY	11:39	PALERMO NOTARBARTOLO	11:50	3,488	- FIERA 11:43 11:44 FEDERICO 11:46 11:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21626	FR1	
REG	21625	PALERMO NOTARBARTOLO	11:07	GIACHERY	11:21	3,488	FEDERICO 11:10 11:11 FIERA 11:13 11:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21627	FR1	
REG	21626	GIACHERY	12:09	PALERMO NOTARBARTOLO	12:20	3,488	- FIERA 12:13 12:14 FEDERICO 12:16 12:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21628	FR1	
REG	21627	PALERMO NOTARBARTOLO	11:37	GIACHERY	11:51	3,488	FEDERICO 11:40 11:41 FIERA 11:43 11:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21629	FR1	
REG	21628	GIACHERY	12:39	PALERMO NOTARBARTOLO	12:50	3,488	- FIERA 12:43 12:44 FEDERICO 12:46 12:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21630	FR1	
REG	21629	PALERMO NOTARBARTOLO	12:07	GIACHERY	12:21	3,488	FEDERICO 12:10 12:11 FIERA 12:13 12:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21631	FR1	
REG	21630	GIACHERY	13:09	PALERMO NOTARBARTOLO	13:20	3,488	- FIERA 13:13 13:14 FEDERICO 13:16 13:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21632	FR1	
REG	21631	PALERMO NOTARBARTOLO	12:37	GIACHERY	12:51	3,488	FEDERICO 12:40 12:41 FIERA 12:43 12:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21633	FR1	
REG	21632	GIACHERY	13:39	PALERMO NOTARBARTOLO	13:50	3,488	- FIERA 13:43 13:44 FEDERICO 13:46 13:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21634	FR1	
REG	21633	PALERMO NOTARBARTOLO	13:07	GIACHERY	13:21	3,488	FEDERICO 13:10 13:11 FIERA 13:13 13:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21635	FR1	
REG	21634	GIACHERY	14:09	PALERMO NOTARBARTOLO	14:20	3,488	- FIERA 14:13 14:14 FEDERICO 14:16 14:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21636	FR1	
REG	21635	PALERMO NOTARBARTOLO	13:37	GIACHERY	13:51	3,488	FEDERICO 13:40 13:41 FIERA 13:43 13:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21637	FR1	
REG	21636	GIACHERY	14:39	PALERMO NOTARBARTOLO	14:50	3,488	- FIERA 14:43 14:44 FEDERICO 14:46 14:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21638	FR1	
REG	21637	PALERMO NOTARBARTOLO	14:07	GIACHERY	14:21	3,488	FEDERICO 14:10 14:11 FIERA 14:13 14:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21639	FR1	
REG	21638	GIACHERY	15:09	PALERMO NOTARBARTOLO	15:20	3,488	- FIERA 15:13 15:14 FEDERICO 15:16 15:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21640	FR1	
REG	21639	PALERMO NOTARBARTOLO	14:37	GIACHERY	14:51	3,488	FEDERICO 14:40 14:41 FIERA 14:43 14:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21641	FR1	
REG	21640	GIACHERY	15:39	PALERMO NOTARBARTOLO	15:50	3,488	- FIERA 15:43 15:44 FEDERICO 15:46 15:47	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:11	46:56:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21642	FR1	
REG	21641	PALERMO NOTARBARTOLO	15:07	GIACHERY	15:21	3,488	FEDERICO 15:10 15:11 FIERA 15:13 15:14 -	256	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al 22/12 Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	892,928	0:14	59:44:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21643	FR1	
REG	21642	GIACHERY	16:09	PALERMO NOTARBARTOLO	16:20	3,488	- FIERA 16:13 16:14 FEDERICO 16:16 16:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21644	FR1	
REG	21643	PALERMO NOTARBARTOLO	15:37	GIACHERY	15:51	3,488	FEDERICO 15:40 15:41 FIERA 15:43 15:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21645	FR1	
REG	21644	GIACHERY	16:39	PALERMO NOTARBARTOLO	16:50	3,488	- FIERA 16:43 16:44 FEDERICO 16:46 16:47	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:11	39:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21646	FR1	
REG	21645	PALERMO NOTARBARTOLO	16:07	GIACHERY	16:21	3,488	FEDERICO 16:10 16:11 FIERA 16:13 16:14 -	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:14	49:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21647	FR1	
REG	21646	GIACHERY	17:09	PALERMO NOTARBARTOLO	17:20	3,488	- FIERA 17:13 17:14 FEDERICO 17:16 17:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21648	FR1	SI
REG	21647	PALERMO NOTARBARTOLO	16:37	GIACHERY	16:51	3,488	FEDERICO 16:40 16:41 FIERA 16:43 16:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21649	FR1	
REG	21648	GIACHERY	17:39	PALERMO NOTARBARTOLO	17:50	3,488	- FIERA 17:43 17:44 FEDERICO 17:46 17:47	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:11	39:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21650	FR1	SI
REG	21649	PALERMO NOTARBARTOLO	17:07	GIACHERY	17:21	3,488	FEDERICO 17:10 17:11 FIERA 17:13 17:14 -	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:14	49:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21651	FR1	SI
REG	21650	GIACHERY	18:09	PALERMO NOTARBARTOLO	18:20	3,488	- FIERA 18:13 18:14 FEDERICO 18:16 18:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21652	FR1	SI
REG	21651	PALERMO NOTARBARTOLO	17:37	GIACHERY	17:51	3,488	FEDERICO 17:40 17:41 FIERA 17:43 17:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21653	FR1	SI
REG	21652	GIACHERY	18:39	PALERMO NOTARBARTOLO	18:50	3,488	- FIERA 18:43 18:44 FEDERICO 18:46 18:47	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:11	39:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21654	FR1	SI
REG	21653	PALERMO NOTARBARTOLO	18:07	GIACHERY	18:21	3,488	FEDERICO 18:10 18:11 FIERA 18:13 18:14 -	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:14	49:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21655	FR1	SI
REG	21654	GIACHERY	19:09	PALERMO NOTARBARTOLO	19:20	3,488	- FIERA 19:13 19:14 FEDERICO 19:16 19:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21656	FR1	SI
REG	21655	PALERMO NOTARBARTOLO	18:37	GIACHERY	18:51	3,488	FEDERICO 18:40 18:41 FIERA 18:43 18:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21657	FR1	SI
REG	21656	GIACHERY	19:39	PALERMO NOTARBARTOLO	19:50	3,488	- FIERA 19:43 19:44 FEDERICO 19:46 19:47	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:11	39:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21658	FR1	SI
REG	21657	PALERMO NOTARBARTOLO	19:07	GIACHERY	19:21	3,488	FEDERICO 19:10 19:11 FIERA 19:13 19:14 -	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:14	49:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21659	FR1	SI
REG	21658	GIACHERY	20:09	PALERMO NOTARBARTOLO	20:20	3,488	- FIERA 20:13 20:14 FEDERICO 20:16 20:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21660	FR1	
REG	21659	PALERMO NOTARBARTOLO	19:37	GIACHERY	19:51	3,488	FEDERICO 19:40 19:41 FIERA 19:43 19:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21661	FR1	SI
REG	21660	GIACHERY	20:39	PALERMO NOTARBARTOLO	20:50	3,488	- FIERA 20:43 20:44 FEDERICO 20:46 20:47	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:11	39:03:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21662	FR1	
REG	21661	PALERMO NOTARBARTOLO	20:07	GIACHERY	20:21	3,488	FEDERICO 20:10 20:11 FIERA 20:13 20:14 -	213	Circola FerialiEsclusoSabato dal 08/01 al 19/07 , dal 26/08 al Non circolaFerialiEsclusoSabato dal 28/03 al 02/04	742,944	0:14	49:42:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	21663	FR1	
REG	21662	GIACHERY	21:09	PALERMO NOTARBARTOLO	21:20	3,488	- FIERA 21:13 21:14 FEDERICO 21:16 21:17	293	Circola Feriali	1.021,984	0:11	53:43:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	-	FR1	
REG	21663	PALERMO NOTARBARTOLO	20:37	GIACHERY	20:51	3,488	FEDERICO 20:40 20:41 FIERA 20:43 20:44 -	293	Circola Feriali	1.021,984	0:14	68:22:00	MINUETTO E	3	145	1	68	237,18	-	FR1	
REG	21561	LETOJANNI	10:30	CATANIA CENTRALE	11:34	52,705	TAORMINA-GIARDINI 10:35 10:36 - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:44 10:45 - GIARRE RIPOSTO 10:52 10:53 - - ACIREALE 11:03 11:04 - - - - CATANIA CENTRALE 11:18 11:20 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 11:27 11:29	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	948,690	1:04	19:12:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.583,94	-	FR1	
REG	21570	CATANIA CENTRALE	08:58	LETOJANNI	10:07	52,705	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 09:01 09:03 - - CATANIA CENTRALE 09:10 09:15 - - - - - ACIREALE 09:29 09:30 - - GIARRE RIPOSTO 09:42 09:43 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 09:51 09:52 - - TAORMINA-GIARDINI 10:00 10:01	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	948,690	1:09	20:42:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.583,94	-	FR1	
REG	21572	CATANIA CENTRALE	09:47	LETOJANNI	10:55	52,705	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 09:50 09:52 - - - CATANIA CENTRALE 10:01 10:03 - - - - ACIREALE 10:14 10:15 - - GIARRE RIPOSTO 10:24 10:25 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 10:32 10:33 - - TAORMINA-GIARDINI 10:47 10:48	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	948,690	1:08	20:24:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.583,94	-	FR1	
REG	21573	LETOJANNI	11:22	CATANIA CENTRALE	12:31	52,705	TAORMINA-GIARDINI 11:27 11:28 - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 11:38 11:39 - GIARRE RIPOSTO 11:46 11:47 - - ACIREALE 11:57 11:58 - - - - CATANIA CENTRALE 12:15 12:17 - - CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 12:24 12:26	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	948,690	1:09	20:42:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.583,94	-	FR1	
REG	21783	LETOJANNI	13:22	CATANIA CENTRALE	14:10	52,705	TAORMINA-GIARDINI 13:27 13:28 - - FIUMEFREDDO DI SICILIA 13:36 13:37 - GIARRE RIPOSTO 13:44 13:45 - - ACIREALE 13:55 13:56 - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	948,690	0:48	14:24:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.583,94	-	FR1	
REG	21790	CATANIA CENTRALE	11:45	LETOJANNI	12:50	52,705	CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA 11:48 11:50 - - CATANIA CENTRALE 11:59 12:00 - - - - ACIREALE 12:12 12:13 - - GIARRE RIPOSTO 12:24 12:25 - FIUMEFREDDO DI SICILIA 12:32 12:33 - - TAORMINA-GIARDINI 12:41 12:42	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	948,690	1:05	19:30:00	BLUES 3C	3	219	1	68	3.583,94	-	FR1	
REG	22000	PALERMO CENTRALE	05:54	CEFALU'	06:45	66,202	- ROCCELLA 06:00 06:01 - BAGHERIA 06:06 06:07 - - - - - TERMINI IMERESE 06:21 06:22 - CAMPOFELICE 06:31 06:32 LASCARI 06:36 06:37 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21806+bus	FR1	
REG	22002	PALERMO CENTRALE	06:56	CEFALU'	07:47	66,202	- ROCCELLA 07:02 07:03 - BAGHERIA 07:08 07:09 - - - - - TERMINI IMERESE 07:23 07:24 - CAMPOFELICE 07:33 07:34 LASCARI 07:38 07:39 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1	
REG	22180	PALERMO AEROPORTO	06:56	CEFALU'	08:24	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 07:19 07:20 PALERMO NOTARBARTOLO 07:25 07:26 LOLLI 07:28 07:29 - - - - - - ROCCELLA 07:40 07:41 - BAGHERIA 07:46 07:47 - - - - - TERMINI IMERESE 08:02 08:03 - CAMPOFELICE 08:12 08:13 LASCARI 08:16 08:17 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:28	26:24:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	21706+ bus	FR1	
REG	22182	PALERMO AEROPORTO	08:48	CEFALU'	10:25	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 09:19 09:20 PALERMO NOTARBARTOLO 09:25 09:26 LOLLI 09:29 09:30 - - - - - - ROCCELLA 09:40 09:41 - BAGHERIA 09:46 09:47 - - - - - TERMINI IMERESE 10:02 10:03 - CAMPOFELICE 10:12 10:13 LASCARI 10:16 10:17 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:37	29:06:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1	
REG	22004	PALERMO CENTRALE	08:54	CEFALU'	09:45	66,202	- ROCCELLA 09:00 09:01 - BAGHERIA 09:06 09:07 - - - - - TERMINI IMERESE 09:21 09:22 - CAMPOFELICE 09:31 09:32 LASCARI 09:36 09:37 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21810+bus	FR1	
REG	22008	PALERMO CENTRALE	10:54	CEFALU'	11:45	66,202	- ROCCELLA 11:00 11:01 - BAGHERIA 11:06 11:07 - - - - - TERMINI IMERESE 11:21 11:22 - CAMPOFELICE 11:31 11:32 LASCARI 11:36 11:37 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	22212+bus	FR1	
REG	22184	PALERMO AEROPORTO	10:56	CEFALU'	12:24	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 11:19 11:20 PALERMO NOTARBARTOLO 11:25 11:26 LOLLI 11:28 11:29 - - - - - - ROCCELLA 11:40 11:41 - BAGHERIA 11:46 11:47 - - - - - TERMINI IMERESE 12:02 12:03 - CAMPOFELICE 12:12 12:13 LASCARI 12:16 12:17 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:28	26:24:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	21722+ bus	FR1	

REG	22012	PALERMO CENTRALE	12:48	CEFALU'	13:39	66,202	- ROCCELLA 12:54 12:55 - BAGHERIA 13:00 13:01 - - - - - TERMINI IMERESE 13:15 13:16 - CAMPOFELICE 13:25 13:26 LASCARI 13:30 13:31 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21820+bus	FR1
REG	22200	PALERMO AEROPORTO	12:50	MILAZZO	16:03	224,641	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 13:19 13:20 PALERMO NOTARBARTOLO 13:25 13:26 LOLLI 13:29 13:30 - - - - - - ROCCELLA 13:41 13:42 - BAGHERIA 13:47 13:48 - - - - - TERMINI IMERESE 14:03 14:04 - CAMPOFELICE 14:13 14:14 LASCARI 14:17 14:18 - CEFALU' 14:24 14:25 - - - - - - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 15:26 15:29 - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	4.043,538	3:13	57:54:00	POP	4	305	2	290	65.145,89	21730+ bus	FR1
REG	22016	PALERMO CENTRALE	14:54	CEFALU'	15:45	66,202	- ROCCELLA 15:00 15:01 - BAGHERIA 15:06 15:07 - - - - - TERMINI IMERESE 15:21 15:22 - CAMPOFELICE 15:31 15:32 LASCARI 15:36 15:37 -	113	Circola giornalmente dal 09/06 al 29/09	7.480,826	0:51	96:03:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21824+bus	FR1
REG	22186	PALERMO AEROPORTO	14:56	CEFALU'	16:24	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 15:19 15:20 PALERMO NOTARBARTOLO 15:25 15:26 LOLLI 15:28 15:29 - - - - - - ROCCELLA 15:40 15:41 - BAGHERIA 15:46 15:47 - - - - - TERMINI IMERESE 16:02 16:03 - CAMPOFELICE 16:12 16:13 LASCARI 16:16 16:17 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:28	26:24:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	21738+bus	FR1
REG	22018	PALERMO CENTRALE	16:44	CEFALU'	17:35	66,202	- ROCCELLA 16:50 16:51 - BAGHERIA 16:56 16:57 - - - - - TERMINI IMERESE 17:11 17:12 - CAMPOFELICE 17:21 17:22 LASCARI 17:26 17:27 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21830+bus	FR1
REG	22190	PALERMO AEROPORTO	16:48	CEFALU'	18:24	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 17:19 17:20 PALERMO NOTARBARTOLO 17:25 17:26 LOLLI 17:29 17:30 - - - - - - ROCCELLA 17:40 17:41 - BAGHERIA 17:46 17:47 - - - - - TERMINI IMERESE 18:02 18:03 - CAMPOFELICE 18:12 18:13 LASCARI 18:16 18:17 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:36	28:48:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22020	PALERMO CENTRALE	18:56	CEFALU'	19:47	66,202	- ROCCELLA 19:02 19:03 - BAGHERIA 19:08 19:09 - - - - - TERMINI IMERESE 19:23 19:24 - CAMPOFELICE 19:33 19:34 LASCARI 19:38 19:39 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:51	15:18:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22198	PALERMO AEROPORTO	18:56	CEFALU'	20:24	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 19:19 19:20 PALERMO NOTARBARTOLO 19:25 19:26 LOLLI 19:28 19:29 - - - - - - ROCCELLA 19:40 19:41 - BAGHERIA 19:46 19:47 - - - - - TERMINI IMERESE 20:02 20:03 - CAMPOFELICE 20:12 20:13 LASCARI 20:16 20:17 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:28	26:24:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	21756+bus	FR1
REG	22206	PALERMO AEROPORTO	20:49	PALERMO CENTRALE	21:39	35,674	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 21:19 21:20 PALERMO NOTARBARTOLO 21:25 21:26 LOLLI 21:28 21:29 - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	642,132	0:50	15:00:00	Jazz	5	296	2	290	10.345,46	-	FR1
REG	22203	PALERMO CENTRALE	05:50	PALERMO AEROPORTO	06:27	35,674	- - - - - LOLLI 05:58 05:59 PALERMO NOTARBARTOLO 06:01 06:02 PALERMO FRANCIA 06:06 06:07 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	642,132	0:37	11:06:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83	21806	FR1
REG	22181	CEFALU'	06:55	PALERMO AEROPORTO	08:34	99,249	- LASCARI 07:02 07:03 CAMPOFELICE 07:07 07:08 - TERMINI IMERESE 07:18 07:19 - - - - - BAGHERIA 07:35 07:36 - ROCCELLA 07:42 07:43 - - - - - LOLLI 07:56 07:57 PALERMO NOTARBARTOLO 07:59 08:00 PALERMO FRANCIA 08:05 08:06 - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:39	29:42:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22001	CEFALU'	07:57	PALERMO CENTRALE	08:50	66,202	- LASCARI 08:04 08:05 CAMPOFELICE 08:09 08:10 - TERMINI IMERESE 08:19 08:20 - - - - - BAGHERIA 08:36 08:37 - ROCCELLA 08:43 08:44 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:53	15:54:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22183	CEFALU'	08:55	PALERMO AEROPORTO	10:26	99,249	- LASCARI 09:02 09:03 CAMPOFELICE 09:07 09:08 - TERMINI IMERESE 09:18 09:19 - - - - - BAGHERIA 09:35 09:36 - ROCCELLA 09:42 09:43 - - - - - LOLLI 09:56 09:57 PALERMO NOTARBARTOLO 09:59 10:00 PALERMO FRANCIA 10:04 10:05 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:31	27:18:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22003	CEFALU'	09:55	PALERMO CENTRALE	10:49	66,202	- LASCARI 10:02 10:03 CAMPOFELICE 10:07 10:08 - TERMINI IMERESE 10:18 10:19 - - - - - BAGHERIA 10:35 10:36 - ROCCELLA 10:42 10:43 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:54	16:12:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22185	CEFALU'	10:42	PALERMO AEROPORTO	12:34	99,249	- LASCARI 10:53 10:54 CAMPOFELICE 10:58 10:59 - TERMINI IMERESE 11:08 11:09 - - - - - BAGHERIA 11:29 11:30 - ROCCELLA 11:38 11:39 - - - - - - LOLLI 11:56 11:57 PALERMO NOTARBARTOLO 11:59 12:00 PALERMO FRANCIA 12:05 12:06 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:52	33:36:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22005	CEFALU'	11:55	PALERMO CENTRALE	12:49	66,202	- LASCARI 12:02 12:03 CAMPOFELICE 12:07 12:08 - TERMINI IMERESE 12:18 12:19 - - - - - BAGHERIA 12:35 12:36 - ROCCELLA 12:42 12:43 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:54	16:12:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22187	CEFALU'	12:55	PALERMO AEROPORTO	14:26	99,249	- LASCARI 13:02 13:03 CAMPOFELICE 13:07 13:08 - TERMINI IMERESE 13:18 13:19 - - - - - BAGHERIA 13:35 13:36 - ROCCELLA 13:42 13:43 - - - - - - LOLLI 13:56 13:57 PALERMO NOTARBARTOLO 13:59 14:00 PALERMO FRANCIA 14:04 14:05 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:31	27:18:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22207	MILAZZO	13:14	PALERMO AEROPORTO	16:34	224,641	- - - - - - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 13:43 13:44 - - - - - - - - CEFALU' 14:54 14:55 - LASCARI 15:02 15:03 CAMPOFELICE 15:07 15:08 - TERMINI IMERESE 15:18 15:19 - - - - - BAGHERIA 15:35 15:36 - ROCCELLA 15:42 15:43 - - - - - - LOLLI 15:56 15:57 PALERMO NOTARBARTOLO 15:59 16:00 PALERMO FRANCIA 16:05 16:06 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	4.043,538	3:20	60:00:00	POP	4	305	2	290	65.145,89	-	FR1
REG	22009	CEFALU'	13:55	PALERMO CENTRALE	14:49	66,202	- LASCARI 14:02 14:03 CAMPOFELICE 14:07 14:08 - TERMINI IMERESE 14:18 14:19 - - - - - BAGHERIA 14:35 14:36 - ROCCELLA 14:42 14:43 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:54	16:12:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22013	CEFALU'	16:06	PALERMO CENTRALE	17:00	66,202	- LASCARI 16:13 16:14 CAMPOFELICE 16:18 16:19 - TERMINI IMERESE 16:29 16:30 - - - - - BAGHERIA 16:46 16:47 - ROCCELLA 16:53 16:54 -	113	Circola giornalmente dal 09/06 al 29/09	7.480,826	0:54	101:42:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22191	CEFALU'	16:55	PALERMO AEROPORTO	18:26	99,249	- LASCARI 17:02 17:03 CAMPOFELICE 17:07 17:08 - TERMINI IMERESE 17:18 17:19 - - - - - BAGHERIA 17:35 17:36 - ROCCELLA 17:42 17:43 - - - - - LOLLI 17:56 17:57 PALERMO NOTARBARTOLO 17:59 18:00 PALERMO FRANCIA 18:04 18:05 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:31	27:18:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22015	CEFALU'	17:50	PALERMO CENTRALE	18:44	66,202	- LASCARI 17:57 17:58 CAMPOFELICE 18:02 18:03 - TERMINI IMERESE 18:13 18:14 - - - - - BAGHERIA 18:30 18:31 - ROCCELLA 18:37 18:38 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:54	16:12:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22201	CEFALU'	18:55	PALERMO AEROPORTO	20:34	99,249	- LASCARI 19:02 19:03 CAMPOFELICE 19:06 19:07 - TERMINI IMERESE 19:17 19:18 - - - - - BAGHERIA 19:35 19:36 - ROCCELLA 19:42 19:43 - - - - - LOLLI 19:55 19:56 PALERMO NOTARBARTOLO 19:59 20:00 PALERMO FRANCIA 20:05 20:06 - - - - - - - - - - -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.786,482	1:39	29:42:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22017	CEFALU'	19:57	PALERMO CENTRALE	20:50	66,202	- LASCARI 20:04 20:05 CAMPOFELICE 20:08 20:09 - TERMINI IMERESE 20:19 20:20 - - - - - BAGHERIA 20:36 20:37 - ROCCELLA 20:43 20:44 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:53	15:54:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	12999	FR1
REG	22021	CEFALU'	20:55	PALERMO CENTRALE	21:49	66,202	- LASCARI 21:02 21:03 CAMPOFELICE 21:07 21:08 - TERMINI IMERESE 21:18 21:19 - - - - - BAGHERIA 21:35 21:36 - ROCCELLA 21:42 21:43 -	18	Circola Festivi dal 09/06 al 29/09	1.191,636	0:54	16:12:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22007	CEFALU'	12:06	PALERMO CENTRALE	13:00	66,202	- LASCARI 12:13 12:14 CAMPOFELICE 12:18 12:19 - TERMINI IMERESE 12:29 12:30 - - - - - BAGHERIA 12:46 12:47 - ROCCELLA 12:53 12:54 -	95	Circola Feriali dal 09/06 al 29/09	6.289,190	0:54	85:30:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22189	CEFALU'	13:55	PALERMO AEROPORTO	15:26	99,249	- LASCARI 14:02 14:03 CAMPOFELICE 14:06 14:07 - TERMINI IMERESE 14:17 14:18 - - - - - BAGHERIA 14:35 14:36 - ROCCELLA 14:42 14:43 - - - - - LOLLI 14:56 14:57 PALERMO NOTARBARTOLO 14:59 15:00 PALERMO FRANCIA 15:04 15:05 - - - - - - - - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/09	1.587,984	1:31	24:16:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22011	CEFALU'	15:03	PALERMO CENTRALE	15:58	66,202	- LASCARI 15:10 15:11 CAMPOFELICE 15:15 15:16 - TERMINI IMERESE 15:25 15:26 - - - - - BAGHERIA 15:43 15:44 - ROCCELLA 15:51 15:52 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/10	1.059,232	0:55	14:40:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21887	FR1
REG	22197	CEFALU'	16:55	PALERMO AEROPORTO	18:26	99,249	- LASCARI 17:02 17:03 CAMPOFELICE 17:06 17:07 - TERMINI IMERESE 17:17 17:18 - - - - - BAGHERIA 17:35 17:36 - ROCCELLA 17:42 17:43 - - - - - LOLLI 17:56 17:57 PALERMO NOTARBARTOLO 17:59 18:00 PALERMO FRANCIA 18:04 18:05 - - - - - - - - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/11	1.587,984	1:31	24:16:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	12897	FR1
REG	22199	CEFALU'	18:55	PALERMO AEROPORTO	20:26	99,249	- LASCARI 19:02 19:03 CAMPOFELICE 19:06 19:07 - TERMINI IMERESE 19:17 19:18 - - - - - BAGHERIA 19:35 19:36 - ROCCELLA 19:42 19:43 - - - - - LOLLI 19:56 19:57 PALERMO NOTARBARTOLO 19:59 20:00 PALERMO FRANCIA 20:04 20:05 - - - - - - - - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/12	1.587,984	1:31	24:16:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	-	FR1
REG	22019	CEFALU'	20:50	PALERMO CENTRALE	21:45	66,202	- LASCARI 20:57 20:58 CAMPOFELICE 21:02 21:03 - TERMINI IMERESE 21:13 21:14 - - - - - BAGHERIA 21:30 21:31 - ROCCELLA 21:37 21:38 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/13	1.059,232	0:55	14:40:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	12991	FR1
REG	22209	MILAZZO	12:36	PALERMO AEROPORTO	15:50	224,641	- - - - - - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 13:08 13:09 - - - - - - - - CEFALU' 14:12 14:13 - LASCARI 14:20 14:21 CAMPOFELICE 14:25 14:26 - TERMINI IMERESE 14:35 14:36 - - - - - BAGHERIA 14:53 14:54 - ROCCELLA 15:01 15:02 - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 15:14 15:15 - - - - - - - - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/14	3.594,256	3:14	51:44:00	POP	4	305	2	290	65.145,89	5361	FR1
REG	22205	PALERMO CENTRALE	10:02	PALERMO AEROPORTO	10:51	35,674	- - - - - LOLLI 10:11 10:12 PALERMO NOTARBARTOLO 10:14 10:15 PALERMO FRANCIA 10:19 10:20 - - - - - - - - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/15	570,784	0:49	13:04:00	BLUES 3C	3	219	1	68	2.425,83	-	FR1
REG	22006	PALERMO CENTRALE	10:35	CEFALU'	11:25	66,202	- ROCCELLA 10:41 10:42 - BAGHERIA 10:47 10:48 - - - - - TERMINI IMERESE 11:01 11:02 - CAMPOFELICE 11:11 11:12 LASCARI 11:16 11:17 -	95	Circola Feriali dal 09/06 al 29/09	6.289,190	0:50	79:10:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	21814	FR1
REG	22010	PALERMO CENTRALE	12:20	CEFALU'	13:10	66,202	- ROCCELLA 12:26 12:27 - BAGHERIA 12:32 12:33 - - - - - TERMINI IMERESE 12:47 12:48 - CAMPOFELICE 12:57 12:58 LASCARI 13:02 13:03 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/17	1.059,232	0:50	13:20:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22014	PALERMO CENTRALE	13:53	CEFALU'	14:49	66,202	- ROCCELLA 13:59 14:00 - BAGHERIA 14:05 14:06 - - - - - TERMINI IMERESE 14:21 14:22 - CAMPOFELICE 14:31 14:32 LASCARI 14:37 14:38 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/18	1.059,232	0:56	14:56:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	22214+bus	FR1
REG	22022	PALERMO CENTRALE	15:02	CEFALU'	15:52	66,202	- ROCCELLA 15:08 15:09 - BAGHERIA 15:14 15:15 - - - - - TERMINI IMERESE 15:30 15:31 - CAMPOFELICE 15:40 15:41 LASCARI 15:44 15:45 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/19	1.059,232	0:50	13:20:00	BLUES 3C	3	219	1	68	4.501,74	-	FR1
REG	22208	PALERMO AEROPORTO	11:15	MILAZZO	14:15	224,641	- - - - - - - - - - - PALERMO NOTARBARTOLO 11:44 11:45 - - - - - - - - ROCCELLA 11:59 12:00 - BAGHERIA 12:06 12:07 - - - - - TERMINI IMERESE 12:24 12:25 - CAMPOFELICE 12:34 12:35 LASCARI 12:39 12:40 - CEFALU' 12:49 12:50 - - - - - - - - - CAPO D'ORLANDO-NASO 13:39 13:40 - PALERMO FRANCIA 17:00 17:01 PALERMO	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/20	3.594,256	3:00	48:00:00	POP	4	305	2	290	65.145,89	5610+ bus	FR1
REG	22188	PALERMO AEROPORTO	16:37	CEFALU'	18:18	99,249	NOTARBARTOLO 17:06 17:07 LOLLI 17:09 17:10 - - - - - - ROCCELLA 17:25 17:26 - BAGHERIA 17:31 17:32 - - - - - TERMINI IMERESE 17:49 17:50 - CAMPOFELICE 18:02 18:03 LASCARI 18:08 18:09 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/21	1.587,984	1:41	26:56:00	Jazz	5	296	2	290	28.782,21	21746 + bus	FR1

REG	22202	PALERMO AEROPORTO	17:26	PALERMO CENTRALE	18:15	35,674	- - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 17:53 17:54 PALERMO NOTARBARTOLO 17:59 18:00 LOLLI 18:02 18:03 - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/22	570,784	0:49	13:04:00	Jazz	S	296	2	290	10.345,46	21750+bus	FR1
REG	22196	PALERMO AEROPORTO	18:37	CEFALU'	20:12	99,249	- - - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 19:00 19:01 PALERMO NOTARBARTOLO 19:06 19:07 LOLLI 19:09 19:10 - - - - - - ROCCELLA 19:25 19:26 - BAGHERIA 19:31 19:32 - - - - - TERMINI IMERESE 19:49 19:50 - CAMPOFELICE 20:00 20:01 LASCARI 20:04 20:05 -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/23	1.587,984	1:35	25:20:00	Jazz	S	296	2	290	28.782,21	21754+bus	FR1
REG	22204	PALERMO AEROPORTO	20:38	PALERMO CENTRALE	21:16	35,674	- - - - - - - - - - PALERMO FRANCIA 20:59 21:00 PALERMO NOTARBARTOLO 21:04 21:05 LOLLI 21:07 21:08 - - - -	16	Circola Sabato dal 09/06 al 29/24	570,784	0:38	10:08:00	Jazz	S	296	2	290	10.345,46	21762+bus	FR1

10.758.482.061 192886:04:00

487.201.110
360775.327
11.606.458,498

Stima produzione 15__31-12-2024
Produzione mancante x IPO Dittaino - Bicocca

Allegato 1B - PROGRAMMA DI ESERCIZIO BUS ANNO 2024

LINEA	Numero bus	Stazione di origine	Ora partenza	Stazione di destinazione	Ora arrivo	Km stradali relazione	Periodicità	Giorni di circolazione	Bus*km di servizio	Fermate per servizio viaggiatori
Caltagirone - Gela	**PA800**	GELA	07:02	CALTAGIRONE	07:50	44	Circola i lavorativi dal 10 al 22-12-2023, dal 08-01-2024 al 27-03, dal 03-04 all'08-06, dal 16-09 al 14-2-2023	202	8.888	NISCEMI 07:23-07:24
Caltagirone - Gela	**PA801**	CALTAGIRONE	16:09	GELA	17:00	44,1	Circola i lavorativi dal 10-12-2023 al 14-12-2024	293	12.921	NISCEMI 16:33-16:34
Caltagirone - Gela	**PA802**	GELA	04:48	CALTAGIRONE	05:45	44	Circola i lavorativi dal 10-12-2023 al 14-12-2024	293	12.892	NISCEMI 05:13-05:14
Caltagirone - Gela	**PA803**	CALTAGIRONE	14:10	GELA	15:08	44,1	Circola i lavorativi dal 10 al 22-12-2023, dal 08-01-2024 al 27-03, dal 03-04 all'08-06, dal 16-09 al 14-2-2023	202	8.908	NISCEMI 14:40-14:41
Caltagirone - Gela	**PA804**	GELA	15:14	CALTAGIRONE	16:11	44	Circola i lavorativi dal 10-12-2023 al 14-12-2024	293	12.892	NISCEMI 15:39-15:40
Caltagirone - Gela	**PA805**	CALTAGIRONE	21:30	GELA	22:22	44,1	Circola i lavorativi dal 10-12-2023 al 14-12-2024	293	12.921	NISCEMI 21:55-21:56
									69.422,80	

3.788,30 Stia produzione 15__31-12-2024

Allegato 1c SERVIZI MINIMI GARANTITI IN CASO DI SCIOPERO - anno 2024

SICILIA

Linea Caltanissetta - Agrigento

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
21556	Agrigento Centrale	19:12	Caltanissetta C.le	
21557	Caltanissetta C.le	05:58	Agrigento Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00

Linea Caltanissetta - Siracusa

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
12925	Modica	05:50	Siracusa	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
12942	Siracusa	17:39	Modica	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua il sabato fino al 30/12 e dal 13/1.
21789	Siracusa	17:39	Modica	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.

Linea Gela - Catania

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
21900	Caltagirone	05:55	Catania Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
21907	Catania Centrale	19:30	Caltagirone	

Linea Messina - Catania - Siracusa

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
5697	Alcantara	06:22	Catania Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 07:12; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
12947	Augusta	08:08	Siracusa	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
12952	Catania Centrale	05:11	Alcantara	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
12960	Catania Centrale	06:23	Messina Centrale	
12994	Catania Centrale	17:47	Messina Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00
5381	Messina Centrale	05:13	Siracusa	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00

12953	Messina Centrale	05:39	Catania Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
12951	Messina Centrale	05:39	Catania Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00; Si effettua il sabato fino al 30/12 e dal 13/1.
5397	Messina Centrale	17:15	Siracusa	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00
12989	Messina Centrale	18:25	Catania Centrale	
5396	Siracusa	05:06	Messina Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
21791	Siracusa	07:00	Augusta	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
5372	Siracusa	17:12	Messina Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00

Linea Palermo - Agrigento

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
5404	Agrigento Centrale	06:15	Palermo Centrale	
5424	Agrigento Centrale	18:15	Palermo Centrale	
5432	Palermo Centrale	05:43	Agrigento Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
5458	Palermo Centrale	18:43	Agrigento Centrale	

Linea Palermo - Caltanissetta - Catania

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
21502	Caltanissetta C.le	05:02	Roccapalumba-Alia	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
21576	Caltanissetta C.le	18:06	Roccapalumba-Alia	
21554	Caltanissetta C.le	18:40	Caltanissetta Xirbi	
5519	Caltanissetta Xirbi	19:01	Palermo Centrale	
5471	Caltanissetta Xirbi	19:10	Caltanissetta C.le	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 19:52
5520	Palermo Centrale	17:31	Caltanissetta Xirbi	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00
21580	Roccapalumba-Alia	06:20	Caltanissetta C.le	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 07:20
21578	Roccapalumba-Alia	19:54	Caltanissetta C.le	

Linea Palermo - Messina

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
5351	Messina Centrale	04:53	Palermo Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
5369	Messina Centrale	17:14	Palermo Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00

12903	Messina Centrale	18:05	S. Agata di Militello	
21800	Palermo Centrale	05:16	Termini Imerese	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
5352	Palermo Centrale	06:22	Messina Centrale	
21802	Palermo Centrale	06:25	Termini Imerese	
21866	Palermo Centrale	17:52	S. Agata di Militello	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00
21832	Palermo Centrale	17:58	Termini Imerese	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 18:00
5364	Palermo Centrale	18:33	Messina Centrale	
12851	S. Agata di Militello	04:36	Palermo Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
12852	S. Agata di Militello	05:30	Messina Centrale	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
21801	Termini Imerese	06:54	Palermo Centrale	Si effettua nei lavorativi fino al 28/2.
21801	Termini Imerese	06:55	Palermo Centrale	Si effettua nei lavorativi dal 29/2.
21803	Termini Imerese	07:38	Palermo Centrale	
21839	Termini Imerese	19:11	Palermo Centrale	

Linea Palermo - Trapani

N° Treno	Stazione di Partenza	Ora Partenza	Stazione di Arrivo	Note
21853	Castelvetrano	06:00	Trapani	
21857	Castelvetrano	06:20	Trapani	
21861	Castelvetrano	07:28	Trapani	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 07:42
5602	Palermo Aeroporto	07:28	Palermo Centrale	
21708	Palermo Aeroporto	07:47	Palermo Centrale	
5626	Palermo Aeroporto	19:28	Palermo Centrale	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
21758	Palermo Aeroporto	19:47	Palermo Centrale	
21709	Palermo Centrale	06:12	Palermo Aeroporto	
5605	Palermo Centrale	06:42	Palermo Aeroporto	
21757	Palermo Centrale	18:12	Palermo Aeroporto	
5629	Palermo Centrale	18:42	Palermo Aeroporto	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato.
21854	Trapani	05:49	Castelvetrano	L'orario di partenza potrebbe essere posticipato alle ore 06:00
21882	Trapani	18:15	Castelvetrano	
21884	Trapani	19:52	Castelvetrano	

ALLEGATO 2
SERVIZI CONNESSI AL TRASPORTO

I titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) possono essere acquistati presso le biglietterie di stazione, le self service, i rivenditori privati autorizzati, il sito Trenitalia, l'App Trenitalia.

Allo scopo di rispondere in modo più efficace alle esigenze della clientela e considerata la Delibera ART 16/2018, nel corso degli anni 2024-2033 i diversi canali di vendita potranno subire delle modifiche/integrazioni, che saranno previste nel Piano di intervento per la vendita e l'informazione di cui all'articolo XX comma X del Contratto.

Al riguardo si rappresenta che il Piano Economico Finanziario (PEF), posto a base del presente Contratto, prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta ed un potenziamento dei canali di vendita alternativi (self service, rivenditori privati autorizzati, sito Trenitalia, App Trenitalia), anche alla luce della progressiva digitalizzazione dei canali di acquisto dei titoli di viaggio.

Di seguito si riportano le consistenze, alla data di sottoscrizione del contratto, della rete di vendita di cui al PEF.

1. Biglietterie

L'elenco delle biglietterie attive e gestite da Trenitalia con proprio personale, oggetto del presente contratto, alla data di sottoscrizione, è riportato in tabella 1.

Tabella 1

Stazione
Agrigento C.le
Bagheria
Caltanissetta C.le
Catania C.le
Messina C.le
Milazzo
Palermo C.le
Palermo Notarbartolo
Siracusa
Taormina-Giardini
Trapani

L'efficientamento descritto nel PEF potrà prevedere la revisione dell'attuale reticolo di vendita diretta, anche in funzione delle evoluzioni tecnologiche dei canali di acquisto.
I provvedimenti saranno comunicati da Trenitalia alla Regione ed attuati a valle della comunicazione.

Eventuali modifiche apportate ai contenuti della tabella in gestione operativa - siano esse conseguenti ad indisponibilità del personale per fruizione degli istituti di legge, che per la gestione di specifici eventi - saranno pubblicate sul sito www.trenitalia.com.

2. Self Service

Nel territorio della regione, alla data di sottoscrizione del contratto, sono presenti ed attive 104 biglietterie self service, di cui 73 full (che accettano pagamenti in moneta, banconote e con POS), 28 con solo POS e moneta e 3 con solo POS.
L'elenco delle self service attive nella regione, oggetto del presente contratto, alla data di sottoscrizione, è di seguito riportato (tabella 2).

Tabella 2

Stazione/fermata	self service *full*	self service Monete + Pos	self service Pos	Numero Totale
Acireale	1			1
Agrigento Bassa	1			1
Agrigento Centrale	1	1		2
ALCANTARA	1			1
Alì Terme	1			1
Altavilla Milicia	1			1
Aragona Caldare	1			1
Augusta	1			1
Bagheria	1	1		2
Barcellona-Castroreale	1		1	2
Brolo-Ficarra	1			1
Caltagirone	1			1
Caltanissetta Centrale	1	1		2
Caltanissetta Xirbi	1		1	2
Campofelice	1			1
Canicattì	1			1
Capaci	1			1
Capo d'Orlando-Naso	1	1		2
Carini	1			1
Carini Torre Ciachea	1			1
Caronia		1		1

Stazione/fermata	**self service *full***	**self service Monete + Pos**	**self service Pos**	**Numero Totale**
Casteldaccia	1			1
Castellammare del Golfo		1		1
Castelvetrano	1			1
Catania Aeroporto Fontanarossa	1			1
Catania Centrale	2			2
Catenanuova Centuripe	1			1
Cefalù	1	1		2
Cinisi-Terrasini	1	1		2
Enna	1			1
Fiumefreddo di Sicilia	1			1
Gela	1			1
Giampilieri		1		1
Giarre-Riposto	1	1		2
Gioiosa Marea	1			1
Grotte		1		1
Isola delle Femmine	1			1
Lascari	1			1
Lentini	1			1
Letojanni	1			1
Mazara del Vallo	1			1
Messina Centrale	2			2
Milazzo	1	1		2
Modica	1			1
Oliveri-Tindari	1			1
Palermo Cardillo - Zen	1			1
Palermo Centrale	3		1	4
Palermo Fiera		1		1
Palermo Francia	1			1
Palermo Giachery		1		1
Palermo Guadagna	1			1
Palermo Imperatore Federico		1		1
Palermo La Malfa	1			1

Stazione/fermata	**self service *full***	**self service Monete + Pos**	**self service Pos**	**Numero Totale**
Palermo Lolli	1	1		2
Palermo Notarbartolo	1	1		2
Palermo Palazzo Reale-Orleans	2			2
Palermo San Lorenzo	1			1
Palermo Sferracavallo	1			1
Palermo Tommaso Natale	1			1
Palermo Vespri	1	1		2
Patti S.P.P.	1	1		2
Piraineto	1	1		2
Priolo-Melilli		1		1
Punta Raisi	1	1		2
Ragusa	1			1
Roccalumera-Mandanici	1			1
Roccapalumba-Alia	1			1
S.Agata M.	1			1
S. Flavia-Solunto-Porticello	1			1
S. Stefano di Camastra-Mistretta	1			1
S. Teresa di Riva	1			1
Siracusa	1	1		2
Taormina-Giardini	1	1		2
Termini Imerese	1	1		2
Trabia		1		1
Trapani	1			1
Tusa	1			1
Vallelunga		1		1
Villafranca Tirrena-Saponara		1		1
TOTALE	**73**	**28**	**3**	**104**

3. Punti vendita

Alla data di sottoscrizione del presente Atto presso i Punti Vendita autorizzati dei circuiti Sir Servizi in Rete 2001 Srl e Mooney Servizi SpA, possono essere acquistati biglietti e abbonamenti regionali.

4. Validatrici

Al momento della sottoscrizione del contratto, sono presenti ed attive 385 validatrici:

Stazione/fermata	N.
ACIREALE	4
ACQUAVIVA-CASTELTERMINI	2
ACQUEDOLCI-S. FRATELLO	2
AGRIGENTO BASSA	3
AGRIGENTO CENTRALE	6
ALCAMO D.NE	2
ALCANTARA	1
ALI' TERME	2
ALTAVILLA MILICIA	2
ARAGONA CALDARE	2
AUGUSTA	2
AVOLA	2
BAGHERIA	6
BARCELLONA	5
BICOCCA	1
BROLO-FICARRA	2
CALATABIANO	1
CALTAGIRONE	1
CALTANISSETTA CENTRALE	6
CALTANISSETTA XIRBI	2
CAMMARATA- S. GIOVANNI G.	2
CAMPOBELLO DI MAZARA	1
CAMPOFELICE	1
CAMPOFRANCO	1
CANICATTI'	3
CAPACI	5
CAPO D'ORLANDO-NASO	3
CARINI	1
CARINI TORRE CIACHEA	1

Stazione/fermata	N.
CARONIA	2
CASTELDACCIA	2
CASTELLAMMARE DEL G	2
CASTELVETRANO	4
CATANIA AEROPORTO FONTANAROSSA	5
CATANIA CENTRALE	8
CATANIA EUROPA	2
CATANIA OGNINA	2
CATANIA PICANELLO	4
CATENANUOVA	2
CEFALU'	4
CERDA	1
CINISI-TERRASINI	2
CONTESSE	2
DITTAINO	1
ENNA	2
FALCONE	1
FICARAZZI	2
FIUMARA- GAZZI	2
FIUMEFREDDO SICILIA	2
FURCI	1
GALATI	2
GELA	4
GIAMPILIERI	2
GIARRE-RIPOSTO	5
GIOIOSA MAREA	2
GROTTE	2
GUARDIA MANGANO	1
ISOLA DELLE FEMMINE	2
ISPICA	1
LASCARI	2
LENTINI	4
LETOJANNI	3
MARAUSA	1
MARSALA	4
MASCALI	2
MAZARA DEL VALLO	4
MESSINA CENTRALE	14
MILAZZO	6
MILI MARINA	2

Stazione/fermata	N.
MILITELLO	1
MODICA	3
MONTEMAGGIORE BELSITO	1
MOZIA-BIRGI	1
NIZZA DI Sicilia	1
NOTO	1
NOVARA-MONTALBANO-FUR.	1
OLIVERI-TINDARI	2
ORSA	2
PACE DEL MELA	2
PACECO	1
PALERMO CARDILLO	1
PALERMO CENTRALE	18
PALERMO FIERA	1
PALERMO FRANCIA	2
PALERMO GIACHERY	2
PALERMO GUADAGNA	4
PALERMO IMPERATORE FEDERICO	2
PALERMO LA MALFA	1
PALERMO LOLLI	2
PALERMO NOT.LO	10
PALERMO PALAZZO REALE-ORLEANS	8
PALERMO ROCCELLA	2
PALERMO SAN LORENZO	1
PALERMO SFERRACAVALLO	3
PALERMO TOMMASO NATALE	5
PALERMO VESPRI	4
PATTI S.P.P.	4
PETROSINO	1
PIRAINETO	2
POLLINA S. MAURO CASTELVERDE	2
PONTE S. STEFANO	2
PONTE SCHIAVO	2
POZZALLO	1
PRIOLO-MELILLI	2
PUNTA RAISI	6
RACALMUTO	1
RAGUSA	2
ROCCALUMERA	2
ROCCAPALUMBA	4

Stazione/fermata	N.
ROMETTA MESSINESE	2
ROSOLINI	1
S. AGATA DI MILITELLO	4
S. ALESSIO SICULO	2
S. FLAVIA	2
S. MARCO D'ALUNZIO	1
S. NICOLA TONNARA	1
S. STEFANO DI CAMASTRA	3
S. TERESA DI RIVA	2
S. GIORGIO	1
S. PAOLO	2
SAMPIERI	1
SCALETTA ZANCLEA	1
SCICLI	2
SCORDIA	1
SERRADIFALCO	1
SIRACUSA	6
SPADAFORA	1
SPAGNUOLA	1
TAORMINA-GIARDINI	8
TERME VIGLIATORE	1
TERMINI IMERESE	10
TERRENOVE	1
TORREGROTTA	2
TRABIA	2
TRAPANI	6
TRAPPETO	1
TREMESTIERI	2
TUSA	2
VALLEDOLMO	1
VALLELUNGA	2
VILLAFRANCA-TIRRENA	3
VILLALBA	1
VILLAROSA	2
VITTORIA	3
VIZZINI-LICODIA	1
ZAPPULLA	1
Totale	385

5. Customer Service

In Sicilia sono presenti ed attivi n.3 desk fissi nelle stazioni di Palermo Centrale, Messina Centrale e Catania Centrale e n.2 presidi mobili impiegati a bordo treno e nelle stazioni, nonché in occasione di eventi rilevanti. Le risorse assegnate al customer care sono 25 agenti che operano sul territorio per fornire assistenza e informazioni su collegamenti, binari di partenza, orari, promozioni e servizi disponibili, segnalazioni e avvisi su modifiche ai servizi, oltre che per controllo biglietti.

