



ASSESSORATO REGIONALE  
DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE  
COMANDO DEL CORPO FORESTALE

**Servizio di lavoro aereo, mediante l'utilizzo di n. 2 (due) elicotteri pesanti, per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi e di vegetazione e per le attività connesse al servizio di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Triennio 2024 - 2026**

**CUP: G69I24000070002**

**- CIG: B08C6CE0DA**

### **03\_ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI**

#### **QUADRO ECONOMICO**

**IL Progettista:  
Dr. Salvatore Di Salvo**

**Il R.U.P.:  
Dr. Filadelfo Brogna**

**Palermo li, 15-02-2024**

## ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI – QUADRO ECONOMICO

### Premessa

Il Servizio di lavoro aereo che si intende effettuare, a mezzo di velivoli ad ala rotante, dovrà avere le caratteristiche tecniche, la strumentazione e le attrezzature in dotazione come da Capitolato d'Appalto e che di seguito, succintamente, vengono riportate.

I vettori, adeguatamente equipaggiati al fine della prestazione del servizio richiesto, devono essere idonei ad operare anche in condizioni di vento forte e possedere i requisiti, quali caratteristiche minime, nonché le strumentazioni e le attrezzature di seguito elencate:

- 1) velocità massima a pieno carico non inferiore a 240 km/h;
- 2) autonomia di volo di almeno 2h30';
- 3) capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), vento forte e altitudini fino a 2.000 m s.l.m.;
- 4) dotazione di una **benna tipo "Bamby" e/o di serbatoio ventrale**, entrambi i sistemi dotati di **pompa autoa-descante**, di capacità non inferiore a litri 3.000 (tremila). Il rifornimento d'acqua dovrà avvenire anche in volo stazionario e a quote fino a 1.500 m s.l.m.;
- 5) il velivolo deve essere in grado di operare in una configurazione **minima** costituita da:
  - a) 3.500 (tremilacinquecento) kg di carico esterno, comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori;
  - b) pilota e/o equipaggio di volo;
  - c) tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
  - d) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 1h ad una quota operativa di 1.000 m s.l.m., in condizioni ISA;
- 6) idoneità al trasporto di minimo 6 persone compreso lo specialista, escluso il pilota e/o equipaggio di volo;

7) il velivolo dotato della seguente strumentazione e attrezzatura minima:

- a) apparato radio sintonizzato sulla seguente frequenza aeronautica: - 122.15 MHz, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, etc.);
- b) apparato VHF/AM dedicato esclusivamente alle "Comunicazioni radio TBT" per le operazioni "A.I.B.", utilizzando le frequenze all'uopo previste;
- c) sistema di radiolocalizzazione:  
Il sistema di radiolocalizzazione deve consentire di visualizzare la posizione del velivolo nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) - "funzione spegnimento". Gli oneri conseguenti la suddetta dotazione, ivi compresa l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - "funzione spegnimento" sono a carico dell'aggiudicatario;
- d) sistema di ripresa videofotografica che dovrà consentire di visualizzare le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) - "funzione spegnimento";

nonché di tutte le dotazioni tecniche previste dalle norme e regolamenti in materia di trasporto aereo.

In riferimento all'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 ("*Clausole sociali del bando di gara e degli avvisi e criteri di sostenibilità energetica e ambientale*"), considerata la tipologia del servizio gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora, ad una velocità di crociera raccomandata; in condizioni di S.L. e ISA + 15° C; in condizione di peso massimo al decollo comprensivo di carichi interni;
- possesso del certificato acustico ("noise certificate") secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 chapter 8.

Tutti gli equipaggiamenti, sopra elencati, devono essere in possesso della prescritta Certificazione tecnica all'impiego, all'uopo rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

### **Determinazione dei Costi ed Analisi prezzi**

Il costo del predetto servizio è stato determinato sia mediante analisi dei prezzi, per quanto attiene al costo orario di volo e al costo di stazionamento giornaliero, che con metodi di stima, per quanto riguarda la manodopera, tenuto conto di:

- Contratto collettivo nazionale di lavoro per piloti di elicottero, per i piloti impegnati nel lavoro aereo;
- Contratto collettivo aziendale di lavoro per il personale tecnico elicotteristico e per i tecnici specialisti;
- Comparazione tra analisi di mercato sui prezzi applicati nelle pregresse stagioni AIB da altre regioni che utilizzano servizi analoghi per lo spegnimento degli incendi boschivi e facendo riferimento ai costi applicati allo stesso servizio.

#### **Analisi 1 – Costo ora di volo**

Il Servizio di lavoro aereo, oggetto del presente progetto, consiste in: -attività di volo e relativa logistica per interventi di spegnimento di incendi boschivi e di vegetazione; -sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito dell'A.I.B.: -interventi di sgancio di acqua e di altre sostanze estinguenti; -trasporto di carichi esterni; -trasporto di persone ed altro; nell'ambito operativo del territorio della Regione Siciliana, comprese le isole minori.

L'Unità di misura che verrà utilizzata per la contabilizzazione del servizio è **l'ora di volo (60 minuti primi)**, misurata dallo **START**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, allo **STOP**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero sono ferme e il vettore è immobile in arresto nell'area di parcheggio.