Il processo di customer care è inoltre dotato della Customer Room Regionale, composta da due postazioni all'interno della Sala Operativa Regionale con i principali compiti di veicolare al personale di *front line* le informazioni di assistenza, coordinare i relativi interventi a favore della clientela, gestire gli autoservizi sostitutivi emergenziali e il *caring* digitale (infomobilità, *smart caring* e supporto ai canali di assistenza sui *social media*).

ALLEGATO 3
PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (PEF) E PIANO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI (PRO)

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

Valori in M€	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Ricavi da Mercato	45,9	50,1	51,8	57,2	70,6	73,0	78,4	80,7	83,0	85,4
Ricavi da Contratto di Servizio	132,4	134,3	137,0	138,8	158,5	158,5	158,5	158,5	158,5	158,5
Altri Ricavi e Prestazioni	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4
Ricavi Operativi	**182,9**	**189,0**	**193,5**	**200,8**	**234,0**	**236,5**	**242,0**	**244,4**	**246,7**	**249,2**
Accesso Infrastruttura	-22,4	-26,5	-27,4	-31,9	-32,4	-33,2	-34,2	-34,5	-35,0	-35,7
Gestione Circolazione	-17,1	-13,5	-13,7	-13,1	-13,4	-13,7	-13,9	-14,1	-14,3	-14,6
Condotta e Scorta	-47,1	-49,7	-55,3	-59,8	-60,9	-62,2	-64,3	-66,3	-67,4	-68,6
Manovra	-6,6	-6,6	-6,5	-6,4	-6,4	-6,5	-6,5	-6,6	-6,7	-6,8
Manutenzione	-31,3	-33,0	-34,2	-36,0	-36,9	-37,9	-37,2	-38,3	-39,1	-39,8
Pulizie	-5,1	-5,7	-5,8	-6,3	-6,4	-6,6	-6,7	-6,9	-7,0	-7,1
Commerciale	-11,0	-11,5	-11,9	-12,3	-12,6	-12,6	-12,7	-12,8	-12,9	-13,1
Staff	-18,7	-19,1	-19,8	-20,4	-20,5	-20,6	-20,8	-21,1	-21,4	-21,8
Costi di Processo	**-159,4**	**-165,6**	**-174,6**	**-186,1**	**-189,7**	**-193,3**	**-196,4**	**-200,7**	**-203,9**	**-207,4**
EBITDA - Margine Operativo Lordo	**23,5**	**23,4**	**19,0**	**14,7**	**44,3**	**43,2**	**45,6**	**43,7**	**42,8**	**41,8**
Ammortamenti	-19,9	-20,8	-21,2	-22,3	-19,0	-17,7	-19,4	-20,2	-19,2	-18,3
Risultato Operativo Ordinario	**3,6**	**2,6**	**-2,3**	**-7,6**	**25,3**	**25,5**	**26,2**	**23,5**	**23,6**	**23,6**
Accantonamenti, Svalutazioni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Risultato Operativo (EBIT)	**3,6**	**2,6**	**-2,3**	**-7,6**	**25,3**	**25,5**	**26,2**	**23,5**	**23,6**	**23,6**
Remunerazione CIN	-14,1	-14,0	-14,3	-14,6	-13,8	-12,6	-11,4	-9,9	-8,1	-6,0
Imposte sul Reddito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Risultato Netto	**-10,6**	**-11,4**	**-16,6**	**-22,2**	**11,6**	**12,9**	**14,8**	**13,6**	**15,5**	**17,6**

VAN risultati netti 2024-2033	**0**

Corrispettivi	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Valori in €	132.445.011	134.263.193	136.990.465	138.808.647	158.465.224	158.465.224	158.465.224	158.465.224	158.465.224	158.465.224

Produzione	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Treni*km	11.559.569*	11.631.887	11.666.927	13.345.720	13.345.720	13.421.193	13.680.386	13.680.386	13.680.386	13.680.386

* La produzione programmata ferroviaria dell'anno 2024 (pari a 11.599.569 treni*km) è ridotta di 1,4 milioni di treni*km in ragione delle interruzioni programmate in orario dal Gestore dell'Infrastruttura e sarà realizzata con autoservizi sostitutivi.

PRO Piano Raggiungimento Obiettivi Regolatori

1. PREMESSA 4
2. CRITERI UTILIZZATI PER LA REDAZIONE DEL PEF .. 4
3. LA RETE FERROVIARIA 5
4. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO 6
5. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO 7
6. PERTINENZA DEI COSTI E DEI RICAVI 8
7. EFFETTI DI RETE 9
   7.1. Sistema tariffario Regione Sicilia e Misura 27 delibera ART 154/2019 9
   7.2. Gratuità 10
8. RICAVI DA TRAFFICO 10
9. COSTI DI PROCESSO 12
10. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA 17
   10.1. Gli obiettivi di Efficienza ed Efficacia 17
   10.2. Recupero di efficienza del costo operativo per treno-km 18
   10.3. Gli obiettivi di Efficienza ed Efficacia 20
11. INDICATORI DI EFFICIENZA OPERATIVA 21
12. OBIETTIVI DI EFFICIENZA – COSTI 21
13. OBIETTIVI DI EFFICIENZA - RICAVI 22
14. INDICATORI DI PRODUTTIVITÀ 24
15. INDICATORI DI EFFICACIA 25
16. ANALISI DEI RISCHI 25
17. DINAMICHE INFLATTIVE E DI INDICIZZAZIONE DEI PREZZI DEL MATERIALE ROTABILE E RISPETTO DEL CRONOPROGRAMMA DI CONSEGNA 27
18. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI 28
   18.1. Caratteristiche della domanda e dell'offerta all'interno del bacino della mobilità 28
   18.2. Caratteristiche infrastrutturali 29

18.3. Caratteristiche del materiale rotabile esistente *29*
18.4. Caratteristiche del servizio *30*
19. INVESTIMENTI PREVISTI IN MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE 30
19.1. Investimenti previsti in materiale rotabile *30*
19.2. Investimenti sulle infrastrutture da parte del GI *31*
20. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI 32
21. RESPONSABILIZZAZIONE DELL'IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI 32
22. DRIVER 32

1. PREMESSA

Il presente Piano Raggiungimento Obiettivi (di seguito PRO) costituisce il documento di programmazione annesso al Piano Economico Finanziario (PEF) del Contratto di Servizio (CdS) 2024 – 2033 tra la Regione Siciliana (EA o Regione) e Trenitalia (IF) e definisce gli obiettivi di efficacia ed efficienza nonché le azioni per il miglioramento della performance di Trenitalia.
In conformità con la Misura 2 della Delibera ART n. 120/2018, il PRO è stato predisposto dalla Regione Siciliana e concordato con Trenitalia, con riferimento al primo periodo regolatorio quinquennale 2024-2028, sulla base dei seguenti parametri forniti dall'ART con nota del 28 settembre 2023 Prot. N. 0048432/2023:

i. valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo assunto come riferimento, tenendo conto di tutti i fattori di contesto, per la fissazione di obiettivi di efficienza;
ii. valore medio, minimo e massimo degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'Annesso 2 della Delibera ART 120/2018, assunti come termini di confronto per la fissazione di obiettivi di efficacia ed efficienza.

Ai fini del miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia delle gestioni, il PRO definisce:

- gli obiettivi annuali di efficienza, tenuto conto di tutti i fattori di contesto, espressi in termini di riduzione percentuale del costo operativo per treno*km nel quinquennio considerato (2024-2028);
- gli obiettivi annuali per ognuno degli indicatori di efficienza ed efficacia (KPI) di cui all'Annesso 2 della Delibera ART n. 120/2018 e coerenti con le caratteristiche dell'affidamento;
- gli indicatori interamente o in parte riconducibili alla responsabilità dell'IF, sulla base di motivazioni che tengono conto anche della predefinita attribuzione dei rischi tra EA e IF nell'ambito del CdS, come richiamata nello stesso PRO;
- i fattori di contesto di cui al punto 8 della Misura 2, che influenzano la determinazione dei predetti obiettivi;
- gli investimenti previsti in materiale rotabile che influenzano i servizi agli utenti;
- gli orizzonti temporali di riferimento per il raggiungimento e il monitoraggio degli obiettivi di cui ai punti precedenti, prevedendo nel CdS idonee penali per il mancato raggiungimento degli stessi in conformità con la Misura 2, punto 4, lettere c) e d).

Le previsioni contrattuali rispettano altresì i criteri di contabilità regolatoria di cui al Titolo II della delibera n. 120/2018, a cui progressivamente Trenitalia si sta adeguando.
Pertanto, il CdS prevede l'impegno annuale di Trenitalia, a partire dall'approvazione del bilancio di esercizio, di compilare i formati di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente, in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera ART 120/2018 salvo successive modifiche o integrazioni. Entro lo stesso termine, Trenitalia è tenuta a trasmettere alla Regione Siciliana e all'ART la certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa ai criteri illustrati nella medesima delibera.

2. CRITERI UTILIZZATI PER LA REDAZIONE DEL PEF

Come noto, la diffusione globale del COVID-19 ad inizio 2020 e il conflitto internazionale hanno modificato radicalmente i possibili scenari produttivi, economici e sociali, nazionali ed internazionali sia di breve che di lungo periodo.
Gli effetti della pandemia e del conflitto si sono tradotti in una sensibile riduzione dei passeggeri trasportati, con conseguenti minori ricavi da traffico, con effetti negativi sull'andamento dei

parametri macro-economici, sui costi del carburante, dell'energia e delle materie prime. Inoltre, si sono modificate le tendenze di mobilità, consolidate da anni, a causa ad esempio del ricorso allo smart-working.
In questo contesto, è stato predisposto un Piano Economico Finanziario del Contratto che tiene in debita considerazione le conseguenze delle predette circostanze sul servizio e sulla politica industriale.
Inoltre, nella redazione del PEF, sono stati considerati gli impatti dei numerosi mutamenti dell'infrastruttura ferroviaria nel corso della durata contrattuale.
Nella predisposizione del PEF è stato assunto a riferimento l'anno 2023, utilizzando, quale punto di partenza per la sua elaborazione, i dati di consuntivo dell'anno 2022 aggiornati per tenere conto dei fattori economici e gestionali intervenuti e stimati per il 2023; inoltre, si è tenuto conto del tasso di remunerazione del capitale investito, fissato da ART con Delibera 49/2023.
Il PEF e il PRO non tengono conto dell'impatto economico e finanziario derivante dai confronti PEF/CER del periodo 2017-2023, che sarà oggetto di specifica regolazione, mentre tengono conto del credito vantato da Trenitalia, iscritto nel CIN del 2024, relativo alla sommatoria dei Risultati Netti da PEF per il periodo 2017-2023 del Contratto di Servizio 2017-2026, cessato anticipatamente al 31 dicembre 2023.

3. LA RETE FERROVIARIA

La rete ferroviaria, a scartamento ordinario, su cui circolano i treni di Trenitalia nel territorio della Sicilia, è gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha un'estensione di 1.370 km ed è costituita da:

1. linee a doppio binario per complessivi 223 km;
2. linee a semplice binario per complessivi 1.147 km;
3. linee elettrificate per complessivi 792 km;
4. linee non elettrificate (diesel) per complessivi 578 km.

LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO DELLA SICILIA	1.370 km
TIPOLOGIA	
Linee a doppio binario	223 km
Linee a semplice binario	1.147km
ALIMENTAZIONE	
Linee elettrificate	792 km
- Linee a doppio binario	223 km
- Linee a semplice binario	569 km
Linee non elettrificate (diesel)	578 km

Tabella 1 | Linee ferroviarie in esercizio della Sicilia

La manutenzione ordinaria e straordinaria e la regolazione dell'esercizio ferroviario sulla rete sono assicurate da RFI, che assegna la capacità sulla base di un accordo stipulato con la Regione. Alla sottoscrizione la rete può contare su 173 stazioni/fermate e 11 biglietterie. Sulla rete RFI circolano

ogni giorno 481 treni rientranti nel perimetro del Contratto di Servizio tra la Regione e Trenitalia (preso a riferimento un giorno medio feriale invernale).

4. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio ferroviario regionale nel territorio siciliano è strutturato per:

- rispondere alle esigenze di mobilità espresse da utenza pendolare nell'ambito delle aree metropolitane di Palermo (con servizi nel Passante di Palermo e treni suburbani tra Palermo e Termini Imerese) e Messina (con treni suburbani tra Messina e Patti).
  Il servizio nell'area metropolitana di Palermo garantisce anche il collegamento con la stazione aeroportuale di Punta Raisi al servizio dell'aeroporto "Falcone e Borsellino";
- rispondere alla necessità di collegare con servizi diretti le città di Palermo e Agrigento, Palermo e Catania, Palermo e Messina, Messina e Catania e Messina e Siracusa.
  In particolare, sia la linea Palermo-Agrigento sia la linea Messina-Catania-Siracusa sono fortemente caratterizzate da traffico pendolare e studentesco.
  Il servizio sulla linea Messina-Catania-Siracusa si distingue, inoltre, per la presenza della stazione aeroportuale di Catania Aeroporto Fontanarossa al servizio dell'aeroporto "Vincenzo Bellini";
- soddisfare specifiche esigenze di mobilità pendolare e studentesca verso poli attrattori (collegamenti per i lavoratori tra Trapani e Castelvetrano, per gli studenti tra Agrigento e Caltanissetta/Grotte/Racalmuto, collegamenti a supporto della mobilità interna all'area sudorientale tra Siracusa, Modica, Gela e Caltanissetta e collegamenti tra Catania e Caltagirone);
- rispondere ad una crescente domanda di mobilità turistica, soprattutto nel periodo che va dalla tarda primavera all'inizio dell'autunno verso mete balneari e borghi, quali Cefalù, Taormina, Agrigento e le città del Barocco siciliano.

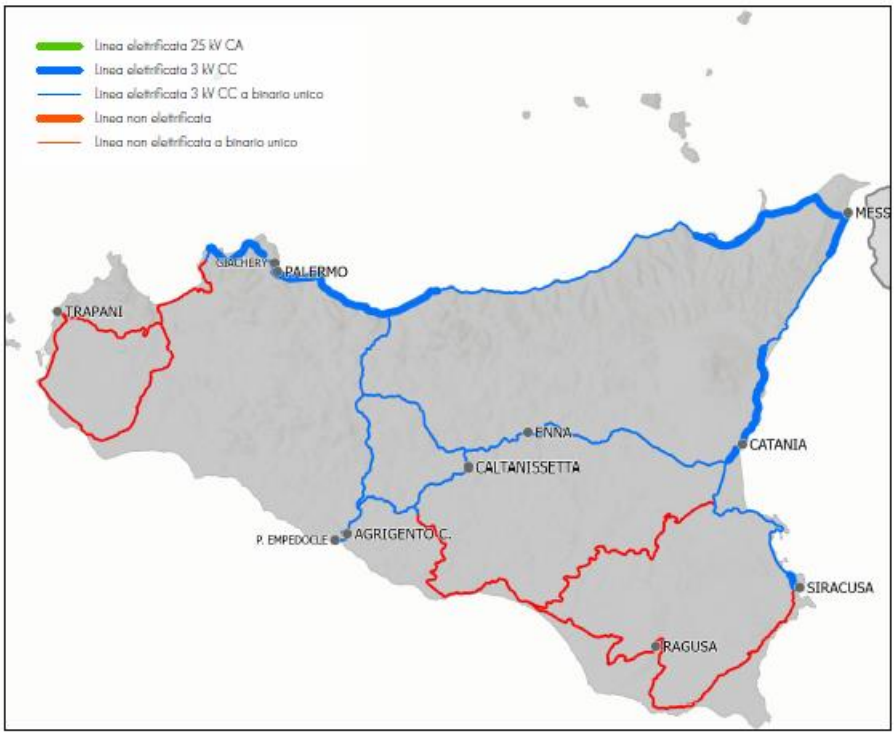

Figura 1 | La rete ferroviaria RFI in Sicilia

5. IL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il Piano Economico Finanziario trova la sua principale fonte d'input nel Programma di Esercizio, dal quale scaturisce l'offerta che Trenitalia s'impegna ad assicurare, a fronte dei corrispettivi di servizio.

ONTRATTO DI SERVIZIO REGIONE SICILIANA **ROGRAMMA DI ESERCIZIO 2024**	
Treno*km	10.232.473*
Ore treno anno	177.723
Eventi treno	136.414
Posti km treno	2.059.830.677
Velocità commerciale	55,6 km/h

* la produzione ferroviaria dell'anno 2024 (pari a 11.599.569 treni*km) è ridotta di 1,4 milioni di treni*km in ragione delle interruzioni programmate in orario dal Gestore dell'Infrastruttura

Tabella 2 | Programma di Esercizio 2024 – CdS Sicilia

Il Contratto di Servizio per il decennio 2024-2033 prevede una produzione che evolve in funzione delle mutazioni del contesto infrastrutturale previste, in considerazione del fatto che la Sicilia sarà interessata dall'apertura di nuove linee e da potenziamenti di quelle esistenti.
Nel 2024 la produzione si incrementa di circa 0,7 milioni di treni*km rispetto alla produzione programmata per l'anno 2023, sebbene l'anno 2024 sia caratterizzato da numerose e significative interruzioni programmate in orario (la produzione ferroviaria pianificata per l'anno 2024 è pari a 11.599.569 treni*km, che a causa delle interruzioni programmate in orario dal Gestore dell'Infrastruttura sarà sostituita con un programma di servizi bus).
Nel 2026 incremento di 0,04 milioni di treni*km rispetto al 2024 per l'attivazione della tratta Agrigento-Porto Empedocle.
Nel 2027 incremento di circa 1,7 milioni di treni*km rispetto al 2026 per il completamento di numerosi interventi infrastrutturali nell'area trapanese, ragusana e calatina.
Nel 2029 incremento di circa 0,1 milioni di treni*km rispetto al 2027 grazie al completamento dell'Anello di Palermo con conseguente revisione dei collegamenti in ambito metropolitano.
A partire dal 2030, infine, la produzione si attesta a 13,7 milioni di treni*km, costanti fino alla fine del Contratto.

6. PERTINENZA DEI COSTI E DEI RICAVI

Come sopra detto nel paragrafo 2, assumendo a riferimento l'anno 2023, le stime di cui al PEF contemplano le componenti di esclusiva pertinenza del perimetro contrattuale, sia dirette che indirette, imputate quest'ultime con l'applicazione di specifici driver.
Il PEF individua i Ricavi operativi attesi, tenendo conto:

- *per le compensazioni economiche degli obblighi di servizio*: delle disponibilità destinate al servizio dalla Regione Siciliana e dei vincoli del bilancio regionale;
- *per i ricavi da traffico*: di un *trend* positivo di incremento dei ricavi per effetto degli incrementi tariffari e dell'adeguamento inflattivo; dell'effetto positivo generato dall'introduzione dei nuovi servizi anche per l'attivazione/riattivazione di nuove linee; dell'effetto generato dal contrasto all'evasione; dell'andamento dei viaggiatori trasportati per il miglioramento della qualità del servizio; di un incremento dovuto all'adozione di politiche trasportistiche regionali incentivanti che la Regione ritiene di porre in essere, anche con il concorso degli Enti Locali. La crescita media annua sull'intero periodo contrattuale è pari al 7,1%.

Qualora dovessero essere consuntivati a CER ricavi inferiori rispetto a quelli previsti a PEF, sulla base della Matrice dei Rischi vanno attribuite le responsabilità in capo a ciascuna delle Parti. Qualora dovessero essere consuntivati a CER ricavi superiori rispetto a quelli previsti a PEF, i maggiori ricavi concorreranno nel confronto PEF/CER a favore della Regione.
Per quanto riguarda i costi, il PEF individua le voci dei costi di produzione "pertinenti" necessari per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di servizio, secondo quanto previsto dall'ART nella Delibera 120/2018.
I costi sono imputati in funzione di Centri di Costo univoci per processo industriale. I costi relativi al contratto di servizio vengono determinati sulla scorta di specifici "*driver*" di ribaltamento, determinati - nel loro valore numerico - partendo dai dati di consuntivo 2022. Al termine del PRO vengono riportati i driver presi a riferimento per la definizione del primo anno di PEF. L'applicazione di tali driver è verificata annualmente in sede di certificazione del CER a cura della società di revisione.
Nell'arco di durata del contratto, i costi di processo diversi da quelli puntualmente regolati (Accesso Infrastruttura, Costo del gasolio per trazione, ecc.) di cui alla Matrice dei Rischi variano anche in funzione della dinamica inflattiva di cui al DEF di aprile 2023 sviluppata così come riportato nella tabella seguente:

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Inflazione	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%

Tabella 3 | Dinamica inflattiva utilizzata dalle Parti per la redazione del PEF

Come riportato nella tabella di cui sopra, il valore previsto nel 2026 è stato assunto "flat" anche per gli anni successivi fino al 2033. Il tutto al netto del costo unitario del lavoro che segue un andamento differente.
Nel Contratto si prevede che, in occasione delle revisioni del presente PRO, per ogni periodo regolatorio, il tasso di inflazione previsto a PEF sarà aggiornato secondo il tasso al momento disponibile.
Il confronto tra quanto previsto a PEF e nel PRO e quanto consuntivato a CER si effettua annualmente, confrontando i valori di PEF/PRO con quelli di CER, come previsto nella Matrice dei Rischi.
In particolare, al fine di valutare l'eventuale inefficienza, i costi di processo del PEF e del CER saranno normalizzati per effettuare un confronto omogeno e tenere conto del tasso d'inflazione reale, delle partite straordinarie attive e/o passive non di competenza dell'anno di riferimento nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse e dei livelli di servizio, come previsto nella Matrice dei Rischi.
Gli eventuali scostamenti tra il risultato netto previsionale e il risultato netto consuntivato, al netto degli effetti dell'attribuzione dei rischi di cui alla Matrice dei Rischi e tenuto conto dell'eventuale inefficienza, saranno accantonati a debito o a credito di una delle Parti verso l'altra e regolati nelle revisioni periodiche del PRO o nell'eventualità di una revisione del PEF, come contrattualmente previsto.

7. EFFETTI DI RETE

Relativamente agli effetti di rete, così come definiti dalla Comunicazione della Commissione Europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007, le tipologie individuabili sono riferibili ai proventi connessi all'attività di biglietteria per emissioni di titoli relativi ad ulteriori servizi erogati da Trenitalia che non siano oggetto del presente CdS.

Di tali effetti si dà conto nel successivo paragrafo "Recupero di efficienza del costo operativo per treno*km" sezione relativa ai costi per "Commerciale", nonché nella tabella di PRO, alle voci di dettaglio del PEF allo scopo di monitorare nel tempo i valori e verificare l'andamento dei KPI.
Sono da escludere ulteriori effetti di rete quantificabili e indotti da altri servizi erogati da Trenitalia, secondo diverse modalità e condizioni commerciali.

7.1. **Sistema tariffario Regione Siciliana e Misura 27 delibera ART 154/2019**

La Regione Siciliana è competente in materia tariffaria per tutti i servizi di trasporto pubblico locale, sia su ferro sia su gomma.
Allo stato attuale il sistema tariffario prevede diversi regimi sia per la gomma sia per il ferro, in termini di tipologie di titoli di viaggio e di livelli tariffari. La tariffa ferroviaria chilometrica a scaglioni della Regione contiene un criterio di progressività del costo al km. Tale principio vuole incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico su ferro rendendolo maggiormente attrattivo rispetto al mezzo privato, soprattutto in relazione alle lunghe distanze.
Le tariffe in vigore, per i servizi ferroviari regionali affidati a Trenitalia, sono quelle approvate dalla Regione Siciliana con Deliberazione della Giunta regionale n. 152 del 4 aprile 2018 e successiva deliberazione della Giunta regionale n. 88 del 23 febbraio 2021.
La Regione Siciliana ha, inoltre, disposto una agevolazione tariffaria sulle tratte Modica-Caltanissetta Xirbi, Trapani-Piraineto, Catania-Caltagirone e per i collegamenti tra Capaci e le stazioni/fermate dell'area urbana di Palermo, i cui impatti sui ricavi da traffico sono stati inclusi nel PEF fino al 2027. Laddove tale agevolazione dovesse essere confermata per gli anni successivi, dovrà essere separatamente compensata dalla Regione.

È obiettivo della Regione introdurre gradualmente un'integrazione tariffaria regionale, ritenuta un elemento essenziale per il miglioramento del servizio offerto all'utenza, con un sistema di bigliettazione elettronica, nell'ambito del più ampio processo di digitalizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.
Nell'ambito di tale obiettivo, sono state avviate da qualche anno sperimentalmente le integrazioni tariffarie nelle città di Palermo e Messina con compensazione dell'impatto sui ricavi da mercato in capo alla Regione. Tali impatti sui ricavi da mercato per la quota di Trenitalia sono stati previsti nel PEF fino al 2027. A partire dal 2028, laddove tali iniziative dovessero essere confermate, gli impatti saranno separatamente compensati dalla Regione.

7.2. **Gratuità**

La Regione Siciliana, in aggiunta alle agevolazioni su scala nazionale, ha disposto l'ammissione gratuita a bordo dei treni regionali per gli appartenenti alle seguenti categorie:

- Arma dei Carabinieri;
- Polizia di Stato;
- Guardia di Finanza;
- Polizia Penitenziaria;
- Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Gli operatori delle Forze di Polizia devono attestare la propria presenza a bordo treno mediante l'App "Board Support", mentre gli appartenenti al Dipartimento dei Vigili del Fuoco attestano la presenza con modulo cartaceo.
I relativi impatti sui ricavi da traffico sono stati inclusi nel PEF fino al 2027. Laddove tali gratuità dovessero essere confermate per gli anni successivi, dovranno essere separatamente compensate dalla Regione.

8. RICAVI DA TRAFFICO

Come sopra detto, per i ricavi da mercato è stata prevista una crescita la cui media annua è pari al 7,1 %, tenuto conto degli incrementi/adeguamenti tariffari, dell'incremento della produzione connesso anche all'attivazione di nuove linee nonché all'incremento dei viaggiatori connesso al miglioramento della qualità del servizio ed alle politiche trasportistiche regionali.
Il PEF prevede:

- incremento tariffario del 5% per l'anno 2024, del 15% per l'anno 2028 e del 5% per l'anno 2030;
- adeguamento all'inflazione programmata di cui al DEF aprile 2023 per gli anni 2029, 2031, 2032 e 2033.

Di seguito, si riporta la tabella riepilogativa degli incrementi/adeguamenti di cui al PEF:

	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
Incrementi Tariffari previsti nell'arco di contratto (rispetto alle tariffe 2023)	5%	0%	0%	0%	15%	2%	5%	2%	2%	2%

Gli incrementi/adeguamenti tariffari annuali saranno applicati automaticamente da Trenitalia, al 1° gennaio di ogni anno, con prevendita degli abbonamenti al 25 dicembre precedente.

Relativamente agli anni 2028 e 2030 sarà applicato l'incremento nella misura derivante dal meccanismo del *price cap* da valutare entro il mese di settembre rispettivamente degli anni 2027 e 2029 (anni precedenti a quello di riferimento), sulla base delle performance dell'anno precedente (rispettivamente 2026 e 2028). Il meccanismo del *price cap* considera i consuntivi degli obiettivi di qualità della puntualità e regolarità (di cui all'Allegato "Condizioni minime di qualità dei servizi, penalità e premi"). In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di detti indicatori, il previsto incremento tariffario sarà ridotto dello 0,10% per ciascun mancato obiettivo.
Se la Regione disporrà di non dare seguito agli aumenti/adeguamenti, provvederà ad individuare idonee soluzioni per consentire l'equilibrio del PEF e compensare il valore dell'aumento/adeguamento atteso.
Il PEF prevede altresì un recupero dell'evasione stimato del 2% nel 2024 e del 1% nel 2025 a carico di Trenitalia.
Con riferimento all'andamento dei passeggeri trasportati, come sopra detto, il PEF prevede:

- un incremento quale positivo effetto del miglioramento della qualità del servizio da parte di Trenitalia e della conseguente maggiore attrattività, derivante anche dall'entrata in esercizio del nuovo materiale rotabile;
- un incremento quale positivo effetto della introduzione di nuovi servizi volti ad intercettare nuova domanda;
- un incremento dovuto all'adozione di politiche incentivanti che la Regione ritiene di poter mettere in essere, anche con il concorso degli Enti Locali.

Nella Tabella 4**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** sono indicati i tassi attesi di crescita dei passeggeri*km di cui al PEF (con riferimento all'anno 2023):

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Nuovi servizi	-1,4%	7,3%	2,6%	9,2%	2,8%	1,0%	1,5%	0,6%	0,0%	0,0%
Incremento qualità	0%	0,4%	0,4%	0,6%	0,6%	0,2%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%
Politica trasportistica	0%	0,4%	0,4%	0,6%	0,6%	0,2%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%
TOTALE	**-1,4%**	**8,1%**	**3,4%**	**10,4%**	**4,1%**	**1,4%**	**2,3%**	**0,9%**	**0,8%**	**0,9%**

*Tabella 4 | Tassi attesi di crescita passeggeri*km*

Si prevede, inoltre, un recupero dell'evasione tra il 2024 e il 2025.

La dinamica dei ricavi da mercato prevista porta a un incremento degli stessi del 86% nel 2033 rispetto al 2024 e fissa il rapporto rispetto ai ricavi totali ad un valore pari al 34% nell'anno 2033.

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Incremento/adeguamento tariffe	2,19	0,00	0,00	0,00	9,21	1,43	3,73	1,58	1,63	1,67
Recupero dell'evasione	0,87	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuovi servizi	0,00	3,40	1,31	4,80	2,88	0,73	1,10	0,48	0,00	0,00
Incremento qualità	0,00	0,20	0,20	0,30	0,65	0,12	0,28	0,11	0,32	0,36
Politica trasportistica	0,00	0,20	0,20	0,30	0,65	0,12	0,28	0,11	0,32	0,36
TOTALE	**3,06**	**4,23**	**1,71**	**5,40**	**13,39**	**2,40**	**5,39**	**2,28**	**2,27**	**2,38**

Tabella 5 | Incremento ricavi da mercato da PEF (milioni di euro)

Le previsioni effettuate comportano nel PEF nell'arco di validità del Contratto ricavi da mercato per 676,3 milioni di euro.

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Ricavi da Mercato (M€)	**45,90**	**50,13**	**51,84**	**57,24**	**70,63**	**73,04**	**78,42**	**80,71**	**82,98**	**85,36**

Tabella 6 | Ricavi da mercato da PEF (milioni di euro)

Nella Figura 2**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** è riportato l'andamento stimato dei ricavi da mercato del PEF:

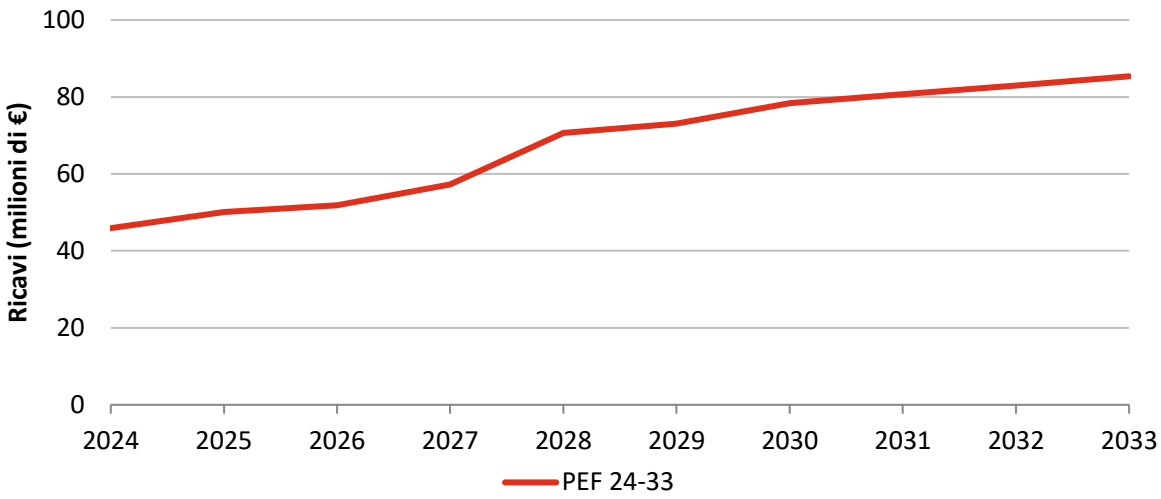

Figura 2 | Ricavi da mercato (milioni di euro) da PEF

9. COSTI DI PROCESSO

Di seguito è riportata la descrizione di ciascuna voce dei costi del PEF. I costi in esame tengono conto delle quote afferenti ad attività che la Direzione Regionale Sicilia di Trenitalia eroga "*in service*" per la Direzione Business Intercity. Nella redazione del PEF si è tenuto conto dei costi di processo afferenti ai materiali rotabili ricevuti da Trenitalia in comodato d'uso dalla Regione. Ove pertinenti, i costi del personale sono stati separatamente indicati in seno ai costi del processo preso di volta in volta in esame.
Nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** si riportano i costi di processo che, nell'arco temporale del PEF, si sviluppano in funzione della variazione della produzione, dell'efficientamento di alcuni processi e del tasso di inflazione (Tabella 2 – Dinamica inflattiva utilizzata dalle Parti per la redazione del PEF), nonché dei lavori programmati all'infrastruttura.

PEF per processi

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Accesso infrastruttura	-22,4	-26,5	-27,4	-31,9	-32,4	-33,2	-34,2	-34,5	-35,0	-35,7
Gestione circolazione	-17,1	-13,5	-13,7	-13,1	-13,4	-13,7	-13,9	-14,1	-14,3	-14,6
Condotta, scorta e gestione equipaggi	-47,1	-49,7	-55,3	-59,8	-60,9	-62,2	-64,3	-66,3	-67,4	-68,6
Manovra	-6,6	-6,6	-6,5	-6,4	-6,4	-6,5	-6,5	-6,6	-6,7	-6,8
Manutenzione e Pulizie	-36,9	-39,3	-40,6	-42,9	-43,9	-45,1	-44,5	-45,8	-46,7	-47,6
Commerciale	-11,0	-11,5	-11,9	-12,3	-12,6	-12,6	-12,7	-12,8	-12,9	-13,1
Staff	-18,2	-18,6	-19,2	-19,8	-19,9	-20,0	-20,2	-20,5	-20,8	-21,1
TOTALE	**-159,4**	**-165,6**	**-174,6**	**-186,1**	**-189,7**	**-193,3**	**-196,4**	**-200,7**	**-203,9**	**-207,4**

Tabella 7 | Costi di Processo (Milioni di euro)

Si precisa che l'evoluzione del costo del lavoro segue le dinamiche previste dal rinnovo del CCNL in termini di costo unitario, compresa la componente inflattiva tenuta a riferimento nel rinnovo del CCNL ed i recuperi di produttività, pari al 2% medio annuo.
Trenitalia si impegna a programmare, porre in essere e monitorare, per il periodo contrattuale, azioni di efficientamento dei propri costi che, tenendo conto della maggiore produzione ferroviaria e dei "Fattori di contesto" di cui al paragrafo 18, consentono il mantenimento di un tasso di

incremento dei costi operativi, al netto dei costi Accesso Infrastruttura, Gasolio e Autoservizi Sostitutivi, ben al di sotto del tasso di inflazione atteso.

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	CAGR
Costi*	**-122,69**	**-128,65**	**-136,52**	**-144,44**	**-147,32**	**-149,96**	**-151,99**	**-155,88**	**-158,50**	**-161,06**	**3,07%**
Treni*km	**10,23**	**11,63**	**11,67**	**13,35**	**13,35**	**13,42**	**13,68**	**13,68**	**13,68**	**13,68**	**3,30%**
Costi */ Treni*km	**-11,99**	**-11,06**	**-11,70**	**-10,82**	**-11,04**	**-11,17**	**-11,11**	**-11,39**	**-11,59**	**-11,77**	**-0,20%**

* *costi operativi, al netto dei costi Accesso Infrastruttura, Gasolio e Autoservizi Sostitutivi*

Nel seguito è riportata un'analisi dei costi di processo.

Condotta, Scorta e Gestione Equipaggi

Nella voce "Condotta, scorta e gestione equipaggi" sono indicati i costi sostenuti per il personale di condotta e di scorta (diretto ed indiretto) e i relativi costi (formazione, pernottamenti, divise, visite mediche, buoni pasto, spostamenti per la copertura del turno). Per personale indiretto si intendono le risorse impiegate per l'assegnazione dei turni e quelle per la gestione amministrativa del personale.
Nella Tabella 8 sono esplicitate le diverse componenti del costo per Condotta, Scorta e Gestione Equipaggi (suddivise in Costo del Lavoro e Altri costi operativi).

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Condotta Scorta e Gestione equipaggi	**-47,1**	**-49,7**	**-55,3**	**-59,8**	**-60,9**	**-62,2**	**-64,3**	**-66,3**	**-67,4**	**-68,6**
Costo del lavoro	-44,2	-46,7	-52,2	-56,7	-57,8	-59,0	-61,0	-63,0	-64,0	-65,1
Altri costi operativi	-2,9	-3,0	-3,0	-3,1	-3,1	-3,2	-3,3	-3,3	-3,4	-3,5

Tabella 8 | Costi Condotta, Scorta e Gestione Equipaggi

Accesso Infrastruttura

Per "Accesso infrastruttura" si intende il costo (cosiddetto "costo passante") relativo ai servizi del presente Contratto, sostenuto dall'impresa ferroviaria verso il Gestore dell'Infrastruttura comprensivo del pedaggio (treni commerciali ed invii legati ai turni dei servizi per il contratto di servizio) incluse le prestazioni accessorie e complementari, del costo sostenuto per l'energia elettrica e per l'aggio dell'1% dovuto all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali.
Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e sono distintamente esplicitati i costi relativi a energia, soste e parking. In particolare, si conferma che tutti i costi di accesso all'infrastruttura, ivi compresi quelli per sosta e parking, sono ricompresi nel PEF, sulla base delle tariffe attuali pubblicate dal Gestore dell'Infrastruttura.
Eventuali incrementi di costo ai servizi di pertinenza al presente contratto rispetto al PEF verso il Gestore dell'Infrastruttura rilevati a consuntivo andranno riconosciuti integralmente a Trenitalia; laddove il costo verso il Gestore sarà in diminuzione, rispetto a quanto previsto a PEF, sarà riconosciuto alla Regione.
La **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**9 riporta i costi per Accesso Infrastruttura.

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Accesso infrastruttura	**-22,4**	**-26,5**	**-27,4**	**-31,9**	**-32,4**	**-33,2**	**-34,2**	**-34,5**	**-35,0**	**-35,7**

Tabella 9 | Costi per Accesso infrastruttura

Gestione Circolazione

Per "Gestione circolazione", si intende il costo sostenuto per:

- il personale della Sala Operativa, con copertura h24. Le figure presenti in Sala Operativa sono gli operatori della circolazione, della gestione dei turni del materiale rotabile e della gestione dei rientri per pulizie, della formazione dei treni, della Customer Room;
- autoservizi sostitutivi programmati e occasionali emergenziali (programmabili e non) il cui *trend* tiene conto della cessazione dei servizi sostitutivi programmati a partire dal cambio orario di dicembre 2026, a seguito del ripristino del collegamento ferroviario tra Gela e Caltagirone, e degli autoservizi sostitutivi per far fronte alle interruzioni disposte dal Gestore dell'Infrastruttura per i progetti di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria siciliana;
- consumi di gasolio per trazione diesel.

Nella Tabella 10**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** sono esplicitate le diverse componenti del costo per la Gestione circolazione (suddivise in Costo del Lavoro e Altri costi operativi).

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Gestione circolazione	**-17,1**	**-13,5**	**-13,7**	**-13,1**	**-13,4**	**-13,7**	**-13,9**	**-14,1**	**-14,3**	**-14,6**
Costo del lavoro	-1,9	-1,9	-2,0	-2,1	-2,2	-2,3	-2,4	-2,4	-2,5	-2,5
Altri costi operativi	-15,2	-11,6	-11,7	-11,1	-11,2	-11,4	-11,5	-11,7	-11,9	-12,1
- di cui autoservizi	-11,1	-6,1	-6,2	-4,3	-4,4	-4,5	-4,6	-4,7	-4,8	-4,8

Tabella 10 | Costi per Gestione circolazione

Manovra

Per "Manovra" si intende il costo sostenuto per il personale di manovra, diretto ed indiretto, oltre che i relativi costi legati al personale stesso (formazione, divise, visite mediche, buoni pasto, trasferimenti per la copertura del turno). La voce comprende anche il costo sostenuto per i servizi di manovra esternalizzati.

Nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**tabella 11 sono esplicitate le diverse componenti del costo per la Manovra (suddivise in Costo del Lavoro e Altri costi operativi).

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Manovra	**-6,6**	**-6,6**	**-6,5**	**-6,4**	**-6,4**	**-6,5**	**-6,5**	**-6,6**	**-6,7**	**-6,8**
Costo del lavoro	-2,2	-2,1	-1,9	-1,7	-1,6	-1,6	-1,6	-1,5	-1,6	-1,5
Altri costi operativi	-4,4	-4,5	-4,6	-4,7	-4,8	-4,9	-5,0	-5,1	-5,2	-5,3

Tabella 11 | Costi di manovra

Manutenzione e Pulizie

Per "Manutenzione" si intende il costo sostenuto per:

- il personale di manutenzione (diretto ed indiretto);
- la manutenzione corrente programmata e correttiva;
- le attività di verifica del materiale rotabile;
- i costi per i ricambi;
- i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;
- i costi per servizio di manutenzione dei treni esternalizzato;
- i costi per l'ingegneria ed altri costi di processo;
- le locazioni.

Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e dall'evoluzione della flotta in uso, ivi incluso il materiale rotabile in comodato d'uso, con maggiori dotazioni tecnologiche, che, quindi, richiedono specifici interventi di manutenzione per il mantenimento in efficienza.
Per quanto riguarda la voce "Pulizie" si intende il costo sostenuto per il processo di pulizia appaltato e per il personale impegnato nella gestione e nel controllo del processo stesso.
Nel PEF l'andamento di tale costo dipende dalla produzione e dagli interventi straordinari per aumentare la qualità del servizio (es.: rimozione dei graffiti, pulitori viaggianti su alcune relazioni).
Nella tabella 12 **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**sono esplicitate le diverse componenti del costo per Manutenzione e per Pulizie (suddivise in Costo del Lavoro e Altri costi operativi).

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Manutenzione e Pulizie	**-36,9**	**-39,3**	**-40,6**	**-42,9**	**-43,9**	**-45,1**	**-44,5**	**-45,8**	**-46,7**	**-47,6**
Costo del lavoro	-7,4	-7,3	-7,1	-7,1	-7,2	-7,3	-7,5	-7,6	-7,7	-7,8
Altri costi operativi	-24,4	-26,3	-27,6	-29,4	-30,3	-31,2	-30,3	-31,4	-32,0	-32,6
Pulizia Materiale Rotabile	-5,1	-5,7	-5,8	-6,3	-6,4	-6,6	-6,7	-6,9	-7,0	-7,1

Tabella 12 | Costi di Manutenzione e pulizie

Commerciale

Con la voce "Commerciale" si intende il costo sostenuto per il personale delle biglietterie, per il personale dell'assistenza e dell'informazione alla clientela, per le provvigioni ed aggi, per i sistemi informativi ed amministrativi, per i canoni di locazione ed altri costi di processo. Sono incluse nel perimetro contrattuale le biglietterie di Agrigento Centrale, Bagheria, Caltanissetta Centrale, Catania Centrale, Messina Centrale, Milazzo, Palermo Centrale, Palermo Notarbartolo, Siracusa, Taormina-Giardini, Trapani; nel corso della durata del Contratto è prevista la chiusura della biglietteria di Milazzo. Sono, inoltre, previsti presidi di Assistenza alla clientela, che operano sul territorio siciliano per fornire informazioni su collegamenti, binari di partenza, orari, promozioni e servizi disponibili, segnalazioni e avvisi su modifiche ai servizi, oltre che per controllo dei titoli di viaggio, come dettagliato nell'Allegato Servizi Connessi al Trasporto.
Nella tabella 13 sono esplicitate le diverse componenti del costo per Commerciale (suddivise in Costo del Lavoro e Altri costi operativi).

Costi di processo	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Commerciale	**-11,0**	**-11,5**	**-11,9**	**-12,3**	**-12,6**	**-12,6**	**-12,7**	**-12,8**	**-12,9**	**-13,1**
Costo del lavoro	-3,8	-4,0	-4,2	-4,4	-4,5	-4,6	-4,7	-4,8	-4,9	-4,9
Altri costi operativi	-7,2	-7,5	-7,7	-7,9	-8,1	-8,0	-8,0	-8,0	-8,1	-8,1

Tabella 13 | Costi per Commerciale

Staff

Con la voce "Staff" si intende il costo sostenuto per il personale delle strutture di staff, i servizi amministrativi ed informatici.
I costi di staff includono il costo del personale e i costi collegati alla gestione dello stesso.
I costi di staff indiviso comprendono i costi delle strutture di staff della Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale (principalmente costo del personale; voce "Costi interdivisionali vs Corporate") e i costi delle Direzioni non commerciali di Trenitalia.
Tali costi di staff indiviso vengono imputati al PEF del contratto con una metodologia di allocazione indiretta, attraverso specifici driver di cui alla tabella in allegato.
Nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**tabella 14 sono esplicitate le diverse componenti del costo per Staff (suddivise in Costo del Lavoro e Altri costi operativi).

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Staff	**-18,2**	**-18,6**	**-19,2**	**-19,8**	**-19,9**	**-20,0**	**-20,2**	**-20,5**	**-20,8**	**-21,1**
Costo del lavoro	-5,4	-5,5	-5,6	-5,7	-5,8	-5,9	-6,0	-6,1	-6,2	-6,3
Altri costi operativi	-12,7	-13,0	-13,6	-14,0	-14,1	-14,1	-14,2	-14,4	-14,6	-14,8

Tabella 14 | Costi per Staff

Ammortamenti

La voce "Ammortamenti" dipende, oltre che dagli interventi di manutenzione ciclica e di revamping, dal piano degli investimenti previsto, descritto nel PRO, ed include, oltre all'acquisto di nuovi treni, anche gli investimenti in impianti, tecnologia e informatica.
La tabella 15 riporta i dati relativi agli ammortamenti:

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Ammortamenti	**19,9**	**20,8**	**21,2**	**22,3**	**19,0**	**17,7**	**19,4**	**20,2**	**19,2**	**18,3**

Tabella 15 | Ammortamenti (Milioni di euro)

Gli ammortamenti dei beni già in asset sono stati stimati ad aliquota costante partendo dai valori consuntivati che sono determinati secondo la metodologia del Component Approach, che applica le seguenti aliquote, secondo i principi contabili adottati da Trenitalia e dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia:

- 3,3% su 83,6 % del valore;
- 20% su 3,3% del valore;
- 10% su 13,1% del valore.

Con riferimento al valore degli ammortamenti riportati nel PEF, si esplicita che lo stesso è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza del contratto di servizio.

Le quote di ammortamento rotabili oggetto di cofinanziamento inserite nel PEF si riferiscono esclusivamente alla parte dei beni a carico di Trenitalia.

Remunerazione Capitale Investito Netto (CIN)

La metodologia di individuazione del CIN è quella prevista dalle deliberazioni ART citate ed è riferita al singolo esercizio.
Con riferimento alla valorizzazione delle voci impiegate per il calcolo della remunerazione del CIN, si fa riferimento ai previsionali esposti nella tabella 16 ("Dati di Stato patrimoniale").

Schema 2 - Stato Patrimoniale Regolatorio		**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
1.a	Immobilizzazioni immateriali	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
1.b	Immobilizzazioni materiali con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria	106,6	104,1	113,8	116,8	113,7	111,8	108,8	101,7	90,1	74,1
1.b.i	*di cui: terreni e fabbricati (ad es. depositi, officine)*	9,2	8,7	8,2	7,8	7,4	7,0	6,6	6,2	5,9	5,6
1.b.ii	*di cui: impianti e macchinario*	93,1	83,9	88,6	86,9	79,9	74,8	74,2	69,4	60,1	46,4
1.b.ii.1	*di cui: materiale rotabile autofinanziato*	87,7	77,3	77,2	72,1	65,8	61,6	62,0	58,5	50,9	39,3
1.b.iii	*di cui: attrezzature industriali e commerciali*	3,0	10,3	15,8	21,1	25,4	29,0	27,1	25,1	23,2	21,2
1.b.iv	*di cui: altre*	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9
1	**Totale immobilizzazioni**	**107,3**	**104,9**	**114,5**	**117,5**	**114,5**	**112,6**	**109,6**	**102,4**	**90,8**	**74,9**
2.a	Rimanenze	5,5	5,6	5,7	5,8	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,6
2.b	Crediti	103,3	103,6	104,1	104,4	94,4	81,0	67,7	54,3	41,0	27,6
2.b.i	*di cui: commerciali*	102,2	102,5	103,0	103,3	93,2	79,9	66,5	53,1	39,8	26,4
2.b.ii	*di cui: altri crediti*	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2	**Totale attivo circolante**	**108,8**	**109,2**	**109,8**	**110,3**	**100,3**	**87,1**	**73,9**	**60,6**	**47,4**	**34,2**
\3.a	Debiti	26,5	26,7	32,0	31,5	29,8	30,3	30,7	30,4	29,6	28,8
3.a.i	*di cui: debiti verso fornitori*	23,4	23,4	28,5	27,8	26,0	26,4	26,7	26,3	25,4	24,5
3	**Totale debiti**	**26,5**	**26,7**	**32,0**	**31,5**	**29,8**	**30,3**	**30,7**	**30,4**	**29,6**	**28,8**
4=1+2-3	**Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio**	**189,6**	**187,4**	**192,3**	**196,3**	**185,0**	**169,4**	**152,8**	**132,6**	**108,7**	**80,3**

Tabella 16 | Dati di stato patrimoniale

Il CIN è costituito da capitale circolante (crediti al netto dei debiti, ivi incluso il credito vantato da Trenitalia relativo alla sommatoria dei Risultati Netti da PEF per il periodo 2017-2023 del Contratto di Servizio 2017-2026, cessato anticipatamente al 31 dicembre 2023, pari a 80,2 milioni di €, considerato dal 2024) ed immobilizzazioni (principalmente treni ed impianti). Sono state escluse dal computo delle passività le voci "Altri fondi" e "TFR" (lettere B) e C)) dell'art. 2424 c.c., così come previsto dalla delibera 154/2019 che prevede per il Passivo la sola quota Debiti come definita dall'art. 2424 del codice civile alla lettera D) Debiti.
La remunerazione del CIN prevede l'applicazione del WACC recependo quanto definito con la delibera ART 65/2020, come aggiornata dalla delibera ART 33/2021. Il tasso di remunerazione del CIN previsto è definito dalla deliberazione ART n. 49/2023, il cui allegato A è di seguito riportato.

Risk Free Rate Nominale	3,17%
Premio al Debito	1,77%
Costo del Debito Nominale	4,94%
IRES	24,00%
IRAP	4,82%
Aliquota Fiscale	28,82%
scudo fiscale	24,00%
Costo del Debito Nominale pre-tax	5,27%
Equity Risk Premium	6,01%
Leva Finanziaria (D/E)	0,620
Gearing (D/(D+E))	0,383
Asset Beta	0,350
Equity Beta	0,515
Costo Nominale dell' Equity post-tax	6,26%
Costo Nominale dell' Equity pre-tax	8,80%
Wacc Nominale post-tax	5,76%
Wacc Nominale pre-tax	**7,45%**
Inflazione	4,30%
Wacc Reale pre-tax	3,02%

Tabella 17 | Stima WACC

Il PEF ha previsto la seguente remunerazione del CIN:

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Remunerazione del CIN	**14,1**	**14,0**	**14,3**	**14,6**	**13,8**	**12,6**	**11,4**	**9,9**	**8,1**	**6,0**

Tabella 18 | Remunerazione Capitale Investito Netto (Milioni di euro)

10. DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA

10.1. Gli obiettivi di Efficienza ed Efficacia

Gli obiettivi sono misurati attraverso gli indicatori (KPI) di cui all'annesso 2 della Delibera ART 120/2018.
Per la definizione degli obiettivi l'ART ha considerato le performance relative al quinquennio 2015-2019: per ciascuno dei KPI, l'ART ha comunicato i valori in termini di valori massimi, medi e minimi, che rappresentano statistiche descrittive delle prestazioni registrate nel periodo 2015-2019, da utilizzare come termini di confronto per la fissazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza da applicare al PEF.
I valori obiettivo di ART sono stati indicizzati a valori 2023 al fine di renderli confrontabili con i valori di PEF al netto degli effetti inflattivi, anch'essi calcolati a valori 2023 per omogeneità rispetto ai dati di periodo presi a riferimento per la definizione degli obiettivi.
L'anno preso a riferimento per la determinazione degli obiettivi è il 2023.
Si riportano di seguito i livelli obiettivo degli indicatori di efficienza ed efficacia di cui all'Annesso 2 della misura 2 della delibera ART 120/2018.

10.2. **Recupero di efficienza del costo operativo per treno*km**

ART con nota del 28 settembre 2023 ha fornito il valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo "Valore di Periodo", da assumere come riferimento, tenendo conto di tutti i fattori di contesto, per la fissazione di obiettivi di efficienza.
Tale valore, come indicato da ART, "*segnala la distanza percentuale del costo operativo totale attribuibile al CdS della Regione Siciliana, gestore Trenitalia S.p.A., dalla frontiera del costo totale operativo efficiente, stimata con la metodologia illustrata nell'Annesso 1 della delibera ART n. 120/2018*."
Il Valore di Periodo comunicato da ART è 10,07%, con un tasso di efficientamento annuale, costante nei cinque anni 2024-2028 pari a 2,10%. Tale valore rappresenta il riferimento per la fissazione dell'obiettivo di efficienza relativo al primo periodo regolatorio del Piano Economico Finanziario.

valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo - SICILIA (Trenitalia)	
valore di periodo	10,07%
valore annuale (T=5)	2,10%

Tabella 19 | ART valore percentuale relativo al recupero di efficienza del Costo Operativo

Le Parti, sulla base dei valori dell'anno 2023, hanno condiviso un obiettivo di Recupero di efficienza del costo operativo dei processi (quindi esclusi gli ammortamenti e la remunerazione del capitale investito), anche in considerazione dei fattori di contesto successivamente descritti, pari a 13,5% (si veda la tabella in calce relativa al PEF deflazionato) corrispondente ad un tasso di efficientamento annuale medio nei cinque anni pari a 2,87% (CAGR 2024-2028).

COSTI DI PROCESSO DEFLAZIONATI a valori 2023	2023	2024	2025	2026	2027	2028	CAGR
CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI	**-44,1**	**-45,4**	**-46,9**	**-51,2**	**-54,5**	**-54,6**	**4,4%**
Costo del lavoro	-41,3	-42,5	-44,1	-48,4	-51,7	-51,8	
altri costi operativi	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	
GESTIONE E CIRCOLAZIONE	**-13,9**	**-16,6**	**-12,8**	**-12,8**	**-12,0**	**-12,1**	**-2,8%**
Costo del lavoro	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	-2,0	
altri costi operativi	-12,1	-14,8	-11,0	-11,0	-10,1	-10,1	
MANOVRA	**-5,6**	**-6,4**	**-6,2**	**-6,0**	**-5,9**	**-5,8**	**0,5%**
Costo del lavoro	-2,3	-2,1	-2,0	-1,7	-1,6	-1,5	
altri costi operativi	-3,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	
MANUTENZIONE E PULIZIE	**-35,5**	**-35,8**	**-37,4**	**-37,9**	**-39,2**	**-39,4**	**2,1%**
Costo del lavoro	-7,3	-7,1	-6,9	-6,6	-6,5	-6,5	
altri costi operativi	-28,2	-28,7	-30,5	-31,2	-32,7	-32,9	
COMMERCIALE	**-10,5**	**-10,7**	**-10,9**	**-11,1**	**-11,2**	**-11,3**	**1,6%**
Costo del lavoro	-3,6	-3,7	-3,7	-3,9	-4,0	-4,1	
altri costi operativi	-6,9	-7,0	-7,2	-7,2	-7,2	-7,3	
STAFF	**-17,2**	**-17,6**	**-17,6**	**-17,9**	**-18,1**	**-17,9**	**0,8%**
Costo del lavoro	-5,1	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	
altri costi operativi	-12,1	-12,4	-12,4	-12,7	-12,9	-12,6	
TOTALE COSTI NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA	**-126,8**	**-132,5**	**-131,9**	**-136,9**	**-140,9**	**-141,1**	**2,2%**

Treni km (M) (produzione commerciale equivalente)	**10,4**	**11,1**	**11,8**	**11,9**	**13,3**	**13,3**	**5,2%**
Passeggeri km (M)	**526,6**	**519,1**	**561,2**	**580,2**	**640,5**	**666,8**	**4,8%**

COSTI UNITARI/TRKM NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA (€)	**-12,2**	**-11,9**	**-11,1**	**-11,5**	**-10,6**	**-10,6**	**-2,87%**

COSTI UNITARI/VKM NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA (€cent/UT)	**-0,2**	**-0,3**	**-0,2**	**-0,2**	**-0,2**	**-0,2**	**-2,6%**

Tabella 20 | Efficienza Costi di Processo

Di seguito le più rilevanti motivazioni dell'andamento delle principali voci di costo espresse nel PRO e nel PEF:

- **Condotta e Scorta**: il costo aumenta in funzione degli incrementi di produzione programmati nonché della necessità di inserire le risorse anticipatamente ai fini di formazione del personale;
- **Gestione Circolazione**: il costo si riduce in relazione al completamento dei lavori all'infrastruttura, che generano un significativo volume di servizi sostitutivi durante le interruzioni programmate nel periodo 2024-2026;
- **Manovra**: il costo si riduce grazie ad una ottimizzazione dei turni, anche grazie incrementi di produzione ed all'introduzione dei nuovi treni bimodali;
- **Manutenzione e pulizie**: detti costi crescono in ragione dell'aumento della produzione ferroviaria prevista da Programma di Esercizio nel 2025 rispetto al 2024, tenendo anche conto della produzione autosostitutiva che si riduce progressivamente;

- **Commerciale**: i costi di processo risentono della dinamica positiva dei ricavi da traffico correlata all'incremento dei viaggiatori*km. Come sopra detto, gli unici effetti di rete registrabili sono correlati alle provvigioni per la vendita di titoli di viaggio non rientranti nel perimetro del Contratto ed hanno un impatto poco significativo (€ 385.686 annui) in ragione della rete di vendita contrattuale (paragrafo 3);
- **Staff**: l'andamento dei costi di staff è funzione di progetti di miglioramento della soddisfazione della clientela e dei processi industriali.

10.3. Gli obiettivi di Efficienza ed Efficacia

Sono riportati di seguito gli indicatori (KPI) di cui All'annesso 2 della Delibera ART 120/2018.

INDICATORE DI EFFICIENZA OPERATIVA		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Costo operativo per treno-km	costi operativi/treni-km	Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile.

EFFICIENZA – COSTI		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Costo operativo per posto-km	costi operativi/posti-km a sedere	Il costo operativo è costituito dal costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costi di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi, sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale rotabile.
Costo operativo per passeggero-km	costi operativi/pax-km	
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	costi di manutenzione/ore servizio treni	Il costo di manutenzione include quello del personale addetto alla manutenzione.
Costi Manutenzione per treno-km	costi di manutenzione/treni-km	
Costi Manutenzione per costi operativi	costo di manutenzione/costi operativi	

EFFICIENZA – RICAVI		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Ricavi da Traffico per treno km	ricavi da traffico/treni-km	I ricavi da indicare sono pari agli importi a consuntivo nell'anno espressi in euro degli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio al netto dell'IVA.
Ricavi da Traffico per posto-km	ricavi da traffico/posti-km a sedere	
Ricavi da Traffico per passeggero-km	ricavi da traffico/pax-km	
Ricavi totali per treno-km	ricavi totali/treni-km	I ricavi totali sono dati dalla somma dei corrispettivi da contratto di servizio, dei ricavi da traffico e da altri ricavi.
Ricavi totali per posto-km	ricavi totali/posti-km a sedere	
Ricavi totali per passeggero-km	ricavi totali/pax-km	
Coverage Ratio	ricavi da traffico/costi operativi	

PRODUTTIVITA'		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Costo del lavoro totali per numero addetti totali	costi del lavoro totale/n. addetti totali	Il costo del lavoro totale è dato dalla somma del costo del lavoro del personale operativo, di manutenzione e addetto ad altre mansioni. Gli addetti totali sono dati dalla somma degli addetti operativi, di manutenzione e addetti ad altre mansioni. Gli addetti sono misurati in FTE units.
Treni-km per numero addetti operativi	treni-km/n. addetti operativi	
Treni-km per numero addetti totali	treni-km/n. addetti totali	

EFFICACIA		
Nome	**Formulazione**	**Note**
Puntualità (solo causa IF)	n. treni in orario/n. treni circolati	Numero dei treni con ritardo inferiore ai 5 minuti (solo causa IF) in rapporto al numero dei treni effettivamente circolati
Scostamenti da orario (solo causa IF)	tempo di ritardo/tempo di percorrenza	Il tempo è espresso in minuti
Regolarità Treni (solo causa IF)	n. treni circolati/n. treni programmati	Numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento in rapporto al numero di treni programmati.

Si riportano di seguito i livelli obiettivo degli indicatori di efficienza ed efficacia di cui all'Annesso 2 della misura 2 della delibera ART 120 / 2018.

11. INDICATORI DI EFFICIENZA OPERATIVA

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2015-2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza operativa:

Efficienza operativa ART	Media	Minimo	Massimo
Costo operativo per treno*km	10,579	10,306	10,866

Tabella 21 | Efficienza operativa – Indicatori ART Sicilia a valori attualizzati con indice IPCA al 2019

A tali indicatori è stato applicato l'adeguamento inflattivo IPCA cumulato per il periodo 2019-2023, al fine di renderli confrontabili con i valori del PEF, deflazionati al 2023.

Efficienza operativa ART	Media	Minimo	Massimo
Costo operativo per treno*km	12,397	12,077	12,733

Tabella 21 b | Efficienza operativa – Indicatori ART Sicilia a valori attualizzati con indice IPCA al 2023

Il PRO, tenendo a riferimento i suddetti valori attualizzati al 2023 (Tabella 21 b), individua i seguenti target per ciascun anno del primo periodo regolatorio che si collocano sempre al di sotto del valore minino indicato da ART.

Efficienza operativa PEF 24-33	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Media 24-28
Costo operativo per treno*km	12,224	11,913	11,143	11,536	10,559	10,569	11,144

Tabella 22 | Efficienza operativa Target primo periodo regolatorio a valori 2023

I dati economici a consuntivo saranno confrontati annualmente con quelli previsti a PEF così da verificare eventuali scostamenti e individuare le eventuali azioni al fine di perseguire gli obiettivi di efficienza condivisi.

12. OBIETTIVI DI EFFICIENZA – COSTI

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2015-2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-costi:

Efficienza - Costi ART	Media	Minimo	Massimo
Costo operativo per posto-km	0,060	0,057	0,069
Costo operativo per passeggero-km	0,221	0,189	0,232
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	143,33	121,28	154,24
Costi Manutenzione per treno-km	2,490	2,104	2,693
Costi Manutenzione per costi operativi	23,52%	20,42%	24,78%

Tabella 23 | Efficienza Costi – Indicatori ART Sicilia a valori attualizzati con indice IPCA al 2019

Efficienza - Costi ART	Media	Minimo	Massimo
Costo operativo per posto*km	0,070	0,067	0,081
Costo operativo per passeggero*km	0,259	0,221	0,272
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	168,0	142,1	180,7
Costi Manutenzione per treno*km	2,92	2,47	3,16
Costi Manutenzione per costi operativi	23,52%	20,42%	24,78%

Tabella 23 b | Efficienza Costi – Indicatori ART Sicilia a valori attualizzati con indice IPCA al 2023

Le Parti hanno concordato valori obiettivo per il periodo regolatorio 2024-2028 in linea con i valori individuati dall'Autorità.

Al raggiungimento degli obiettivi concorrono i progetti di sviluppo dell'offerta, in termini di incremento di produzione, anche per apertura/riapertura di linee, che, impattando sugli indicatori di efficienza dei costi, permettono un utilizzo più efficiente dei fattori produttivi.
Di seguito i target per ciascun anno del periodo regolatorio.

Efficienza operativa ART	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Media 24-28
Costo operativo per posto*km	0,058	0,054	0,048	0,049	0,043	0,043	0,047
Costo operativo per passeggero*km	0,241	0,255	0,235	0,236	0,220	0,212	0,232
Costi Manutenzione per ore di servizio dei treni	190,32	178,97	175,47	177,33	163,36	164,22	171,87
Costi Manutenzione per treno*km	3,42	3,22	3,16	3,19	2,94	2,95	3,09
Costi Manutenzione per costi operativi	28,0%	27,0%	28,3%	27,6%	27,8%	27,9%	27,8%

Tabella 24 | Efficienza Costi - Target primo periodo regolatorio

Le Parti hanno concordato valori obiettivo per il periodo regolatorio 2024-2028 in linea con i valori individuati dall'Autorità.

Per la voce "Costi Manutenzione per costi operativi", si rilevano valori obiettivo per il primo quinquennio 2024-2028 superiori al valore massimo individuato dall'Autorità, in ragione dell'entità dell'efficientamento raggiunto negli altri processi. Si evidenzia, comunque, un efficientamento medio annuo del "Costo Manutenzione per treno*km" pari al 2,91% (CAGR 2024-2028).

13. OBIETTIVI DI EFFICIENZA - RICAVI

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2015-2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficienza-ricavi:

Efficienza ricavi ART	Media	Minimo	Massimo
Ricavi da Traffico per treno*km	2,734	2,638	2,923
Ricavi da Traffico per posto*km	0,016	0,014	0,018
Ricavi da Traffico per passeggero*km	0,057	0,050	0,065
Ricavi totali per treno*km	14,77	13,80	15,68
Ricavi totali per posto*km	0,084	0,076	0,105
Ricavi totali per passeggero*km	0,307	0,288	0,320
Coverage Ratio	25,9%	24,8%	28,0%

Tabella 25 | Efficienza Ricavi – Indicatori ART Sicilia

Tenuto conto di tali valori ed in considerazione degli impatti conseguenti alla pandemia, le Parti hanno concordato gli obiettivi per il periodo di riferimento 2024-2028, che risultano pressoché tutti superiori al valore massimo indicato da ART.
Di seguito i target per ciascun anno del primo periodo regolatorio e le sottese motivazioni.

Ricavi	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Media 24-28
Ricavi da Traffico per treno*km	4,20	4,13	4,24	4,37	4,29	5,29	4,46
Ricavi da Traffico per posto*km	0,020	0,019	0,018	0,019	0,017	0,021	0,019
Ricavi da Traffico per passeggero*km	0,083	0,088	0,089	0,089	0,089	0,106	0,092
Ricavi totali per treno*km	16,467	16,443	15,969	16,304	15,049	17,532	16,259
Ricavi totali per posto*km	0,078	0,075	0,068	0,070	0,061	0,071	0,069
Ricavi totali per passeggero*km	0,324	0,352	0,337	0,334	0,314	0,351	0,337
Coverage Ratio	34,3%	36,0%	35,2%	37,1%	44,9%	45,6%	39,8%

Tabella 26 | Efficienza Ricavi - Target primo periodo regolatorio

Con riferimento ai ricavi da traffico, si precisa che gli obiettivi tengono conto dei fattori di contesto di cui al successivo paragrafo 18, nonché dell'incremento dei viaggiatori correlato all'incremento e revisione dell'offerta, alla qualità del servizio erogato e alla politica trasportistica regionale .
Il *trend* di incremento dei ricavi da traffico è determinato sostanzialmente dalle seguenti componenti:

- adeguamento/incremento delle tariffe;
- crescita dei viaggiatori per incremento dell'offerta commerciale;
- politica trasportistica;
- recupero dell'evasione;
- incremento della qualità.

Con riferimento all'adeguamento/incremento delle tariffe, viene previsto un incremento pari al 5% nel 2024, 15% nel 2028 e 5% nel 2030, mentre negli anni 2029, 2031, 2032 e 2033 è previsto l'adeguamento all'inflazione programmata nei termini sopra detti.
L'incremento dei viaggiatori atteso risente del significativo miglioramento della qualità del servizio erogato da Trenitalia, anche grazie al rinnovo della flotta regionale, e dell'attivazione di nuovi servizi ferroviari a partire dal 2024.
Il trend di crescita previsionale dei viaggiatori*km alla base del Piano Economico-Finanziario è pari al 3,5% medio annuo. Nel biennio 2024-2025, si assisterà all'inserimento di nuovi collegamenti; nel 2027 si registrerà un più significativo incremento di servizi ferroviari grazie al rilascio di nuove linee e conseguente ipotesi di attrarre nuova domanda. Lo sviluppo progettuale dell'offerta si consoliderà nel 2030.
Nell'arco di piano risulterà comunque strategico anche lo sviluppo della mobilità turistica e *leisure*, che potrà avere una ricaduta positiva sulla previsione di crescita dei viaggiatori*km.
Un ruolo significativo nell'incremento dell'attrattività del servizio potrà essere svolto da iniziative di integrazione tariffaria, già in parte sperimentate nelle città di Palermo e Messina grazie al sostegno dell'amministrazione regionale. A tale proposito, occorre evidenziare che la pianificazione regionale riserva particolare attenzione all'integrazione tra modalità di trasporto diverse, come pure evidenziato nell'ambito dell'Accordo Quadro sottoscritto dalla Regione Siciliana e da Rete Ferroviaria Italiana per il periodo 2023 – 2027. Inoltre, il programma di investimenti operato dalla Regione per il rinnovo del Parco rotabile siciliano costituisce un elemento qualificante per l'offerta di trasporto e garantisce un sensibile incremento del comfort a bordo e dell'attrattività dei servizi di trasporto regionali.
Per la quota parte dei viaggiatori sistematici, attribuibile fondamentalmente agli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola, la Regione intende sostenere il trasporto pubblico nel suo insieme, grazie ad un ulteriore impegno alla programmazione di orari cadenzati e coordinati, tra servizio ferro e gomma, favorendo l'integrazione tra le diverse modalità di spostamento.
Per raggiungere l'obiettivo di incremento dei viaggiatori, sono inoltre previsti investimenti di Trenitalia sull'attività di vendita, che rappresenta a tutti gli effetti parte fondamentale dell'esperienza di viaggio. In particolare, sono previsti investimenti in sviluppi tecnologici e digitali nell'intero arco di piano per rendere semplice e capillare l'utilizzo del treno. Verrà a tal fine adottato il nuovo sistema di vendita diretta, denominato TAP&TAP, con il quale sarà possibile acquistare il proprio titolo di viaggio direttamente con la carta di credito, con un TAP nella stazione di partenza e un TAP nella stazione di arrivo, utilizzando sia le validatrici sia le biglietterie self service.
Pertanto, l'incremento dei viaggiatori atteso risente della situazione di partenza, di cui ampiamente detto, delle politiche di pianificazione dei trasporti e di rilancio tipicamente nelle competenze regionali, nonché dei livelli di qualità e servizio erogati da Trenitalia, come opportunamente declinato nella Matrice dei Rischi, allegata al Contratto di Servizio, e dell'impegno di Trenitalia al contrasto di evasione/elusione.

14. INDICATORI DI PRODUTTIVITÀ

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2015-2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di produttività:

Produttività ART	Media	Minimo	Massimo
Costo del lavoro totali per numero addetti totali[1]	64.681	62.807	66.406
Treni-km per numero addetti operativi	14.920	14.548	15.488
Treni-km per numero addetti totali	11.820	11.082	12.433

Tabella 27 | Produttività – Indicatori ART Sicilia a valori 2019

Produttività ART	Media	Minimo	Massimo
Costo del lavoro totale per numero addetti totali **Errore. Il segnalibro non è definito.**	75.795	73.599	77.816
Treni*km per numero addetti operativi	14.920	14.548	15.488
Treni*km per numero addetti totali	11.820	11.082	12.433

Tabella 27 b | Produttività – Indicatori ART Sicilia a valori 2023

Le Parti hanno concordato per il primo periodo regolatorio i seguenti obiettivi degli indicatori, di cui è riportato di seguito l'andamento nel periodo di riferimento, secondo la dinamica di efficientamento prevista dal Piano Economico-Finanziario 2024-2033 (rispetto all'anno base 2023).

Produttività PEF 24-33	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Media 24-28
Costo del lavoro totale per numero addetti totali	64.593	64.578	64.598	64.638	64.649	64.635	64.620
Treni*km per numero addetti operativi	15.948	16.729	17.267	15.852	16.770	16.812	16.686
Treni*km per numero addetti totali	12.212	12.789	13.269	12.386	13.216	13.177	12.967

Tabella 28 | Produttività - Target primo periodo regolatorio

Come risulta dalla precedente tabella, l'indice "Costo del lavoro totale per numero addetti totali" risulta sempre inferiore al valore minimo indicato da ART, l'indice "Treni-km per numero addetti operativi" risulta sempre superiore al valore massimo indicato da ART e l'indice "Treni-km per numero addetti totali" risulta quasi sempre superiore al valore massimo indicato da ART.

15. INDICATORI DI EFFICACIA

Sulla base dei valori statistici osservati nel periodo 2015-2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha fornito come termini di confronto i seguenti indicatori di efficacia:

[1] I valori totali non includono quelli relativi alla manutenzione

Efficacia ART	Formulazione	media ART	min ART	max ART
Puntualità (solo causa IF)**	n. treni in orario/n. treni circolati	85,78%	82,10%	91,50%
Scostamento da orario (solo causa IF)**	tempo di ritardo/tempo di percorrenza*	1,85%	0,92%	2,73%
Regolarità Treni (solo causa IF)**	n. treni circolati/n. treni programmati	97,79%	97,06%	98,46%

** I valori indicati sono riferiti alla variabile treni-km in ritardo (>5 min; causa IF)/ treni km circolati, in quanto proxy dello scostamento orario.*
*** I valori indicati sono riferiti a tutte le cause per mancanza del dato di dettaglio.*

Le Parti hanno individuato per il primo periodo regolatorio i seguenti valori obiettivo degli indicatori di efficacia.
Gli indicatori sono calcolati attraverso il sistema di monitoraggio della circolazione del GI disponibile al momento della valutazione. Fino al termine della sperimentazione del nuovo applicativo da parte del Gestore dell'Infrastruttura (RFI) dei sistemi di monitoraggio della circolazione e della revisione della programmazione oraria, che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi di puntualità sono determinati nella località di destinazione dei treni.
Di seguito l'andamento dei suddetti indicatori nel periodo di riferimento 2024-2028 (rispetto all'anno base 2022).

Efficacia PEF 2024-2033	2022	2024	2025	2026	2027	2028	Media PEF
Puntualità TI	99,22%	98,80%	98,80%	98,80%	98,80%	98,80%	98,80%
Scostamento da orario	6,32%	4,02%	4,02%	4,02%	4,02%	4,02%	4,02%
Regolarità treno	99,7%	99,52%	99,52%	99,52%	99,52%	99,52%	99,52%

Tabella 30 | Efficacia - Target primo periodo regolatorio

Gli obiettivi sono stati determinati secondo la stessa metodologia utilizzata da ART per la determinazione del valore massimo, medio e minimo.
Come previsto dalla Delibera ART n. 16/2018, l'allegato al contratto "Condizioni Minime di Qualità" prevede ulteriori indicatori di qualità relativi anche alla puntualità e regolarità.

16. ANALISI DEI RISCHI

Nel Contratto di Servizio si prevede la definizione delle modalità di ripartizione del rischio tra la Regione e Trenitalia.
Trattandosi di un affidamento ai sensi dell'art. 5 comma 6 del Regolamento comunitario 1370/2007 e non ai sensi della dir. n. 23/14 e del Codice degli appalti, l'attribuzione dei rischi di cui si è tenuto conto nel PEF è stata valutata e condivisa dalle Parti anche tenendo conto della gestione degli effetti della pandemia.
Il monitoraggio di quanto previsto nel presente documento si effettua annualmente confrontando i valori di PEF e di CER normalizzati, secondo quanto previsto nella Matrice dei Rischi, per rendere omogenei i dati del PEF e del CER a confronto. Si tiene inoltre conto, per la valutazione dell'efficienza/inefficienza e per un confronto omogeneo, del tasso di inflazione reale e dei livelli di produzione stimati a PEF e consuntivati a CER.
Pertanto, l'inflazione reale (+/- rispetto a quella stimata) concorre nella quantificazione dello scostamento annuale PEF/CER.

Gli eventuali scostamenti saranno rendicontati, procedendo alle eventuali rettifiche sulla quantificazione dello scostamento finale tra il Risultato netto PEF e consuntivato CER, secondo quanto previsto alla Matrice dei Rischi, per essere poi compensati alla fine del periodo di PEF ovvero in occasione delle revisioni intermedie del PRO, agendo ad esempio sull'entità dei corrispettivi, piuttosto che sul livello di produzione o sulla politica tariffaria.
La Matrice dei Rischi prevede tra l'altro che:

- i costi dei processi, come effettivamente sostenuti e rendicontati nel CER, siano riconosciuti dalla Regione nella misura complessiva prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da servizi/interventi richiesti dalla Regione o sostenuti per ottemperare a disposizioni normative/regolamentari sopravvenute, fatto salvo che l'applicazione della modifica sia imputabile alla responsabilità di Trenitalia. I costi di processo ricomprendono i costi di condotta, scorta e gestione degli equipaggi, costi di gestione della circolazione, costi di manovra, costi di manutenzione, costi di pulizia materiale rotabile, costi commerciali e vendita e costi per altri processi. Il costo unitario del personale effettivamente sostenuto e indicato nel CER sia riconosciuto dalla Regione nella misura prevista dal PEF (fatti salvi i maggiori costi determinati da servizi/interventi richiesti dalla Regione).

Con riferimento ai ricavi da mercato, si illustra di seguito la procedura di applicazione della Matrice dei Rischi, che prevede che l'attribuzione dei rischi dei ricavi operativi sia effettuata solo in caso di scostamento negativo tra quanto previsto a PEF e consuntivato a CER, secondo il seguente ordine:

1. qualora venga deliberato dalla Regione un adeguamento/incremento tariffario diverso da quello definito in Contratto di servizio, i minori ricavi saranno considerati a carico della Regione; la differenza tra l'incremento previsto a PEF e quello attuato per applicazione del meccanismo del *price cap* sarà considerato a carico di Trenitalia;
2. l'eventuale mancato raggiungimento dei livelli stimati dei ricavi per lo sviluppo dei nuovi servizi è a carico della Regione, al netto della mancata azione di contrasto all'evasione ed elusione, che resta a carico di Trenitalia;
3. la riduzione dei ricavi da mercato, così come gli eventuali maggiori costi, conseguenti all'effetto stimato di politiche tariffarie (quali agevolazioni e gratuità diverse da quelle già previste nel PEF) saranno a carico della Regione;
4. l'eventuale dinamica negativa dei ricavi da traffico, così come gli eventuali maggiori costi, dovuti ad alterazioni non prevedibili delle condizioni di svolgimento del servizio, non già computati a PEF, e non imputabili a Trenitalia (quali a titolo esemplificativo quelli derivanti dalla diffusione di malattie epidemiologiche, provvedimenti restrittivi della circolazione, eventi meteorologici, crisi energetiche o internazionali) è a carico della Regione, laddove non trovino copertura a consuntivo in eventuali altri maggiori ricavi o eventuali minori costi;
5. l'eventuale riduzione dei ricavi conseguente a strategie di marketing messe in atto da Trenitalia è considerata a carico di Trenitalia;
6. una volta scorporate le quote di rischio di cui ai punti precedenti, l'eventuale quota residuale di scostamento attribuita ai viaggiatori*km è a carico nella misura del 50% tra le Parti; tale ripartizione del rischio è stata definita considerando le stime di incremento determinate dal miglioramento dell'attrattività del servizio, dalle azioni ipotizzate dalla Regione, nonché dalla forte influenza di più ampie politiche e di fattori esogeni alle Parti (quale ad esempio il prezzo del carburante o la qualità delle caratteristiche dell'infrastruttura).

Eventuali maggiori ricavi, a perimetro costante e a valle dell'applicazione della Matrice dei Rischi anche ai costi, saranno riconosciuti alla Regione nel confronto PEF/CER, secondo i meccanismi di rendicontazione già descritti che evitano una possibile sovracompensazione ai sensi del predetto Regolamento comunitario.

Con riferimento al KPI "Coverage Ratio", la ripartizione del rischio segue l'attribuzione delle singole voci che concorrono alla determinazione dei costi e dei ricavi posti alla base del calcolo dello stesso indicatore.
Il valore obiettivo per il suddetto indicatore sarà considerato inoltre nelle attività di aggiornamento della programmazione del servizio che, partendo dall'attuale offerta, saranno definite tenendo conto della domanda soddisfatta, così come della domanda potenzialmente attraibile, nelle diverse fasce orarie, perseguendo soluzioni di offerta efficienti dal punto di vista del "load factor" e del "coverage ratio". A tale scopo, il contratto di servizio prevede meccanismi di flessibilità nella programmazione, in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda e delle complessive esigenze di mobilità regionali.

17. DINAMICHE INFLATTIVE E DI INDICIZZAZIONE DEI PREZZI DEL MATERIALE ROTABILE E RISPETTO DEL CRONOPROGRAMMA DI CONSEGNA

Nell'ambito del Contratto di Servizio l'acquisto del nuovo materiale rotabile è effettuato direttamente dalla Regione, fatto salvo le due locomotive diesel di soccorso acquistate in autofinanziamento da Trenitalia.

Nel Contratto di Servizio il valore delle locomotive di soccorso di cui al PEF è stato indicizzato allo scopo di tenere già conto di quello che potrà essere l'effettivo costo delle locomotive al momento della consegna. Il Piano Economico Finanziario è stato predisposto stimando il prezzo dei rotabili, anno per anno, sulla base dell'indice inflattivo presunto.
Con l'affidamento dei servizi è definito l'importo economico di investimento in capo a Trenitalia e alla Regione, sul quale è costruito il PEF e sul quale si fonda l'equilibrio del contratto secondo il Reg. 1370/2007.
In caso di riduzione del costo effettivo del materiale rotabile rispetto a quello stimato nel PEF, il maggior importo degli investimenti inserito a PEF potrà essere destinato ad altri ulteriori investimenti da definire congiuntamente ovvero determinare un riequilibrio del PEF, secondo le diverse modalità previste dal Contratto di Servizio.
Nella circostanza di indicizzazione oltre il trend già stimato nel PEF, il maggior costo a carico della Regione, fatto salvo che il maggiore costo sia imputabile alla responsabilità gestionale di Trenitalia, sarà valutato nell'ambito del confronto PEF/CER, per essere compensato con eventuali poste di segno inverso e, se necessario, sarà attivata la procedura di riequilibrio del PEF, secondo le diverse modalità previste dal Contratto di Servizio.
È importante sottolineare che nel caso di abbassamento dei prezzi del materiale rotabile, il delta potrebbe generare un incremento degli investimenti o una rendicontazione a favore della Regione.
Qualora si dovessero riscontrare ritardi nella consegna delle locomotive di soccorso rispetto al cronoprogramma degli investimenti contrattualmente previsto, gli eventuali costi emergenti sono in capo a Trenitalia, salvo che i ritardi siano imputabili a cause esogene, nel qual caso tali costi saranno verificati nel confronto PEF/CER.
Qualora si dovessero riscontrare ritardi nella consegna del materiale rotabile, acquistato in autofinanziamento dalla Regione, gli eventuali minori ricavi o maggiori costi emergenti sono in capo alla Regione.

18. FATTORI DI CONTESTO CHE INFLUENZANO IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

18.1. Caratteristiche della domanda e dell'offerta all'interno del bacino della mobilità

Le caratteristiche territoriali della Regione influenzano l'andamento della domanda di mobilità.
La Regione Siciliana è composta da n. 391 Comuni (organizzati nei liberi Consorzi di Agrigento, Enna, Ragusa, Caltanissetta, Trapani e Siracusa e nelle tre città metropolitane di Palermo, Catania e Messina) con una popolazione residente censita al 01° gennaio 2023 di 4.802.016 unità (fonte ISTAT).
La distribuzione della popolazione si concentra maggiormente lungo le coste, in particolare lungo la costa tirrenica e quella ionica. Le tre città metropolitane dell'isola, Palermo, Catania e Messina raccolgono complessivamente circa 2,9 milioni di residenti, pari al 60% degli abitanti della Sicilia, coprendo una superficie pari a circa il 45% dell'estensione territoriale della regione.
Con riferimento alla domanda di mobilità sistematica rilevata (fonte dati: censimento ISTAT 2011, Pendolarismo giornaliero), gli spostamenti effettuati dai residenti in Sicilia in un giorno feriale invernale sono pari a 2.067.735, mentre sono effettuati verso la Sicilia 4.176 spostamenti al giorno da italiani non residenti in Sicilia. I soli movimenti interni corrispondono invece a 2.065.592 spostamenti/giorno, mentre quelli di scambio ammontano a 6.319 spostamenti/giorno di cui 2.143 in uscita e 4.176 in entrata.
Rispetto alla ripartizione per motivo si rileva il 58% degli spostamenti per lavoro ed il 42% per studio.
In relazione al luogo di studio e lavoro, il 75% degli spostamenti avviene all'interno dello stesso comune di residenza, mentre soltanto uno spostamento su quattro ha come destinazione un altro comune italiano.
La maggior parte degli spostamenti avviene con mezzo privato motorizzato (70%), il 19% avviene a piedi e l'11% con trasporto pubblico.
Appare, quindi, rilevante la quota di spostamenti su mezzo privato, sia per studio che per lavoro, che potrebbero costituire - almeno in parte - potenziale domanda di trasporto pubblico locale.
La domanda di mobilità per turismo ed attività *leisure* ha evidenziato nella regione un recente e significativo incremento, che costituisce - almeno in parte - potenziale domanda di trasporto pubblico locale, da intercettare anche attraverso azioni sulla progettazione dei servizi di trasporto (con missioni potenziate su località di maggiore attrazione turistica nel periodo dalla tarda primavera all'inizio dell'autunno) e sinergie con le imprese di trasporto a cui è affidato il servizio.

Relativamente alla domanda di mobilità soddisfatta attraverso i servizi regionali forniti da Trenitalia, si evidenzia che gli spostamenti ferroviari all'interno della regione nel giorno feriale medio sono circa 52.350 per Trenitalia (riferimento: maggio 2023), con una percentuale rilevante degli spostamenti sulle linee Palermo-Punta Raisi (34% del totale trasportati) e Palermo-Messina (31% del totale trasportati); le linee Messina-Catania-Siracusa e Palermo-Agrigento contribuiscono, rispettivamente, con il 17% e l'8% circa al totale dei trasportati.

La rete dei servizi ferroviari regionali eserciti da Trenitalia in Sicilia si sviluppa con 445 treni nel giorno ferale, che si distribuiscono come segue tra le linee dell'isola (preso a riferimento un giorno feriale attivazione dell'orario 2023):

- linea "Alcamo Diramazione – Castelvetrano – Trapani" = 28 treni
- linea "Caltanissetta – Canicattì – Agrigento = 7 treni
- linea "Caltanissetta - Gela – Siracusa" = 26 treni
- linea "Catania – Caltagirone" = 4 treni
- linea "Messina – Catania – Siracusa" = 73 treni
- linea "Palermo – Agrigento" = 26 treni

- linea “Palermo – Messina” = 103 treni
- linea “Palermo – Punta Raisi” = 79 treni
- linea “Palermo – Xirbi – Catania” = 39 treni
- line “Palermo Notarbartolo – Giachery” = 60 treni

Come anticipato al paragrafo 5 (“Il programma di esercizio”), nell’ambito del Contratto di Servizio 2024-2033 si prevede un progressivo incremento dei servizi in funzione della apertura di nuove linee e del potenziamento di quelle esistenti, di cui si dirà al successivo paragrafo 19.2 (“Investimenti sulle infrastrutture da parte del GI”).

Gli sviluppi d’offerta consentiranno di rispondere meglio all’attuale domanda di mobilità nelle principali aree metropolitane dell’isola, di intercettare nuova domanda (anche grazie all’attivazione di collegamenti diretti con poli di attrazione, oggi non esistenti) e di potenziare servizi di tipo *leisure*.

In relazione ai servizi sostitutivi programmati annualmente in orario, si evidenzia che i collegamenti con bus tra Gela e Caltagirone cesseranno a far data dalla riattivazione del collegamento ferroviario tra le medesime località, attualmente programmato nell’anno 2027.

18.2. **Caratteristiche infrastrutturali**

L’infrastruttura ferroviaria della regione Sicilia è stata descritta al precedente paragrafo 3. Gli interventi previsti sull’infrastruttura da parte del Gestore RFI sono indicati nel paragrafo 19.2.
L’impatto positivo sull’attrattività del servizio è stato considerato prevedendo che tali interventi vengano realizzati secondo i tempi e gli standard previsti.
Il PEF tiene, inoltre, conto della disponibilità e della stabilità delle caratteristiche dell’infrastruttura in termini di qualità, per cui un loro eventuale degrado potrà determinare un sensibile impatto sull’attrattività del servizio e, quindi, sia sul trend dei ricavi da traffico (variabili esogene considerate nel paragrafo 16 Ripartizione dei rischi) sia sui costi.

18.3. **Caratteristiche del materiale rotabile esistente**

La flotta attualmente utilizzata per i servizi contrattualizzati nel presente Contratto comprende i seguenti rotabili:

ASSET ROTABILI SICILIA	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Jazz	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Pop 4 Casse	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Minuetto Elettrici	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Minuetto Diesel	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Pop 2 a 4 Casse	2	6	8	8	8	8	8	8	8	8
Loco E464-Soccorso	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Loco Diesel SOCC (tipo D345- D445)	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Blues 3 Casse	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Blues 4 Casse	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Treni 200 km/h	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4
Loco Soccorso (Diesel)	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2

Tabella 31 | Asset Rotabili Sicilia

L’età delle singole tipologie di mezzi al 01° gennaio 2024 risulta suddivisa come da tabella 32.

Il Piano di investimenti per il rinnovo della flotta è uno degli elementi portanti su cui si fonda il miglioramento del servizio offerto e l'incremento dell'attrattività dello stesso.
Oltre alle nuove dotazioni e al miglioramento del comfort di viaggio, va evidenziato che tali nuovi treni garantiranno l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta per l'intera offerta ferroviaria regionale rientrante nel perimetro del CdS.

	0-5 anni	6-10 anni	11-15 anni	>15 anni
Locomotive elettriche				6
Complessi elettrici	25	6		31
Complessi diesel				11
Complessi bimodali	15			

Tabella 32 | Età materiale rotabile al 01° gennaio 2024

18.4. **Caratteristiche del servizio**

Il servizio ferroviario regionale di cui al presente Contratto presenta alcuni elementi distintivi. In particolare, si evidenzia che:

- i collegamenti nel Passante di Palermo assumono una doppia vocazione, poiché servono le stazioni/fermate dell'area urbana di Palermo e collegano la città alla stazione aeroportuale di Punta Raisi;
- sulla dorsale tirrenica, si registra mobilità pendolare principalmente tra Termini Imerese e Palermo e tra Patti/Milazzo e Messina, con spostamenti quotidiani per motivi di studio o lavoro;
- sulla dorsale ionica, l'offerta è caratterizzata dalla presenza della fermata ferroviaria di Catania Aeroporto Fontanarossa, a servizio dell'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania;
- sulla linea Palermo-Agrigento, si registra una domanda stabile a vocazione pendolare in relazione alla necessità di spostamenti giornalieri da Agrigento a Palermo per motivi di studio o lavoro;
- nei mesi primaverili ed estivi, la domanda si arricchisce di una quota significativa di spostamenti verso alcune località di richiamo turistico (principalmente: Cefalù, Taormina e le città di Palermo, Catania, Siracusa e quelle barocche del Val di Noto).

In tale contesto, gli interventi di sviluppo e potenziamento tecnologico ed infrastrutturale, che saranno descritti nel prosieguo, potranno determinare nuove opportunità, se realizzati nei tempi previsti –nonché consentire di raggiungere gli obiettivi fissati nell'ambito del presente Contratto in relazione a ricavi, costi, efficienza ed efficacia delle prestazioni.

19. INVESTIMENTI PREVISTI IN MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE

19.1. **Investimenti sul materiale rotabile**

Il Contratto di Servizio prevede investimenti in materiale rotabile da parte della Regione Siciliana, che consentiranno il rinnovamento della flotta utilizzata per i servizi ferroviari regionali.

Tali investimenti consentiranno di acquistare 8 POP a 4 casse di seconda generazione (in esercizio entro il 2026), 5 BLUES (in esercizio entro il 2024), 4 treni veloci (in esercizio dal 2029).

L'arrivo dei nuovi treni permetterà di migliorare gli standard di qualità sui principali indicatori di performance, come puntualità, regolarità, composizione e di garantire alla clientela comfort a bordo e tecnologie innovative.
L'investimento in nuovi treni permetterà il totale rinnovo della flotta entro il 2026, anno in cui l'età media del parco sarà inferiore a 10 anni.
L'immissione di nuovo materiale rotabile porterà ad un significativo miglioramento della qualità del servizio offerto, in particolare:

- maggiore accessibilità al servizio sull'intera flotta per le persone a ridotta mobilità;
- maggiore accessibilità al servizio sull'intera flotta per passeggeri con bici al seguito;
- maggiore comfort legato ai nuovi sistemi di climatizzazione;
- maggiore comfort legato ai nuovi sistemi di illuminazione;
- incremento della sicurezza a bordo, grazie alle telecamere di videosorveglianza interna *live*;
- monitor a bordo per l'erogazione di informazioni e comunicazioni alla clientela.

Dal punto di vista economico, la migliore qualità del servizio consente di stimare un incremento dei viaggiatori, per cui nel PEF è stato previsto un *trend* di crescita dei viaggiatori*km con un impatto positivo sui ricavi da mercato, come riportato nel dettaglio del paragrafo "Ricavi da traffico".

Inoltre, saranno a carico della Regione gli investimenti per attrezzaggio del sistema ERTMS e la manutenzione ciclica del materiale rotabile di proprietà.

Nell'ambito del Contratto di Servizio, sono previsti investimenti a carico di Trenitalia per 139,68 milioni di euro, per impianti e materiale rotabile di proprietà, per sviluppi in tecnologia ed informatica.