### **Determinazione costo unitario di volo [€/h]**

Per la determinazione del costo dell'ora di volo si è tenuto conto delle seguenti voci:

- "Costo stimato per carburante": da ricerche di mercato e sulla scorta di analoghi riferimenti su affidamenti di servizi elicotteristici per A.I.B. di altre Regioni italiane, si evince che il carburante maggiormente in uso nei velivoli a reazione utilizzati è il cherosene (Jet/A1). Per questo tipo di carburante si presume un costo medio di **€/lt 2,00**. Nella determinazione di tale prezzo sono comprese le accise e il trasporto dalla raffineria alle basi A.I.B. individuate presso cui stazioneranno gli elicotteri.
- "Lubrificanti ed altri consumabili": vengono stimati nella misura del **3,5 %** del costo del carburante, compresi i costi connessi ad altri lubrificanti ed altri fluidi consumabili nella fase di esercizio dei velivoli.
- "Costo manutenzione generale": la manutenzione generale serve per assicurare l'efficienza nel tempo dell'elicottero ed è garantita dalla scrupolosa osservanza di un programma di interventi manutentivi, nel rispetto delle cadenze stabilite dal costruttore previsti dai relativi manuali e dai regolamenti di settore.

Possiamo distinguere tale voce in:

a) Manutenzione programmata che comprende:

- ispezioni periodiche e relativi lavori di riparazione/ripristino/sostituzione per i danneggiamenti riscontrati;
- revisioni agli intervalli previsti;
- sostituzione dei componenti con limiti vita.

b) Manutenzione non programmata che comprende:

- gli interventi di rettifica delle avarie e degli inconvenienti che si verificano nel corso dell'attività di volo.

Il costo stimato per le attività di manutenzione generale, di cui sopra, rapportate all'annualità contrattuale è di €/h 2.911,00.

Inoltre, nella considerazione della specificità del servizio richiesto, viene applicato nella misura del **10%** l'utile di impresa.

Conseguentemente, si riporta la tabella riepilogativa relativa al costo orario:

Per quanto sopra il costo per ciascuna ora di volo è pari ad **€/h 4.340,60**, oltre IVA 22%.

### **Analisi 2 – Costi di stazionamento giornaliero**

Alla determinazione del costo giornaliero di stazionamento, per il Servizio di lavoro aereo richiesto, si perviene tenendo conto dei costi relativi all'organizzazione delle basi individuate e della relativa logistica. Altra voce che concorre è il costo di ammortamento, riferito al singolo elicottero, con caratteristiche/dotazioni idonee a poter espletare il servizio A.I.B.. In ultimo, sono state comparate analisi di mercato, effettuate in altre gare per analoghi servizi e sono stati presi a raffronto i dati aziendali resi pubblici da costruttori di settore.

## Determinazione Costo giornaliero di stazionamento [€/g]

1. "Ammortamento elicottero": per un elicottero, con caratteristiche/dotazioni idonee a poter espletare il servizio A.I.B. richiesto, da analisi di mercato, prendendo in analogia sia altre gare effettuate per impieghi similari che dati aziendali resi pubblici da costruttori di settore, si è avuto modo di osservare come il periodo di ammortamento (ovviamente *dipendente dal modello di elicottero e dalle condizioni di mercato*) risulta variabile fra i 7 e i 10 anni.

Il valore posto alla base di calcolo per le nostre finalità di servizio viene determinato nella misura del **12 %** annuo del costo del valore di base.

2. "Costo pilota e tecnico": Si è preso a riferimento il costo medio annuale di un pilota comprensivo delle relative indennità, contingenza, oneri previdenziali e maggiorazioni di legge calcolati al lordo.

3. "Spese generali", stimate nel **15 %** come di seguito descritte:

- Viaggi: si è riferito un valore stimato per viaggi di servizio per il personale operante nelle basi;
- Vitto e alloggio del personale;
- Equipaggiamento elicotteri: si considera l'ammortamento degli equipaggiamenti (benna, galleggianti, etc) utilizzati per il servizio;
- Autocarro e mezzi di supporto: si considera l'ammortamento dei mezzi utilizzati a supporto;
- Assicurazione globale si intende relativa a: responsabilità civile su passeggeri trasportati, su personale navigante (comprendente infortuni, perdita brevetti etc.) e assicurazione corpi.

4. Utile di impresa: applicato nel **10%**.

Tabella costo manodopera:

|  | Piloti di 1°       | Piloti di 1 ufficiale | Grado Comandante   |
|--|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Descrizione  | Euro               | Euro                  | Euro               |
| <b>Stipendio minimo mensile lordo</b>  | 1.051,78 €         | 1.095,84 €            | 1.256,46 €         |
| minimo+scatti per 13 mensilità (a*13)  | 13.673,19 €        | 14.245,95 €           | 16.333,98 €        |
| <b>indennità di volo mensile</b>   | 1.425,98 €         | 1.630,93 €            | 2.198,03 €         |
| indennità di volo annuale (c*12)   | 17.111,75 €        | 19.571,15 €           | 26.376,36 €        |
| <b>indennità di volo integrativa annua (200 ore)</b>   | 3.710,74 €         | 3.834,69 €            | 4.081,56 €         |
| <b>retribuzione lorda annua iniziale (b+d+e)</b>   | <b>34.495,68 €</b> | <b>37.651,79 €</b>    | <b>46.791,90 €</b> |
| scatti di anzianità biennali pari a 10 aumenti biennali del 5% (f*50%)   | 17.247,84 €        | 18.825,90 €           | 23.395,95 €        |
| Retribuzione lorda annua con scatti di anzianità (f+g)   | 51.743,52 €        | 56.477,69 €           | 70.187,85 €        |
| Maggiorazione giornaliera Festiva parametrata su 183 giorni servizio e 13 festività annuali medie (h/183 *0,2 *13) | <b>735,15 €</b>    | <b>802,42 €</b>       | <b>997,20 €</b>    |
| Retribuzione lorda annua media totale (h+i)  | 52.478,68 €        | 57.