19.2. **Investimenti sulle infrastrutture da parte del GI**

Il Gestore dell'Infrastruttura ha previsto in Sicilia numerosi interventi nel periodo 2024-2033, con ricadute sul servizio ferroviario, tra cui:

- la riattivazione della linea "Palermo-Trapani via Milo" e la sua elettrificazione, con miglioramento del collegamento ferroviario tra l'area urbana e suburbana di Palermo e la città di Trapani;
- la riattivazione della linea "Gela-Caltagirone", con ripristino dei collegamenti ferroviari fra Catania e Gela;
- l'attivazione dell'Anello Ferroviario di Palermo, che aumenterà la capacità di trasporto e l'accessibilità ai servizi nella città anche grazie al rilascio di nuove stazioni e fermate ferroviarie;
- l'attivazione della "Metroferrovia" a Ragusa;
- la realizzazione di un nuovo collegamento veloce tra Palermo e Catania, con incremento delle velocità sulla tratta a 200 Km/h;
- la realizzazione di un nuovo tracciato a doppio binario sulla linea "Catania – Messina", fra le stazioni di Giampilieri e Fiumefreddo, con caratteristiche prestazionali che consentiranno l'incremento delle velocità sulla tratta;
- la sistemazione del nodo di Catania, con interramento della stazione di Catania Centrale, realizzazione di un nuovo tracciato a doppio binario, prevalentemente in galleria, tra quest'ultima e Catania Acquicella, la realizzazione di due nuove fermate lungo il tracciato. In aggiunta è previsto l'interramento della linea ferroviaria lungo

la tratta Catania Acquicella - Bicocca per consentire il prolungamento della pista del vicino aeroporto.

Il territorio siciliano, dunque, sarà interessato nei prossimi anni da profondi mutamenti generati da importanti interventi infrastrutturali che, una volta realizzati, consentiranno il pieno sviluppo dell'offerta e che, nel periodo intermedio, determineranno rilevanti interruzioni del servizio.
La riattivazione di alcune tratte ferroviarie regionali, il potenziamento delle principali dorsali di collegamento fra i maggiori centri abitati, la realizzazione di tracciati a doppio binario ed interventi di velocizzazione delle principali relazioni, unitamente all'attivazione di nuove stazioni e fermate ed all'ammodernamento delle principali già esistenti avranno riflesso sull'intera offerta commerciale e sulla domanda di mobilità nell'isola.

20. CRONOPROGRAMMA PER IL RAGGIUNGIMENTO E IL MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI INDIVIDUATI

Fermo restando quanto previsto dalla Delibera ART 120/2018 in merito alla verifica al termine del periodo regolatorio, si conferma l'adozione di un modello di gestione e monitoraggio annuale, basato sul confronto per ciascun anno tra il Piano Economico-Finanziario e il consuntivo risultante dal Conto Economico Regionale, che permette una gestione conforme ai principi del Regolamento CE 1370/2007.
Per gli indicatori del PRO, così come per le Condizioni Minime di Qualità di cui alla Delibera ART 16/2018, si realizza un sistema di monitoraggio che a cadenze prestabilite consente, nell'ambito del Comitato tecnico di gestione del Contratto e dei tavoli periodici di confronto con il territorio ed i soggetti portatori di interesse, l'esame delle performance e l'individuazione di eventuali opportune azioni correttive, nonché, laddove possibile, di azioni preventive. Gli incontri del Comitato tecnico si prevedono di norma almeno con cadenza trimestrale, mentre quelli con il territorio ed i soggetti portatori di interesse almeno con cadenza annuale.

21. RESPONSABILIZZAZIONE DELL'IMPRESA FERROVIARIA PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

All'interno del CdS sono state previste penali, forme di mitigazione delle penali e premi, in relazione al raggiungimento o meno degli obiettivi di efficienza ovvero in caso di over-performance.
Quanto sopra in perfetta coerenza con le previsioni di cui alla delibera ART 120/2018, Misura 2, art. 4 lettera b) punti iii).

22. DRIVER

Sono riportati di seguito i Driver di Conto Economico adottati da Trenitalia per l'elaborazione del Conto Economico Regionale.

RIEPILOGO DRIVER 1

Processo		Allocazione	Descrizione allocazione costi	Formula attribuzione costi
Accesso Infrastruttura		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Accesso Infrastruttura Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Accesso Infrastruttura Regione A}}{\sum \text{Accesso Infrastruttura}}$
Gestione Circolazione		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Gestione Circolazione Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Condotta		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Condotta Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Condotta Regione A}}{\sum \text{FTE Condotta}}$
Servizi di Bordo (Scorta)		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Scorta Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Scorta Regione A}}{\sum \text{FTE Scorta}}$
Gestione Equipaggi		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Gestione Equipaggi Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Gestione Equipaggi Regione A}}{\sum \text{FTE Gestione Equipaggi}}$
Manovra		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Manovra Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Manovra Regione A}}{\sum \text{FTE Manovra}}$
Manuten-zione	Manutenzione Corrente	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Manutenzione Corr.Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Manutenzione Corr.Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
	Pulizia	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Pulizia Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Manutenzione Corr.Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
	Verifica	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Verifica Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Manutenzione Corr.Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
	Manutenzione Ciclica	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione,ripartita in base al driver	$\text{Manutenzione Ciclica Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{FTE Manutenzione Corr.Regione A}}{\sum \text{FTE Manutenzione Corr.}}$
Vendita		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Vendita Diretta Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Ricavi da Traffico Regione A}}{\sum \text{Ricavi da Traffico}}$
Staff	Industriali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Staff di Supporto Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Totale FTE Regione A}}{\sum \text{Totale FTE}}$
	Supporto	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	
	Commerciali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base al driver	$\text{Staff Commerciali Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Ricavi da Traffico Regione A}}{\sum \text{Ricavi da Traffico}}$
Altri processi		Diretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale: Accantonamenti per Penali da CdS	$\text{Ammortamenti Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Ammorta-menti	Materiale rotabile	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$\text{Gestione Parco Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Eventi Treno Regione A}}{\sum \text{Eventi Treno}}$
	Altri: beni / mobili / immobili / immateriali	Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$\text{Altri Amm.ti Processo X Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Costi Processo X Regione A}}{\sum \text{Costi Processo X}}$
Svalutazioni		Diretta+ Quota indiretta	Attribuzione puntuale per Direzione Regionale più quota costi allocata sulla Divisione, ripartita in base ai driver	$\text{Altre Svalutazioni Regione A} + \text{Quota Indiriza} * \frac{\text{Treni Km Regione A}}{\sum \text{Treni Km}}$
Imposte e Tasse		Quota indiretta	Quota di Imposte e Tasse attribuita attraverso driver calcolato in funzione del peso della base imponibile formata da R.O.O	$\text{Imposte DPR} * \frac{\text{Risultato Operativo Ordinario Regione A}}{\text{Risultato Operativo Ordinario DPR}}$

Tabella 33 | Driver adottati da Trenitalia per l'elaborazione del Conto Economico Regionale

COSTI DI PROCESSO (INFLAZIONATI)

COSTI DI PROCESSO INFLAZIONATI	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	CAGR 2024-2033
CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI	**-44,1**	**-47,1**	**-49,7**	**-55,3**	**-59,8**	**-60,9**	**-62,2**	**-64,3**	**-66,3**	**-67,4**	**-68,6**	**4,3%**
Costo del lavoro	-41,3	-44,2	-46,7	-52,2	-56,7	-57,8	-59,0	-61,0	-63,0	-64,0	-65,1	
altri costi operativi	-2,8	-2,9	-3,0	-3,0	-3,1	-3,1	-3,2	-3,3	-3,3	-3,4	-3,5	
ACCESSO INFRASTRUTTURA	**-21,4**	**-22,4**	**-26,5**	**-27,4**	**-31,9**	**-32,4**	**-33,2**	**-34,2**	**-34,5**	**-35,0**	**-35,7**	**5,3%**
GESTIONE CIRCOLAZIONE	**-13,9**	**-17,1**	**-13,5**	**-13,7**	**-13,1**	**-13,4**	**-13,7**	**-13,9**	**-14,1**	**-14,3**	**-14,6**	**-1,7%**
Costo del lavoro	-1,8	-1,9	-1,9	-2,0	-2,1	-2,2	-2,3	-2,4	-2,4	-2,5	-2,5	
altri costi operativi	-12,1	-15,2	-11,6	-11,7	-11,1	-11,2	-11,4	-11,5	-11,7	-11,9	-12,1	
MANOVRA	**-5,6**	**-6,6**	**-6,6**	**-6,5**	**-6,4**	**-6,4**	**-6,5**	**-6,5**	**-6,6**	**-6,7**	**-6,8**	**0,2%**
Costo del lavoro	-2,3	-2,2	-2,1	-1,9	-1,7	-1,6	-1,6	-1,6	-1,5	-1,6	-1,5	
altri costi operativi	-3,3	-4,4	-4,5	-4,6	-4,7	-4,8	-4,9	-5,0	-5,1	-5,2	-5,3	
MANUTENZIONE E PULIZIE	**-35,5**	**-36,9**	**-39,3**	**-40,6**	**-42,9**	**-43,9**	**-45,1**	**-44,5**	**-45,8**	**-46,7**	**-47,6**	**2,9%**
Costo del lavoro	-7,3	-7,4	-7,3	-7,1	-7,1	-7,2	-7,3	-7,5	-7,6	-7,7	-7,8	
altri costi operativi	-28,2	-29,5	-32,0	-33,4	-35,7	-36,7	-37,7	-37,1	-38,2	-39,0	-39,8	
COMMERCIALE	**-10,5**	**-11,0**	**-11,5**	**-11,9**	**-12,3**	**-12,6**	**-12,6**	**-12,7**	**-12,8**	**-12,9**	**-13,1**	**1,9%**
Costo del lavoro	-3,6	-3,8	-4,0	-4,2	-4,4	-4,5	-4,6	-4,7	-4,8	-4,9	-4,9	
altri costi operativi	-6,9	-7,2	-7,5	-7,7	-7,9	-8,1	-8,0	-8,0	-8,0	-8,1	-8,1	
STAFF e Security	**-17,2**	**-18,2**	**-18,6**	**-19,2**	**-19,8**	**-19,9**	**-20,0**	**-20,2**	**-20,5**	**-20,8**	**-21,1**	**1,7%**
Costo del lavoro	**-5,1**	**-5,4**	**-5,5**	**-5,6**	**-5,7**	**-5,8**	**-5,9**	**-6,0**	**-6,1**	**-6,2**	**-6,3**	
altri costi operativi	**-12,1**	**-12,7**	**-13,0**	**-13,6**	**-14,0**	**-14,1**	**-14,1**	**-14,2**	**-14,4**	**-14,6**	**-14,8**	
TOTALE	**-148,2**	**-159,4**	**-165,6**	**-174,6**	**-186,1**	**-189,7**	**-193,3**	**-196,4**	**-200,7**	**-203,9**	**-207,4**	**3,0%**

COSTI DI PROCESSO DEFLAZIONATI E AL NETTO DEGLI EFFETTI DEI RINNOVI DEI CCNL STIMATI

COSTI DI PROCESSO DEFLAZIONATI	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	CAGR 2024-2033
CONDOTTA, SCORTA, GESTIONE EQUIPAGGI	**-44,1**	**-45,4**	**-46,9**	**-51,2**	**-54,5**	**-54,6**	**-54,8**	**-55,7**	**-56,5**	**-56,5**	**-56,5**	**2,5%**
Costo del lavoro	-41,3	-42,5	-44,1	-48,4	-51,7	-51,8	-52,0	-52,9	-53,7	-53,7	-53,6	
altri costi operativi	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	-2,8	
ACCESSO INFRASTRUTTURA	**-21,4**	**-21,8**	**-25,2**	**-25,6**	**-29,2**	**-29,1**	**-29,2**	**-29,5**	**-29,2**	**-29,0**	**-29,0**	**3,2%**
GESTIONE CIRCOLAZIONE	**-13,9**	**-16,6**	**-12,8**	**-12,8**	**-12,0**	**-12,1**	**-12,1**	**-12,0**	**-12,0**	**-11,9**	**-11,9**	**-3,6%**
Costo del lavoro	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	-2,0	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	
altri costi operativi	**-12,1**	**-14,8**	**-11,0**	**-11,0**	**-10,1**	**-10,1**	**-10,0**	**-9,9**	**-9,9**	**-9,9**	**-9,9**	
MANOVRA	**-5,6**	**-6,4**	**-6,2**	**-6,0**	**-5,9**	**-5,8**	**-5,7**	**-5,7**	**-5,6**	**-5,6**	**-5,5**	**-1,7%**
Costo del lavoro	-2,3	-2,1	-2,0	-1,7	-1,6	-1,5	-1,4	-1,4	-1,3	-1,3	-1,2	
altri costi operativi	-3,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	
MANUTENZIONE E PULIZIE	**-35,5**	**-35,8**	**-37,4**	**-37,9**	**-39,2**	**-39,4**	**-39,7**	**-38,4**	**-38,8**	**-38,8**	**-38,8**	**0,9%**
Costo del lavoro	-7,3	-7,1	-6,9	-6,6	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	-6,5	
altri costi operativi	-28,2	-28,7	-30,5	-31,2	-32,7	-32,9	-33,2	-32,0	-32,3	-32,3	-32,3	
COMMERCIALE	**-10,5**	**-10,7**	**-10,9**	**-11,1**	**-11,2**	**-11,3**	**-11,1**	**-11,0**	**-10,9**	**-10,8**	**-10,7**	**0,0%**
Costo del lavoro	-3,6	-3,7	-3,7	-3,9	-4,0	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	
altri costi operativi	-6,9	-7,0	-7,2	-7,2	-7,2	-7,3	-7,0	-6,9	-6,8	-6,7	-6,6	
STAFF e Security	**-17,2**	**-17,6**	**-17,6**	**-17,9**	**-18,1**	**-17,9**	**-17,6**	**-17,5**	**-17,4**	**-17,3**	**-17,2**	**-0,2%**
Costo del lavoro	-5,1	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	
altri costi operativi	-12,1	-12,4	-12,4	-12,7	-12,9	-12,6	-12,4	-12,2	-12,2	-12,1	-12,0	
TOTALE COSTI	**-148,2**	**-154,3**	**-157,1**	**-162,5**	**-170,1**	**-170,1**	**-170,2**	**-169,8**	**-170,3**	**-169,9**	**-169,6**	**1,1%**

TOTALE COSTI NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA	**-126,8**	**-132,5**	**-131,9**	**-136,9**	**-140,9**	**-141,1**	**-141,0**	**-140,2**	**-141,1**	**-140,9**	**-140,6**	**0,7%**
Treni km (M)	**10,4**	**11,1**	**11,8**	**11,9**	**13,3**	**13,3**	**13,4**	**13,7**	**13,7**	**13,7**	**13,7**	**2,3%**
Passeggeri km (M)	**526,6**	**519,1**	**561,2**	**580,2**	**640,5**	**666,8**	**676,0**	**691,5**	**697,7**	**703,3**	**709,3**	**3,5%**
COSTI UNITARI/TRKM (€)	**-14,3**	**-13,9**	**-13,3**	**-13,7**	**-12,7**	**-12,7**	**-12,7**	**-12,4**	**-12,4**	**-12,4**	**-12,4**	**-1,2%**
COSTI UNITARI/TRKM NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA (€)	**-12,2**	**-11,9**	**-11,1**	**-11,5**	**-10,6**	**-10,6**	**-10,5**	**-10,3**	**-10,3**	**-10,3**	**-10,3**	**-1,6%**
COSTI UNITARI/VKM (€cent/UT)	**-28,1**	**-29,7**	**-28,0**	**-28,0**	**-26,6**	**-25,5**	**-25,2**	**-24,5**	**-24,4**	**-24,2**	**-23,9**	**-2,4%**
COSTI UNITARI/VKM NETTO ACCESSO INFRASTRUTTURA (€cent/UT)	**-24,1**	**-25,5**	**-23,5**	**-23,6**	**-22,0**	**-21,2**	**-20,9**	**-20,3**	**-20,2**	**-20,0**	**-19,8**	**-2,8%**

INDICATORI	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Treni km (M)	10,4	11,1	11,8	11,9	13,3	13,3	13,4	13,7	13,7	13,7	13,7
Incremento % costo del lavoro	2,3%	4,0%	2,0%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%
Incremento % prezzi	5,9%	2,8%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Deflattore costo del lavoro	1,00	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,13	1,15	1,17	1,19	1,21
Deflattore altri costi	1,00	1,03	1,05	1,07	1,09	1,11	1,14	1,16	1,18	1,21	1,23
Costo del lavoro deflazionato	-61,3	-62,5	-63,7	-67,7	-70,9	-71,0	-71,2	-72,1	-72,8	-72,8	-72,7
Costi operativi deflazionati	-148,2	-154,3	-157,1	-162,5	-170,1	-170,1	-170,2	-169,8	-170,3	-169,9	-169,6
Costo operativo/tr*km (deflazionato)		-13,9	-13,3	-13,7	-12,7	-12,7	-12,7	-12,4	-12,4	-12,4	-12,4
Recupero efficienza su costo operativo			-4,3%	3,1%	-6,9%	0,0%	-0,5%	-2,1%	0,3%	-0,2%	-0,2%

Schema 1 – Conto Economico Regolatorio

L'obiettivo del presente schema è quello di calcolare la quota di costi della gestione caratteristica sostenuti per l'adempimento degli OSP, non coperti dai ricavi generati dall'assolvimento degli stessi (inclusi gli effetti positivi di rete).

Valori in Euro/mln

:hema 1 - Conto Economico Regolatorio		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1.a	Ricavi da traffico	45,9	50,1	51,8	57,2	70,6	73,0	78,4	80,7	83,0	85,4
1.b	Altri ricavi e proventi inerenti al servizio	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4
1	**Totale ricavi generati dall'assolvimento degli OSP**	**50,4**	**54,7**	**56,5**	**62,0**	**75,5**	**78,0**	**83,5**	**85,9**	**88,3**	**90,8**
2	**Effetti positivi di rete indotti**	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
3.a	Costi di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	5,4	6,7	6,8	7,9	8,0	8,2	8,2	8,3	8,4	8,6
3.b	Costi per servizi di terzi	83,1	85,4	88,6	94,1	95,9	97,7	98,3	100,1	101,6	103,4
3.c	Costi per godimento beni di terzi	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
3.d	Costo del personale	65,0	67,6	73,1	77,8	79,3	80,8	83,2	85,5	86,9	88,2
3.f	Oneri diversi di gestione	5,7	5,9	6,0	6,1	6,3	6,4	6,6	6,7	6,8	7,0
3	**Totale costi operativi**	**159,8**	**166,0**	**175,0**	**186,5**	**190,0**	**193,6**	**196,8**	**201,1**	**204,3**	**207,8**
4 = 1+2-3	**Risultato operativo lordo (EBITDA)**	**-109,0**	**-110,9**	**-118,0**	**-124,1**	**-114,1**	**-115,2**	**-112,9**	**-114,8**	**-115,7**	**-116,6**
5	Totale ammortamenti	19,9	20,8	21,2	22,3	19,0	17,7	19,4	20,2	19,2	18,3
= 4-5	**Risultato operativo netto (EBIT)**	**-128,9**	**-131,7**	**-139,3**	**-146,4**	**-133,1**	**-133,0**	**-132,3**	**-135,0**	**-134,8**	**-134,9**
7	Utilizzo fondi per rischi ed oneri pertinenti agli OSP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabella 34 | Conto Economico Regolatorio

Schema 2 – Stato Patrimoniale Regolatorio

Valori in Euro/mln

Schema 2 - Stato Patrimoniale Regolatorio		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1.a	Immobilizzazioni immateriali	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
1.b	Immobilizzazioni materiali con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria	106,6	104,1	113,8	116,8	113,7	111,8	108,8	101,7	90,1	74,1
1.b.i	*di cui: terreni e fabbricati (ad es. depositi, officine)*	9,2	8,7	8,2	7,8	7,4	7,0	6,6	6,2	5,9	5,6
1.b.ii	*di cui: impianti e macchinario*	93,1	83,9	88,6	86,9	79,9	74,8	74,2	69,4	60,1	46,4
b.ii.1	*di cui: materiale rotabile autofinanziato*	87,7	77,3	77,2	72,1	65,8	61,6	62,0	58,5	50,9	39,3
1.b.iii	*di cui: attrezzature industriali e commerciali*	3,0	10,3	15,8	21,1	25,4	29,0	27,1	25,1	23,2	21,2
1.b.iv	*di cui: altre*	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9
1	**Totale immobilizzazioni**	**107,3**	**104,9**	**114,5**	**117,5**	**114,5**	**112,6**	**109,6**	**102,4**	**90,8**	**74,9**
2.a	Rimanenze	5,5	5,6	5,7	5,8	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,6
2.b	Crediti	103,3	103,6	104,1	104,4	94,4	81,0	67,7	54,3	41,0	27,6
2.b.i	*di cui: commerciali*	*102,2*	*102,5*	*103,0*	*103,3*	*93,2*	*79,9*	*66,5*	*53,1*	*39,8*	*26,4*
2.b.ii	*di cui: altri crediti*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*1,2*
2	**Totale attivo circolante**	**108,8**	**109,2**	**109,8**	**110,3**	**100,3**	**87,1**	**73,9**	**60,6**	**47,4**	**34,2**
3.a	Debiti	26,5	26,7	32,0	31,5	29,8	30,3	30,7	30,4	29,6	28,8
3.a.i	*di cui: debiti verso fornitori*	23,4	23,4	28,5	27,8	26,0	26,4	26,7	26,3	25,4	24,5
3	**Totale debiti**	**26,5**	**26,7**	**32,0**	**31,5**	**29,8**	**30,3**	**30,7**	**30,4**	**29,6**	**28,8**
4=1+2-3	**Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio**	**189,6**	**187,4**	**192,3**	**196,3**	**185,0**	**169,4**	**152,8**	**132,6**	**108,7**	**80,3**

Tabella 35 | Stato Patrimoniale Regolatorio

Di seguito si riporta il Piano Finanziario Regolatorio Simulato.

Stima della compensazione integrativa per gli anni 2024-2033 sulla base dello Schema 3 della Delibera ART 154/2019

Valori in Euro/mln

Schema 3 - Piano Finanziario Regolatorio Simulato		2024	2025	2016	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
A	Entrate relative a ricavi generati dall'assolvimento degli OSP	50,4	54,7	56,5	62,0	75,5	78,0	83,5	85,9	88,3	90,8
B	Effetti positivi di rete indotti	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
=A+B	**ENTRATE + EFFETTI POSITIVI DI RETE**	**50,8**	**55,1**	**56,9**	**62,4**	**75,9**	**78,4**	**83,9**	**86,3**	**88,7**	**91,1**
D	Uscite relative a costi sostenuti per l'assolvimento degli OSP	179,7	186,8	196,2	208,8	209,0	211,4	216,2	221,3	223,5	226,0
E	Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio	189,6	187,4	192,3	196,3	185,0	169,4	152,8	132,6	108,7	80,3
F	Tasso di congrua remunerazione del CIN (%)	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%	7,45%
=F*E	Remunerazione del capitale investito (utile ragionevole)	14,1	14,0	14,3	14,6	13,8	12,6	11,4	9,9	8,1	6,0
=D+G	**USCITE + UTILE RAGIONEVOLE**	**193,8**	**200,8**	**210,5**	**223,4**	**222,8**	**224,0**	**227,6**	**231,2**	**231,6**	**232,0**
=H-C	**EFFETTO FINANZIARIO NETTO (COMPENSAZIONE VARIABILE)**	**143,0**	**145,6**	**153,6**	**161,0**	**146,9**	**145,6**	**143,7**	**144,9**	**142,9**	**140,9**
=C+I	**ENTRATE + EFFETTI POSITIVI DI RETE + COMPENSAZIONE VARIABILE**	**193,8**	**200,8**	**210,5**	**223,4**	**222,8**	**224,0**	**227,6**	**231,2**	**231,6**	**232,0**
M	**VAN L**	1.494,8									
N	**VAN H**	1.494,8									
O	**VAN I**	1.013,0									
P	COMPENSAZIONE COSTANTE	147,2									
=I-P	POSTE FIGURATIVE COMPENSAZIONE COSTANTE	4,2	1,6	-6,4	-13,8	0,3	1,7	3,5	2,4	4,3	6,4
T	RIALLOCAZIONE COMPENSAZIONE VARIABILE	10,6	11,4	16,6	22,2	-11,6	-12,9	-14,8	-13,6	-15,5	-17,6
=I-T	**COMPENSAZIONE PEF 24-33**	**132,4**	**134,3**	**137,0**	**138,8**	**158,5**	**158,5**	**158,5**	**158,5**	**158,5**	**158,5**
=I-U	POSTE FIGURATIVE COMPENSAZIONE PEF 24-33	10,6	11,4	16,6	22,2	-11,6	-12,9	-14,8	-13,6	-15,5	-17,6

CONDIZIONI DI EQUILIBRIO		
1	M = N	SI
2	VAN Q = VAN V = 0	SI
3	WACC = TIR	SI

Tabella 36 | Piano Finanziario Regolatorio Simulato

ALLEGATO 4

MATRICE DEI RISCHI

Come previsto all'art. 8 del Contratto (Confronto annuale ed effetti conseguenti), annualmente si effettua il confronto tra i dati previsionali del PEF e quelli consuntivi del CER.

Il CER, trasmesso alla Regione, è accompagnato dalla Relazione illustrativa di cui alla Delibera ART 120/2018. Successivamente alla trasmissione del CER certificato, Trenitalia trasmette alla Regione una Nota esplicativa nella quale dà evidenza dei principali scostamenti tra i dati del PEF e quelli del CER certificato.

La Nota riporta le normalizzazioni, effettuate per rendere omogenei i dati del PEF e del CER a confronto. A titolo esemplificativo, il CER viene normalizzato:

- delle poste straordinarie;
- degli eventuali mancati incrementi/adeguamenti tariffari e agevolazioni;
- delle penali - di cui alle CMQ del Contratto di servizio - stimate in sede di chiusura del bilancio di esercizio dell'anno.

Inoltre, la Nota individua le cause di scostamento e applica la ripartizione del rischio secondo quanto previsto dalla successiva tabella (tabella 1), procedendo alle eventuali rettifiche sulla quantificazione dello scostamento finale tra il Risultato netto annuale del PEF e quello consuntivato CER, di cui all'art. 8.

Le voci oggetto di analisi sono quelle che fanno registrare scostamenti tra previsionale e consuntivato PEF/CER oltre le normali oscillazioni gestionali, stimate in un valore pari al $\pm$5% e comunque non inferiori a 0,5 milioni di euro annui.

Di seguito, la ripartizione dei rischi:

Tabella 1

Identificativo	Parametro valutato	Trenitalia	Regione
1	Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria	■	■
2	Ricavi da mercato: quota imputabile ai nuovi servizi		■
3	Dinamica negativa dei ricavi da mercato per ritardi dei lavori del Gestore dell'Infrastruttura		■

4	Ricavi da mercato: quota imputabile all'introduzione di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del Contratto		■
5	Ricavi da mercato: quota imputabile all'introduzione/modifica di progetti di integrazione tariffaria e/o modale		■
6	Dinamica negativa dei ricavi da mercato per alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio		■
7	Dinamica negativa dei ricavi da mercati per ritardi nella consegna del materiale rotabile della Regione rispetto al cronoprogramma del piano investimenti		■
8	Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero dell'evasione/elusione	■	
9	Ricavi da mercato: quota imputabile a strategie di marketing	■	
10	Dinamica negativa dei ricavi per inefficienze commerciali	■	
11	Ricavi da mercato: quota imputabile all'incremento dei viaggiatori atteso per la qualità del servizio e politiche di trasporto	■	■
12	Altri ricavi	■	■
13	Costo di accesso all'infrastruttura e servizi accessori verso il Gestore dell'Infrastruttura		■
14	Costo del gasolio per trazione		■
15	Costi collegati all'eventuale introduzione di sistemi di "ticketing elettronico"		■
16	Dinamica negativa dei costi per modifiche alla programmazione dell'offerta e per alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio		■
17	Dinamica negativa dei costi di processo legata a inefficienze organizzative e/o gestionali	■	
18	Variazione CCNL delle attività ferroviarie	■	
19	Dinamica negativa dei costi per la mancata o ritardata erogazione delle quote di corrispettivo		■

20	Costi emergenti per ritardi nella consegna del materiale rotabile della Regione rispetto al cronoprogramma del piano investimenti		■
21	Indicizzazione del prezzo del materiale rotabile maggiore di quanto previsto nel PEF		■
22	Dinamica negativa dei costi per effetto di modifiche legislative o regolatorie		■
23	Dinamica negativa dei costi per ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi		■

Sono di seguito esplicitati i criteri per la ripartizione dei rischi espressi in tabella 1, richiamati tramite l'identificativo ivi riportato.

RICAVI

L'attribuzione dei rischi dei ricavi operativi è effettuata solo in caso di scostamento negativo finale tra previsionale (PEF) e consuntivato (CER).

RICAVI DA TRAFFICO

Il trend dei ricavi da traffico previsto nel PEF è fondamentalmente determinato da due componenti:

- politica tariffaria;
- recupero dell'evasione/elusione;
- incremento dei viaggiatori.

Ricavi da mercato: quota imputabile alla politica tariffaria (identificativo 1)

Qualora la Regione deliberi un adeguamento/incremento tariffario inferiore a quello previsto a PEF o venga deliberato di non effettuare alcun adeguamento/incremento tariffario ovvero l'adeguamento all'inflazione reale risulti inferiore rispetto a quello stimato a PEF - il tutto come riportato in tabella - i minori ricavi saranno considerati a carico della Regione nel confronto PEF/CER. Detti minori ricavi saranno determinati applicando all'ammontare dei ricavi stimati a PEF la % di adeguamento/incremento non attuato. Il mancato/minore adeguamento/incremento dovrà poi essere considerato in ogni annualità, per il suo effetto di trascinamento.

Incremento/adeguamento tariffario	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
%	5	0	0	0	15	2	5	2	2	2
Ricavo atteso (mln €)	2,19	0,00	0,00	0,00	9,21	1,43	3,73	1,58	1,63	1,67

Le percentuali di incremento tariffario previste per gli anni 2024, 2028 e 2030, rispettivamente pari al 5%, 15% e 5%, per gli anni 2028 e 2030 potranno ridursi in forza del meccanismo del *price cap* (di cui all'Allegato 5 – Sistema tariffario). I minori ricavi derivanti dall'applicazione del *price cap* saranno a carico di Trenitalia.

Ricavi da mercato: quota imputabile ai nuovi servizi (identificativo 2)
L'eventuale mancato raggiungimento dei livelli stimati dei ricavi per lo sviluppo dei nuovi servizi è a carico della Regione.

Nuovi servizi	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**
%	-1,4	7,3	2,6	9,2	2,8	1,0	1,5	0,6	0,0	0,0
Ricavo atteso (mln €)	0,00	3,40	1,31	4,80	2,88	0,73	1,10	0,48	0,00	0,00

Dinamica negativa dei ricavi da mercato per ritardi dei lavori del Gestore dell'Infrastruttura (identificativo 3)
I minori ricavi derivanti dal mancato rispetto delle tempistiche di realizzazione dei lavori del Gestore dell'Infrastruttura, con conseguente impatto sul servizio, sono a carico della Regione.

Ricavi da mercato: quota imputabile all'introduzione di agevolazioni/gratuità o modifiche al sistema tariffario successive alla stipula del Contratto (identificativo 4)
Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, sarà considerato a debito della Regione, nel confronto PEF/CER, l'importo pari alla compensazione dei relativi stimati minori ricavi di cui al PEF, che dovranno essere considerati in ogni annualità, per il loro effetto di trascinamento.

Ricavi da mercato: quota imputabile all'introduzione/modifica di progetti di integrazione tariffaria e/o modale (identificativo 5).
Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, ivi inclusi il ticketing elettronico, sarà considerato a debito della Regione, nel confronto PEF/CER, l'importo pari alla compensazione dei relativi stimati minori ricavi di cui al PEF, che dovranno poi essere considerati in ogni annualità, per il loro effetto di trascinamento.

Dinamica negativa dei ricavi da mercato per alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio (identificativo 6)
I minori ricavi derivanti da alterazioni non prevedibili delle condizioni di svolgimento del servizio, laddove non trovino copertura a consuntivo in eventuali altri maggiori ricavi o eventuali minori costi, sono a carico della Regione. Laddove tali ricavi dovessero non essere limitati ad una sola annualità, ma ritenersi ripetibili negli anni successivi, dovranno essere separatamente regolati.

Ricavi da mercato: quota imputabile a ritardi nella consegna del materiale rotabile della Regione rispetto al cronoprogramma del piano investimenti (identificativo 7)

Gli eventuali minori ricavi in ragione del ritardo nella consegna del materiale rotabile della Regione rispetto al cronoprogramma degli investimenti contrattualmente previsto sono in capo alla Regione.

Ricavi da mercato: quota imputabile al recupero della evasione (identificativo 8)

I mancati ulteriori ricavi da traffico saranno imputati per la quota prevista a PEF al mancato recupero dell'evasione a carico di Trenitalia.

Recupero evasione/elusione	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
%	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavo atteso (mln €)	0,87	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ricavi da mercato: quota imputabile a strategie di marketing (identificativo 9)

Qualora Trenitalia metta in atto strategie per incrementare l'utilizzo del treno, l'eventuale riduzione dei ricavi da mercato sarà considerata a carico di Trenitalia.

Dinamica negativa ricavi per inefficienze commerciali (identificativo 10)

I mancati ricavi da traffico determinati da blocchi (nei termini di cui all'allegato CMQ) al sistema di vendita centrale PICO saranno a carico di Trenitalia.

Ricavi da mercato: quota imputabile all'incremento dei viaggiatori atteso per la qualità del servizio e per le politiche di trasporto (identificativo 11)

Scomputati gli effetti relativi alle cause sopra descritte, l'eventuale scostamento residuo tra ricavi PEF e CER normalizzato sarà attribuito nella misura del 50% a:

- dell'incremento dei viaggiatori atteso per incremento della qualità, in capo a Trenitalia;
- dell'incremento dei viaggiatori atteso per le politiche di trasporto in capo alla Provincia.

Incremento viaggiatori (% e mln €)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Incremento qualità (%)	0	0,4	0,4	0,6	0,6	0,2	0,4	0,1	0,4	0,4
Incremento qualità (mln €)	0,00	0,20	0,20	0,30	0,65	0,12	0,28	0,11	0,32	0,36
Politica trasportistica (%)	0	0,4	0,4	0,6	0,6	0,2	0,4	0,1	0,4	0,4
Politica trasportistica (mln €)	0,00	0,20	0,20	0,30	0,65	0,12	0,28	0,11	0,32	0,36

Altri Ricavi (identificativo 12)

I mancati altri ricavi sono a carico di Trenitalia o della Regione laddove sia chiaramente identificabile la responsabilità, fermo restando il riconoscimento a Trenitalia dei mancati ricavi al ricorrere della

condizione di cui all'art. 13 comma 4. L'eventuale residuo è valutato nel confronto del risultato netto PEF/CER.

COSTI

Costo di accesso all'infrastruttura e servizi accessori verso il Gestore dell'Infrastruttura (identificativo 13)

Il canone di accesso all'infrastruttura, incluse le prestazioni accessorie e complementari, ed il costo per l'energia elettrica per trazione sono riconosciuti a Trenitalia nella misura da questa effettivamente corrisposta al Gestore dell'Infrastruttura, al netto delle eventuali penali comminate dal Gestore stesso a Trenitalia. In tale ottica, il confronto tiene opportunamente in considerazione quanto effettivamente corrisposto al Gestore dell'Infrastruttura.

Costo del gasolio per trazione (identificativo 14)

Il costo del gasolio per trazione è riconosciuto a Trenitalia nella misura da questa effettivamente sostenuta.

Costi collegati alla introduzione da parte della Regione di sistemi di "ticketing elettronico" (identificativo 15)

Qualora la Regione deliberi tali provvedimenti, la stessa si impegna a compensare i maggiori costi.

Dinamica negativa dei costi per modifiche alla programmazione dell'offerta e per alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio (identificativo 16)

Laddove le modifiche alla programmazione richieste dalla Regione, in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda e delle complessive esigenze di mobilità regionale, dovessero generare maggiori costi/minori ricavi, qualora gli stessi non trovino copertura a consuntivo in eventuali maggiori ricavi o altri eventuali minori costi, sono a carico della Regione.

I maggiori costi derivanti da alterazioni non prevedibili delle condizioni di svolgimento del servizio, laddove non trovino copertura a consuntivo in eventuali maggiori ricavi o altri eventuali minori costi, sono a carico della Regione. Laddove tali costi dovessero non essere limitati ad una sola annualità, ma ritenersi ripetibili negli anni successivi, dovranno essere separatamente regolati.

Dinamica negativa dei costi di processo legata a inefficienze organizzative e/o gestionali (identificativo 17)

I costi di processo diversi dall'Accesso all'infrastruttura di cui al CER normalizzato sono riconosciuti dalla Regione in misura pari all'ammontare totale di detti costi previsti dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da variazioni ai servizi richiesti/condivisi dalla Regione.

Al solo fine di valutare l'efficienza/inefficienza, occorre procedere ad un confronto omogeneo tra PEF e CER, pertanto:

- si procede a normalizzare il PEF al tasso di inflazione reale, fatto salvo il costo del lavoro;
- si procede a normalizzare il CER per rendere omogenei i livelli di servizio tra preventivato (PEF) e consuntivato (CER), tenendo conto dell'eventuale produzione straordinaria consuntivata, valorizzata in base al listino prezzi, nonché delle altre eventuali modifiche rispetto ai servizi di cui al PEF, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: variazioni nella modalità di erogazione della produzione (bus o treni), presidi straordinari per far fronte ad eventi non programmabili;
- si tiene, altresì, conto di eventuali variazioni di costi sostenuti per far fronte a esigenze non previste nel PEF, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: maggior ricorso a servizi automobilistici sostitutivi per interruzioni non stimate a PEF, maggiori provvigioni alle agenzie a fronte di maggiori ricavi da mercato.

Una volta resi omogenei i livelli di servizio, si procede al confronto per determinare l'eventuale efficienza/inefficienza dell'anno:

- laddove i costi siano complessivamente minori di quelli del PEF, del minor costo (efficienza) si terrà conto nei confronti PEF/CER del periodo regolatorio e poi al termine del periodo contrattuale;
- laddove i costi siano complessivamente maggiori di quelli del PEF, il maggior costo (inefficienza) dell'anno è a carico di Trenitalia, recuperando eventuali efficienze di anni precedenti, salvo procedere alla determinazione dell'efficienza/inefficienza complessiva al termine del periodo regolatorio e poi al termine del periodo contrattuale.

L'eventuale inefficienza del periodo resta a carico di Trenitalia (Delibera ART 120/2018).

Variazione del CCNL delle attività ferroviarie (identificativo 18)

I costi del personale dei processi effettivamente sostenuti di cui al CER, sono riconosciuti dalla Regione nella sola misura prevista dal PEF, fatti salvi i maggiori costi determinati da maggiori servizi, anche accessori/interventi richiesti/condivisi dalla Regione o determinati da modifiche ai servizi, anche accessori, dovuti a cause esogene. I maggiori scostamenti legati ai rinnovi del CCNL sono pertanto a carico di Trenitalia.

Dinamica negativa dei costi per la mancata o ritardata erogazione delle quote di corrispettivo (identificativo 19)

I costi effettivamente sostenuti da Trenitalia per il tardivo pagamento delle quote di corrispettivo (oneri finanziari) sono a carico della Regione. Sono ricompresi anche eventuali ritardi maturati in relazione alla tardiva convocazione dei Comitati tecnici di gestione, a seguito di espressa richiesta da parte di Trenitalia secondo i termini previsti dall'Allegato 10, laddove il Comitato debba determinare gli importi da corrispondere. Gli effetti legati al tardivo pagamento da parte della Regione, depurati degli eventuali interessi di mora liquidati per i medesimi ritardi, sono in capo alla Regione.

Costi emergenti per ritardi nella consegna del materiale rotabile della Regione rispetto al cronoprogramma del piano investimenti (identificativo 20)

Gli eventuali costi emergenti in ragione del ritardo nella consegna del materiale rotabile della Regione rispetto al cronoprogramma degli investimenti contrattualmente previsto sono in capo alla Regione.

Indicizzazione del prezzo del materiale rotabile maggiore di quanto previsto nel PEF (identificativo 21)

L'eventuale indicizzazione del prezzo del nuovo materiale rotabile in misura maggiore rispetto a quanto stimato nel PEF è in capo alla Regione.

Dinamica negativa dei costi per effetto di modifiche legislative o regolatorie (identificativo 22)

L'aumento dei costi di gestione/di investimento o variazione dei requisiti per l'esercizio del servizio per modifiche legislative (e.g. fiscali, ambientali, tariffarie) o regolatorie (e.g. condizioni minime di qualità) sono in capo alla Regione, fatto salvo che l'applicazione della modifica sia imputabile alla responsabilità di Trenitalia.

Dinamica negativa dei costi per ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi (identificativo 23)

L'aumento dei costi di gestione/di investimento o variazione dei requisiti per l'esercizio del servizio per ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte di soggetti competenti sono in capo alla Regione.

ALLEGATO 5
SISTEMA TARIFFARIO

Alla data di sottoscrizione del presente Atto, in Sicilia vige la seguente normativa commerciale:

SEZIONE A - CORSA SINGOLA ORDINARIA TARIFFA N. 39/16/SICILIA
SEZIONE B - ABBONAMENTI TARIFFA N. 40/16/ SICILIA
SEZIONE C - TARIFFA N. 14/PA - Area urbana di Palermo
SEZIONE D - TARIFFA N. 14/ME
SEZIONE E - TARIFFA N. 41/16/B Messina
SEZIONE F - TARIFFA N. 41/16/A Palermo
SEZIONE G - TARIFFA N. 42/16/SICILIA - Aeroporto di Palermo
SEZIONE H - CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIÙ REGIONI
SEZIONE I - GRATUITÀ ED AGEVOLAZIONI
SEZIONE L - INCREMENTI/ADEGUAMENTI TARIFFARI

SEZIONE A

TARIFFA N.39/16/SICILIA

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi singoli nell'area regionale della Sicilia.

TARIFFA N. 39/16/1 - ORDINARIA				
	PREZZI			
	ADULTI		RAGAZZI	
SCAGL. KM	1^ CL.	2^ CL.	1^ CL.	2^ CL.
01-10	€ 2,90	€ 2,20	€ 2,90	€ 2,20
11-20	€ 4,30	€ 3,30	€ 2,90	€ 2,20
21-30	€ 5,60	€ 3,90	€ 2,90	€ 2,20
31-40	€ 6,60	€ 4,80	€ 3,40	€ 2,40
41-50	€ 7,70	€ 5,50	€ 3,80	€ 2,70
51-60	€ 9,00	€ 6,50	€ 4,60	€ 3,40
61-70	€ 10,10	€ 7,10	€ 5,00	€ 3,70
71-80	€ 11,10	€ 7,90	€ 5,60	€ 4,10
81-90	€ 12,20	€ 8,80	€ 6,10	€ 4,50
91-100	€ 13,40	€ 9,70	€ 6,70	€ 4,80
101-110	€ 14,00	€ 10,10	€ 7,00	€ 5,00
111-120	€ 14,70	€ 10,50	€ 7,40	€ 5,40
121-130	€ 15,20	€ 11,10	€ 7,70	€ 5,60
131-140	€ 15,80	€ 11,40	€ 7,90	€ 5,80
141-150	€ 16,30	€ 11,70	€ 8,10	€ 5,90
151-160	€ 16,60	€ 11,90	€ 8,40	€ 6,00
161-170	€ 17,40	€ 12,60	€ 8,80	€ 6,40
171-180	€ 18,00	€ 12,90	€ 9,00	€ 6,60

181-190	€ 18,60	€ 13,40	€ 9,20	€ 6,70
191-200	€ 20,00	€ 14,30	€ 10,10	€ 7,20
201-220	€ 21,00	€ 15,10	€ 10,50	€ 7,70
221-240	€ 22,60	€ 16,30	€ 11,30	€ 8,10
241-260	€ 23,90	€ 17,20	€ 11,90	€ 8,70
261-280	€ 25,10	€ 18,20	€ 12,60	€ 9,10
281-300	€ 26,60	€ 19,10	€ 13,40	€ 9,60
301-320	€ 27,70	€ 20,00	€ 13,90	€ 10,10
321-340	€ 29,20	€ 21,00	€ 14,70	€ 10,50
341-360	€ 30,80	€ 22,10	€ 15,30	€ 11,10
361-380	€ 32,00	€ 23,00	€ 16,20	€ 11,60
381-400	€ 33,70	€ 24,20	€ 16,90	€ 12,20
401-420	€ 34,80	€ 25,20	€ 17,40	€ 12,60
421-440	€ 36,20	€ 26,30	€ 18,20	€ 13,00
441-460	€ 37,80	€ 27,20	€ 18,90	€ 13,70
461-480	€ 39,20	€ 28,10	€ 19,70	€ 14,10
481-500	€ 40,70	€ 29,30	€ 20,50	€ 14,80
501-520	€ 42,40	€ 30,50	€ 21,20	€ 15,20
521-540	€ 44,10	€ 31,60	€ 22,10	€ 16,00
541-560	€ 45,80	€ 32,80	€ 22,90	€ 16,40
561-580	€ 47,40	€ 33,90	€ 23,80	€ 17,00
581-600	€ 49,20	€ 35,30	€ 24,60	€ 17,60
601-620	€ 50,90	€ 36,50	€ 25,50	€ 18,30
621-640	€ 52,80	€ 37,80	€ 26,50	€ 18,90
641-660	€ 54,50	€ 39,10	€ 27,40	€ 19,50
661-680	€ 56,30	€ 40,30	€ 28,10	€ 20,30
681-700	€ 58,20	€ 41,70	€ 29,10	€ 20,80

CONDIZIONI PER I VIAGGI SINGOLI

Per viaggi singoli all'interno della Regione Sicilia, vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/16/SICILIA. Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale della Sicilia sono indicate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 1.- Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Per i viaggi con origine e/o destinazione in una delle seguenti stazioni dell'area urbana di Palermo: Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Lolli, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery i titoli di viaggio riportano genericamente l'indicazione "Palermo" e sono tassati in base alla distanza esistente fra la stazione di origine e/o destinazione e Palermo Centrale, secondo la Tariffa n. 39/16/SICILIA.

Ai viaggi singoli si applicano i prezzi della tariffa ordinaria n. 39/16/1 adulti e ragazzi; le eventuali riduzioni, a cui il passeggero abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa ordinaria adulti, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi e rispettando il minimo tariffario come disposto al paragrafo *n.2. Calcolo dei prezzi* del punto n.2. ITINERARI E PREZZI della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

È possibile acquistare titoli di viaggio integrati per viaggiare, insieme con il servizio ferroviario di Trenitalia, su treno/bus/traghetti/elicotteri effettuati da altri vettori nell'area regionale della Sicilia. Il servizio ferroviario di Trenitalia e quello operato da altro vettore sono da considerarsi contratti di trasporto distinti anche con riguardo ai rapporti con la clientela che saranno di volta in volta disciplinati dalle condizioni generali di trasporto applicate dal vettore che ha effettuato il servizio. Per ogni ulteriore informazione in merito ai servizi di trasporto effettuati nell'area regionale della Sicilia si rimanda al sito di Trenitalia nella pagina dedicata ai servizi regionali della Sicilia.

§ 2.- Riduzioni

Le riduzioni applicabili alla tariffa 39/16 sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

.

Tariffa differenziata regionale per le tratte Catania - Caltagirone, Modica - Caltanissetta Xirbi e Trapani – Piraineto

È possibile acquistare biglietti singoli a tariffa differenziata regionale:

- con una riduzione del 55% rispetto alla tariffa n. 39/16/SICILIA ordinaria adulti, validi solo per la tratta Catania - Caltagirone, comprese le fermate intermedie (è esclusa la tratta Bicocca - Catania C.le);
- con una riduzione del 30% rispetto alla tariffa n. 39/16/SICILIA ordinaria adulti, validi solo per la tratta Modica-Caltanissetta Xirbi, per viaggi con origine e destinazione rientranti tra le seguenti località: Acate, Caltanissetta Centrale, Caltanissetta Xirbi, Campobello Ravanusa, Canicattì, Comiso, Donnafugata, Gela, Licata, Modica, Ragusa Ibla, Ragusa e Vittoria;
- con una riduzione del 30% rispetto alla tariffa n. 39/16/SICILIA ordinaria adulti, validi solo per la tratta Trapani – Piraineto, comprese le fermate intermedie.

Il biglietto a tariffa differenziata è acquistabile sui seguenti canali:
• Biglietterie Trenitalia;
• Self service;
• Agenzie di viaggio;
• Punti Vendita Autorizzati;
• App e Mobile Trenitalia;
• Sito Trenitalia.

Il biglietto è valido solo per il giorno prescelto dal passeggero e per una sola corsa.
Non è ammesso il rimborso, il cambio biglietto e l'accesso a treni di categoria diversa.
È possibile effettuare un solo cambio data/ora entro le 23:59 del giorno precedente al giorno prescelto e solo per la stessa tariffa.
Le riduzioni applicabili alla tariffa differenziata regionale sono riportate al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n.39/16/SICILIA.

Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Tariffa promozionale per i collegamenti tra Capaci e le stazioni dell'area urbana di Palermo.

È possibile acquistare biglietti singoli a tariffa promozionale per i collegamenti tra Capaci e le stazioni dell'area urbana di Palermo (Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Lolli, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery) al prezzo di 3,30 € per il viaggio degli adulti. Per gli stessi collegamenti, il prezzo del biglietto singolo a tariffa ordinaria ragazzi è di 2,20 €.

Il biglietto a tariffa promozionale è acquistabile sui seguenti canali:

- Biglietterie Trenitalia;
- Self service;
- Agenzie di viaggio;
- Punti Vendita Terzi;
- App Trenitalia;
- Sito Trenitalia.

Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n.39/16/SICILIA.

Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l'ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero è tenuto, prima di salire a bordo treno, a munirsi di valido ed idoneo titolo di viaggio, a convalidarlo, ed a conservarlo sino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie di destinazione, con l'obbligo di esibirlo al personale di controlleria.

Il passeggero che sale a bordo treno sprovvisto di titolo di viaggio o con titolo non valido o non obliterato viene regolarizzato in base a quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Il passeggero che sale a bordo con il titolo di viaggio non convalidato per propria responsabilità, avvisando all'atto della salita il Personale di Bordo, ha la possibilità di farsi convalidare il titolo dietro pagamento di un sovrapprezzo di € 5,00. In caso di assenza o malfunzionamento di tutte le obliteratrici di stazione il sovrapprezzo non è dovuto. L'acquisto a bordo non è previsto per passeggeri in partenza da stazioni/fermate permanentemente dotate di rete di vendita. Tali stazioni/fermate sono individuate nella tabella 1.

Il sovrapprezzo non è dovuto se il passeggero sale da una stazione/fermata permanentemente priva di rete di vendita, purché avvisi il personale del treno all'atto della salita. Tali stazioni/fermate sono individuate nella tabella 2.

Il passeggero in partenza da una delle stazioni/fermate non presenti nella tabella 1 e nella tabella 2 che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, purché avvisi il personale del treno all'atto della salita, viene regolarizzato con il pagamento del biglietto a tariffa competente più una maggiorazione di € 5,00.

La possibilità di acquisto del biglietto a bordo senza pagamento di sovrapprezzo è estesa anche a tutte le stazioni/fermate in caso di contemporanea chiusura o indisponibilità della rete di vendita (punti vendita autorizzati, agenzie viaggi, self service e biglietteria, laddove presenti), a condizione che il passeggero avvisi il personale del treno all'atto della salita.

La regolarizzazione a bordo treno non è ammessa nei casi per i quali la presenza di varchi o di attività di controlleria preventiva in stazione, per motivi di sicurezza e di politica antifrode, richiedano l'obbligo di salire a bordo treno già muniti di titolo di viaggio.

Tabella 1
"STAZIONI DOTATE DI CAPILLARE RETE VENDITA"

1	CATANIA CENTRALE
2	MESSINA CENTRALE
3	PALERMO CENTRALE
4	SIRACUSA

Tabella 2
"STAZIONI/FERMATE PRIVE DI ADEGUATA RETE DI VENDITA"

1	ACATE
2	ACQUAVIVA-CASTELTERMINI
3	ALCAMO DIRAMAZIONE
4	CALATABIANO
5	CAMMARATA-S.GIOVANNI GEMINI
6	CAMPOBELLO-RAVANUSA
7	CAMPOFRANCO
8	CANNIZZARO
9	CASTELLAMMARE DEL GOLFO
10	CERDA
11	COMISO
12	CONTESSE
13	DONNAFUGATA
14	FALCONE
15	FIUMARA GAZZI
16	FONTANE BIANCHE
17	GALATI
18	GELA ANIC
19	GUARDIA-MANGANO-S.VENERINA

20	LEONFORTE-PIRATO
21	MARAUSA
22	MASCALI
23	MILITELLO
24	MONTEMAGGIORE BELSITO
25	MOZIA-BIRGI
26	NISCEMI
27	NIZZA DI SICILIA
28	NOTO
29	NOVARA-MONTALBANO-FÙRNARI
30	ORSA
31	PACECO
32	PALERMO BRANCACCIO
33	ROCCELLA
34	PARTINICO
35	PETROSINO-STRASATTI
36	POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE
37	PONTE S.STEFANO
38	PRIOLO-MELILLI
39	RACALMUTO
40	SALEMI-GIBELLINA
41	SAMPIERI
42	SERRADIFALCO
43	SPADAFORA
44	SPAGNUOLA
45	TARGIA
46	TERME VIGLIATORE
47	TRAPPETO
48	VALLEDOLMO
49	VALLELUNGA
50	VILLALBA
51	VILLAROSA
52	VIZZINI-LICODIA
53	ZAPPULLA

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 6.- Rimborsi e indennità

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Bagagli e Trasporto di animali

Per il trasporto dei bagagli e di animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§8.- Trasporto bici

Il trasporto della bici entro i confini tariffari della Regione Sicilia è gratuito. Per il trasporto della bicicletta al seguito, sui treni appositamente attrezzati, contrassegnati con apposito pittogramma e nei limiti dei posti disponibili, il passeggero deve munirsi di apposito biglietto gratuito, rilasciato da Biglietteria, self service, sito, App Trenitalia.
E' inoltre possibile, prima della salita, presentarsi al Personale di Accompagnamento per il rilascio del biglietto.
Il biglietto rilasciato per il trasporto gratuito della bici dà la possibilità di effettuare un numero di viaggi illimitati nel giorno indicato sul biglietto, sempre nei limiti dei posti disponibili.
E' ammesso un trasporto gratuito bici per ogni passeggero pagante.

Per gruppi costituiti da dieci o più persone con bici al seguito è necessario inoltrare preventivamente una richiesta scritta alla Direzione Regionale Sicilia (direzione.sicilia@trenitalia.it).
. Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 10- Biciclette al seguito della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 9. - Norme particolari

Viaggi che interessano la tratta Lentini Diramazione - Bicocca.

I passeggeri provenienti dalle stazioni del tratto di linea Caltagirone - Scordia, queste comprese, e diretti verso stazioni del tratto di linea Lentini - Siracusa, queste comprese, possono proseguire fino a Catania Aeroporto Fontanarossa o Catania C.le e retrocedere con il primo treno utile per raggiungere la stazione destinataria, senza pagamento del relativo maggior percorso.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE B

TARIFFA N.40/16/SICILIA – Abbonamento regionale

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamento nell'area regionale della Sicilia.

TARIFFA N. 40/16/A ABBONAMENTO REGIONALE MENSILE		
	PREZZI	
SCAGL. KM	1^ CL.	2^ CL.
01-10	€ 73,90	€ 49,40
11-20	€ 94,50	€ 63,10
21-30	€ 108,90	€ 72,60
31-40	€ 125,40	€ 83,50
41-50	€ 141,80	€ 94,50
51-60	€ 156,00	€ 104,10
61-70	€ 172,50	€ 115,10
71-80	€ 186,90	€ 124,60
81-90	€ 201,20	€ 134,20
91-100	€ 209,40	€ 139,70

101-110	€ 219,70	€ 146,50
111-120	€ 230,00	€ 153,40
121-130	€ 244,30	€ 162,90
131-140	€ 250,40	€ 167,00
141-150	€ 262,80	€ 175,20
151-160	€ 266,90	€ 178,00
161-170	€ 277,10	€ 184,70
171-180	€ 285,40	€ 190,40
181-190	€ 293,60	€ 195,80
191-200	€ 297,70	€ 198,50
201-220	€ 299,80	€ 199,80
221-240	€ 314,10	€ 209,40
241-260	€ 326,40	€ 217,60
261-280	€ 336,70	€ 224,50
281-300	€ 349,00	€ 232,60
301-320	€ 363,40	€ 242,30
321-340	€ 375,70	€ 250,40
341-360	€ 386,00	€ 257,40
361-380	€ 398,40	€ 265,50
381-400	€ 412,70	€ 275,10
401-420	€ 422,80	€ 281,90
421-440	€ 439,30	€ 293,00
441-460	€ 449,50	€ 299,80
461-480	€ 459,80	€ 306,50
481-500	€ 472,20	€ 314,90
501-520	€ 484,90	€ 323,70
521-540	€ 497,90	€ 332,60
541-560	€ 511,50	€ 341,60
561-580	€ 525,20	€ 351,00
581-600	€ 539,50	€ 360,60
601-620	€ 554,10	€ 370,00
621-640	€ 568,90	€ 379,70
641-660	€ 583,60	€ 389,10
661-680	€ 598,60	€ 399,30
681-700	€ 613,90	€ 409,50

TARIFFA N. 40/16/B ABBONAMENTO REGIONALE ANNUALE		
	PREZZI	
SCAGL. KM	1^ CL.	2^ CL.
01-10	€ 691,80	€ 461,20
11-20	€ 882,60	€ 588,50
21-30	€ 1.018,00	€ 678,70
31-40	€ 1.170,00	€ 779,90

41-50	€ 1.323,80	€ 882,60
51-60	€ 1.459,50	€ 972,90
61-70	€ 1.611,20	€ 1.074,30
71-80	€ 1.746,70	€ 1.164,60
81-90	€ 1.880,10	€ 1.253,50
91-100	€ 1.958,00	€ 1.305,50
101-110	€ 2.052,50	€ 1.368,40
111-120	€ 2.149,10	€ 1.432,80
121-130	€ 2.284,50	€ 1.523,10
131-140	€ 2.341,90	€ 1.561,40
141-150	€ 2.456,90	€ 1.637,90
151-160	€ 2.496,00	€ 1.664,00
161-170	€ 2.590,40	€ 1.726,80
171-180	€ 2.668,30	€ 1.778,80
181-190	€ 2.744,30	€ 1.829,50
191-200	€ 2.783,30	€ 1.855,70
201-220	€ 2.801,70	€ 1.867,80
221-240	€ 2.937,20	€ 1.958,00
241-260	€ 3.052,10	€ 2.034,80
261-280	€ 3.146,50	€ 2.097,70
281-300	€ 3.263,60	€ 2.175,80
301-320	€ 3.397,00	€ 2.264,70
321-340	€ 3.511,90	€ 2.341,30
341-360	€ 3.608,30	€ 2.405,60
361-380	€ 3.723,40	€ 2.482,20
381-400	€ 3.856,80	€ 2.571,10
401-420	€ 3.953,30	€ 2.635,50
421-440	€ 4.107,20	€ 2.738,10
441-460	€ 4.203,70	€ 2.802,30
461-480	€ 4.298,00	€ 2.865,30
481-500	€ 4.415,00	€ 2.943,40
501-520	€ 4.532,50	€ 3.021,40
521-540	€ 4.651,30	€ 3.099,50
541-560	€ 4.772,00	€ 3.177,50
561-580	€ 4.893,90	€ 3.255,70
581-600	€ 5.016,60	€ 3.334,10
601-620	€ 5.139,20	€ 3.412,50
621-640	€ 5.261,90	€ 3.491,30
641-660	€ 5.386,40	€ 3.570,00
661-680	€ 5.512,10	€ 3.648,90
681-700	€ 5.639,10	€ 3.728,00

TARIFFA N. 40/16/C ABBONAMENTO REGIONALE SETTIMANALE LUNEDÌ - DOMENICA	
	PREZZI

SCAGL. KM	1^ CL.	2^ CL.
01-10	€ 22,30	€ 14,90
11-20	€ 26,50	€ 17,50
21-30	€ 33,00	€ 21,90
31-40	€ 41,70	€ 27,80
41-50	€ 46,00	€ 30,80
51-60	€ 52,20	€ 34,80
61-70	€ 56,90	€ 38,00
71-80	€ 59,30	€ 39,60
81-90	€ 65,70	€ 43,90
91-100	€ 70,60	€ 47,00
101-110	€ 74,90	€ 49,90
111-120	€ 77,00	€ 51,10
121-130	€ 79,30	€ 52,90
131-140	€ 81,60	€ 54,40
141-150	€ 83,60	€ 55,80
151-160	€ 85,90	€ 57,30
161-170	€ 87,90	€ 58,60
171-180	€ 90,20	€ 60,10
181-190	€ 93,60	€ 62,40
191-200	€ 97,20	€ 64,80
201-220	€ 101,10	€ 67,30
221-240	€ 105,30	€ 70,20
241-260	€ 109,30	€ 72,80
261-280	€ 113,00	€ 75,30
281-300	€ 117,30	€ 78,20
301-320	€ 121,70	€ 81,20
321-340	€ 125,60	€ 83,80
341-360	€ 129,60	€ 86,40
361-380	€ 133,90	€ 89,30
381-400	€ 138,10	€ 92,00
401-420	€ 142,00	€ 94,70
421-440	€ 146,30	€ 97,40
441-460	€ 149,90	€ 100,10
461-480	€ 154,20	€ 102,80
481-500	€ 158,60	€ 105,70

CONDIZIONI PER I VIAGGI CON ABBONAMENTO

La presente tariffa è valida per gli abbonamenti su treni Regionali all'interno della Sicilia.
Le stazioni da considerare come confini tariffari dell'area regionale della Sicilia sono riportate nell'Allegato n. 13 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 1.- Itinerari e Prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per i viaggi con origine/destinazione in una delle seguenti stazioni dell'area urbana di Palermo: Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Lolli, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery i titoli di viaggio riportano genericamente l'indicazione "Palermo" e sono tassati in base alla distanza esistente fra la stazione di origine e/o destinazione e Palermo Centrale, secondo la Tariffa n. 40/16/Sicilia.

Ai viaggi di abbonamento si applicano i prezzi della tariffa n. 40/16/A-B-C; le eventuali riduzioni per agevolazioni, a cui il passeggero abbia titolo, sono determinate applicando la percentuale di riduzione spettante alla tariffa 40 di competenza, con arrotondamento matematico ai dieci centesimi.

In corso di viaggio l'abbonato deve essere munito di un valido documento di riconoscimento.

§ 2.- Riduzioni

Non è applicabile nessuna riduzione alle tariffe di abbonamento come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Abbonamenti a tariffa differenziata regionale per le tratte Catania - Caltagirone, Modica - Caltanissetta Xirbi e Trapani – Piraineto

È possibile acquistare abbonamenti settimanali, mensili e annuali a tariffa differenziata regionale:

- con una riduzione del 55% rispetto alla tariffa n.40/16/A-B-C, validi solo per la tratta Catania - Caltagirone, comprese le fermate intermedie (è esclusa la tratta Bicocca - Catania C.le);
- con una riduzione del 30% rispetto alla tariffa n.40/16/A-B-C, validi solo per la tratta Modica-Caltanissetta Xirbi, per viaggi con origine e destinazione rientranti tra le seguenti località: Acate, Caltanissetta Centrale, Caltanissetta Xirbi, Campobello Ravanusa, Canicattì, Comiso, Donnafugata, Gela, Licata, Modica, Ragusa Ibla, Ragusa, Vittoria;
- con una riduzione del 30% rispetto alla tariffa n.40/16/A-B-C, validi solo per la tratta Trapani – Piraineto, comprese le fermate intermedie.

Gli abbonamenti a tariffa differenziata sono acquistabili sui seguenti canali:
• Biglietterie Trenitalia;
• Self service;
• Agenzie di viaggio;
• Punti Vendita Autorizzati (ad esclusione degli abbonamenti annuali);
• App e Mobile Trenitalia;
• Sito Trenitalia.

Non è ammesso il rimborso e non è consentito l'accesso a treni di categoria diversa.
Per gli abbonamenti annuali si applica quanto riportato al punto 6 "Modifiche al contratto di trasporto" e al punto 8 "Rimborsi e indennità" della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n. 40/16/Sicilia.

Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Abbonamenti a tariffa promozionale per i collegamenti tra Capaci e le stazioni dell'area urbana di Palermo.

È possibile acquistare abbonamenti (settimanale, mensile, annuale) a tariffa promozionale per i collegamenti tra Capaci e le stazioni dell'area urbana di Palermo (Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Lolli, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery) al prezzo di:

• 17,50 € per l'abbonamento settimanale;
• 63,10 € per l'abbonamento mensile;
• 588,50 € per l'abbonamento annuale.

Gli abbonamenti a tariffa promozionale sono acquistabili sui seguenti canali:

• Biglietterie Trenitalia;
• Self service (ad eccezione dell'abbonamento annuale);
• Agenzie di viaggio;
• Punti Vendita Terzi;
• App Trenitalia;
• Sito Trenitalia.

Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto *§5.- Irregolarità ed abusi* della tariffa n. 40/16/Sicilia.
Per quanto non espressamente citato vale quanto riportato nella Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Canali di vendita, utilizzo, convalida e validità del biglietto

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l'ammissione ai treni categoria non Regionale si applica quanto disposto al punto 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto previsto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§5.- Irregolarità ed abusi

Il passeggero sprovvisto di abbonamento che presenta, entro 10 giorni dalla data della contestazione o della notifica del verbale, presso una delle biglietterie della regione Sicilia, l'abbonamento in corso di validità già all'atto della contestazione è soggetto al pagamento della sola penale di € 5,00.

Nel caso in cui il passeggero non presenti l'abbonamento nel termine previsto o venga trovato in corso di viaggio o all'arrivo con l'abbonamento non convalidato o convalidato in modo irregolare, o nel caso in cui il passeggero non esibisca l'abbonamento in corso di validità, si applica la soprattassa come disposto al punto ***§5.- Irregolarità ed abusi*** della tariffa n. 39/16/SICILIA.

L'utilizzo dell'abbonamento per esercitare attività commerciali a bordo dei treni è soggetto al ritiro del titolo senza diritto al rimborso.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Rimborsi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§7.- Bagagli e Trasporto di animali

Per il trasporto dei bagagli e di animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§8.- Trasporto bici

Per il trasporto della bici si applicano le medesime condizioni previste nella tariffa n. 39/16/Sicilia.

§9.- Norme particolari

Viaggi che interessano la tratta Lentini Diramazione - Bicocca.

I passeggeri provenienti dalle stazioni del tratto di linea Caltagirone - Scordia, queste comprese, e diretti verso stazioni del tratto di linea Lentini - Siracusa, queste comprese, possono proseguire fino a Catania Aeroporto Fontanarossa o Catania C.le e retrocedere con il primo treno utile per raggiungere la stazione, senza pagamento del relativo maggior percorso.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE C
TARIFFA N. 14/PA - Area urbana di Palermo

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi dei titoli di viaggio per il trasporto sui treni regionali nell'area urbana di Palermo comprendente le seguenti stazioni/fermate: Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Lolli, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery.

	TARIFFA 14/PA			
	Prezzi – 2^ Classe			
PERCORRENZA	**Biglietto corsa singola**	**Abbonamento settimanale**	**Abbonamento mensile**	**Abbonamento annuale**
Fra due qualsiasi delle seguenti stazioni/fermate: Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Lolli, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery.	2,00 €	13,80 €	36,40 €	327,20 €

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§ 1.- Accesso

L'accesso ai treni regionali, che espletano servizio nell'area urbana di Palermo, è consentito unicamente ai possessori di titoli di viaggio rilasciati in base alle suddette tariffe ed ai possessori di credenziali delle FS Italiane.

§ 2.- Riduzione ragazzi

Alla presente tariffa non è applicabile alcun tipo di riduzione, compresa quella per i viaggi dei ragazzi di cui al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 3.- Bagagli e Trasporto di animali

Il trasporto di oggetti e di animali è consentito secondo quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI CORSA SINGOLA

BIGLIETTO DI CORSA SINGOLA

§ 1.- Canali di vendita

Il titolo di viaggio può essere acquistato presso le biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

Il biglietto vale 90 minuti decorrenti dall'ora della convalida e per una sola corsa. In caso di acquisto *online*, la validità è di 90 minuti dall'ora di partenza del treno indicato sul biglietto.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.

§ 3.- Convalida

Prima di salire a bordo treno il biglietto deve essere sempre convalidato mediante le apposite validatrici; dopo la convalida il biglietto diviene personale ed incedibile.
I biglietti devono essere conservati sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie ed essere esibiti ad ogni richiesta dell'agente accertatore.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

Il biglietto di corsa singola consente di effettuare un solo viaggio in 2^ classe nell'area urbana di Palermo sui treni regionali.
Il biglietto è utilizzabile fino alle ore 23:59 del giorno di viaggio scelto dal viaggiatore.
Non sono consentite percorrenze bidirezionali.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

È possibile solo il cambio data, per una sola volta, entro le ore 23:59 del giorno precedente alla data di utilizzo riportata sul biglietto.

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Il biglietto non è sostituibile.

§ 6.- Rimborsi

Il biglietto non è rimborsabile né cedibile dopo la convalida. Per altri casi si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto ***§ 5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 39/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO

ABBONAMENTO SETTIMANALE

§ 1.- Canali di vendita

L'abbonamento può essere acquistato presso le biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

L'abbonamento è valido dal lunedì alla domenica della settimana nella quale è compreso il giorno in cui viene effettuata la convalida.

§ 3.- Convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

L'abbonamento consente, nel periodo di validità, la libera circolazione in 2^ classe nell'area urbana di Palermo sui treni regionali.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

L'abbonamento non è modificabile.

§ 6.- Rimborsi

L'abbonamento non è rimborsabile né sostituibile né cedibile dopo la convalida.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

ABBONAMENTO MENSILE

§ 1.- Canali di vendita

L'abbonamento può essere acquistato presso le biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

L'abbonamento ha la validità di un mese solare e scade, in ogni caso, alle ore 24 dell'ultimo giorno del mese in cui è stata effettuata la convalida.

§ 3.- Convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

L'abbonamento consente, nel periodo della validità, la libera circolazione in 2^ classe nell'area urbana di Palermo sui treni regionali.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

L'abbonamento non è modificabile.

§ 6.- Rimborsi

L'abbonamento non è rimborsabile né sostituibile né cedibile dopo la convalida.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto previsto dal punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

ABBONAMENTO ANNUALE

§ 1.- Canali di vendita

L'abbonamento può essere acquistato presso le biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

L'abbonamento ha la validità di 12 mesi solari consecutivi e scade, in ogni caso, alle ore 24 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese di validità.

§ 3.- Convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

L'abbonamento consente, nel periodo di validità, la libera circolazione in 2^ classe nell'area urbana di Palermo sui treni regionali.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

L'abbonamento non è modificabile.

§ 6.- Rimborsi

L'abbonamento non è cedibile dopo la convalida. Per altri casi si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE D

TARIFFA N. 14/ME

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi dei titoli di viaggio per il trasporto sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe nell'area urbana di Messina comprendente le seguenti stazioni/fermate: Giampilieri, San Paolo, Ponte Schiavo, Ponte S. Stefano, Galati, Mili Marina, Tremestieri, Contesse, Fiumara Gazzi, Messina Centrale.

	TARIFFA 14/ME			
	Prezzi – 2^ Classe			
PERCORRENZA	**Biglietto corsa singola**	**Abbonamento settimanale**	**Abbonamento mensile**	**Abbonamento annuale**
Fra due qualsiasi delle seguenti stazioni/fermate: Giampilieri, San Paolo, Ponte Schiavo, Ponte S. Stefano, Galati, Mili Marina, Tremestieri, Contesse, Fiumara Gazzi, Messina Centrale.	€ 1,80	€ 11,60	€ 40,40	€ 404,30

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§ 1.- Accesso

L'accesso ai treni regionali, che espletano servizio nell'area urbana di Messina, è consentito unicamente ai possessori di titoli di viaggio rilasciati in base alla presente tariffa. Sono ammessi i possessori di credenziali delle FS Italiane.

§ 2.- Riduzione ragazzi

Alla presente tariffa non è applicabile alcun tipo di riduzione, compresa quella per i viaggi dei ragazzi di cui al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 3.- Bagagli e Trasporto di animali

Il trasporto di oggetti e di animali è consentito secondo quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI CORSA SINGOLA
BIGLIETTO DI CORSA SINGOLA

§ 1.- Canali di vendita

Il titolo di viaggio può essere acquistato presso le Biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

Il biglietto vale 90 minuti decorrenti dall'ora della convalida e per una sola corsa. In caso di acquisto *online*, la validità è di 90 minuti dall'ora di partenza del treno indicato sul biglietto.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.

§ 3.- Convalida

Prima di salire a bordo treno il biglietto deve essere sempre convalidato mediante le apposite validatrici; dopo la convalida il biglietto diviene personale ed incedibile.
I biglietti devono essere conservati sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie ed essere esibiti ad ogni richiesta del personale di controlleria.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

Il biglietto di corsa singola consente di effettuare un solo viaggio in 2ª classe sui treni regionali che espletano servizio nell'area urbana di Messina.
Non sono consentite percorrenze bidirezionali.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 6.- Rimborsi

Il biglietto non è rimborsabile né sostituibile. Per altri casi si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto ***§ 5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 39/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO
ABBONAMENTO SETTIMANALE

§ 1.- Canali di vendita

L'abbonamento può essere acquistato presso le Biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

L'abbonamento è valido dal lunedì alla domenica della settimana indicata.

§ 3.- Convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

L'abbonamento è nominativo e consente, nel periodo di validità, la libera circolazione in 2ª classe sui treni regionali che espletano servizio nell'area urbana di Messina.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

L'abbonamento non è modificabile né cedibile.

§ 6.- Rimborsi

L'abbonamento non è rimborsabile né sostituibile

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto ***§ 5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 40/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

ABBONAMENTO MENSILE

§ 1.- Canali di vendita

L'abbonamento può essere acquistato presso le Biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

L'abbonamento ha la validità di un mese solare e scade, in ogni caso, alle ore 24 dell'ultimo giorno del mese solare di riferimento indicato.

§ 3.- Convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

L'abbonamento è nominativo e consente, nel periodo della validità, la libera circolazione in 2ª classe sui treni regionali che espletano servizio nell'area urbana di Messina.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

L'abbonamento non è sostituibile né cedibile. Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 6.- Rimborsi

L'abbonamento non è rimborsabile né sostituibile.
Per altri casi si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto ***§ 5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 40/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

ABBONAMENTO ANNUALE

§ 1.- Canali di vendita

L'abbonamento può essere acquistato presso le Biglietterie, le emettitrici self service di Trenitalia, i punti di vendita autorizzati e *online*, come disposto al punto 3 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Validità

L'abbonamento ha la validità di 12 mesi solari consecutivi e scade, in ogni caso, alle ore 24 dell'ultimo giorno del dodicesimo mese di validità.

§ 3.- Convalida

Si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 4.- Utilizzo

L'abbonamento è nominativo e consente, nel periodo di validità, la libera circolazione in 2ª classe sui treni regionali che espletano servizio nell'area urbana di Messina.
Per altri casi si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Modifiche del contratto di trasporto

L'abbonamento non è cedibile dopo la convalida. Per altri casi si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 6.- Rimborsi

Si applica quanto disposto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 7.- Irregolarità ed abusi

Si applica quanto disposto al punto ***§ 5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 40/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§8.- Duplicato

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE E

TARIFFA N.41/16/B MESSINA

La tariffa n.41/16/B MESSINA è valida per la determinazione del prezzo di titoli di viaggio integrati (biglietto ed abbonamento mensile) per il trasporto nell'ambito dell'area del Comune di Messina.
Il "Biglietto corsa singola integrato Messina" e l'"Abbonamento mensile integrato Messina" sono titoli integrati che consentono di viaggiare su bus e tram gestiti da Azienda Trasporti Messina S.p.A. e sui servizi regionali di Trenitalia all'interno del territorio comunale di Messina, secondo quanto di seguito specificato:

- per Trenitalia, i titoli integrati consentono l'accesso a tutti i treni regionali in 2ª classe nel circuito urbano di Messina, che ricomprende le seguenti stazioni/fermate: Messina Centrale, Fiumara Gazzi, Contesse, Tremestieri, Mili Marina, Galati, Ponte S. Stefano, Ponte Schiavo, S. Paolo, Giampilieri;
- per ATM, i titoli integrati consentono l'accesso ai servizi bus e tram dalla stessa gestiti.

I servizi offerti dai due vettori si riferiscono a distinti contratti di trasporto con la clientela, regolati dalle rispettive condizioni di trasporto, anche se venduti in un unico biglietto/abbonamento.

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§ 1.- Accesso

La presente tariffa integrata consente l'accesso ai treni regionali, che espletano servizio nel circuito urbano di Messina.

§2.- Canali di vendita

I titoli integrati a Tariffa n.41/16/B Messina possono essere acquistati presso:

- Biglietterie Trenitalia;
- Self service;
- Alcuni punti di vendita ATM (Agenzia di Viaggio Trenitalia);
- Agenzie di Viaggio di Trenitalia;
- Punti Vendita Autorizzati di Trenitalia (PVT).

L'"Abbonamento mensile integrato Messina" può essere acquistato anche on line (sito www.trenitalia.com, Mobile e APP di Trenitalia).

§3.- Riduzioni

Alla presente tariffa integrata non è applicabile alcun tipo di riduzione.
I bambini fino a 4 anni non ancora compiuti viaggiano gratuitamente purchè in compagnia di un adulto e non occupino un posto a sedere.

§ 4.- Bagagli e Trasporto di animali

Nell'ambito di applicazione della presente tariffa integrata, in relazione al trasporto a bordo dei treni regionali, il trasporto di oggetti e di animali è consentito secondo quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 5.- Trasporto bici

Nell'ambito di applicazione della presente tariffa integrata, in relazione al trasporto a bordo dei treni regionali, il trasporto della bicicletta è gratuito secondo quanto disposto al punto *§8.- Trasporto bici* della Tariffa n.39/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI CON BIGLIETTO CORSA SINGOLA INTEGRATO MESSINA

§1.- Prezzo, utilizzo e validità

Il "Biglietto corsa singola integrato Messina" ha il prezzo di 2,30 €.
Il passeggero è tenuto ad acquistare il biglietto prima di salire sui mezzi delle due imprese di trasporto.
Non è ammesso l'acquisto a bordo.
Il biglietto ha validità di 100 minuti su bus e tram gestiti da ATM e di una sola corsa in treno sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe (entro 90 minuti decorrenti dall'ora della convalida ferroviaria).
Nell'arco della validità, il titolo consente la libera circolazione sui mezzi ATM (bus e tram) ed una sola corsa ferroviaria sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe all'interno del territorio comunale di Messina.
Non sono consentite percorrenze bidirezionali.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§2. Convalida

Il biglietto deve essere convalidato prima della partenza mediante le validatrici ubicate nelle stazioni/fermate ferroviarie e all'atto della salita a bordo dei bus/tram.
I biglietti devono essere conservati sino al termine dell'utilizzazione e fino all'uscita dalle stazioni/fermate ferroviarie ed essere esibiti ad ogni richiesta del personale di controlleria di Trenitalia e ATM.

§3.- Modifica del contratto di trasporto

È ammesso solo il cambio data. Il cambio del giorno di viaggio può essere richiesto per una sola volta entro le ore 23:59 del giorno precedente alla data di utilizzo.
Il cambio data può inoltre essere richiesto presso i punti di vendita ATM qualificati come Agenzia di Viaggio di Trenitalia.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4- Rimborsi

Il "Biglietto corsa singola integrato Messina" non è rimborsabile.

§5- Irregolarità ed abusi

Il passeggero, trovato a viaggiare con un biglietto non valido o contraffatto, è regolarizzato in base alla normativa vigente del vettore accertante e limitatamente alla tratta di competenza.
Per Trenitalia si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO MENSILE INTEGRATO MESSINA

§1.- Prezzo, utilizzo e validità

L'"Abbonamento mensile integrato Messina" è un titolo nominativo, personale ed incedibile, ha il prezzo di 60,40 € e consente la libera circolazione sui mezzi ATM (bus e tram) e sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe all'interno del territorio comunale di Messina.
Il passeggero è tenuto ad acquistare il titolo prima di salire sui mezzi delle due imprese di trasporto. Non è ammesso l'acquisto a bordo.
L'"Abbonamento mensile integrato Messina" ha validità di un mese solare.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 2.- Convalida

L'abbonamento non necessita di convalida, deve essere conservato per l'intero periodo di validità e deve essere esibito, unitamente ad un documento di riconoscimento in corso di validità, ad ogni richiesta del personale di controlleria di Trenitalia e ATM.

§3.- Modifica del contratto di trasporto

L'abbonamento non è sostituibile né modificabile né cedibile.
Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Rimborsi

L'"Abbonamento mensile integrato Messina" non è rimborsabile.

§5- Irregolarità ed abusi

Il passeggero trovato a viaggiare con un titolo non valido o contraffatto, o che non sia in grado di esibire un valido documento d'identità, è regolarizzato in base alla normativa vigente del vettore accertante e limitatamente alla tratta di competenza.
Per Trenitalia si applica quanto disposto al punto ***§5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 40/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

SEZIONE F

TARIFFA N.41/16/A PALERMO

La tariffa n.41/16/A PALERMO è valida per la determinazione del prezzo dei titoli di viaggio integrati (biglietto giornaliero, abbonamento settimanale ed abbonamento mensile) per il trasporto all'interno del territorio del Comune di Palermo.

Il "Biglietto Giornaliero integrato Palermo", l'"Abbonamento settimanale integrato Palermo" e l'"Abbonamento mensile integrato Palermo" sono titoli integrati che consentono di viaggiare su bus e tram gestiti da AMAT Palermo S.p.A. e sui servizi regionali di Trenitalia all'interno del territorio comunale di Palermo, secondo quanto di seguito specificato:

- per Trenitalia, è consentito l'accesso a tutti i treni regionali in 2ª classe nel circuito urbano di Palermo, che ricomprende le seguenti stazioni/fermate: Palermo Roccella, Palermo Brancaccio, Palermo Centrale, Palermo Guadagna, Palermo Vespri, Palermo Lolli, Palermo Palazzo Reale-Orleans, Palermo Notarbartolo, Palermo Francia, Palermo S. Lorenzo, Palermo La Malfa, Palermo Cardillo-Zen, Palermo Tommaso Natale, Palermo Sferracavallo, Palermo Imperatore Federico, Palermo Fiera e Palermo Giachery;
- per AMAT, è consentito l'accesso ai servizi bus e tram dalla stessa gestiti.

I servizi offerti dai due vettori si riferiscono a distinti contratti di trasporto con la clientela, regolati dalle rispettive condizioni di trasporto, anche se venduti in un unico biglietto/abbonamento.

CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO

§ 1.- Accesso

La presente tariffa integrata consente l'accesso ai treni regionali, che espletano servizio nel circuito urbano di Palermo.

§2.- Canali di vendita

I titoli integrati a tariffa n.41/16/A Palermo possono essere acquistati presso:

- Biglietterie Trenitalia;
- Self service Trenitalia;
- Agenzie di Viaggio di Trenitalia;
- Punti Vendita Terzi (PVT);
- On line (sito www.trenitalia.com e App di Trenitalia).

Non è ammesso l'acquisto a bordo.

§ 3.- Convalida

I titoli integrati a tariffa n.41/16/A Palermo (biglietto giornaliero, abbonamento settimanale e abbonamento mensile) non necessitano di convalida, devono essere conservati per l'intero periodo di validità e devono essere esibiti, unitamente ad un documento di riconoscimento in corso di validità, ad ogni richiesta del personale di controlleria di Trenitalia e AMAT Palermo sia a bordo sia all'interno delle stazioni/hub.

§4.- Riduzioni

Alla presente tariffa integrata non è applicabile alcun tipo di riduzione.
Nel caso del "Biglietto Giornaliero Integrato Palermo", i bambini fino a 11 anni non ancora compiuti viaggiano gratuitamente, purché in compagnia di un adulto pagante e purché non occupino un posto a sedere.

§ 5.- Bagagli e Traporto di animali

Nell'ambito di applicazione della presente tariffa integrata, in relazione al trasporto a bordo dei treni regionali, il trasporto di oggetti e di animali è consentito secondo quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§ 6.- Trasporto bici

Nell'ambito di applicazione della presente tariffa integrata, in relazione al trasporto a bordo dei treni regionali, il trasporto della bicicletta è gratuito secondo quanto disposto al punto *§8.- Trasporto*

bici della Tariffa n.39/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI CON BIGLIETTO GIORNALIERO INTEGRATO PALERMO

§1.- Prezzo, utilizzo e validità

Il "Biglietto giornaliero integrato Palermo" ha il prezzo di 6,10 €; il titolo è un biglietto nominativo, personale ed incedibile.
Il passeggero è tenuto ad acquistare il biglietto prima di salire sui mezzi delle due imprese di trasporto.
Non è ammesso l'acquisto a bordo.
Il biglietto ha validità giornaliera, fino alle ore 23:59 del giorno indicato sullo stesso. Nell'arco della validità, il titolo consente la libera circolazione sui mezzi AMAT (bus e tram) e sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe all'interno del territorio comunale di Palermo.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§2.- Modifica del contratto di trasporto

È ammesso solo il cambio data.
Il cambio del giorno di viaggio può essere richiesto per una sola volta entro le ore 23:59 del giorno precedente alla data di utilizzo.
Il cambio data può essere richiesto:

- gratuitamente, presso le biglietterie Trenitalia e le Self service Trenitalia;
- con un costo di € 0,50, presso i Punti Vendita Terzi;
- presso le Agenzie di viaggio convenzionate, con l'applicazione di una commissione (a discrezione dell'agenzia di viaggio).

Il cambio data del biglietto elettronico può essere effettuato anche tramite sito www.trenitalia.com e App di Trenitalia.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3- Rimborsi

Il "Biglietto Giornaliero Integrato Palermo" non è in nessun caso rimborsabile per fatto proprio del passeggero.

§4- Irregolarità ed abusi

In caso di irregolarità ed abusi, il passeggero è regolarizzato in base alle norme vigenti presso il vettore accertante e limitatamente alla tratta di competenza.
Per Trenitalia si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO SETTIMANALE INTEGRATO PALERMO

§1.- Prezzo, utilizzo e validità

L'"Abbonamento settimanale integrato Palermo" è un titolo nominativo, personale ed incedibile, ha il prezzo di 16,90 € e consente la libera circolazione sui mezzi AMAT (bus e tram) e sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe all'interno del territorio comunale di Palermo.
Il passeggero è tenuto ad acquistare il titolo prima di salire sui mezzi delle due imprese di trasporto. Non è ammesso l'acquisto a bordo.
L'"Abbonamento settimanale integrato Palermo" ha validità dal lunedì alla domenica per la settimana indicata sul titolo.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§2.- Modifica del contratto di trasporto

L'abbonamento non è sostituibile né modificabile né cedibile.
Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Rimborsi

L'"Abbonamento settimanale integrato Palermo" non è rimborsabile.

§5- Irregolarità ed abusi

Il passeggero trovato a viaggiare con un titolo non valido o contraffatto, o che non sia in grado di esibire un valido documento d'identità, è regolarizzato in base alla normativa vigente del vettore accertante e limitatamente alla tratta di competenza.
Per Trenitalia si applica quanto disposto al punto ***§5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 40/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

CONDIZIONI PER I VIAGGI DI ABBONAMENTO MENSILE INTEGRATO PALERMO

§1.- Prezzo, utilizzo e validità

L'"Abbonamento mensile integrato Palermo" è un titolo nominativo, personale ed incedibile, ha il prezzo di 54,90 € e consente la libera circolazione sui mezzi AMAT (bus e tram) e sui treni regionali di Trenitalia in 2ª classe all'interno del territorio comunale di Palermo.
Il passeggero è tenuto ad acquistare il titolo prima di salire sui mezzi delle due imprese di trasporto. Non è ammesso l'acquisto a bordo.
L'"Abbonamento mensile integrato Palermo" ha validità di un mese solare.
Non è ammessa la congiunzione con altri titoli di viaggio.
Per quanto non indicato si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§2.- Modifica del contratto di trasporto

L'abbonamento non è sostituibile né modificabile né cedibile.
Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§3.- Rimborsi

L'"Abbonamento mensile integrato Palermo" non è rimborsabile.

§5- Irregolarità ed abusi

Il passeggero trovato a viaggiare con un titolo non valido o contraffatto, o che non sia in grado di esibire un valido documento d'identità, è regolarizzato in base alla normativa vigente del vettore accertante e limitatamente alla tratta di competenza.
Per Trenitalia si applica quanto disposto al punto ***§5.- Irregolarità ed abusi*** della TARIFFA 40/16/SICILIA della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Condizioni Generali di Trasporto di Trenitalia.

SEZIONE G

TARIFFA 42 – Aeroporto di Palermo

La Tariffa per l'Aeroporto di Palermo è valida per la determinazione dei prezzi del servizio per l'Aeroporto di Palermo.
Con l'istituzione della tariffa 42 per l'Aeroporto di Palermo "Falcone e Borsellino", è stata revisionata la polimetrica delle distanze tassabili, considerando la distanza fisica tra Piraineto e Palermo Aeroporto pari a 4 km commerciali.

TABELLA PREZZI DI CORSA SINGOLA

SERIE	TIPOLOGIA DI BIGLIETTO	PREZZI
Tariffa 42/16 SERIE B	Biglietto di corsa singola per viaggi in 2^ classe sui treni regionali da qualsiasi stazione compresa nel Centroide di Palermo e dalle stazioni di Isola delle Femmine, Capaci, Carini Torre Ciachea, Carini, Piraineto, Orsa alla stazione di Palermo Aeroporto o vv.	€ 6,80 adulti € 3,50 ragazzi
Tariffa 42/16 SERIE C	Biglietto di corsa singola per i viaggi con origine o destinazione la stazione di Palermo Aeroporto da/per località esterne all'area di confine del centroide di Palermo (comprese le stazioni di Isola delle Femmine, Capaci, Carini Torre Ciachea, Carini, Piraineto, Orsa) si rilascia un biglietto a tariffa n. 39/16/Sicilia o con applicazione sovraregionale più un supplemento.	Tariffa 39/16/Sicilia o con applicazione sovraregionale più: • € 3,00 per adulti • € 1,50 per ragazzi

Le stazioni ed i confini del centroide di Palermo sono delineati nella Tariffa n. 39/16/Sicilia.

CONDIZIONI PER I VIAGGI

Per poter usufruire dei servizi da e per la stazione di Palermo Aeroporto il passeggero deve essere in possesso di una delle tipologie di biglietti indicate nella tabella precedente o di apposito abbonamento a tariffa n. 40/16/Sicilia.

CORSA SINGOLA

La tariffa di corsa singola è articolata su due livelli:

- Tariffa per il servizio di tipo regionale, sulla relazione per l'Aeroporto di Palermo – ed una qualsiasi fermata all'interno del centroide di Palermo, comprese le stazioni di Orsa, Piraineto, Carini, Carini Torre Ciachea, Capaci e Isola delle Femmine.
- Tariffa per il servizio di tipo regionale, per i percorsi con origine o destinazione la stazione di Palermo Aeroporto da/per stazioni esterne all'area di confine del centroide di Palermo (incluse le stazioni di Isola delle Femmine, Capaci, Carini, Carini Torre Ciachea, Piraineto, Orsa).

§1.- Itinerari e prezzi

Il biglietto deve essere acquistato presso i canali di vendita autorizzati e convalidato nelle apposite validatrici prima di accedere a bordo treno.

Servizio di tipo regionale tra la stazione di Palermo Aeroporto ed una qualsiasi fermata all'interno del centroide di Palermo, comprese le stazioni di Orsa, Piraineto, Carini, Carini Torre Ciachea, Capaci e Isola delle Femmine.
Il passeggero deve essere in possesso del seguente titolo di viaggio:
TARIFFA 42/16 SERIE B – Biglietto di corsa singola per viaggi da una qualsiasi stazione all'interno del centroide di Palermo (oltre alle stazioni di Isola delle Femmine, Capaci, Carini Torre Ciachea, Carini, Piraineto e Orsa) e la stazione di Palermo Aeroporto o vv.
La validità del biglietto SERIE B è di 90 minuti, decorrenti dalla convalida. In caso di acquisto *on line*, la validità è di 90 minuti dall'ora di partenza del treno indicato sul biglietto.
I biglietti non sono rimborsabili per mancato utilizzo dipendente da fatto proprio del passeggero e non sono ammesse riduzioni di qualsiasi tipo.
Non è ammessa in nessun caso la cumulabilità tra biglietti a Tariffa 42/16 SERIE B Aeroporto di Palermo e titoli di viaggio a tariffa n.39/16/Sicilia.

Servizio di tipo regionale, per i percorsi con origine o destinazione la stazione di Palermo Aeroporto da/per stazioni esterne all'area di confine del centroide di Palermo o le stazioni di Isola delle Femmine, Capaci, Carini Torre Ciachea, Carini, Piraineto, Orsa.
Il passeggero deve essere in possesso del seguente titolo di viaggio:
TARIFFA 42/16 SERIE C – Biglietto di corsa singola a tariffa n. 39/16/Sicilia o con applicazione sovraregionale più relativo supplemento per i viaggi con origine o destinazione la stazione di Palermo Aeroporto da/per località esterne all'area di confine del centroide di Palermo (comprese le stazioni di Isola delle Femmine, Capaci, Carini Torre Ciachea, Carini, Piraineto e Orsa).
Per i biglietti a Tariffa 42/16 SERIE C si applica quanto disposto alla tariffa n. 39/16/Sicilia.

§2.- Riduzioni

Ai collegamenti indicati nel precedente punto si applicano le seguenti regole per i viaggi dei ragazzi:

- i bambini fino a quattro anni non ancora compiuti viaggiano gratuitamente purché accompagnati da un adulto munito di valido titolo di viaggio (tariffa per la stazione di Palermo Aeroporto SERIE A, B o C);
- la tariffa ragazzi SERIE B di € 3,00 è applicata solo ai ragazzi tra i 4 anni ed i 12 anni non compiuti.

§ 3.- Bagagli e Trasporto di animali

Il trasporto di oggetti e di animali è consentito secondo quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§4.- Gruppi

Non sono ammesse riduzioni per gruppi e comitive per la presente tariffa.

§5.- Trasporto bici

Il trasporto della bici entro i confini tariffari della Regione Sicilia è gratuito.
Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 10 – Biciclette al seguito della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

§6.- Irregolarità ed abusi

Per le irregolarità si applica quanto disposto al punto ***§5.- Irregolarità ed abusi*** della Tariffa n. 39/16/Sicilia.

ABBONAMENTI

È possibile viaggiare su tutti i treni con origine e destinazione la stazione di Palermo Aeroporto con un abbonamento mensile o annuale a tariffa n. 40/16/Sicilia o con applicazione sovraregionale.
Non è previsto l'abbonamento settimanale.
Per quanto non specificato, si applicano le norme della tariffa n. 40/16/Sicilia.

PROMOZIONE FAMIGLIE E MINIGRUPPI

Per le famiglie e piccoli gruppi composti da un minimo di due ad un massimo di sei persone, con almeno un adulto pagante, è previsto uno sconto del 50% sul prezzo intero del biglietto per i minori di età compresa tra i dodici e i diciotto anni non compiuti.

SEZIONE H
CONDIZIONI PER VIAGGI TRA DUE O PIU' REGIONI

Per viaggi tra due o più aree regionali sono applicabili, per chilometraggi fino a 700 km:

- tariffe del gruppo 39 con applicazione sovraregionale per i viaggi singoli (39/AS);
- tariffe del gruppo 40 con applicazione sovraregionale per gli abbonamenti mensili e annuali (40/AS).

Le stazioni da considerare come confine geografico delle aree regionali per le tariffe con applicazione sovraregionale sono indicate nell'Allegato n. 14 della Parte III - Trasporto Regionale delle CGT.

I prezzi a tariffa regionale con applicazione sovraregionale sono determinati secondo l'Algoritmo proporzionale per prezzo definito dalle Regioni e Province Autonome, nell'ambito della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province Autonome e deliberato da ciascuna Regione e Provincia Autonoma.

SEZIONE I

GRATUITA' ED AGEVOLAZIONI

La Regione ha disposto le seguenti gratuità e agevolazioni, valide sui servizi ferroviari regionali all'interno dei confini tariffari.

GRATUITA':

1. trasporto delle bici nell'ambito dei confini amministrativi territoriali della Regione Siciliana, previsto nel PEF per l'interno periodo contrattuale;
2. l'ammissione a bordo treno, sui servizi ferroviari regionali oggetto del presente Contratto, previsti nel PEF fino al 2027, a favore delle seguenti Forze di Polizia:
   - Polizia di Stato
   - Carabinieri
   - Guardia di Finanza
   - Polizia Penitenziaria

   Gli operatori delle Forze di Polizia devono attestare la propria presenza a bordo treno mediante l'App "Board Support", che consente al Personale di Bordo di rilevare in tempo reale la presenza e di richiederne l'intervento in caso di necessità. Nel corso dei controlli il personale appartenente alle Forze di Polizia, accreditato attraverso l'App "Board Support", deve esibire il proprio tesserino di servizio e comunicare al personale Trenitalia le ultime tre cifre del numero di telefono utilizzato nella fase di login sull'App.

3. ammissione a bordo treno, sui servizi ferroviari regionali oggetto del presente Contratto, a favore dei Vigili del Fuoco, previsti nel PEF fino al 2027. Gli appartenenti al Dipartimento dei Vigili del Fuoco, prima della salita a bordo treno, devono inderogabilmente segnalare, di propria iniziativa, la loro presenza al Personale di Accompagnamento, consegnando il modulo previsto debitamente compilato in tutte le sue parti e sottoscritto ed esibire la tessera di riconoscimento personale. Devono, inoltre, comunicare la posizione occupata durante il viaggio.

AGEVOLAZIONI previste nel PEF fino al 2027:

1. riduzione applicata alle tariffe 39 e 40 per le tratte Catania - Caltagirone, Modica - Caltanissetta Xirbi e Trapani – Piraineto (sezioni A e B del presente Allegato);
2. riduzione applicata alle tariffe 39 e 40 per i collegamenti tra Capaci e le stazioni/fermate dell'area urbana di Palermo (sezioni A e B del presente Allegato);
3. riduzione applicata alle tariffe integrate 41 Messina e 41 Palermo (sezioni E e F del presente Allegato), per la quota spettante a Trenitalia.

SEZIONE L
INCREMENTI/ADEGUAMENTI TARIFFARI

La Regione ha previsto incrementi/adeguamenti tariffari disciplinati all'Art. 14 del Contratto.
Il PEF prevede per l'anno 2024 un incremento tariffario del 5%, nell'anno 2028 un incremento tariffario del 15%, nel 2030 un incremento del 5%, negli anni 2029, 2031, 2032 e 2033 il solo adeguamento al tasso d'inflazione, con effetto dal primo gennaio di ciascuna annualità.
Per gli anni 2028 e 2030 l'incremento tariffario si applicherà in ragione del meccanismo del *price cap*, da valutare entro il mese di settembre rispettivamente degli anni 2027 e 2029 (anni precedenti a quello di riferimento), sulla base delle performance risultanti dai consuntivi dell'anno precedente (rispettivamente del 2026 e del 2028) degli obiettivi di puntualità e regolarità (di cui all'Allegato 7

- Condizioni minime di qualità, efficacia ed efficienza, premi, penalità e sistema di mitigazione delle medesime).
In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi, il previsto incremento tariffario è ridotto:

- dello 0,10% per efficacia-puntualità;
- dello 0,10% per efficacia-regolarità.

Trenitalia trasmette alla Regione le tabelle delle tariffe regionali aggiornate entro il 1° ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento.

Di seguito gli incrementi/adeguamenti previsti:

Incremento/adeguamento tariffario	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028 (*)**	**2029**	**2030 (*)**	**2031**	**2032**	**2033**
	5%	0%	0%	0%	15%	2%	5%	2%	2%	2%

(*) Eventualmente ridotto per un max dello 0,2% per applicazione del meccanismo del *price cap*

ALLEGATO 6
LISTINO PREZZI
SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO

Il listino prezzi è stato predisposto sulla base del PEF, tenendo conto dei costi di processo e della produzione complessiva in treni*km.

Prezzi medi unitari (€/km)	2024
Minuetto/Aln668	13,59
Blues 3 e 4 Casse/JAZZ/ POP	15,19

Per la determinazione del preventivo, in base alle caratteristiche particolari del servizio richiesto, si applicano le seguenti maggiorazioni:

SERVIZI FESTIVI
Maggiorazione per servizi in tutto o in parte di sabato, domenica e festivi diurni: +18%

SERVIZI NOTTURNI
Maggiorazione per servizi svolti in fascia oraria 23.40-5.50: +20%

Per i servizi festivi notturni si applica una maggiorazione del 41%.

Per i servizi straordinari si applica una maggiorazione fino al 20% a valle dei correttivi sopra individuati.

Il preventivo dovrà tenere conto che i prezzi sopra definiti tengono conto del costo medio unitario regionale stimato a PEF e dell'incidenza media dei costi per gli invii stimati a PEF. Va inoltre quotato l'eventuale fermo del materiale rotabile per la produzione aggiuntiva/straordinaria richiesta.

ALLEGATO 7
CONDIZIONI MINIME DI QUALITA', DI EFFICACIA ED EFFICIENZA DEI SERVIZI, PENALITA', MITIGAZIONI E PREMI

Ai sensi della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definite le condizioni minime di qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

Allo scopo si definiscono, in relazione al rapporto tra il numero dei treni nel giorno medio feriale e il totale dei treni circolanti nella regione nello stesso intervallo di tempo, la classificazione delle linee (Tabella 1) e, in relazione al rapporto tra numero di passeggeri serviti in una determinata stazione e il numero di passeggeri regionali serviti in tutte le stazioni della regione, la tipologia delle stazioni e le stazioni intermedie rilevanti (Tabella 2):

CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE – Tabella 1

LINEE	Direttrici
FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale > a 15%	Messina – Palermo Messina – Catania – Siracusa Area metropolitana di Palermo*
FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale < a 15%	Palermo – Catania Palermo – Agrigento** Siracusa – Caltanissetta Palermo – Trapani Agrigento – Caltanissetta Catania – Caltagirone

* comprende anche i collegamenti tra Palermo Centrale e Palermo Aeroporto
** comprende anche i collegamenti tra Agrigento Centrale e Palermo Aeroporto

Sono stazioni gli impianti appositamente attrezzati per la salita e discesa dei viaggiatori dai treni ove possono svolgersi incroci, precedenze, cambi di binario o nelle stazioni dalle quali si diramano più linee, passaggi da una linea all'altra e soste per lo svolgimento del servizio, come definite dal Decreto ANSF n. 4/2012.

Le stazioni sono individuate e classificate secondo:

- A – stazione con rapporto tra numero passeggeri serviti in stazione e numero passeggeri serviti nella regione (perimetro del Contratto di servizio) ≥ al 5% e comunque le stazioni a servizio di un capoluogo di provincia;
- B – stazione con rapporto tra numero passeggeri in stazione e numero passeggeri serviti nella regione (perimetro del Contratto di servizio) < a 5% e ≥ 1%;
- C – stazione con rapporto tra numero passeggeri rilevati in stazione e numero passeggeri serviti nella regione (perimetro del Contratto di servizio) < a 1%

Si riporta di seguito l'elenco delle stazioni che attualmente espletano servizio viaggiatori.

STAZIONI – Tabella 2

Prog. N°	Stazioni (Decreto ANSF 04/2012)	Tipologia (A-B-C)	Stazioni intermedie rilevanti
1	ACATE	**C**	
2	ACIREALE	**B**	
3	ACQUAVIVA CASTELTERMINI	**C**	
4	ACQUEDOLCI-S.FRATELLO	**C**	
5	AGRIGENTO BASSA	**A**	*sì*
6	AGRIGENTO CENTRALE	**A**	*sì*
7	ALCAMO DIRAMAZIONE	**C**	
8	ALCANTARA	**C**	
9	ALI' TERME	**C**	
10	ALTAVILLA MILICIA	**C**	
11	ARAGONA CALDARE	**C**	
12	AUGUSTA	**C**	
13	AVOLA	**C**	
14	BAGHERIA	**B**	
15	BALESTRATE	**C**	
16	BARCELLONA-CASTROREALE	**B**	
17	BROLO FICARRA	**C**	
18	CALTAGIRONE	**C**	
19	CALTANISSETTA CENTRALE	**A**	*sì*
20	CALTANISSETTA XIRBI*	**A**	
21	CAMMARATA S.GIOVANNI GEMINI	**C**	
22	CAMPOBELLO DI MAZARA	**C**	
23	CAMPOBELLO RAVANUSA	**C**	
24	CAMPOFELICE	**C**	
25	CAMPOFRANCO	**C**	
26	CANICATTI'	**C**	
27	CANNIZZARO	**C**	
28	CAPO D'ORLANDO-NASO	**B**	

29	CARINI	**B**	
30	CARONIA	**C**	
31	CASTELLAMMARE DEL GOLFO	**C**	
32	CASTELVETRANO	**C**	
33	CATANIA CENTRALE	**A**	*sì*
34	CATENANUOVA-CENTURIPE	**C**	
35	CEFALU'	**B**	
36	CERDA	**C**	
37	CINISI TERRASINI	**C**	
38	COMISO	**C**	
39	CONTESSE	**C**	
40	DITTAINO	**C**	
41	DONNAFUGATA	**C**	
42	ENNA	**A**	*sì*
43	FIUMEFREDDO DI SICILIA	**C**	
44	GALATI	**C**	
45	GELA	**C**	
46	GIAMPILIERI	**C**	
47	GIARRE RIPOSTO	**B**	
48	GIOJOSA MAREA	**C**	
49	GRAMMICHELE	**C**	
50	GROTTE	**C**	
51	ISOLA DELLE FEMMINE	**C**	
52	ISPICA	**C**	
53	LENTINI	**C**	
54	LEONFORTE-PIRATO	**C**	
55	LETOJANNI	**C**	
56	LICATA	**C**	
57	MARAUSA	**C**	
58	MARSALA	**C**	
59	MAZARA DEL VALLO	**C**	
60	MESSINA CENTRALE	**A**	*sì*
61	MILAZZO	**B**	
62	MILITELLO	**C**	
63	MODICA	**C**	
64	MONTEMAGGIORE BELSITO	**C**	
65	MOZIA-BIRGI	**C**	
66	NOTO	**C**	
67	NOVARA-MONTALBANO-FURNARI	**C**	
68	OLIVERI TINDARI	**C**	
69	PACE DEL MELA	**C**	
70	PACECO	**C**	
71	PALAZZO REALE-ORLEANS	**A**	*sì*
72	PALERMO CENTRALE**	**A**	
73	PALERMO NOTARBARTOLO	**A**	*sì*
74	PALERMO S.LORENZO***	**A**	
75	PARTINICO	**C**	
76	PATTI-S.PIERO PATTI	**B**	
77	PETROSINO STRASATTI	**C**	

78	PIRAINETO	**C**	
79	POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE	**C**	
80	POZZALLO	**C**	
81	PRIOLO MELILLI	**C**	
82	PALERMO AEROPORTO	**A**	*sì*
83	RACALMUTO	**C**	
84	RAGUSA	**A**	*sì*
85	ROCCALUMERA MANDANICI	**C**	
86	ROCCAPALUMBA-ALIA	**C**	
87	ROMETTA MESSINESE	**C**	
88	ROSOLINI	**C**	
89	S.AGATA DI MILITELLO	**B**	
90	S.STEFANO DI CAMASTRA-MISTRETT	**C**	
91	S.TERESA DI RIVA	**C**	
92	SALEMI GIBELLINA	**C**	
93	SAMPIERI	**C**	
94	SCICLI	**C**	
95	SCORDIA	**C**	
96	SERRADIFALCO	**C**	
97	SIRACUSA	**A**	*sì*
98	TAORMINA-GIARDINI	**B**	
99	TARGIA	**C**	
100	TERMINI IMERESE	**B**	
101	TRAPANI	**A**	*sì*
102	TRAPPETO	**C**	
103	TUSA	**C**	
104	VALLELUNGA	**C**	
105	VILLALBA	**C**	
106	VILLAROSA	**C**	
107	VITTORIA	**C**	
108	VIZZINI-LICODIA	**C**	
109	ZAPPULLA	**C**	

*Stazioni che, pur insistendo nel territorio comunale di un capoluogo di Provincia, non risultano a servizio dello stesso.

** Stazione di partenza/arrivo a destino dell'offerta, pertanto mai stazione intermedia;

*** Stazione intermedia dell'Area Metropolitana di Palermo, non considerata stazione intermedia rilevante in quanto la clientela non usufruisce di servizio ad orario;

Le Stazioni intermedie rilevanti saranno considerate nella misurazione della puntualità solo a valle dell'adeguamento da parte del Gestore dell'Infrastruttura (RFI) dei sistemi di monitoraggio e della revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI.

L'elenco delle stazioni rilevanti potrà subire modifiche a seguito di riprogrammazioni del servizio e della realizzazione di nodi di interscambio programmati, come previsto dal Piano Regionale dei Trasporti, nonché a seguito di modifiche alla rete infrastrutturale da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

Si definisce nel documento "convoglio" l'insieme di carrozze che costituiscono un complesso che effettua più treni commerciali nell'arco della giornata.

PENALI E FORME DI MITIGAZIONE DELLE STESSE

Nella definizione dei consuntivi, l'arrotondamento è determinato matematicamente; ad esempio, alla cifra decimale, laddove per centesimi tra 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso.

Offerta di posti

Trenitalia deve assicurare la conformità del materiale rotabile rispetto al Programma di Esercizio (Allegato 1), fatto salvo eventuali variazioni concordate ai sensi dell'art. 5 del Contratto.
La conformità è valutata per la totalità dei treni circolati, allo scopo di garantire un numero di posti offerti uguale o superiore a quello minimo programmato, di cui all'allegato 1 Programma d'Esercizio, tenendo conto delle necessarie variazioni per effetto di quanto previsto all'art. 11 "Flessibilità del programma di esercizio" e all'art. 12 "Interruzione dei servizi".
Per ogni non conformità, come da dichiarazione mensile posticipata di Trenitalia, è applicata una penale pari a 50 euro a treno.

Regolarità e Puntualità

Fino all'adeguamento dei sistemi di monitoraggio della circolazione da parte di RFI e alla revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali sono determinati coerentemente con quanto previsto dalla Delibera ART 16/2018, ad esclusione del rilevamento delle puntualità rilevate nelle stazioni intermedie rilevanti nonché del conteggio dei treni con ritardo superiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo (comunque da considerarsi per intervalli superiori a 30 minuti) che – in ragione della disponibilità di dati – sono computati nella puntualità piuttosto che nella regolarità.

Implementato il nuovo sistema di monitoraggio da RFI e definita la revisione della programmazione oraria che dovrà essere condivisa tra le Parti e RFI, gli obiettivi annuali, stabiliti nelle tabelle sotto riportate, saranno proporzionalmente ridefiniti a partire dal secondo anno utile (mantenendo fissi i differenziali di miglioramento stabiliti), nel caso si rilevasse per il consuntivo del primo anno utile uno

scostamento tra il consuntivo calcolato come definito dalla Delibera e come determinato per l'obiettivo (e sopra descritto), maggiore di 0,1% in valore assoluto.

Gli obiettivi potranno essere ridefiniti anche nel caso in cui vengano inseriti nelle liste dei treni a domanda di trasporto rilevante specifici treni con frequentazione elevata nel giorno medio feriale, oggi computati nella fascia non rilevante in relazione all'orario effettivo, fuori delle fasce definite rilevanti.

Regolarità

Secondo la Delibera ART, l'indice di regolarità è calcolato annualmente come media aritmetica del rapporto mensile tra treni circolati e treni programmati nel mese,

$$\text{l'indice di regolarità} = \frac{\text{treni circolati}}{\text{treni programmati}}$$

dove:

Treni circolati: numero dei treni programmati, sottratti:

- treni parzialmente o totalmente soppressi per cause esterne, se non adeguatamente sostituiti;
- treni parzialmente o totalmente soppressi imputabili a Trenitalia o ad altre IF o al Gestore dell'Infrastruttura, se non adeguatamente sostituiti;
- treni arrivati a destinazione con ritardi superiori al distanziamento temporale rispetto al treno successivo, se non adeguatamente sostituiti;
- treni con partenza in anticipo dalla stazione di origine o da una stazione intermedia rilevante.

Treno adeguatamente sostituito: come da Piano d'Intervento, secondo quanto previsto all'art.5 comma 9 del Contratto.

Treni programmati: numero di treni programmati in orario detratto il numero dei treni parzialmente o totalmente soppressi per cause esterne e non adeguatamente sostituiti.

Regolarità del servizio: valori annuali	**CMQ** **Obiettivo 2024** **esteso agli anni successivi se il dato di consuntivo è minore**	**CMQ** **Obiettivo 2025 – 2033** **nel caso in cui il dato di consuntivo sia ≥ al CMQ dell'anno precedente**
%	99,6 %	+ 0,1 punto

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo)* Kx)

Dove:

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di validità (2024);
  - 0,8 per il secondo anno (2025);
  - 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).

- Importo unitario della penale:
  - 25.000 € per ogni decimo di punto di scostamento.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza (*over-performance*) di cui alla tabella successiva comporterà l'applicazione di una mitigazione annuale, come di seguito riportato:

Regolarità del servizio: valori annuali *over-performance*	**CMQ** **Obiettivo 2024** **esteso agli anni successi se il dato di consuntivo è minore**	**CMQ** **Obiettivo 2025-2033** **nel caso in cui il dato di consuntivo sia ≥ all'over performance dell'anno precedente**
%	99,7	+ 0,1 punto

- Importo unitario della mitigazione della penale pari a 25.000 € per ogni decimo di punto di scostamento.

<u>Puntualità</u>

Secondo la Delibera ART, la puntualità viene misurata nelle stazioni intermedie rilevanti di cui alla tabella 2 e nella stazione di destino.

Il ritardo si definisce come la differenza positiva, espressa in minuti, tra l'orario reale e quello programmato del treno in una determinata località di rilevamento.

La puntualità del servizio è misurata attraverso l'indicatore % di scostamento orario OS (0'-5') dei treni, per ogni linea della tabella 1 e per mese.

L'indicatore %OS è calcolato come rapporto percentuale tra il numero dei treni effettuati al netto di quelli arrivati con un ritardo superiore a 5 minuti ed il numero dei treni effettuati, ove:

Treni arrivati con ritardo = numero dei treni che presentano, alla stazione di destino o ad una delle stazioni intermedie rilevanti, un ritardo superiore a 5 minuti, per cause GI, di Trenitalia o altra IF, come individuate dal Gestore dell'Infrastruttura.

Treni effettuati = numero dei treni programmati – numero dei treni totalmente o parzialmente soppressi, inclusi i treni che hanno maturato un ritardo maggiore al distanziamento temporale rispetto al treno successivo (considerati soppressi nell'indicatore della regolarità).

Per la codifica delle cause di ritardo e di soppressione dei treni si fa riferimento alla classificazione adottata dal gestore della rete infrastrutturale nazionale, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, come da Procedura Operativa RFI COp 269 aggiornata il 30 giugno 2021, che aggiorna e sostituisce la precedente versione del 30 luglio 2010.

L'indicatore %OS si misura per:

- servizio relativo a domanda di trasporto rilevante (6-9 in arrivo e 17-20 in partenza), dal lunedì al venerdì;
- servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante (totalità dei treni al netto di quelli a domanda rilevante), tutti i giorni della settimana.

Puntualità del servizio: valori mensili	**CMQ 2024** Estesa agli anni successivi se il dato di consuntivo è minore	**CMQ 2025 – 2033** Nel caso in cui il dato di consuntivo sia > al CMQ dell'anno precedente
Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	97,7%	+0,1%

Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	98%	+0,1%
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	93,5%	+0,1%
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	97,4%	+0,1%

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale mensile = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo)*Kx)

Dove:

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di validità (2024);
  - 0,8 per il secondo anno (2025);
  - 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).

- Importo unitario mensile della penale:
  - Linea FR1/2 domanda rilevante: 3.000 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in meno;
  - Linea FR1/2 domanda non rilevante: 1.500 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in meno.

Il superamento degli obiettivi di eccellenza di puntualità (*over-performance*), di cui alla tabella sotto, comporterà l'applicazione di una mitigazione mensile, come di seguito riportato:

Puntualità del servizio: valori mensili over-performance	**CMQ 2024 – 2033**

Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	+0,3% rispetto all'obiettivo annuale
Linee FR1 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto rilevante	
Linee FR2 – servizio relativo a domanda di trasporto non rilevante	

- Linea FR1/2 domanda rilevante: 3.000 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in più
- Linea FR1/2 domanda non rilevante: 1.500 euro per ogni decimo di punto percentuale di scostamento in più.

Informazioni all'utenza – prima del viaggio

Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per canale di comunicazione e tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_AN.
Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.
Con riferimento ai Punti Vendita Terzi, considerando il ruolo di distributori e l'attuale dotazione elettronica degli stessi, si stabilisce che le penali potranno essere applicate a seguito del compimento delle azioni previste nel primo periodo di realizzazione del Piano di intervento vendita ed informazioni, di cui all'art.14comma 8 del contratto.
Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni di propria competenza (dalla 1 alla 19 e dalla 25 alla 29) alla Regione annualmente, mentre le informazioni dalla 20 alla 23 secondo quanto previsto dal successivo paragrafo "Livelli minimi di trasparenza". Le informazioni di cui al punto 24 saranno diffuse a cura della Regione.
Per ogni singola non conformità rilevata dalla Regione rispetto alla tabella sotto riportata, è applicata una penale pari a 50 euro.

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	1	Condizioni generali di trasporto	x		x	x		x	
	2	Indicazione delle modalità di consultazione delle Condizioni Generali di Trasporto		x			x		
	3	Modalità di acquisto dei titoli di viaggio incluse quelle di acquisto a bordo treno	x		x	x	x		
	4	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza	x	x	x	x	x	x	
	5	Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	x			x	x		
	6	Sistema tariffario vigente: livelli, articolazione, sconti quantità (abbonamenti), integrazione con altri biglietti (riferimenti legislativi o regolamentari, criteri e formule di calcolo, esemplificazioni per distanze chilometriche); costo eventuali servizi aggiuntivi	x		x	x			
	7	Modalità di consultazione della carta dei sevizi	x		x	x	x		
	8	Modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido	x	x	x	x	x	x	
	9	Orari di partenza e arrivo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	10	Disponibilità di servizi a bordo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	11	Disponibilità di posti in prima e seconda classe, carrozze letto e cuccette	x	x	x	x	x	x	x
	12	Procedure per recupero dei bagagli e oggetti smarriti	x		x	x	x		
	13	Condizioni di accesso per biciclette e animali domestici	x	x	x	x	x	x	x
	14	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR	x	x	x	x	x		
	15	Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazione dei servizi dedicati a PMR	x		x	x			
	16	Orari e condizioni per viaggio più veloce	x	x	x	x	x	x	x

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	17	Orari e condizioni per tariffa più bassa	x	x	x	x	x	x	x
	18	Elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero	x		x	x	x		
	19	Informazioni relative al raggiungimento da parte dei passeggeri di eventuali mezzi sostitutivi	x		x				
	20	Quota parte, espressa in termini percentuali, del costo totale di erogazione del servizio a carico della finanza pubblica				x			
	21	Corrispettivo totale annuo (in euro)				x			
	22	Compensazione finanziaria annua (in euro)				x			
	23	Compensazioni per utenze agevolate o esentate (in euro)				x			
	24	Obiettivi, politiche e strumenti per il bacino di riferimento legate alla sostenibilità ambientale				x			
	25	Documenti di rendicontazione attestanti i risultati ambientali ottenuti nelle attività e nell'organizzazione aziendale redatti secondo criteri e modelli della *Corporate Social Responsibility*come ad esempio quelli elaborati dalla *Global Reporting Iniziative* (GRI)				x			
DINAMICHE	26	Orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	27	Binario di arrivo e partenza dei treni			x	x	x		
	28	Indicazione di ritardi, cancellazioni e soppressioni rispetto a quelli programmati aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	29	Attività programmate o meno che potrebbero interrompere o ritardare il servizio di trasporto			x	x			

Informazioni all'utenza – durante il viaggio

Le condizioni minime di informazione durante il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni, distinte per tipologia (statiche e dinamiche), elencate nelle due tabelle sottostanti, e sono misurate attraverso l'indicatore INFO_DU.

Le informazioni si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Trenitalia attesta la programmazione della diffusione delle informazioni alla Regione annualmente.

Per ogni non conformità per singolo Convoglio, relativa alla comunicazione statica e dinamica rilevata dalla Regione, è applicata una penale pari a € 50 (Euro cinquanta/00), fermo restando un importo massimo per convoglio a € 250 (Euro duecentocinquanta/00).

	Nr Ordine	Tipologia di informazione
STATICHE	30	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF
	31	Procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti
	32	Disponibilità di servizi a bordo
	33	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR
	34	Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Note
DINAMICHE	35	Prossima fermata	
	36	Principali coincidenze incluse quelle operate da altri vettori ferroviari (nel caso in cui l'informazione sia disponibile da parte del GI)	
	In caso di malfunzionamenti a bordo treno, ritardi ed anormalità di circolazione, le IF garantiscono in aggiunta alle informazioni dinamiche di cui sopra, le seguenti informazioni anche attraverso annunci vocali manuali tramite opportuno sistema di sonorizzazione in merito a:		
	Nr ordine	Tipologia di informazione	Note
	37	Ritardi durante la marcia	Tali informazioni sono: - Fornite tempestivamente e con aggiornamenti almeno ogni 15 minuti sulla evoluzione della situazione con l'indicazione dei tempi di ripristino delle normali condizioni di viaggio se possibile stimarli - Corredate dalle motivazioni che hanno portato al ritardo, alla cancellazione o alla soppressione del servizio -Corredate dalla indicazione delle modalità di richiesta di eventuali rimborsi e/o indennizzi sia online che offline -Ove non sia presente o non funzionante il sistema di sonorizzazione a bordo treno e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi ed anormalità di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal personale di bordo che provvederà personalmente ad annunciarlo attraverso l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze. Va riservata in ogni caso, particolare attenzione alle esigenze delle persone con menomazioni dell'udito.
	38	Anormalità della circolazione	
	39	Treno fermo nella stazione di origine o intermedia per un periodo superiore a 5 minuti rispetto all'orario di partenza programmato	
	40	Treno fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti	
	41	Soppressione del treno e indicazione delle modalità di sostituzione	
	42	Eventuale servizio di assistenza con erogazione di generi di conforto	

Livelli minimi di trasparenza

Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, Trenitalia e la Regione pubblicano sui rispettivi portali web le seguenti informazioni e documenti:

a) contratto di servizio e allegati in vigore corredato da uno schema di sintesi dei principali elementi contrattuali, con particolare riferimento a:

i) corrispettivo totale annuo (in euro);

ii) compensazione finanziaria annua (in euro);

iii) finanziamenti erogati per acquisto di rotabili (v.a. e % copertura costo assoluto);

iv) compensazioni annue per utenze agevolate o esentate (in euro);

b) carta della qualità dei servizi in vigore;

c) schemi dei questionari utilizzati nelle indagini di *customer satisfaction* realizzate e risultati in forma sintetica;

d) consuntivo annuale delle penali contrattuali pagate alla Regione, suddivise per indicatore della qualità;

e) tutti i livelli consuntivi relativi agli indicatori individuati;

f) principali indicatori gestionali, con riferimento a:

i) numero passeggeri trasportati e pax · treni*km;

ii) prezzo medio (ricavi da bigliettazione/n° pax);

iii) distribuzione del parco rotabile per età o classe ambientale;

iv) Coverage ratio: margine di copertura dei costi operativi con i ricavi da traffico.

La pubblicazione dei documenti di cui ai precedenti *sub* a), b) e c) deve avvenire entro 60 giorni dalla loro adozione o aggiornamento.

La pubblicazione dei dati e delle informazioni di cui ai precedenti *sub* d), e) e f) avviene entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di riferimento.

Contestualmente alla loro pubblicazione, tutti i documenti, i dati e le informazioni sopra citati sono trasmessi da Trenitalia all'ART, anche per conto della Regione, in formato aperto/editabile.

Trenitalia attesta annualmente l'avvenuta pubblicazione delle informazioni alla Regione.

Per ogni ritardo, la Regione applica una penale puntuale di 20 euro per ogni trasmissione, come dettagliato nella tabella "Termini e modalità di consegna degli elaborati", posta in fondo al presente allegato.

Livelli minimi di accessibilità commerciale

La CMQ relativa all'accessibilità commerciale è garantita, con riferimento alla fase prima del viaggio, attraverso l'obbligo di:

a) dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV);

b) disponibilità/funzionamento di SBT - sistemi di biglietteria telematica (%BTEL);

c) funzionamento delle BSS full (rilevanti ai sensi della Delibera ART 16/2018) - biglietterie automatiche (%BAUT);

d) funzionamento delle validatrici (%VAL).

a) Dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV)

È misurata tramite l'indicatore %ACV, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica, per ogni tipologia di stazione, dei valori mensili del numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita rispetto al numero totale di stazioni.

Numero di stazioni dotate di adeguati canali di vendita: stazioni ove è disponibile, oltre ai canali telematici (sito internet, sito mobile, APP), almeno uno dei seguenti canali a terra:

- biglietteria in stazione aperta (da programma) almeno 5 giorni a settimana;
- biglietteria *self service* full ove sono accettate sia le banconote, sia le monete che il pagamento con carta di credito/debito;
- punto vendita convenzionato, raggiungibile a piedi in sicurezza e in condizioni ordinarie (presenza di marciapiedi) percorrendo una distanza non superiore a 350 metri, nonché aperti in media non meno di 6 giorni a settimana, fatti salvi i periodi di chiusura per ferie purché debitamente indicati.

Nelle stazioni sprovviste sarà possibile acquistare il biglietto a bordo senza maggiorazione, avvisando il capotreno all'atto della salita.

Con riferimento gli investimenti già previsti nel Piano Economico – Finanziario, e alla particolare conformazione territoriale, ove sovente le stazioni sono localizzate al di fuori del tessuto urbano, rendendo di fatto la rete di vendita terza distante dall'infrastruttura, secondo gli standard definiti dalla Delibera ART 16/2018, si individuano sotto le condizioni minime di qualità:

Dotazione adeguata di canali di vendita – Stazioni	**CMQ 2024-2033 %**
%ACV annuale Tipologia A	100
%ACV annuale Tipologia B	100
%ACV annuale Tipologia C	55

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo %ACV – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
    - 0,5 per il primo anno di validità (2024);

- 0,8 per il secondo anno (2025);
- 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).

- Importo annuo della penale: 700 euro per ogni punto di scostamento percentuale in meno, escludendo le problematiche della rete di vendita diretta *self service* di cui al presente Contratto, se dovute ad atti vandalici e di sabotaggio.
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

b) Funzionamento canali telematici (%BTEL)

La CMQ è soddisfatta quando non si verificano interruzioni contemporanee di tutti i canali telematici (Sistemi Bigliettazione Telematica SBT) superiori alle 12 ore consecutive.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BTEL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di giorni nel mese con funzionalità adeguata rispetto al numero totale di giorni del mese di riferimento.

Funzionalità adeguata dei SBT: funzionamento non interrotto per un periodo superiore alle 12 ore consecutive. Sono esclusi i tempi necessari per effettuare gli interventi di manutenzione dei SBT.

Funzionamento canali telematici (%BTEL)	**CMQ 2024-2033 %**
% BTEL annuale	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di validità (2024);
  - 0,8 per il secondo anno (2025);
  - 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).
- Importo unitario della penale: 2.500 euro per ogni punto percentuale
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):

- pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
- pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

c) Funzionamento delle biglietterie automatiche - *self service* BSS full (%BAUT)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle BSS è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %BAUT, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili: numero di guasti alle BSS, presenti nelle stazioni di cui alla tabella 2, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della BSS decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento biglietterie automatiche (%BAUT)	**CMQ 2024-2033 %**
% BAUT annuale Tipologia A	100
% BAUT annuale Tipologia B	100
% BAUT annuale Tipologia C	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:

- 0,5 per il primo anno di validità (2024);
- 0,8 per il secondo anno (2025);
- 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).

- Importo annuale della penale:
  - BAUT Tipologia A: 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
  - BAUT Tipologia B: 800 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
  - BAUT Tipologia C: 600 euro per ogni punto percentuale di scostamento.
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

d) Funzionamento delle validatrici (%VAL)

La CMQ è soddisfatta quando la totalità dei guasti alle validatrici è risolto in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

La CMQ è misurata tramite l'indicatore %VAL, espresso in termini percentuali, calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili come numero di guasti alle validatrici, presenti nelle stazioni, risolti con un intervento di ripristino in meno di 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino, rispetto al numero di guasti totali registrati nel mese.

Il tempo impiegato per ripristinare il funzionamento della validatrice decorre a partire dalla segnalazione di Trenitalia (attivazione della richiesta di intervento e/o registrazione dell'evento) o del personale ispettivo della Regione.

Nel conteggio del numeratore rientrano i guasti avvenuti nel mese di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel mese che quelli risolti entro i primi 3 giorni lavorativi del mese successivo, purché l'intervento di ripristino sia effettuato in un numero di ore dalla rilevazione del guasto inferiore a 72 ore dalla rilevazione/apertura del cartellino.

I guasti avvenuti nel mese e risolti nei primi 3 giorni lavorativi del mese successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al mese considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al mese successivo.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore e, ai fini del calcolo del tempo impiegato per la risoluzione del guasto, non rilevano i giorni festivi.

Funzionamento validatrici (%VAL)	**CMQ 2024-2033 %**

% VAL annuale – Stazioni Tipologia A	100
% VAL annuale – Stazioni Tipologia B	100
% VAL annuale – Stazioni Tipologia C	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di validità (2024);
  - 0,8 per il secondo anno (2025);
  - 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).
- Importo unitario della penale:
  - VAL Tipologia A: 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
  - VAL Tipologia B: 800 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
  - VAL Tipologia C: 600 euro per ogni punto percentuale di scostamento;
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

Livelli minimi di pulizia

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia del materiale rotabile quando gli interventi di pulizia, misurati dai seguenti indicatori, vengono effettuati in modo conforme:
Indicatore 1 – PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile;
Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.

Le prestazioni di pulizia sono valutate per CONVOGLIO, senza considerare il numero dei treni commerciali che lo stesso realizza (ad esempio se per il convoglio sono previsti 6 cicli di pulizia e lo stesso effettua 10 treni commerciali nella giornata, sono considerati per il convoglio i sei cicli di pulizia, senza considerare il numero dei treni commerciali effettuati.

Di seguito si riportano le tipologie di intervento attuate.

Classe di intervento	Frequenza minima (interventi eseguiti nei cantieri sede di appalto)	Obiettivo	Descrizione
PR.1/IL.1	Variabile, in relazione a necessità e tempi di sosta (min. 20 minuti) A bordo	Garantire il ripristino di una condizione di pulizia accettabile di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante il servizio	Intervento Veloce: pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti Pulizia effettuata a bordo dal Pulitore viaggiante; in tal caso il controllo di qualità degli Ispettori regionali sarà effettuato a valle dell'intervento.
PR.2/IL.2	Giornaliera	Garantire l'eliminazione della sporcizia di toilette, pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza	Intervento di mantenimento: pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spazzamento pavimento, spolveratura delle parti maggiormente a contatto con la clientela, svuotamento reflui*, rifornimento acqua e accessori igienici*
PR.3/IP.3	Settimanale	Garantire la pulizia accurata dei componenti maggiormente a contatto con l'utenza, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento)	Intervento di base: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato pavimenti e toilette, lavaggio finestrini e aspirazione e smacchiatura sedili
PR.4/IP.4	Semestrale	Garantire il rispristino della migliore condizione igienica e di decoro di tutte le componenti del rotabile, durante le soste prolungate (nei cantieri attrezzati per l'intervento) o in corrispondenza delle soste presso gli impianti di manutenzione	Intervento accurato: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature

*compatibilmente con l'attrezzaggio delle località di effettuazione delle attività.

Le sedi ove le attività di pulizia possono essere svolte sono: Agrigento Centrale, Caltanissetta Centrale, Castelvetrano, Cinisi, Cefalù, Palermo Centrale, Palermo Chiovara, Palermo OML, Palermo Aeroporto, Trapani, Catania Centrale, Messina OML, Messina Centrale, Modica, S. Agata di Militello, Siracusa Centrale, Siracusa OML. Non tutte queste sedi consentono lo svolgimento di tutte le attività previste.

Indicatore 1 - PULT_EX Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile: è definito in relazione all'esecuzione di un insieme di interventi volti a realizzare un livello minimo di pulizia e decoro, misurata come segue

$$PULT\_EX=(n° \ interventi \ eseguiti/interventi \ programmati)\cdot 100$$

Livelli minimi di pulizia	**CMQ 2024-2033 %**
% $PULT\_EX$ – classe A – PR1/IL1	100
% $PULT\_EX$ – classe B – PR2/IL2	100
% $PULT\_EX$ – classe C – PR3/IP3	100
% $PULT\_EX$ – classe D – PR4/IP4	100

Trenitalia utilizza la piattaforma informatica SUPER per la tracciatura e registrazione delle attività di pulizia.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di validità (2024);
  - 0,8 per il secondo anno (2025);
  - 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).
- Importo unitario annuale della penale di:
  - 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT\_EX$ – classe A – PR1/IL1
  - 350 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT\_EX$ – classe B – PR2/IL2
  - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT\_EX$ – classe C – PR3/IP3
  - 3.500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT\_EX$ – classe D – PR4/IP4

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

Indicatore 2 – PULT_CF Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile:

Fino alla definizione del campione significativo tra le Parti, le penali saranno determinate sulla base dell'esito delle verifiche ispettive condotte a campione dalla Regione, tenuto conto del programma di pulizie inviato mensilmente da Trenitalia.

Dette verifiche avverranno in contraddittorio con il personale di Trenitalia in servizio a bordo treno, secondo le check-list di cui alle tabelle di seguito riportate, e potranno determinare penali per gli importi indicati in calce a ciascuna check-list allegata.

Le verifiche sono svolte a bordo tra la stazione di partenza del treno ed entro la prima stazione successiva.

CHECK-LIST PULIZIA

Check-list PR.1/IL.1 **INTERVENTO VELOCE** **o INTERVENTO PULITORE VIAGGIANTE**			
data			
treno n.			
carrozza controllata n.			
impianto/stazione			
ora di controllo			
FATTORI CONTROLLO			
VESTIBOLI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti), pavimento	**SI**	**NO**
TOILETTE	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti), pavimento	**SI**	**NO**
	Apparecchiature igieniche senza incrostazioni	**SI**	**NO**
	Sostegni e pulsanti senza incrostazioni	**SI**	**NO**
	Materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)	**SI**	**NO**
COMPARTIMENTI	Ogni rifiuto rimosso da cestini, pavimento, sedili, cappelliere, tavolinetti	**SI**	**NO**
Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso. *Penali:*			

N. interventi non eseguiti/non soddisfacenti	***Penale***
1	*0*
2	*40 euro*
> 2	*80 euro*

Check-list PR.2/IL.2 INTERVENTO di MANTENIMENTO			
data			
treno n.			
carrozza controllata n.			
impianto/stazione			
ora di controllo			
FATTORI CONTROLLO			
VESTIBOLI	Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti), pavimento	**SI**	**NO**
	Pavimento senza rifiuti, polvere	**SI**	**NO**
TOILETTE	Pavimento senza rifiuti, polvere e ristagni d'acqua	**SI**	**NO**
	Apparecchiature igieniche senza polvere, sporco sedimentato	**SI**	**NO**
	Scarichi non otturati	**SI**	**NO**
	Portarifiuti vuoto	**SI**	**NO**
	Componenti di arredo in ordine	**SI**	**NO**
	Scorte di acqua e materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)	**SI**	**NO**
COMPARTIMENTI	Ogni rifiuto rimosso da cestini e cappelliere, ambiente riordinato	**SI**	**NO**
	Sedili senza rifiuti	**SI**	**NO**

	Tavoli, tavolinetti senza polvere e rifiuti	**SI**	**NO**
	Pavimento senza rifiuti, polvere	**SI**	**NO**

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

Penali

N. interventi non eseguiti/non soddisfacenti	***Penale***
2	*50 euro*
3	*100 euro*
≥ 4	*150 euro*

Check-list PR.3/IP.3 **INTERVENTO di BASE**			
Data			
treno n.			
carrozza controllata n.			
impianto/stazione			
ora di controllo			
FATTORI CONTROLLO			
ESTERNO	Pedane e gradini puliti	**SI**	**NO**
	Sostegni e pulsanti puliti	**SI**	**NO**
	Vetri frontali e laterali puliti	**SI**	**NO**
VESTIBOLI	Pareti, componenti d'arredo, sostegni, maniglie e corrimano puliti	**SI**	**NO**
	Pavimento pulito in modo accurato uniforme e senza ristagni d'acqua	**SI**	**NO**
	Ogni rifiuto rimosso, portarifuti (ove presenti) puliti	**SI**	**NO**
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti	**SI**	**NO**
	Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere	**SI**	**NO**
	Ambiente riordinato	**SI**	**NO**
TOILETTE	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite	**SI**	**NO**
	Pareti e componenti d'arredo senza polvere	**SI**	**NO**
	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme e senza ristagni d'acqua	**SI**	**NO**

	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti pulito	**SI**	**NO**
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti	**SI**	**NO**
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata	**SI**	**NO**
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata, scarichi senza otturazioni	**SI**	**NO**
	Ambiente riordinato, aria disodorata	**SI**	**NO**
COMPARTIMENTI	Pareti e componenti d'arredo senza polvere	**SI**	**NO**
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti	**SI**	**NO**
	Rivestimenti tessili dei sedili senza polvere e macchie	**SI**	**NO**
	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme e senza ristagni d'acqua	**SI**	**NO**
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti	**SI**	**NO**
	Superfici vetrate, cornici e telai puliti	**SI**	**NO**
	Ambiente riordinato	**SI**	**NO**

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

N. interventi non eseguiti/non soddisfacenti	***Penale***
2	*50 euro*
3	*100 euro*
4	*150 euro*
5	*200 euro*
6	*250 euro*
7	*300 euro*
8	*350 euro*
≥ 9	*400 euro*

Check-list PR.4/IP.4 INTERVENTO di FONDO			
Data			
treno n.			
carrozza controllata n.			
impianto/stazione			
ora di controllo			
FATTORI CONTROLLO			
ESTERNO	Pedane e gradini puliti in modo accurato ed uniforme	**SI**	**NO**
	Scalette, sostegni e pulsanti senza polvere e puliti	**SI**	**NO**
	Finestrini vetri e telai puliti	**SI**	**NO**
	Cassa pulita e senza graffiti o massima attenuazione	**SI**	**NO**
VESTIBOLI	Pavimento pulito in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua	**SI**	**NO**
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione	**SI**	**NO**
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti	**SI**	**NO**
	Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti	**SI**	**NO**
	Seggiolini ribaltabili, estintori, freno a mano e relativi vani puliti	**SI**	**NO**
	Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere	**SI**	**NO**
	Ambiente riordinato e portarifiuti (ove presenti) puliti	**SI**	**NO**
TOILETTE	Apparecchiature igieniche accuratamente pulite	**SI**	**NO**
	Pavimento, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua	**SI**	**NO**
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione	**SI**	**NO**
	Finestrini, specchi cornici e telai puliti	**SI**	**NO**
	Portarifiuti pulito e munito di sacchetto di raccolta	**SI**	**NO**
	Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni	**SI**	**NO**
	Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti	**SI**	**NO**
	Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate alla massima portata	**SI**	**NO**
	Scorta di acqua ripristinata alla massima portata	**SI**	**NO**
	Ambiente riordinato, aria disodorata	**SI**	**NO**
	Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffiti o massima attenuazione	**SI**	**NO**

COMPARTIMENTI	Pavimento, copriscaldiglie, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio e senza ristagni d'acqua	**SI**	**NO**
	Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti	**SI**	**NO**
	Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie	**SI**	**NO**
	Cappelliere pulite in modo accurato ed uniforme	**SI**	**NO**
	Finestrini, plexiglas, cartelli, quadri, cornici e telai puliti	**SI**	**NO**
	Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti	**SI**	**NO**
	Canalizzazioni aria e griglie pulite	**SI**	**NO**
	Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti	**SI**	**NO**
	Ambiente riordinato	**SI**	**NO**

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

N. interventi non eseguiti/non soddisfacenti	***Penale***
2	*50 euro*
3	*100 euro*
4	*150 euro*
5	*200 euro*
6	*250 euro*
7	*300 euro*
8	*350 euro*
9	*400 euro*
10	*500 euro*
≥ 11	*600 euro*

Una volta individuato tra le Parti il campione significativo e la metodologia di calcolo dell'indicatore percentuale, da effettuarsi nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, l'indicatore è definito in relazione agli interventi conformi sul totale degli interventi eseguiti, misurati sulla base delle check list allegate e rilevate attraverso le verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione:

$$PULT\_CF=(n° \ interventi \ conformi/ \ interventi \ eseguiti)\cdot 100$$

Livelli minimi di pulizia	**CMQ %**
% $PULT$_CF – classe A – PR1/IL1	100
% $PULT$_CF – classe B – PR2/IL2	100
% $PULT$_CF – classe C – PR3/IP3	100
% $PULT$_CF – classe D – PR4/IP4	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di applicazione;
  - 0,8 per il secondo anno di applicazione;
  - 1,0 per tutti i successivi anni.
- Importo unitario della penale di:
  - 200 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT$_CF – classe A – PR1/IL1
  - 350 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT$_CF – classe B – PR2/IL2
  - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT$_CF – classe C – PR3/IP.3
  - 3.500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per $PULT$_CF – classe D – PR4/IP.4
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

<u>Livelli minimi di comfort del materiale rotabile</u>

Il comfort è strettamente legato all'età della flotta. Alla sottoscrizione nella flotta nuova sono compresi i treni Minuetto, Jazz, Pop, Blues e i complessi nuovi che saranno immessi in servizio successivamente alla stipula del contratto; nella seconda categoria il restante materiale.

La differenziazione tra flotta nuova e flotta restante potrà essere rivista con effetti sul calcolo delle penali, alla fine del primo periodo regolatorio.

Indicatore %CLI_FN Funzionamento impianti di climatizzazione:

Fintanto che i sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi non verranno adeguati e tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione in contradditorio con il Capotreno, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Climatizzazione	Il servizio si intende reso quando il 100% delle vetture del singolo treno controllato (flotta nuova) sono funzionanti ed il 75% delle vetture del singolo treno controllato (altra flotta) sono funzionanti	Ad evento accertato	250 euro

Sarà conteggiata la prima rilevazione effettuata in qualsiasi punto del percorso, ed ogni successiva, purché effettuata dopo 7 giorni sulla stessa carrozza.

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale delle carrozze dotate di impianto di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento) funzionante per ogni treno effettivamente circolato. È calcolato come rapporto tra le carrozze con impianto di climatizzazione funzionante e il totale delle carrozze dotate di impianto di tutti i treni circolati:

$$\%CLI\_FN = (n° \ carrozze \ dotate \ di \ impianto \ funzionante / n° \ totale \ carrozze \ dotate \ di \ impianto) \cdot 100$$

Funzionamento impianti di climatizzazione	**CMQ %**
$\%CLI\_FN$ flotta nuova	100
$\%CLI\_FN$ flotta restante	75

In relazione alla dotazione del singolo treno l'indicatore sarà calcolato su un unico impianto di climatizzazione dotato della doppia funzione caldo/freddo o sui singoli impianti di riscaldamento e condizionamento.

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 7 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di applicazione;
  - 0,8 per il secondo anno di applicazione;
  - 1,0 per tutti i successivi anni.
- Importo unitario della penale di:
  - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per CLI_FN flotta nuova
  - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per CLI_FN flotta restante
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

Indicatore %WC_AFN Accessibilità e funzionamento delle toilette:

Fintanto che i sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi non verranno adeguati e tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, in contradditorio con il Capotreno, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Toilette	Il servizio si intende reso quando le toilette presenti (o almeno la metà, se presenti più toilette) risultano in servizio/accessibili	Ad evento accertato	200 euro per treno

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale di servizi igienici accessibili e funzionanti per ogni treno effettivamente circolato, calcolato come rapporto tra toilette accessibili e funzionanti e il totale delle toilette presenti. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%WC\_AFN=(n° \ toilette \ accessibili \ e \ funzionanti \ n° \ totale \ toilette \ )\cdot 100$$

Accessibilità e funzionamento delle toilette	CMQ %
% WC_AFN flotta nuova	100
% WC_AFN flotta restante	80

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 7 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di applicazione;
  - 0,8 per il secondo anno di applicazione;
  - 1,0 per tutti i successivi anni.
- Importo unitario della penale di:
  - 2.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per WC_AFN flotta nuova
  - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per WC_AFN flotta restante

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

Indicatore %SPMR Disponibilità e fruibilità di servizi PMR

Fintanto che i sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi non verranno adeguati e tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, in contradditorio con il Capotreno, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
PRM	Il servizio si intende reso quando sui treni indicati in Orario da relativo pittogramma sulle vetture contrassegnate da apposito simbolo è presente, conforme ed utilizzabile, dotazione PRM, salvo casi di vandalismo	Ad evento accertato	200 euro per treno

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è definito in relazione alla percentuale dei treni fruibili alle PMR e i treni totali programmati come accessibili alle PMR (indicati accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato), calcolato per linea per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili del rapporto tra il numero di corse mensili accessibili e fruibili e le corse mensili programmate accessibili:

$$\%SPMRL=(n° \ di \ corse \ mensili \ accessibili \ e \ fruibili/n° \ di \ corse \ mensili \ programmate \ accessibili)\cdot 100$$

Numero di corse mensili accessibili e fruibili: numero di corse mensili effettuate con materiale rotabile omologato accessibile, a passeggeri PMR, che garantisca anche l'utilizzo del treno da parte di passeggeri con sedia a rotelle. In particolare ai fini dell'indicatore la corsa è considerata accessibile se è risultato presente, e utilizzabile, il 100% dei posti con priorità e degli spazi per sedie a rotelle e, se presente, è risultato funzionate e utilizzabile il 100% delle pedane retrattili;

Numero di corse mensili programmate accessibili: totalità delle corse indicate accessibili da relativo pittogramma sull'orario programmato.

Disponibilità e fruibilità di servizi PMR - annuo	**CMQ %**
%SPMR	100

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 7 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati.

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di applicazione;
  - 0,8 per il secondo anno di applicazione;
  - 1,0 per tutti i successivi anni.
- Importo unitario della penale di:

- 1.500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SPMR

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

Indicatore %PAF Porte di accesso funzionanti

Fintanto che i sistemi aziendali non verranno adeguati e tenuto conto dell'indisponibilità dei dati relativi al triennio precedente, le penali saranno determinate in maniera puntuale, sulla base delle verifiche ispettive a campione condotte dalla Regione, in contraddittorio con il Capotreno, secondo quanto di seguito previsto:

Fattori di controllo	Modalità	Rilevazione	Penale
Porte	Il servizio si intende reso quando almeno l'80% delle porte sono funzionanti nel caso di flotta nuova ed il 75% delle porte sono funzionanti nel caso di altra flotta; la penale viene in ogni caso applicata in caso di due porte consecutive non funzionanti. Per le porte intercomunicanti la penale si applica solo nel caso in cui non sia consentito il passaggio dei viaggiatori da una carrozza all'altra (né con apertura automatica né manuale).	Ad evento accertato	200 euro per convoglio

Previa implementazione dei sistemi aziendali Trenitalia per la misurazione dei treni commerciali circolanti con carrozze non conformi, l'indicatore è calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come percentuale delle corse effettuate con treni con porte laterali e intercomunicanti funzionanti e il numero delle corse effettuate. I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche di guasto rilevanti per il calcolo dell'indicatore.

$$\%PAFL = (n° \ di \ corse \ effettuate \ con \ treni \ con \ porte \ funzionanti / n° \ di \ corse \ totali \ effettuate) \cdot 100$$

Treno con porte funzionanti: treno che presenta contemporaneamente il 100% delle porte laterali funzionanti e, se presenti, il 100% delle porte intercomunicanti funzionanti.

Treno con porte funzionanti – annuo	**CMQ %**

%PAF – flotta nuova	100
%PAF – flotta restante	90

L'indicatore sarà determinato come numero di giorni di guasto intercorrente tra l'apertura dell'avviso ZA di guasto (di cui al sistema di gestione della Manutenzione RSMS *Rolling Stock Management System*) e la chiusura dello stesso, detratti i giorni previsti tra la rilevazione del guasto e l'entrata in manutenzione programmata del convoglio in officina, che comunque non potranno essere superiori a 7 giorni, per il numero medio di treni commerciali effettuati. La penale è determinata secondo la seguente formula:
Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di applicazione;
  - 0,8 per il secondo anno di applicazione;
  - 1,0 per tutti i successivi anni.
- Importo unitario della penale di:
  - 500 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF – flotta nuova
  - 400 euro per ogni punto percentuale di scostamento per PAF – flotta restante

- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

Indicatore %SBICI Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli): indicatore calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili per ogni linea come rapporto tra il numero di corse mensili attrezzate per il trasporto biciclette e le corse mensili totali:

$$\%SBICI=(n° \ di \ corse \ mensili \ attrezzate \ trasporto \ biciclette/in° \ di \ corse \ mensili \ totali)\cdot 100$$

Disponibilità di servizi BICI (non pieghevoli) - annuo	**CMQ 2024 %**	**CMQ 2025-2033 %**

% **SBICI** – linea FR1	100	100
% **SBICI** – linea FR2	90	100

La penale è determinata secondo la seguente formula:

Penale annua = coefficiente di gradualità * ((importo unitario della penale * (obiettivo CMQ – valore consuntivo) * Kx)

Dove:

- Coefficiente di gradualità pari a:
  - 0,5 per il primo anno di validità (2024);
  - 0,8 per il secondo anno (2025);
  - 1,0 per tutti gli altri anni (2026-2033).
- Importo unitario della penale di:
  - 1.000 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR1
  - 800 euro per ogni punto percentuale di scostamento per SBICI – linea FR2
- Coefficiente di mitigazione Kx (se obiettivo costante rispetto ad anno precedente):
  - pari a 1 se il rapporto tra [il valore medio dell'anno in considerazione meno il valore medio dell'anno precedente] e [il valore medio dell'anno precedente] sia ≤ 0;
  - pari al complemento a 1 se il rapporto di cui sopra è >0.

OBIETTIVO DI EFFICIENZA ED EFFICACIA OPERATIVA

È di seguito individuata la penale per il mancato rispetto dell'obiettivo di efficienza operativa per costo operativo per treno-km di cui all'Allegato 3, se non influenzato dai fattori di contesto di cui al punto 4 dell'Allegato stesso, e le mitigazioni in caso di over- performance.

Efficienza operativa PEF 2024-2028	*2023*	*2024*	*2025*	*2026*	*2027*	*2028*	*Media PEF*
Costo operativo per treno-km	12,224	11,913	11,143	11,536	10,559	10,569	11,144

Penale/Mitigazione annua:

- 5.000 euro se lo scostamento in difetto/eccesso è inferiore o uguale a 3 decimi;
- 10.000 euro se lo scostamento in difetto/eccesso è superiore a 3 decimi.

PREMI

Sono individuati due diversi premi che spettano, rispettivamente, nei casi di incremento della *Customer Satisfaction* e dei viaggiatori trasportati.

PREMIO PER L'INCREMENTO DELLA SODDISFAZIONE DEI VIAGGIATORI

Si verifica la condizione per il riconoscimento del premio relativo alla soddisfazione dei viaggiatori, qualora si raggiungano gli obiettivi (valutazione 6-9) di cui alla tabella sotto:

Indicatori	**Customer Satisfaction (CS)** **Obiettivo anno 2024** **e anni successivi nel caso in cui il dato di consuntivo anno precedente < obiettivo anno precedente**	**Customer Satisfaction (CS)** **Obiettivo anni successivi** **nel caso i cui il dato di consuntivo anno precedente ≥ obiettivo anno precedente**
Viaggio nel complesso	93,7	Obiettivo anno precedente + 0,1%
Pulizia	83,6	
Comfort	94,3	
Informazione a bordo	91,7	
Puntualità	84,6	
Permanenza a bordo	95,6	

Sono utilizzate le ricerche di mercato per la rilevazione della Customer Satisfaction, di cui all'art. 15 comma 5 del Contratto, che Trenitalia effettua ogni anno.

Le valutazioni vengono espresse con un voto su una scala da 1 a 9, dove 9 esprime la massima soddisfazione e 1 la massima insoddisfazione: ai fini della determinazione degli obiettivi e dei consuntivi, le valutazioni rilevate prese in considerazione saranno quelle pari o superiori al 6.

Tali indicatori e valori obiettivo saranno oggetto di revisione in occasione di ogni periodo regolatorio.

Valore del premio: € 25.000 + iva per il raggiungimento dell'obiettivo per ciascun indicatore, fermo restando il fatto che sarà liquidato fino a concorrenza dell'importo eventualmente accantonato a credito della Regione.

INCENTIVO PER L'INCREMENTO DEI VIAGGIATORI TRASPORTATI

Si verifica la condizione per il riconoscimento del premio relativo all'incremento dei viaggiatori trasportati, qualora i ricavi da mercato al netto dell'effetto degli incrementi tariffari superino quanto previsto a PEF dello 0,5%.

Valore del premio: € 10% + iva della quota dei ricavi da mercato eccedente la previsione a PEF fermo restando il fatto che sarà liquidato fino a concorrenza dell'importo eventualmente accantonato a credito della Regione.

Termini e modalità di consegna degli elaborati				
Progr.	***Articolo/allegato di riferimento***	***Oggetto***	***Termini di consegna***	***Modalità***
1	Art. 11.3 (Programmazione servizio)	Comunicazione modifiche temporanee in dipendenza di lavori programmati sull'infrastruttura o in conseguenza di modifiche strutturali della stessa	Almeno 30 giorni prima della variazione dell'offerta	E-mail
2	Art. 12.3 (Variazione servizio per sciopero)	Modifiche al programma di esercizio minimo in caso di sciopero	Entro 15 giorni dalla modifica	E-mail +PEC
3	Art. 15.5 (Qualità delle prestazioni)	Indagini sulla qualità percepita	Entro 90 giorni dal termine del mese oggetto della campagna di rilevazione	E-mail +PEC
4	Art. 15. 6 (Carta dei Servizi)	Schema di Carta dei Servizi	Entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello di validità della Carta	E-mail +PEC
5	Art. 17.6 (Rilevazioni frequentazione)	Dati di frequentazione del servizio	Entro 30 giorni dalla rilevazione	E-mail
6	Art. 18 (Ricavi da traffico-Monitoraggio)	Dati economici sui ricavi da traffico	Entro 15 giorni dalla richiesta della Regione	E-mail +PEC
7	Allegato 7	Documentazione relativa ai dati su puntualità/ritardi dei treni circolati nell'arco del mese	Entro 15 giorni dalla richiesta della Regione	E-mail
8	Allegato 7	Report delle variazioni della composizione dei treni rispetto all'offerta posti programmata	Entro il mese successivo a quello di riferimento	E-mail
9	Allegato 7	Programmazione interventi di pulizia PR.1/IL1 e PR.2/IL2	Entro il 25 del mese precedente	E-mail
10	Allegato 12 "Procedure di aggiornamento del programma di esercizio"	Copia della richiesta di tracce trasmesse a RFI	Entro 10 giorni dalla trasmissione	E-mail
		Progetto orario elaborato da RFI,	Entro 7 giorni dalla comunicazione del	

		eventuali comunicazioni di rigetto tracce o proposte alternative	progetto orario da parte di RFI	
		Progetto orario definitivo nazionale approvato da RFI	Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte di RFI	

ALLEGATO 8
PIANO INVESTIMENTI

Trenitalia si impegna a garantire il piano di investimenti richiamato all'art. 16 "Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile" finalizzato al rinnovo del materiale rotabile, al revamping dello stesso, agli sviluppi informatici, alla tecnologia e alla manutenzione.

Di seguito il cronoprogramma degli investimenti complessivi a carico di Trenitalia:

Investimenti (Mln)*	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**Totale**
Acquisto materiale rotabile	0	2,46	10,23	0,41	0	0	0	0	0	0	**13,12**
Revamping	0,37	0,15	0,15	1,14	3,42	0	0	0	0	0	**5,25**
Impianti	1,54	1,94	6,13	5,27	1,28	1,30	1,26	0,91	0,82	0	**20,44**
Informatica	0,64	0,43	0,09	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	**1,53**
Tecnologie	2,18	7,86	6,68	6,80	6,22	5,63	0	0	0	0	**35,37**
Ciclica	11,38	2,89	4,97	8,98	2,33	6,24	12,51	9,78	4,71	0,16	**63,96**
Totale	**16,12**	**15,74**	**28,27**	**22,65**	**13,32**	**13,22**	**13,83**	**10,74**	**5,59**	**0,22**	**139,68**

*Eventuali discordanze tra importi totali e parziali, riportati nella tabella, sono da ricondurre all'approssimazione decimale dei valori.

Gli investimenti in acquisto di materiale rotabile ammontano a 13,12 mln di euro a carico di Trenitalia per l'acquisto di n. 2 locomotori di soccorso.

Agli investimenti del PEF si aggiungono gli investimenti in autofinanziamento della Regione che ammontano a 253,42 mln di euro, che consentiranno di acquistare n.8 Pop a 4 casse di II generazione, n.3 Blues a 3 casse e n.2 Blues a 4 casse, n.4 treni a 200km/h, concessi in comodato d'uso a Trenitalia, nonché consentiranno l'attrezzaggio del sistema ERTMS (per i treni sprovvisti) e la manutenzione ciclica del materiale rotabile di proprietà della stessa Regione.

Di seguito il Cronoprogramma delle immissioni in esercizio dei treni della Regione:

Entrate in esercizio	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**Totale**
Pop	2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Blues	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Treni a 200 km/h	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4

ALLEGATO 9

SCHEMA CARATTERISTICHE MATERIALE ROTABILE IN USO E MANUTENZIONE

Trenitalia invierà alla Regione ogni anno, entro il 31 marzo, i dati relativi al materiale rotabile in uso, oggetto del Contratto di Servizio, con riferimento alle caratteristiche degli stessi (tabella 1) e alla manutenzione dei rotabili e degli impianti (tabella 2a e 2b).

Nel corso dell'annualità, Trenitalia farà seguito con comunicazioni specifiche per l'eventuale aggiornamento in merito a immissione/dismissione e/o al trasferimento dei rotabili di proprietà di Trenitalia.

Al termine di ogni annualità, nell'ambito del confronto PEF/CER, Trenitalia comunica le quote di ammortamento calcolate per le diverse tipologie di investimento.

Tabella 1 – Caratteristiche del materiale rotabile

Tipologia	POP	JAZZ	Minuetto E	Minuetto D	Blues 3 casse	Blues 4 casse
Quantità						
Anzianità al 01/01/20xx						
Caratteristiche e dotazioni						
Numero posti a sedere						
Accessibilità PRM						
Postazione HK						
Toilette PRM						
Piano ribassato						
Sonorizzazione						
Wi-Fi						
Videosorveglianza						
Indicatori di fermata / video						
Trasporto bici						
Prese elettriche						
Prese elettriche ricarica bici						
Porta bagagli						
Tavolini						
Climatizzazione						
Illuminazione LED						
Contapersone						
Alimentazione						
Peso assiale						
Velocità max						
Porte automatiche per lato						
Larghezza porte						

MANUTENZIONE DEL MATERIALE ROTABILE E IMPIANTI

Trenitalia provvede alla manutenzione del materiale rotabile oggetto del contratto, la cui stima è contenuta nel PEF. La manutenzione si distingue in:

a) **manutenzione programmata**, suddivisa in:
   - "**manutenzione di 1° Livello**", di tipo conservativo, volta a ridurre la probabilità di guasto o degradazione del funzionamento di un'entità o di un componente. Detta tipologia di manutenzione mira a minimizzare i degradi degli standard prestazionali che l'utilizzo del materiale provoca.
   - **"manutenzione di 2° Livello o manutenzione Ciclica**", è effettuata in Officine (OMC) appositamente strutturate ed organizzate con personale specialistico. Detta tipologia di manutenzione è effettuata allo scopo di ripristinare le condizioni di qualità e affidabilità originari, preservando la vita utile dei mezzi. Essa ha impatti economici più significativi di quella di 1° Livello e può avere tempi di realizzazione lunghi.

   La frequenza delle operazioni di manutenzione programmata dipende dalla percorrenza chilometrica effettuata dai mezzi e orientativamente il 1°livello comprende tutte le manutenzioni effettuate entro 1.000.000 – 1.250.000 km, arrivati ai quali i rotabili sono inviati al 2°Livello di manutenzione.

b) **manutenzione correttiva**, effettuata a seguito della rilevazione di un'avaria, anche potenziale, volta a consentire che il bene possa continuare ad assolvere alla funzione sua propria.

Negli ultimi anni si è affiancata – in fase di sperimentazione - la manutenzione predittiva che valuta e preserva la vita utile di alcuni singoli componenti principali, consentendo di modificare le scadenze manutentive programmate in ragione dello stato del singolo mezzo, con effetti positivi sulla regolarità di esercizio e sulla disponibilità dei rotabili con conseguente efficientamento dei costi.

Trenitalia fornisce entro la fine di marzo di ogni anno i dati consuntivati, relativi alle ore di manutenzione dei rotabili oggetto del CdS riguardanti il 1° livello, dell'anno precedente. Tali dati, senza sostanziali modifiche di asset e/o interventi impattanti/specifici, costituiscono riferimento per la stima delle ore di manutenzione programmata dell'anno corrente.

Tabella 2a – Manutenzione rotabili

Tipologia	POP	JAZZ	Minuetto E	Minuetto D	Blues 3 casse	Blues 4 casse
Quantità						
Anzianità al 01/01/20xx						
Ore Manut. progr. I Livello anno precedente						

Trenitalia fornisce entro lo stesso termine i dati consuntivi dell'anno precedente relativi alla manutenzione dell'impianto di Palermo, Siracusa e Messina, secondo la tabella riportata di seguito.

La Manutenzione Ordinaria delle infrastrutture dell'IMC viene svolta sia internamente che tramite contratti di Global Service. Sono inoltre previsti, con cadenza semestrale/annuale o secondo i dettami di legge, verifiche e controlli degli impianti elettrici, della rete idrica, fognaria e delle emissioni in atmosfera. Trenitalia ha inoltre in essere contratti di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria (programmata e correttiva su segnalazione). Per eventuali ulteriori necessità vengono predisposti capitolati specifici assegnati mediante affidamento diretto o gara a seconda dei casi.

Tabella 2b – manutenzione impianto

Impianto di	*Tipologia*	Descrizione Lavorazioni
Impianto manutenzione corrente - Sicilia Occidentale (Palermo)	**Manutenzione Rotabili**	
	Platea lavaggio	
Impianto manutenzione corrente - Sicilia Orientale (Siracusa)	**Manutenzione Rotabili**	
	Platea lavaggio	
Impianto manutenzione corrente - Sicilia Orientale (Messina)	**Manutenzione Rotabili**	
	Platea lavaggio	

ALLEGATO 9
REGOLAMENTO DEL COMITATO TECNICO DI GESTIONE

Componenti del Comitato

Il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di Interesse Regionale e Locale tra la Regione e Trenitalia S.p.a. è costituito da:

a) due rappresentanti di Trenitalia, tra cui il Direttore Regionale
b) due rappresentanti della Regione, a cui spetta la nomina del Presidente.

Il Comitato è presieduto da uno dei membri della Regione, nominato nell'ambito della prima seduta, che provvede alle convocazioni anche su richiesta di Trenitalia.
Ciascuna Parte deve formalmente comunicare all'altra Parte, prima della seduta del primo Comitato, le persone designate a rappresentarle. In caso di variazioni dei nominativi, queste dovranno essere previamente comunicate all'altra Parte.

Regole di composizione

Il Comitato si intende validamente costituito con l'intervento diretto di tutti i suoi componenti, ovvero delle persone eventualmente delegate a rappresentarli.
Ogni Parte può far partecipare alle sedute del Comitato, senza diritto di voto, propri collaboratori per la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno, informando preventivamente l'altra Parte.
Il Comitato può avvalersi del supporto di esperti esterni per lo svolgimento delle funzioni di sua competenza.
La partecipazione ai lavori del Comitato non comporta riconoscimento di compensi o gettoni di presenza.

Compiti del Comitato

I compiti del Comitato sono regolati nell'ambito del Contratto di Servizio.
Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti nell'ambito del Comitato, da esperire entro il termine di 60 giorni o nel maggior termine definito dalle Parti.

Decisioni

Le decisioni del Comitato sono prese a maggioranza dei voti.

A ciascun rappresentante delle Parti è riconosciuto uguale potere di voto.
In mancanza di accordo tra i componenti del Comitato, la questione è devoluta all'esame delle Parti.

Verbale

Trenitalia di norma predispone una relazione di sintesi sugli argomenti all'ordine del giorno, che invia alla Regione prima della data fissata per la seduta del Comitato, allo scopo di agevolare la trattazione degli stessi.
Nella prima seduta del comitato verrà individuato il soggetto incaricato della redazione del verbale che, una volta condiviso, sarà sottoscritto dai componenti del comitato. Il verbale dovrà indicare:

a) Data, luogo ed ora di inizio/ fine;
b) Ordine del giorno;
c) Nome, cognome, ruolo ed eventuale funzione dei partecipanti;
d) Resoconto sintetico della discussione, osservazioni delle Parti e decisioni prese.

Il verbale deve essere sottoscritto in ogni sua parte, allegati inclusi, da tutti i presenti alla seduta.

Convocazione del Comitato

Le riunioni del Comitato si svolgono, di norma, con cadenza trimestrale.
La Regione provvede alla convocazione, anche su richiesta di Trenitalia. In quest'ultimo caso, la convocazione deve avvenire entro 15 giorni dalla richiesta.
Può inoltre essere convocato in qualsiasi momento, qualora se ne ravvisi la necessità, su proposta di una delle Parti.
La nota di convocazione con l'ordine del giorno deve pervenire via e-mail ai componenti del Comitato di norma almeno 10 giorni prima della data fissata.
Nei casi di particolare urgenza, concordati tra le Parti, tale intervallo può ridursi in misura congrua all'oggettiva necessità.
Le Parti nel corso di una seduta del Comitato possono definire nel verbale la data, l'ora, il luogo e l'ordine del giorno della seduta successiva; in tal caso, il verbale equivale a convocazione.
Nel caso in cui una Parte proponga la convocazione di una seduta del Comitato per più di due volte senza esito, decorsi 30 giorni dall'ultima richiesta, la Parte richiedente potrà comunque dare seguito e adottare direttamente gli atti conseguenti, senza conseguenze in capo alla Parte diligente.

ALLEGATO 11

SCHEMA
CARTA DEI SERVIZI

Trenitalia predispone annualmente la carta dei servizi relativa ai servizi ferroviari di cui al presente Contratto di Servizio. Di seguito lo schema della carta:

Presentazione dell'Azienda

I Principi Fondamentali

Sicurezza del viaggio

Sicurezza dei passeggeri

Uguali diritti

Continuità del servizio

Partecipazione

Efficienza ed efficacia

Qualità del servizio

Informazioni sintetiche sui servizi offerti

L'offerta nella Regione - Novità

L'orario e le proposte commerciali

Intermodalità

La flotta

Interruzioni programmate

Quello che bisogna sapere per viaggiare in treno

È obbligatorio avere un titolo di viaggio

Comprare biglietti e abbonamenti per viaggi all'interno della Regione o tra due o più Regioni

Scegliere i biglietti o gli abbonamenti

Programma fedeltà X-GO

Persone con disabilità e PRM

La Disability Card

La Carta Blu

Biciclette e dispositivi per la micromobilità elettrica

Bagagli a mano

Animali a bordo

Biglietto singolo regionale

Nuovo biglietto digitale regionale

App Trenitalia

Dialogare con Trenitalia durante l'esperienza del viaggio

Digital Caring

Profili dedicati sui principali social network

App Trenitalia e smart Caring

Sito web Viaggiatreno

TAP&TAP il nuovo modo di viaggiare

Obiettivi

Aspetti relazionali con Trenitalia

Riconoscibilità e Presentabilità

Comunicare con Trenitalia

Per saperne di più

Tutela dei passeggeri

Ultimo collegamento della giornata, rimborsi, indennità, reclami, bonus ed assistenza durante il viaggio

Rimborsi di biglietti o abbonamenti non utilizzati

Diritto all'indennità per biglietto singolo (tariffa regionale e con applicazione sovraregionale)

Diritto all'indennità per titolari di abbonamento (tariffa regionale e con applicazione sovraregionale)

Diritto all'indennità per persone con disabilità e PRM

Biglietto cumulativo – indennità da ritardo per combinazioni di viaggio miste Trenitalia

Come richiedere i rimborsi e le indennità e la restituzione delle spese sostenute per raggiungere la destinazione finale autonomamente

Gli interventi di assistenza

Reclami

Diritto all'indennizzo in caso di ritardo della risposta

La Conciliazione paritetica

Reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)

Rendicontazione dei reclami

Copertura Assicurativa

I Diritti ed i Doveri del passeggero

Suggerimenti per un viaggio sicuro

Ricerche di mercato e Customer Satisfaction

Principali fattori della qualità del viaggio - risultati anno …

Elenco delle Associazioni dei consumatori e delle persone con disabilità (fornito da Regione)

ALLEGATO 12

PROCEDURE DI AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Si riporta di seguito, in forma tabellare, la procedura per la formazione e l'eventuale adeguamento intermedio dell'orario annuale, che le Parti intendono adottare nell'ambito del presente Contratto di Servizio, di cui al PIR del Gestore dell'Infrastruttura.

Tabella 1 - Procedura per la formazione dell'orario annuale

Step	Scadenza	Attività
1	**10 Marzo**	Trenitalia e la Regione concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'orario del successivo mese di dicembre.
2	**Entro il mese di aprile** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con la Regione al punto 1, e ne trasmette copia alla Regione stessa.
3	**Mese di luglio** **Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia trasmette alla Regione il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. La Regione e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nel caso sia necessario presentare osservazioni al GI.
4	**Fine luglio**	La Regione invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro la prima settimana di agosto (scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR).
5	**Mese di novembre** **Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia trasmette alla Regione il progetto orario definitivo approvato dal GI.

Tabella 2 - Procedura per l'eventuale aggiornamento di giugno dell'orario attivato nel precedente mese di dicembre, sia nel caso di modifiche richieste dalla Regione sia nel caso di variazioni chieste dal Gestore della Infrastruttura

Step	Scadenza	Attività
1	**5 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità**	Trenitalia e la Regione concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità.
2	**4 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell'orario in corso di validità (*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con la Regione al punto 1, e ne trasmette copia alla Regione stessa.
3	**Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI** **(*scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR*)**	Trenitalia trasmette alla Regione il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. La Regione e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nel caso sia necessario presentare osservazioni al GI.
4	**Entro 15 giorni dalla comunicazione di Trenitalia relativamente al progetto orario trasmesso dal GI (punto 3)**	La Regione invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro i termini pubblicati nel Prospetto Informativo Rete-PIR.

ALLEGATO 13

PIANO DI INTERVENTO RELATIVO A SERVIZI SOSTITUTIVI IN CASO DI SOPPRESSIONE TOTALE O PARZIALE DELLE CORSE

Obiettivi ed impegni

Il Piano è relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un "adeguato servizio sostitutivo", in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse.

In particolare, il Piano definisce:

- le casistiche di disservizio;
- le procedure adottate e le modalità organizzative;
- le modalità di accesso al servizio sostitutivo;
- le modalità di gestione della relativa informativa e delle comunicazioni agli utenti e alla Regione Siciliana;
- le condizioni di assistenza ai passeggeri.

Casistiche di disservizio

Con riferimento all'art. 5 del presente Contratto di Servizio, si individuano due casistiche di disservizio che determinano differenti modalità di sostituzione:

- interruzione di linea: programma di sostituzione. Laddove sia necessaria una rimodulazione dell'offerta, è definito un programma di esercizio straordinario, messo a punto da Trenitalia e, laddove possibile, concordato con la Regione Siciliana, anche con eventuale aggiornamento dei sistemi di vendita in relazione alla durata dell'interruzione stessa;
- soppressione di treno: sostituzione del treno soppresso, anche parziale, con treno successivo e/o autoservizio sostitutivo (laddove non sostituito da treno successivo). I casi in cui è possibile prevedere la sostituzione di un treno soppresso con quello successivo sono individuati dall'allegato 1 "Programma di Esercizio", come meglio si dirà nel prosieguo (§ Programmazione del Servizio Sostitutivo).

L'autoservizio sostitutivo del treno soppresso può prevedere il ricorso ad autobus, a taxi e al Noleggio con Conducente (NCC), in funzione del numero e delle caratteristiche dei viaggiatori.

Procedure adottate – documentazione di riferimento

Trenitalia ha assunto la decisione strategica di implementare e mantenere attivo un Sistema Integrato di Gestione Sicurezze e Qualità (SIGSQ, laddove con il termine "Sicurezze" si intende sicurezza di esercizio, salute e sicurezza sul lavoro e sicurezza ambientale).

Il **SIGSQ**, conformemente sia alle norme cogenti di Sicurezza di Esercizio, che ai requisiti degli standard UNI EN ISO 9001, 14001, UNI ISO 45001, è stato implementato da Trenitalia allo scopo di tendere a valori nulli di incidentalità, migliorare continuamente le proprie prestazioni nei confronti dei clienti e di tutti gli stakeholder, valorizzare e tutelare l'ambiente e la salute e sicurezza dei lavoratori, mettendo a disposizione tutte le risorse necessarie (informazioni, risorse umane, industriali e finanziarie).

Inoltre, Trenitalia ha scelto di certificarsi secondo il documento normativo "Biosafety Trust Certification" (BSC), certificazione del sistema di gestione della prevenzione e controllo delle infezioni, elaborato dall'organismo di certificazione Rina S.p.A. Tale certificazione è integrata con gli altri standard del sistema di gestione. La BSC consente a Trenitalia di offrire un servizio sempre più di qualità, minimizzando i rischi di diffusione delle infezioni nei luoghi di aggregazione pubblici e privati, e garantisce una maggiore reattività in caso di accidentale infezione.

Con riferimento ai servizi sostitutivi è stata emessa dalla Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale (DBRSI) di Trenitalia la Istruzione Operativa 05 (ultima versione vigente) "*Gestione del processo di progettazione e controllo degli autoservizi presso le Direzioni Regionali e Provinciali della DBR*", recepita dalla Direzione Regionale Sicilia con propria Istruzione Operativa.

Inoltre, in merito all'informazione alla clientela a bordo treno, la DBR ha emesso la Circolare n. 1/2009 "*Attribuzioni del personale di accompagnamento*", aggiornata nel 2012, che individua modalità e tempi di informazione alla clientela, per garantirne la completezza e la tempestività.

Per il recupero di un treno fermo in linea Trenitalia ha emesso la Comunicazione Organizzativa 281 dell'Amministratore Delegato del luglio 2008 "*Sistema di Soccorso: gestione dei mezzi di soccorso per il recupero dei rotabili e lo sgombero dell'infrastruttura ferroviaria del Gestori RFI*", revisionata a luglio 2019 e successivamente integrata dalla Direzione Tecnica di Trenitalia con la Disposizione Esercizio Impresa Ferroviaria (DEIF) 34.7, revisionata a febbraio 2022 - "*Disposizioni per il recupero dei treni fermi in linea per anormalità che ne impediscono il proseguimento*".

Trenitalia affida a Busitalia Rail Service, partecipata al 100% da Busitalia Sita Nord, impresa del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Spa, gli autoservizi sostitutivi in caso di interruzioni e soppressioni accidentali anche parziali. Qualora Busitalia Rail Service non riesca a svolgere direttamente il servizio si avvale di fornitori sub-affidatari individuati tra gli iscritti ad un Sistema di Qualificazione ai sensi dell'art. 128 del Codice Appalti.

In caso di indisponibilità dei vettori iscritti al Sistema di Qualificazione e in considerazione della necessità di sopperire all'emergenza in tempi rapidi, Busitalia Rail Service ricorre anche ad altri operatori qualificati del settore.

Nel caso di ricorso a taxi o NCC, si acquistano servizi diretti dai gestori autorizzati presso le località interessate.

L'attivazione degli autoservizi sostitutivi, in occasione di eventi accidentali che interferiscono con la regolare circolazione dei treni e che ne determinano la soppressione, è affidata alla Customer Room Regionale (CRR), che provvede ad attivare il Fornitore del servizio.

Programmazione del Servizio Sostitutivo

Il Contratto di Servizio, all'allegato 1 "Programma di Esercizio", individua, in funzione del distanziamento temporale rispetto alla corsa successiva, i treni che possono essere sostituiti, in caso di soppressione, con il treno successivo.

Tale allegato è stato predisposto considerando la corsa immediatamente successiva a quella soppressa come la modalità con la quale offrire un adeguato servizio sostitutivo, se è programmata entro 30 minuti dalla corsa soppressa, come tempo massimo di arrivo nella prima stazione successiva interessata dalla soppressione della corsa, ed effettua le stesse fermate.

Nel caso in cui il treno soppresso non possa essere sostituito con il successivo treno nei termini di cui sopra, la CRR programma e gestisce l'autoservizio, tenendo conto di tutti gli elementi utili a minimizzare il disservizio.

In particolare:

- numero di mezzi proporzionato al numero di passeggeri del treno soppresso;
- condizioni di accessibilità e comfort quanto più possibile equivalenti al servizio soppresso al fine di garantire il raggiungimento della destinazione anche alle persone con mobilità ridotta (PMR), nonché garantire equivalenti servizi di assistenza;

- copertura di tutte le fermate previste dal treno soppresso;
- organizzazione, laddove possibile, del servizio sostitutivo differenziato, in ragione della lunghezza del percorso del treno soppresso, con corse sostitutive di tipo diretto per le relazioni più lunghe in modo da contenere l'aumento del tempo di percorrenza rispetto al treno soppresso.

Con riferimento al tempo di attesa del servizio sostitutivo, si condivide con la Regione Siciliana l'obiettivo di perseguire progressivamente il pieno allineamento con quanto disposto dalla Delibera ART 16/2018 che le condizioni del contesto di riferimento attuale non rendono fattibile.

In particolare, occorre tener conto che, in base alla procedura in uso, il macchinista - con la modulistica e la strumentazione attualmente a disposizione – ha bisogno di almeno 15 minuti per poter accertare l'effettiva impossibilità del treno a proseguire. Una volta confermati il fermo e la necessità di sostituzione, la CRR attiva la procedura di individuazione del servizio sostitutivo: individuata la disponibilità, il Fornitore si attiva con l'invio dei mezzi sul luogo richiesto da cui far partire il servizio di autosostituzione, che potrebbe essere anche molto distante dal luogo dove stazionano i mezzi da utilizzare per la sostituzione.

Inoltre, è opportuno considerare che sono numerosi i fattori che intervengono per rendere dilatato e – in molti casi indeterminabile a priori - il tempo di intervento, come:

- l'eventuale numerosità dei passeggeri a bordo, in particolari orari e/o periodi dell'anno, che è direttamente più che proporzionale alla difficoltà di operare un intervento tempestivo;
- la scarsa capillarità dei depositi autobus delle imprese di trasporto su gomma operanti nel territorio, che rendono pertanto lunghi i percorsi di invio;
- le condizioni di traffico che, soprattutto per l'area metropolitana di Palermo, Messina e Catania, rendono imprevedibili i tempi di arrivo sul luogo dei servizi sostitutivi;
- i percorsi stradali che, in determinati bacini di traffico ferroviario come, ad esempio, la Palermo-Agrigento, rendono più lungo il viaggio stradale rispetto a quello ferroviario (del treno successivo, ancorché non previsto entro i 30 minuti);
- la stagionalità, il giorno feriale o festivo in cui avviene la sostituzione;
- l'orario della richiesta di intervento, che laddove coincida con la fascia di maggior utilizzo dei bus da parte dello stesso Fornitore per propri servizi o orari notturni, non consente un intervento tempestivo.

Alla luce di quanto sopra è stato, pertanto, condiviso con la Regione che, in un percorso progressivo, il tempo di intervento per il primo periodo (di tre anni) sia posto pari a:

- 60 minuti per la linea FR1;
- 60 minuti per la linea FR2;
- 45 minuti per la linea FR3.

Per la clientela a bordo del treno soppresso, se fermo in linea, la Sala Operativa Regionale in accordo con il Personale di accompagnamento a bordo del treno si attiva affinché si effettui, laddove possibile, il trasbordo in linea, oppure il trasbordo su autobus sostitutivo o il ricorso ad un locomotore di soccorso che consenta di far arrivare il treno nella prima stazione utile, dove i viaggiatori potranno proseguire con il viaggio.

Modalità di accesso al servizio sostitutivo

I bus sostitutivi sono identificabili da un'apposita segnaletica riportante "*Servizio sostitutivo Trenitalia*". Laddove possibile per le condizioni stradali e di sicurezza del viaggiatore, l'autobus effettua la fermata nei pressi della stazione/fermata ferroviaria; se distante, è affissa apposita informazione statica in stazione, riportante il punto di fermata dell'autobus.

Nell'allegato 1 del presente Piano **"Punti di fermata dei servizi sostitutivi distanti dalla stazione/fermata"** sono riportati i casi di stazioni e fermate, in cui il servizio sostitutivo viene erogato in punti di fermata distanti dalla stazione/fermata - individuati nelle più prossime aree utili – oppure non viene erogato per la mancanza del livello minimo di sicurezza stradale o per inaccessibilità dell'impianto ferroviario connessa alla viabilità stradale.

L'impossibilità del servizio sostitutivo, condivisa con la Regione, è adeguatamente comunicata in stazione. La Regione si farà promotrice con l'amministrazione competente affinché siano realizzate le necessarie condizioni di sicurezza e segnaletica nei punti di fermata sopra citati al fine di superare l'esclusione descritta.

L'accesso al servizio sostitutivo è garantito, con lo stesso titolo di viaggio del servizio sostituito.

Il viaggio in autobus sostitutivo è considerato di seconda classe. Nel caso di PMR con impossibilità a viaggiare con autobus, viene predisposto dalla CRR un servizio dedicato con Taxi/NCC.

In caso di ultimo collegamento della giornata, qualora non fosse possibile assicurare il trasporto a destino con servizio sostitutivo di qualsiasi tipologia, viene garantito il pernottamento presso un hotel individuato dalla CRR.

Modalità di gestione della relativa informativa e delle comunicazioni agli utenti e alla Regione

Al momento dell'avvenimento che determina l'anomalia alla circolazione, si avvisa la clientela fornendo informazioni puntuali, esaustive ed aggiornate, da garantire agli utenti in forma dinamica, tempestivamente in occasione di ogni singolo disservizio, a bordo dei treni e a terra presso gli impianti di stazione e fermata, sino al compiuto ripristino della regolarità del servizio.

In particolare, la clientela viene informata:

- a bordo treno: il capo treno riceve le informazioni dalla Sala Operativa Regionale, che ha cura di tenerlo costantemente aggiornato sulla situazione. Per i passeggeri a bordo del treno, l'informazione viene fornita dal personale di bordo, sia con il ricorso al sistema di sonorizzazione a bordo treno OBoE, sia personalmente, attraversando le carrozze, avendo particolare cura per le persone con menomazioni uditive.
  Il personale di bordo assicura, non appena ne sia reso edotto, l'informazione circa la causa della soppressione, l'indicazione delle modalità di sostituzione e delle motivazioni che hanno portato alla soppressione stessa; la prima informazione, anche se non completa, viene fornita appena il treno è fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti e successivamente si provvede all'aggiornamento ogni 15 minuti;
- in stazione: l'informazione viene fornita dal Gestore dell'Infrastruttura attraverso annunci sonori e i monitor, laddove presenti, dagli operatori del Customer Care regionale.
- attraverso il sistema di informazione "*smart caring*", disponibile tramite App Trenitalia, previa attivazione delle notifiche per i treni di interesse, che consente di essere informati sulle condizioni di viaggio su tutta la linea, permettendo di sapere se la circolazione dei treni è interrotta o perturbata, nonché le ragioni del disagio;
- sulla pagina Infomobilità, raggiungibile dal *link* "Infotraffico" presente sulla *homepage* del sito trenitalia.com e tramite l'App di Trenitalia, ove è possibile verificare in tempo reale lo stato del traffico ferroviario nazionale, l'andamento del proprio treno, possibili interruzioni di linea, cancellazioni nonché l'istituzione di eventuali servizi sostitutivi.

La modalità di comunicazione alla Regione segue quanto definito nel testo contrattuale.

Condizioni di assistenza ai passeggeri

In caso di anormalità alla circolazione, la prima assistenza a bordo dei treni viene fornita dal personale di bordo, mentre nelle stazioni e fermate presenziate è effettuata dal personale di vendita e/o assistenza.

Qualora il treno maturi un ritardo di oltre 60 minuti, laddove possibile, vengono messi a disposizione dei clienti, a bordo o in stazione all'arrivo, generi di conforto. Per i treni oggetto del presente Contratto di Servizio l'erogazione dei generi di conforto potrà avvenire nelle stazioni individuate anche se ricadenti al di fuori del territorio regionale.
In caso di anormalità prolungata, nell'ambito del territorio regionale i servizi di informazione alla clientela vengono forniti attraverso il personale di Customer Care Regionale o attraverso il personale delle Biglietterie.
Nelle stazioni, al di fuori del territorio regionale, in cui sono presenti postazioni di Customer Care Regionale i viaggiatori che usufruiscono del servizio ferroviario oggetto del presente Contratto di Servizio potranno ricorrere ai servizi di informazione e assistenza da esse erogati.
Da maggio 2021 è attivo il canale *Instagram* "Trenitalia Regionale" dove, 7 giorni su 7 dalle ore 7 alle ore 21, è dedicato un servizio di *Social Caring* per rispondere ai clienti che, tra le altre, necessitano di informazioni su anormalità di circolazione e servizi sostitutivi. Da giugno 2022 attiva anche la pagina Facebook 'Il Regionale di Trenitalia'.
Con l'obiettivo di rendere maggiormente efficace ed efficiente il processo di assistenza alla clientela, dal 2022, è operativa la Customer Room Regionale, una struttura operativa per il presidio delle attività di informazione e customer care svolte nei singoli territori regionali che, operando a stretto contatto con le relative Sale Operative Regionali, coordina le attività dei presìdi di personale sul territorio e dell'informazione al pubblico sui canali aziendali, con particolare riferimento all'infomobilità e al supporto dei flussi di social media caring.

Interventi di sviluppo

Quanto sopra esposto, seppur revisionabile ad ogni annualità con riferimento alla programmazione annuale dell'offerta, costituisce il riferimento operativo di breve periodo (3 anni).

Per gli interventi di più lungo periodo, considerando il rapido sviluppo tecnologico e la rapida obsolescenza dei sistemi, si ipotizza che nel prossimo futuro l'informazione digitalizzata prenda sempre più piede, fino a diventare di fatto l'unico canale di informazione. Pertanto, tutti gli interventi in qualche modo ipotizzabili saranno concentrati sul canale telematico, superando la rete di vendita a terra; tale proiezione sarà comunque oggetto di definizione nell'ambito delle revisioni periodiche del Piano.

Costi e modalità di finanziamento

Gli interventi descritti nel breve periodo sono ricompresi, in linea di massima, nel PEF allegato al presente Contratto di Servizio.

Laddove i costi degli interventi non sono ancora stati quantificati né sono state individuate le specifiche fonti di finanziamento, dovranno essere individuate tra le Parti. A tale scopo si potrà valutare la possibilità di ricorrere all'utilizzo delle penali dovute da Trenitalia per le prestazioni oggetto del presente Contratto di Servizio, nonché agli accantonamenti a credito della Stessa.

La valutazione del singolo provvedimento relativo agli interventi in esame è comunque rimandata alle sedute del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, di cui al Contratto di Servizio.

Situazioni particolari, nuove richieste di intervento, così come gli sviluppi a lungo termine potranno essere condivisi nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, che dovrà individuare le ulteriori forme di compensazione.

Monitoraggio

Gli impegni presi nel Piano saranno monitorati periodicamente nell'ambito di un apposito incontro del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.

Revisione ed aggiornamenti

Il presente Piano sarà aggiornato almeno ogni tre anni e condiviso con la Regione nell'ambito di un apposito incontro del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.

ALLEGATO 1 - Tabella "Punti di fermata dei servizi sostitutivi distanti dalla stazione/fermata"

Nome	Punti Fermata
ACATE	statale 115, km 285.800, pressi ristorante
ACQUAVIVA-CASTELTERMINI	piazzale della località di servizio*
ACQUEDOLCI-S.FRATELLO	statale 113, incrocio strada per stazione
ALÌ TERME	statale 114 in corrispondenza della stazione
ALTAVILLA MILICIA	piazzale della località di servizio*
BAGHERIA	al passaggio a livello di stazione
BALESTRATE	via Gesù Grande - in prossimità del civico 23
CAPO D'ORLANDO-NASO	Piazza Trifilo
CASTELDACCIA	NO
CATANIA EUROPA	Piazza Europa
CATANIA OGNINA	NO
CATANIA PICANELLO	NO
CONTESSE	NO
DONNAFUGATA	ingresso al castello
FALCONARA	sulla statale 115, bar piazzale
FALCONE	statale 113, in corrispondenza stazione
FIUMEFREDDO DI SICILIA	via regina del cielo, piazzetta limitrofa al passaggio a livello su ss120
FIUMETORTO	NO
FONTANE BIANCHE	NO
FURCI	sulla statale, piazza del paese
GELA ANIC	stabilimento anic
GIOIOSA MAREA	sulla statale 113 panoramica in corrispondenza della stazione
GRAMMICHELE	via g. gentile, a 70 metri dalla stazione
GUARDIA-MANGANO-S.VENERINA	via Paluzza (proseguimento con via vecchia Pozzillo)
PALERMO IMPERATORE FEDERICO	via imperatore Federico (di fronte la fermata fs)
LETOJANNI	via vittorio Emanuele (di fronte stazione)
LICATA	corso Serrovira, in corrispondenza stazione ferroviaria
MARAUSA	sp21, in corrispondenza della stazione
MASCALI	via scalo angolo via nuova stazione
MODICA	viale medaglie d'oro, tra i civici 49 e 59
MONTEMAGGIORE BELSITO	NO
MOZIA-BIRGI	piazzale della località di servizio*
NIZZA DI SICILIA	sulla statale, in corrispondenza della stazione
NOVARA-MONTALBANO-FURNARI	sulla statale, in corrispondenza della strada di accesso in stazione

PACECO	via marsala (ss115) incrocio via stazione*
PACE DEL MELA	via nazionale, angolo con via stazione
PALERMO CARDILLO-ZEN	via Tommaso natale, in corrispondenza del n° civico 91
PALERMO CENTRALE	uscita stazione piazza Cupani
PALERMO FIERA	ponte di viale autonomia siciliana
PALERMO GUADAGNA	piazza guadagna
PALERMO LA MALFA	via Ugo La Malfa, di fronte ente minerario
PALERMO LOLLI	via dante, in corrispondenza n° civico 170
PALERMO PALAZZO REALE-ORLEANS	pressi fermata ast - largo g. la Grutta
PALERMO SFERRACAVALLO	ss 113 antistante piazzale di stazione
PALERMO TOMMASO NATALE	piazza Tommaso natale, angolo via bergamotto
PALERMO VESPRI	via del vespro (presso fermata amat) in corrispondenza università studi complesso didattico
POLLINA-S.MAURO CASTELVERDE	NO
PONTE SANTO STEFANO	NO
PONTE SCHIAVO	NO
PUNTA RAISI	accesso aeroporto: pressi stallo bus - lato arrivi
ROCCALUMERA-MANDANICI	sul lungomare, in corrispondenza della stazione
S. ALESSIO SICULO-FORZA D'AGRÒ	sulla statale, in corrispondenza della stazione
S.GIORGIO	incrocio tra strada provinciale 134 e via Messina
S. MARCO D'ALUNZIO-TORRENOVA	via b. Caputo, angolo con sp 162 "località quattro canti"
S.NICOLA (TONNARA)	statale 113, in corrispondenza stazione
S.TERESA DI RIVA	statale 114, in corrispondenza della stazione
SAN PAOLO	strada statale 114
SPADAFORA	incrocio tra sp 55 e via contrada Acquavena
TEMPIO VULCANO	NO
TERRENOVE	via contrada Terrenove, in corrispondenza stazione fs
TORREGROTTA	incrocio tra viale laterizi e sp 59
TRABIA	statale 113, in corrispondenza stazione
VALLEDOLMO	piazzale della località di servizio*
VILLAFRANCA TIRRENA-SAPONARA	statale 113, in corrispondenza stazione
ZAPPULLA	via Zappulla al termine del marciapiede

**Negli impianti di Acquaviva-Casteltermini, Altavilla Milicia, Paceco, Valledolmo e Mozia-Birgi, il servizio sostitutivo può essere attivato in punto di fermata presso la località di servizio a condizione di impiegare veicoli di ridotta capacità. Pertanto, i provvedimenti di sostituzione del servizio ferroviario saranno valutati di volta in volta da parte della Sala Operativa Regionale, in ragione della effettiva frequentazione dei treni in sostituzione e della disponibilità di veicoli a ridotta capacità.*

ALLEGATO 14

PIANO DI INTERVENTO VENDITA ED INFORMAZIONI

Obiettivi ed impegni

Il Piano ha ad oggetto le azioni da attivare per migliorare l'esperienza di viaggio della clientela, facilitando l'informazione prima del viaggio e l'acquisto dei biglietti e abbonamenti, in modo da rendere estremamente semplice e capillare l'utilizzo del treno.
L'attuale sistema di informazione e vendita commerciale è caratterizzato da un elevato livello di capillarità, sia dei canali di vendita intermediati, sia disintermediati.
Le scelte operate negli anni hanno saputo sposare un progressivo efficientamento dei costi unitamente all'incremento dei punti vendita, grazie alle strategie commerciali adottate, alle nuove tecnologie disponibili e agli investimenti operati.

La Delibera ART 16/2018 individua specifici parametri di valutazione dell'accessibilità alla rete di vendita. In tal senso, è obiettivo di Trenitalia e della Regione traguardare la progressiva piena rispondenza alle previsioni della suddetta Delibera, limitando il più possibile - e circoscrivendolo quindi a casi limite - l'acquisto a bordo senza maggiorazione, che non si coniuga con le politiche di controlleria, sicurezza e lotta all'evasione poste in essere già negli ultimi anni.
L'esperienza maturata e i dati raccolti hanno dimostrato che, soprattutto nelle tratte ad alta frequentazione, la possibilità di acquisto a bordo treno senza maggiorazione rappresenta un forte disincentivo all'acquisto del biglietto prima di salire a bordo, anche laddove possibile, così favorendo casi di evasione ed elusione e rendendo più complicata l'attività di controlleria.
In particolare, gli obiettivi del presente Piano di Intervento sono relativi a:

1) INCREMENTO DEL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE

Porre in essere tutte le azioni che possano nel breve e medio/lungo periodo (in forza degli interventi e secondo le tempistiche dettagliate nel prosieguo) assicurare che le stazioni/fermate ricadenti nel territorio regionale siano dotate di almeno un canale di vendita a terra, salvo i casi limite, considerato che il canale di vendita *on line* è già sempre assicurato.

2) INCREMENTO DELLA VENDITA DIGITALIZZATA

Trenitalia, da anni, si è dotata di un sistema di vendita attraverso canali telematici che hanno visto crescere rapidamente negli ultimi anni la quota di vendite e che sono caratterizzati da un livello di soddisfazione nell'uso molto alto, che riguarda non soltanto la clientela più giovane, consentendo al viaggiatore di qualunque fascia di età di procedere all'acquisto del titolo di viaggio ovunque si trovi, anche comodamente da casa.

Nell'ambito dei progetti di sviluppo digitale, Trenitalia ha introdotto sui canali di vendita on-line il nuovo Biglietto Digitale Regionale (BDR), che, per fasi successive, consentirà il completo superamento del Biglietto Elettronico Digitale (BER), per tutti i titoli di viaggio regionali.

In un'ottica di sempre crescente telematizzazione, Trenitalia intende incrementare le possibilità di acquisto digitale e, pertanto, ha pianificato di implementare ulteriormente i propri sistemi di vendita, con l'obiettivo di supportare il viaggiatore nella scelta e nella finalizzazione del viaggio *door to door*.

3) REALIZZAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO DEL PROCESSO DI VENDITA

L'obiettivo di incremento dell'accessibilità commerciale che il Piano si pone di realizzare è perseguito puntando a contemperare le esigenze di efficientamento del processo di vendita che Trenitalia persegue e del quale si è tenuto conto nella redazione del Piano Economico Finanziario (PEF) allegato al Contratto di Servizio. Al fine di raggiungere tale equilibrio, gli interventi, dettagliati nel prosieguo, sono stati previsti secondo tempistiche che consentono di perseguire l'efficientamento, ma che allo stesso tempo non danneggiano la clientela in termini di accessibilità garantita. Altri interventi potranno essere condivisi nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, che dovrà determinare le condizioni per garantire l'equilibrio economico finanziario dello stesso.

4) RICERCA DELLA SOLIDITA' DELLA RETE DI VENDITA

Gli interventi che secondo il presente Piano si intendono porre in essere (dettagliati nel prosieguo) hanno l'obiettivo di assicurare una rete di vendita che sia anche adeguata alle condizioni e situazioni socio-territoriali e demografiche.

In particolare, sono state esaminate le singole realtà e di conseguenza si è condiviso con la Regione che vi sono alcune stazioni/fermate non presidiate che sono particolarmente soggette ad atti di microcriminalità, quali vandalizzazioni, sabotaggi e furti con scasso (ad esempio, le stazioni di Petrosino-Strasatti, Marsala e Partinico e le fermate di Ficarazzi e Roccella). Per dette stazioni/fermate è da evitare la collocazione di biglietterie Self Service Full, poiché esporrebbe non solo Trenitalia e il committente ad un possibile danno in termini economici, ma si tradurrebbe anche in un possibile danno all'utenza alla quale sarebbe nei fatti impedito l'utilizzo del canale di vendita vandalizzato/sabotato/derubato.

In tali impianti, ove possibile, Trenitalia si propone di garantire l'accessibilità commerciale facendo ricorso al canale di vendita indiretta (non direttamente gestito da Trenitalia, di cui alla rete di vendita facente capo alle agenzie di viaggio e altri operatori abilitati e ai Punti Vendita), sempre affiancato dal canale telematico o comunque disintermediato.

5) RAGGIUNGERE LA PIENA RISPONDENZA DELLE COMUNICAZIONI ALLE INDICAZIONI DELLA DELIBERA ART 16/2018

Trenitalia assicura, attraverso i propri canali di vendita diretta intermediata e disintermediata che adottano la piattaforma di vendita PiCo di Trenitalia, l'informazione utile ai viaggiatori per conoscere, programmare e scegliere il proprio viaggio, secondo i diversi parametri di gradimento.
La restante rete di vendita si configura di fatto come una rete di distribuzione, laddove il viaggiatore si reca avendo già pianificato il proprio itinerario di viaggio. Peraltro, al momento, tale rete di vendita è limitata al solo prodotto regionale, caratterizzato da una tariffa definita dalla Regione e per i viaggi fra due o più regioni dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome e da un viaggio senza prenotazione. In ordine a quest'ultimo punto, a seguito delle implementazioni a suo tempo resesi necessarie per l'emergenza epidemiologica, prosegue la sperimentazione per alcuni treni regionali di un sistema di contingentamento.
Con riferimento alla Delibera ART 16/2018, rispetto alla quale Trenitalia è impegnata in un continuo miglioramento, l'informazione al passeggero in ogni fase del viaggio costituisce un obiettivo primario per garantire una comunicazione sempre più facile, completa ed integrata.

Procedure adottate – documentazione di riferimento

Trenitalia ha assunto la decisione strategica di implementare e mantenere attivo un Sistema Integrato di Gestione Sicurezze e Qualità - SIGSQ (laddove con il termine "Sicurezze" si intende sicurezza di esercizio, salute e sicurezza sul lavoro e sicurezza ambientale).
Il **SIGSQ**, conformemente sia alle norme cogenti di Sicurezza di Esercizio, che ai requisiti degli standard UNI EN ISO 9001, 14001, UNI ISO 45001, è stato implementato da Trenitalia allo scopo di tendere a valori nulli di incidentalità, migliorare continuamente le proprie prestazioni nei confronti dei clienti e di tutti gli stakeholder, valorizzare e tutelare l'ambiente e la salute e sicurezza dei lavoratori, mettendo a disposizione tutte le risorse necessarie (informazioni, risorse umane, industriali e finanziarie).

Inoltre, Trenitalia ha scelto di certificarsi secondo il documento normativo "Biosafety Trust Certification" (BSC), certificazione del sistema di gestione della prevenzione e controllo delle infezioni, elaborato dall'organismo di certificazione Rina S.p.A. Tale certificazione è integrata con gli altri standard del sistema di gestione. La BSC consente a Trenitalia di offrire un servizio sempre più di qualità,

minimizzando i rischi di diffusione delle infezioni nei luoghi di aggregazione pubblici e privati e garantendo una maggiore reattività in caso di accidentale infezione.

Di seguito la documentazione di riferimento di Trenitalia per la Vendita e l'Informazione:

- Comunicazione Organizzativa (CO) n. 449 della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo r.v. "*Procedura di Vendita Diretta*";
- Istruzione Operativa della Divisione Passeggeri Regionale – Commerciale Regionale 02 *"Gestione della Vendita Diretta della Divisione Passeggeri Regionale*";
- Istruzione Operativa della Divisione Passeggeri Regionale – Commerciale Regionale 01 "*Gestione delle ETS 82-100-105 della Divisione Passeggeri Regionale*";
- CO n. 244.1 della Direzione Pianificazione Industriale r.v. "*Gestione della comunicazione alla clientela in caso di variazioni programmate della circolazione ed eventi particola*ri";
- CO n. 538/AD r.v. "Procedura Infomobilità Multicanale Real Time"
- IO n. 08 del 23/12/2021 Linee Guida per l'Assistenza Clienti della Direzione Business Regionale.

IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

Ricognizione del sistema di vendita relativo al perimetro contrattuale

Al momento della stesura, la rete di vendita è costituita da:

- n. 11 biglietterie di stazione;
- n. 104 biglietterie *self service* (BSS) (n. 73 di tipo *full* "banconote+monete+*Pos*", n. 28 "*Pos+Moneta*", n. 3 solo Pos)
- oltre 5.295 punti vendita terzi abilitati.

A fronte di n. 109 stazioni che espletano servizio viaggiatori nel territorio regionale, n. 73 risultano essere dotate di adeguata rete di vendita, mentre le restanti n. 36 stazioni ne risultano prive (Allegato 1 "R*ete di vendita*").

Si rappresenta che le n. 36 stazioni prive di adeguata rete di vendita hanno una frequentazione (in termini di rapporto tra numero passeggeri serviti in stazione e numero dei passeggeri serviti in Sicilia) mediamente al di sotto dello 0,1%.

Ricognizione del livello delle informazioni

La Delibera ART 16/2018 individua le condizioni minime di informazione, distinguendole tra prima del viaggio e durante il viaggio e tra statiche e dinamiche, che devono essere garantite con un diverso livello di dettaglio per canale di comunicazione e tipologia (statiche e dinamiche), secondo quanto previsto nelle tabelle sottostanti:

Informazioni pre-viaggio statiche e dinamiche

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	1	Condizioni generali di trasporto	x		x	x		x	
	2	Indicazione delle modalità di consultazione delle Condizioni Generali di Trasporto		x			x		
	3	Modalità di acquisto dei titoli di viaggio incluse quelle di acquisto a bordo treno	x		x	x	x		
	4	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza	x	x	x	x	x	x	
	5	Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	x			x	x		
	6	Sistema tariffario vigente: livelli, articolazione, sconti quantità (abbonamenti), integrazione con altri biglietti (riferimenti legislativi o regolamentari, criteri e formule di calcolo, esemplificazioni per distanze chilometriche); costo eventuali servizi aggiuntivi	x		x	x			
	7	Modalità di consultazione della carta dei sevizi	x		x	x	x		
	8	Modalità di convalida dei biglietti e le sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido	x	x	x	x	x	x	
	9	Orari di partenza e arrivo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	10	Disponibilità di servizi a bordo dei treni	x	x	x	x	x	x	x
	11	Disponibilità di posti in prima e seconda classe, carrozze letto e cuccette	x	x	x	x	x	x	x
	12	Procedure per recupero dei bagagli e oggetti smarriti	x		x	x	x		
	13	Condizioni di accesso per biciclette e animali domestici	x	x	x	x	x	x	x
	14	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR	x	x	x	x	x		
	15	Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazione dei servizi dedicati a PMR	x		x	x			
	16	Orari e condizioni per viaggio più veloce	x	x	x	x	x	x	x

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Biglietteria in stazione	Biglietteria self service	Contact center	Sito internet	Mobile APP	Agenzie di viaggio	Punti vendita convenzionati
STATICHE	17	Orari e condizioni per tariffa più bassa	x	x	x	x	x	x	x
	18	Elenco dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero	x		x	x	x		
	19	Informazioni relative al raggiungimento da parte dei passeggeri di eventuali mezzi sostitutivi	x		x				
	20	Quota parte, espressa in termini percentuali, del costo totale di erogazione del servizio a carico della finanza pubblica				x			
	21	Corrispettivo totale annuo (in euro)				x			
	22	Compensazione finanziaria annua (in euro)				x			
	23	Compensazioni per utenze agevolate o esentate (in euro)				x			
	24	Obiettivi, politiche e strumenti per il bacino di riferimento legate alla sostenibilità ambientale				x			
	25	Documenti di rendicontazione attestanti i risultati ambientali ottenuti nelle attività e nell'organizzazione aziendale redatti secondo criteri e modelli della *Corporate Social Responsibility*come ad esempio quelli elaborati dalla *Global Reporting Iniziative* (GRI)				x			
DINAMICHE	26	Orari degli arrivi e delle partenze relativi alla stazione o fermata, aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	27	Binario di arrivo e partenza dei treni			x	x	x		
	28	Indicazione di ritardi, cancellazioni e soppressioni rispetto a quelli programmati aggiornati ad ogni variazione			x	x	x		
	29	Attività programmate o meno che potrebbero interrompere o ritardare il servizio di trasporto			x	x			

Le informazioni fornite da Trenitalia attraverso i canali biglietterie in stazione, self service, contact center, sito internet, App Trenitalia, Agenzie di Viaggio e altri operatori abilitati sono rispondenti a quanto disposto dalla richiamata Delibera.

Con riferimento ai Punti Vendita Terzi, pur riconoscendone l'importanza in termini di accessibilità commerciale sul territorio per i viaggiatori, la considerazione del ruolo di distributori e l'attuale dotazione elettronica ne fa registrare una parziale rispondenza. Rispetto a quanto evidenziato, considerata

l'importanza del canale in termini di accessibilità commerciale sul territorio per i viaggiatori, si condivide con la Regione l'obiettivo di perseguire progressivamente il pieno allineamento a quanto disposto dalla Delibera ART 16/2018.

Informazioni durante il viaggio statiche

	Nr Ordine	Tipologia di informazione
STATICHE	30	Indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF
	31	Procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti
	32	Disponibilità di servizi a bordo
	33	Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR
	34	Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza

Le informazioni statiche fornite da Trenitalia sono rispondenti a quanto disposto dalla richiamata Delibera.

Con riferimento all'informazione relativa a "indicazione dei canali e delle modalità di contatto per i reclami dell'utenza nei confronti dell'IF" e "procedure per presentazione di reclami all'Autorità di Regolazione dei Trasporti", Trenitalia ha redatto un avviso in lingua italiana/inglese (del contenuto di cui all'Allegato 2 - "*Informazioni statiche a bordo*"), diffuso a bordo treno.

Inoltre in tutte le risposte ai reclami della clientela è riportata la seguente dicitura "*E' possibile presentare segnalazioni all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), ai sensi del Regolamento (CE) n°1371/2007 e successivo 782/2021 relativo ai diritti ed obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, mediante il Sistema Telematico di Acquisizione Reclami (SiTe), accessibile dal sito www.autorita-trasporti.it ovvero inviando l'apposito "Modulo di reclamo" - disponibile sullo stesso sito internet dell'ART – all'indirizzo di Via Nizza 230, 10126 Torino, o tramite posta elettronica all'indirizzo* pec@pec.autorita-trasporti.it.".

Informazioni durante il viaggio dinamiche

	Nr Ordine	Tipologia di informazione	Note
DINAMICHE	35	Prossima fermata	
	36	Principali coincidenze incluse quelle operate da altri vettori ferroviari (nel caso in cui l'informazione sia disponibile da parte del GI)	
	In caso di malfunzionamenti a bordo treno, ritardi ed anormalità di circolazione, le IF garantiscono in aggiunta alle informazioni dinamiche di cui sopra, le seguenti informazioni anche attraverso annunci vocali manuali tramite opportuno sistema di sonorizzazione in merito a:		
	Nr ordine	Tipologia di informazione	Note
	37	Ritardi durante la marcia	Tali informazioni sono: - Fornite tempestivamente e con aggiornamenti almeno ogni 15 minuti sulla evoluzione della situazione con l'indicazione dei tempi di ripristino delle normali condizioni di viaggio se possibile stimarli - Corredate dalle motivazioni che hanno portato al ritardo, alla cancellazione o alla soppressione del servizio -Corredate dalla indicazione delle modalità di richiesta di eventuali rimborsi e/o indennizzi sia online che offline -Ove non sia presente o non funzionante il sistema di sonorizzazione a bordo treno e/o display visivi, le informazioni relative a ritardi ed anormalità di esercizio saranno fornite, nel corso del viaggio, dal personale di bordo che provvederà personalmente ad annunciarlo attraverso l'impianto di diffusione sonora o verbalmente attraversando le carrozze. Va riservata in ogni caso, particolare attenzione alle esigenze delle persone con menomazioni dell'udito.
	38	Anormalità della circolazione	
	39	Treno fermo nella stazione di origine o intermedia per un periodo superiore a 5 minuti rispetto all'orario di partenza programmato	
	40	Treno fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti	
	41	Soppressione del treno e indicazione delle modalità di sostituzione	
	42	Eventuale servizio di assistenza con erogazione di generi di conforto	

Trenitalia ha adottato procedure per garantire la conformità a quanto disposto dalla richiamata Delibera. In occasione di avvenimenti che determinino anomalie alla circolazione, alla clientela sono fornite tempestivamente informazioni puntuali, esaustive ed aggiornate, sino al compiuto ripristino della regolarità del servizio.

In particolare, a bordo treno, l'informazione viene fornita dal personale di bordo, sia con il ricorso al sistema di sonorizzazione a bordo treno OBoE, sia personalmente, attraversando le carrozze, avendo particolare cura per le persone con menomazioni uditive.

Il personale di bordo assicura, non appena ne sia reso edotto, l'informazione circa la causa della soppressione, l'indicazione delle modalità di sostituzione e delle motivazioni che hanno portato alla soppressione stessa; la prima informazione, anche se non completa, viene fornita appena il treno è fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti e successivamente si provvede all'aggiornamento ogni 15 minuti.

Inoltre, sulla pagina Infomobilità, raggiungibile dal *link* "Infotraffico" presente sulla *homepage* del sito t.com e tramite l'App Trenitalia, il viaggiatore può verificare in tempo reale lo stato del traffico ferroviario

nazionale, l'andamento del proprio treno e consultare le modifiche programmate alla circolazione in funzione dei lavori del Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria.

Interventi operativi di periodo

Breve termine: 1-3 anni (2024 –2026)

INTERVENTI SULLA RETE DI VENDITA DIRETTA

Si prevede un progressivo efficientamento dei costi riferiti al reticolo di vendita diretta attraverso le biglietterie ed un potenziamento dei canali ad esse alternativi (quali sito Trenitalia, AppTrenitalia, biglietterie Self service, Punti Vendita Terzi, agenzie di viaggio e gli altri operatori abilitati), elaborati anche alla luce della progressiva digitalizzazione dell'acquisto dei titoli di viaggio.

Alla luce della condivisione delle azioni di seguito esplicitate, le Parti confermano gli obiettivi dichiarati nell'Allegato 7 "*Condizioni Minime di Qualità, di Efficacia ed Efficienza dei Servizi, Penalità, Mitigazioni e Premi*" riservandosi di procedere nell'ambito del Comitato Tecnico per valutare eventuali necessità di allineamento.

AZIONE - Efficientamento della rete di vendita diretta

Trenitalia, dal 2018, ha avviato un processo di razionalizzazione della rete di vendita per il territorio anche in ragione dell'attivazione dell'assistenza ai viaggiatori dei servizi regionali.

In tale ottica il PEF, coerentemente con quanto esplicitato nell'Allegato 2 *Servizi Connessi - Rete di vendita diretta Trenitalia: Biglietterie e Self service*", prevede un efficientamento della rete di vendita diretta e dell'assistenza, con l'obiettivo di migliorare l'esperienza di viaggio dei passeggeri.

AZIONE - Ottimizzazione della rete di vendita *Self Service*

Nell'ottica di ottimizzare la rete delle biglietterie Self Service, si prevede un efficientamento della rete, grazie ad una migliore distribuzione del loro numero nella rete delle stazioni.

RIALLOCAZIONE PARCO SS FULL: l'azione di efficientamento si svilupperà nell'arco del primo triennio di validità del Contratto, al fine di ottimizzare il numero delle stazioni dotate, così da contenere il fenomeno dell'evasione. Il piano di riallocazione si basa sulla valutazione della frequentazione delle stazioni/fermate o, in alcuni casi, su specifiche valutazioni sulla rilevanza turistico/culturale delle località prese in esame.

Tale riposizionamento delle biglietterie Self Service prevede costi connessi allo spostamento delle apparecchiature, alla eventuale realizzazione dell'impianto elettrico e della rete dati nell'impianto di destinazione

Il costo unitario varia in media da un minimo di 500 € (solo costo dello spostamento di una apparecchiatura per singola tratta) ad un massimo di circa 8.000 € nel caso di realizzazione di impianto elettrico e rete dati nella località di destinazione.
Gli eventuali interventi saranno effettuati solo a valle della condivisione con la Regione.
È importante evidenziare altresì che l'attuale posizionamento delle Self Service risulta essere quello che meglio coniuga la necessità di adempimento degli obblighi normativo-regolatori e le finalità strategiche e commerciali, in ragione delle frequentazioni e dei ricavi ad oggi registrati.
Sempre con riferimento alla ottimizzazione della rete di vendita Self Service, la Regione Siciliana e Trenitalia si riservano di valutare, a fronte dello stanziamento di specifiche fonti di finanziamento, l'ampliamento del numero delle emettitrici Self Service presenti sul territorio regionale, laddove se ne dimostri l'esigenza.

AZIONE – Ampliamento delle attività della rete di vendita indiretta (Punti Vendita Terzi)

Con riferimento ai Punti Vendita Terzi, è previsto un *upgrade* del sistema di vendita dei PVT, che consentirà l'ampliamento delle tipologie di titoli di viaggio acquistabili, così come dei secondi contatti, nonché la possibilità di acquistare anche treni contingentati.
Tale *upgrade* consentirà quindi ai PVT di migliorare l'esperienza di acquisto per i passeggeri.

AZIONE – Miglioramento esperienza di viaggio: personalizzazione fase di acquisto

Trenitalia sta introducendo sul sistema di vendita funzionalità volte a meglio soddisfare le attese dei passeggeri, proponendo soluzioni di viaggio più adeguate ai bisogni espressi.
A titolo d'esempio, il viaggiatore con bici al seguito potrà impostare in fase di acquisto tale requisito e visualizzerà così le sole combinazioni di viaggio che consentono il trasporto della bicicletta.

AZIONE - Sviluppo vendita prodotti sulla piattaforma PiCo (es. titoli integrati)

La piattaforma di vendita PiCo gestisce centralmente tutti i sistemi di vendita diretti Trenitalia e il sistema di controllo e verifica a bordo treno, nonché, con appositi sistemi di interfacciamento, con altre reti informatiche di distribuzione, come nel caso delle attività commerciali aderenti alle reti Sir Servizi in Rete 2001 Srl e Mooney Servizi SpA, attivi già da diversi anni e che hanno consentito di estendere la rete di vendita terza a circa 70.000 punti vendita in Italia.
Il sistema di vendita PiCo ha inoltre sviluppato la modalità che consente di commercializzare i prodotti di altre imprese, con indicazione del logo e della partita iva del vettore di riferimento (Trenitalia si qualifica quindi come distributore di titoli altrui).
Tale funzionalità consente di estendere i prodotti e quindi le possibilità di viaggio offerte dal motore di vendita, ampliando i confini di operabilità dall'offerta di Trenitalia a – potenzialmente – l'offerta di tutti

i vettori di trasporto nazionali: PiCo proietta il sistema di vendita Trenitalia quindi a portale nazionale della mobilità. Già oggi PiCo offre soluzioni di vendita specifica per Trenord, Ferrovie del Sud Est e TrenitaliaTper con un buon riscontro da parte della clientela sia in termini di volumi di vendita che di soddisfazione.

Inoltre, Trenitalia ha implementato a livello nazionale diverse soluzioni di viaggio combinate, che prevedono la vendita di segmenti di altre imprese di trasporto pubblico, anche su gomma o nave, sempre e comunque unitamente ad una tratta Trenitalia. In Sicilia sono attive numerose collaborazioni, avviate con vari operatori del TPL su gomma, che già prevedono la possibilità di acquistare titoli di viaggio integrati. Tra i progetti di interconnessione modale, avviati all'interno del territorio regionale, figurano il collegamento per l'aeroporto di Catania Fontanarossa (Fontanarossa Airlink), quello con il borgo di Taormina (Taormina Link) e con Piano Provenzana sull'Etna (Etna Link) ed il collegamento con le stazioni della Ferrovia Circumetnea tra Giarre e Randazzo.

Trenitalia ha inoltre la possibilità di promuovere la commercializzazione anche di prodotti diversi dal trasporto, candidandosi a portale nazionale di intrattenimento e viaggio.

AZIONE - Sviluppo canali di vendita disintermediata - canale di vendita TAP&TAP

Trenitalia ha in corso di sviluppo un nuovo sistema di vendita diretta, denominato TAP&TAP, con il quale sarà possibile acquistare il proprio titolo di viaggio a tariffa regionale e con applicazione sovraregionale direttamente con la carta di credito, con un TAP nella stazione di partenza e un TAP nella stazione di arrivo, che si effettuerà alle validatrici e alle Self service.

A seguito dell'esito positivo della sperimentazione, che sarà condotta sulla direttrice Venezia – Verona, il nuovo canale di vendita sarà esteso progressivamente ad altre realtà regionali di Trenitalia.

AZIONE - Sviluppo della rete di vendita digitalizzata – introduzione del biglietto digitale regionale e *check in*

Con l'obiettivo di digitalizzare l'esperienza di acquisto e di viaggio, Trenitalia ha sviluppato il nuovo Biglietto Digitale Regionale, che prevede una funzione di *check in*. Il nuovo Biglietto Digitale assicura al passeggero un'esperienza *paperless* e notevole flessibilità. Con l'introduzione del *check in*, il viaggiatore registra la sua presenza a bordo del treno scelto. Questo sistema consente di valorizzare lo spostamento e le abitudini di viaggio del passeggero, migliorando le azioni di assistenza in fase di viaggio e di secondo contatto. Lo sviluppo del *check in* traguarda una "Biglietteria Green" e "Self Green", rafforzando l'acquisto attraverso i canali digitali (T.com, AppTrenitalia).

AZIONE - Accessibilità alla rete di vendita: con il programma Mobility l'acquisto entra nella tua azienda.

Con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo del treno nella mobilità collettiva sistematica casa-lavoro, il programma Mobility-Welfare prevede che Trenitalia proponga accordi commerciali con Aziende/Istituzioni per l'acquisto di abbonamenti per i propri dipendenti; le Aziende curano poi il recupero dei relativi importi nei confronti dei propri dipendenti disciplinandone, altresì, le modalità di rimborso.

In tale contesto, Trenitalia rappresenta alla Regione Siciliana la possibilità di sottoscrivere essa stessa specifico accordo commerciale al fine di offrire ai propri dipendenti un efficace strumento per la mobilità casa-lavoro. Tale possibilità potrà essere congiuntamente esplorata dalle Parti già nel corso del corrente anno. Nel territorio della regione sono ad oggi attivi accordi commerciali di mobility (B2M).

AZIONE – Attività di post vendita: la Conciliazione Paritetica

Dal 1° gennaio 2022 la Conciliazione paritetica è disponibile anche per i passeggeri dei servizi regionali. Il progetto, condiviso con le Associazioni dei consumatori, ha l'obiettivo di migliorare la qualità dei servizi offerti e di promuovere il dialogo con i passeggeri, offrendo loro una soluzione rapida, semplice e gratuita per approfondire le loro contestazioni ed individuare, sulla base di criteri equitativi, la giusta composizione di eventuali controversie.

INTERVENTI SULL'INFORMAZIONE

Trenitalia garantisce ai viaggiatori un adeguato sistema di informazione sia a terra che a bordo treno, nonché su T.com e AppTrenitalia, ma anche call center, biglietterie e in generale punti di contatto in grado di supportare ed orientare il viaggiatore sia in condizioni di normalità che in situazioni di difficoltà ed anormalità di circolazione.

AZIONE – Rete di vendita: miglioramento della consultazione e geolocalizzazione

Trenitalia, per agevolare la consultazione da parte dei viaggiatori della propria rete di vendita, ha adottato le seguenti azioni:

- miglioramento del contenuto informativo delle locandine già presenti nelle stazioni/fermate non dotate di adeguati canali di vendita (cioè sprovviste di biglietteria, anche self service "*full*", oltre che sprovviste di un punto vendita terzo entro i 350 metri stazioni), inserendo al loro interno un rimando alla sezione "*Info utenti IC/ICN e Regionali",* dedicata alla delibera ART 106/2018, presente sul proprio sito internet;

- realizzazione dell'indirizzo internet www.puntivendita.info, *alias* della propria pagina "*punti vendita in Italia e all'estero*" https://www.trenitalia.com/it/informazioni/punti_vendita.html, fornendone adeguata informazione attraverso le locandine, ulteriormente integrate con apposito riferimento;
- sviluppo del sistema di geolocalizzazione dei punti vendita, rendendo fruibili mappe online per conoscere il punto vendita più vicino in un raggio minimo di 350 metri, ampliabile a discrezione del passeggero a scaglioni progressivi (1km – 2,5km – 5km). La geolocalizzazione, è stata ulteriormente migliorata, rendendo fruibili sul sito https://locator.ubiest.com/storeLocator/customers/trenitalia/biglietterie/, gli orari di apertura e chiusura dei punti vendita autorizzati, grazie allo scambio dati con gli operatori Sisal e Tabaccai, i quali hanno proceduto all'aggiornamento delle anagrafiche dei punti vendita, raccolti nei rispettivi siti https://locator.sisalpay.it/ e http://serviziweb.tabaccai.it/trenitaliaitb/.

  Tale implementazione è fruibile anche dal personale di bordo mediante palmare, al fine di consentire al suddetto personale di effettuare le verifiche del caso.

Trenitalia, a seguito di tali aggiornamenti, ha attivato un nuovo servizio erogato tramite il call center gratuito - numero 800 89 20 21 – dedicato a fornire informazioni con riferimento alle stazioni/fermate non dotate di adeguati canali di vendita. Pertanto, i passeggeri impossibilitati ad accedere all'informazione via web, possono, telefonando al numero verde, ricevere informazioni dall'operatore circa l'indirizzo e gli orari di apertura del punto vendita terzo più vicino alla stazione oppure rispetto alla propria geolocalizzazione; l'operatore fornisce le informazioni consultando in tempo reale i siti Sisalpay e Tabaccai. Nel corso del 2022, superata la fase iniziale, tale possibilità è stata veicolata attraverso i canali di informazione, ivi comprese le locandine.

Trenitalia procederà al monitoraggio e verifica delle informazioni ai passeggeri, anche allo scopo di individuare forme di miglioramento.

AZIONE - Rifacimento del *look and feel* delle biglietterie, con rivisitazione degli spazi informativi.

In linea con l'efficientamento della rete di vendita di cui sopra e il piano di messa in sicurezza degli ambienti da parte della FS Security del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, saranno rivisti gli spazi di biglietteria con un restyling generale interno ed esterno dei locali che possa fornire un lay-out unico e riconoscibile per tutta la rete di vendita. All'interno dei suddetti ambienti verrà garantita la fruizione dei servizi di assistenza alla clientela, anche grazie alla rivisitazione degli spazi informativi per adeguamento delle informazioni di cui alla Delibera ART 16/2018, con specifica installazione di bacheche (anche digitali) adibite all'informazione al cliente, con particolare riguardo alla promozione delle proposte *leisure*; oltre a prevedere tutti gli interventi necessari a garantire le norme di sicurezza con interventi di security e di riqualificazione degli ambienti.

I costi di tale progetto non sono ancora stati quantificati, né sono state individuate le specifiche fonti di finanziamento.

AZIONE - Sviluppo dell'informazione dinamica *Smart caring*

Con l'intenzione di dare seguito al processo evolutivo del sistema d'informazione alla clientela e nell'ottica di poter dare al cliente finale informazioni puntuali sullo stato della circolazione dei treni, nonché della linea, è stato implementato in AppTrenitalia il servizio Smart caring. Attraverso notifiche push, a seguito di una sottoscrizione facile e veloce tramite AppTrenitalia, i viaggiatori sono costantemente aggiornati sulle anormalità che superano i quindici minuti di ritardo del treno scelto e la rispettiva linea. Il servizio, che è già attivo dal 2018, si è sviluppato via via negli anni e a dicembre 2022 risultano collegate in Sicilia più di4.500 persone.

AZIONE – Sviluppo Social Caring digitale

L'evoluzione del caring digitale si concretizza con i canali Instagram Trenitalia Regionale e Facebook "Il Regionale di Trenitalia" già attivi e con l'eventuale futuro lancio di ulteriori nuovi profili social dedicati.

AZIONE – Informazione a bordo treno – Nuovo portale regionale

Trenitalia ha introdotto, su parte della flotta circolante (Pop e Rock), un portale di bordo dinamico e interattivo, volto a fornire ai clienti contenuti legati all'esperienza di viaggio e di natura commerciale. Trenitalia sta valutando la possibilità di estendere tale funzionalità anche su altre tipologie di treni (es. Jazz, Swing, Allegro, Vivalto Serie 1) e di incrementarne le potenzialità attraverso l'implementazione della grafica, la personalizzazione dei contenuti su base regionale e l'integrazione con contenuti legati a *partner* commerciali.

I costi di tale progetto non sono ancora stati quantificati, né sono state individuate le specifiche fonti di finanziamento.

AZIONE – Informazione servizi per persone con disabilità

Al fine di migliorare l'informazione al viaggiatore, Trenitalia ha avviato un progetto per superare la classificazione binaria dell'accessibilità dei treni (accessibile/non accessibile) per declinarla in più livelli: in una prima fase, avviata a giugno 2022, si prevedono due livelli, uno per i treni che dispongono di posto attrezzato per sedia a ruote e il secondo per i treni che dispongono sia di posto attrezzato che di toilette accessibile con sedia a ruote.

In tal modo le persone con disabilità motoria, tramite la consultazione dell'Orario ufficiale e durante la ricerca della soluzione di viaggio, avranno ampliate le possibilità di scelta, in funzione della durata del viaggio e dei servizi presenti a bordo. Successivamente i livelli potranno essere ampliati.

AZIONE – Informazione e promozione: i *Travel Book*

Da diversi anni Trenitalia ha avviato attività mirate a promuovere i servizi ferroviari regionali per attività *leisure*; pertanto, nel 2018, sono stati pubblicati i primi *Travel Book*, delle guide digitali, suddivisi per tematiche, consultabili e scaricabili dal sito t.com. Tali guide hanno come obiettivo quello di proporre alla clientela un'esperienza *leisure* attraverso l'utilizzo del treno, che grazie alla capillarità della rete ferroviaria, consente di raggiungere direttamente le località proposte.

Trenitalia, in accordo con Giunti Editore, ha messo a punto un'implementazione di tale progetto che ha portato alla pubblicazione nel 2022 di 19 Guide di viaggio, uno per singola Regione, acquistabili nelle 200 librerie Giunti. La collaborazione con l'editore prevedrà inoltre, nel prossimo futuro, la pubblicazione di guide tematiche che riprenderanno il *concept* utilizzato per la realizzazione dei *Travel Book* di Trenitalia.

AZIONE – Informazione e promozione: le *collaborazioni*

Trenitalia ha avviato in forma sperimentale tutta una serie di collaborazioni con grandi nomi internazionali, quali Giro d'Italia, Lego e Amuchina.

Tali collaborazioni favoriscono la conoscenza del servizio ferroviario regionale, valorizzandone l'impiego in particolar modo per un viaggio *leisure* e turistico, tipicamente al di fuori delle fasce di viaggio più frequentate per gli spostamenti sistematici.

Interventi di sviluppo di più lungo periodo

Quanto sopra esposto, seppur revisionabile ad ogni annualità con riferimento alla programmazione annuale dell'offerta, costituisce il riferimento operativo di breve periodo (3 anni).

Pertanto, sulla scorta delle attività definite nel breve periodo, si possono delineare le possibili linee di sviluppo successive, che saranno oggetto di una definizione puntuale in occasione delle revisioni del Piano.

Linee di sviluppo:

- sviluppo della modalità di acquisto digitalizzata, integrata con altri supporti multifunzione;
- ottimizzazione della rete di vendita diretta, sia in termini di biglietterie che di self service;
- sviluppo dei punti vendita terzi.

Considerando il rapido sviluppo tecnologico e la rapida obsolescenza dei sistemi, si ipotizza che nel prossimo futuro il canale digitale sarà ancora più accessibile, fino a diventare di fatto l'unico per l'accesso all'informazione e all'acquisto. Pertanto, tutti gli interventi in qualche modo ipotizzabili saranno

concentrati sul canale telematico; tale proiezione sarà comunque oggetto di definizione nell'ambito delle revisioni periodiche del Piano.

Costi e modalità di finanziamento

Gli interventi descritti nel breve periodo sono ricompresi, in linea di massima, nel PEF. Laddove i costi degli interventi non sono ancora stati quantificati né sono state individuate le specifiche fonti di finanziamento, queste dovranno essere individuate tra le Parti.

A tale scopo il ricorso all'utilizzo delle penali dovute da Trenitalia per le prestazioni oggetto del presente Contratto di Servizio, nonché agli accantonamenti a credito della Regione, potrà essere un utile strumento di finanziamento.

L'analisi di detti interventi è comunque rimessa al Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, che potrà individuare e valutare ulteriori forme di compensazione.

Monitoraggio, revisione ed aggiornamenti

Gli impegni assunti con il presente Piano sono oggetto di monitoraggio periodico, nell'ambito di incontro dedicato del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, che valuterà l'impatto anche in termini di ACV% (di cui all'Allegato 7 "*Condizioni Minime di Qualità, di Efficacia ed Efficienza dei Servizi, Penalità, Mitigazioni e Premi*"), nell'ambito della chiusura annuale del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.

Il Piano è aggiornato almeno ogni tre anni e condiviso tra le Parti nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione.

Allegato 1 - Rete Vendita Sicilia

Stazione/Fermata	Biglietteria	"self service" banconote + monete + pos	"self service" monete + pos	"self service" solo pos	PVT
Acate					
Acireale		1			sì
Acquaviva-Casteltermini					
Acquedolci-S.Fratello					sì
Agrigento Bassa		1			sì
Agrigento Centrale	1	1	1		sì
Alcamo Diramazione					
Alcantara		1			sì
Alì Terme		1			sì
Altavilla Milicia		1			
Aragona-Caldare		1			
Augusta		1			sì
Avola					sì
Bagheria	1	1	1		sì
Balestrate					sì
Barcellona-Castroreale		1		1	sì
Bicocca					
Brolo-Ficarra		1			sì
Calatabiano					
Caltagirone		1			sì
Caltanissetta Centrale	1	1	1		sì
Caltanissetta Xirbi		1		1	
Cammarata-S.Giovanni Gemini					
Campobello di Mazara					sì
Campobello-Ravanusa					
Campofelice		1			sì
Campofranco					
Canicattì		1			sì
Cannizzaro					
Capaci		1			sì
Capo d'Orlando-Naso		1	1		sì
Carini		1			
Carini Torre Ciachea		1			
Caronia			1		sì
Carruba					sì
Casteldaccia		1			
Castellammare del Golfo			1		
Castelvetrano		1			sì

Catania Aeroporto Fontanarossa		1			
Catania Centrale	1	2			sì
Catania Europa					sì
Catania Ognina					sì
Catania Picanello					sì
Catenanuova-Centuripe		1			
Cefalù		1	1		sì
Cerda					
Cinisi-Terrasini		1	1		
Comiso					
Contesse					
Dittaino					sì
Donnafugata					
Enna		1			
Falcone					sì
Imperatore Federico			1		sì
Ficarazzi					sì
Palermo Fiera			1		sì
Fiumara Gazzi					sì
Fiumefreddo Sicilia		1			
Fontane Bianche					
Furci					sì
Galati					
Gela		1			sì
Gela ANIC					
Palermo Giachery			1		sì
Giampilieri			1		sì
Giarre-Riposto		1	1		sì
Gioiosa Marea		1			sì
Grammichele					sì
Grotte			1		sì
Palermo Guadagna		1			sì
Guardia-Mangano-S.Venerina					
Isola delle Femmine		1			sì
Ispica					sì
Lascari		1			
Lentini		1			sì
Leonforte-Pirato					
Letojanni		1			sì
Licata					sì
Marausa					
Marsala		1			sì
Mascali					
Mazara del Vallo	1	1			sì
Messina Centrale	1	2			sì

Milazzo	1	1	1		
Mili Marina					sì
Militello					
Modica		1			
Montemaggiore Belsito					
Mozia-Birgi					
Nizza di Sicilia					
Noto					
Novara-Montalbano-Furnari					
Oliveri-Tindari		1			
Pace del Mela					sì
Paceco					
Palermo Palazzo Reale-Orleans		2			sì
Palermo Brancaccio					
Palermo Cardillo-Zen		1			sì
Palermo Centrale	1	2		1	sì
Palermo Francia		1			
Palermo La Malfa		1			sì
Palermo Lolli		1	1		sì
Palermo Notarbartolo	1	1	1		sì
Palermo S. Lorenzo		1			sì
Palermo Sferracavallo		1			
Palermo Tommaso Natale		1			sì
Partinico					
Patti-S.Piero Patti		1	1		
Petrosino-Strasatti					
Piraineto		1	1		sì
Pollina-S.Mauro Castelverde					
Ponte Santo Stefano					
Ponte Schiavo					sì
Pozzallo					sì
Punta Raisi		1	1		sì
Priolo-Melilli			1		
Racalmuto					
Ragusa		1			sì
Roccalumera-Mandanici		1			
Roccapalumba-Alia		1			
Palermo Roccella					
Rometta Messinese					sì
Rosolini					sì
S.Agata di Militello	1	1			sì
S. Alessio Siculo-Forza D'Agrò					sì
S.Flavia-Solunto-Porticello		1			sì
S.Giorgio					sì
S.Marco d'Alunzio-Torrenova					sì

S.Nicola (Tonnara)					sì
San Paolo					sì
S.Stefano di Camastra-Mistretta		1			sì
S.Teresa di Riva		1			sì
Salemi-Gibellina					
Sampieri					
Scaletta Zanclea					sì
Scicli					sì
Scordia					sì
Serradifalco					
Siracusa	1	1	1		sì
Spadafora					
Spagnuola					
Taormina-Giardini	1	1	1		
Targia					
Terme Vigliatore					
Termini Imerese		1	1		sì
Terrenove					sì
Torregrotta					sì
Trabia			1		sì
Trapani	1	1			sì
Trappeto					
Tremestieri					sì
Tusa		1			sì
Valledolmo					
Vallelunga			1		
Palermo Vespri		1	1		sì
Villafranca Tirrena-Saponara			1		sì
Villalba					
Villarosa					
Vittoria					sì
Vizzini-Licodia					
Zappulla					
Totale	13	73	28	3	

Allegato 2 - Informazioni statiche a bordo

TRENITALIA INFORMA

E' possibile presentare suggerimenti e reclami direttamente a Trenitalia dalla pagina dedicata sul sito **www.trenitalia.com**, oppure compilando e restituendo apposito modulo disponibile presso le **biglietterie Trenitalia** e gli **Uffici di Assistenza** ubicati nelle principali stazioni.

Segnalazioni all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario (solo dopo aver inviato un reclamo a Trenitalia S.p.A. e decorsi i 30 giorni dall'invio), possono essere inoltrate tramite Sistema Telematico di acquisizione reclami (SiTe), oppure tramite apposito modulo all'indirizzo di Via Nizza 230, 10126 – Torino o posta elettronica **pec@pec.autorità-trasporti.it**
Per ulteriori informazioni visita **www.autorita-trasporti.it**

INFORMATION FROM TRENITALIA

Customers can submit suggestions and complaints directly to Trenitalia through a dedicated page on the website ***www.trenitalia.com****. Otherwise,* ***Trenitalia's ticket offices*** *and* ***Customer Service offices*** *- which may be found in all main stations – are provided with a form that customers can fill in and hand back to the mentioned offices.*

Complaints may be lodged to the Transport Regulation Authority, pursuant to Regulation (EC) No. 1371/2007 on rail passengers' rights and obligations (only upon prior submission of the relevant complaint to Trenitalia S.p.A. and after 30 days from said submission), through the latter's online tool for the drafting and filing of complaints (SiTe), or by sending a specially provided form to Via Nizza 230, 10126 – Torino, or certified mail at **pec@pec.autorità-trasporti.it**
For further information visit the Authority's website at **www.autorita-trasporti.it**

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE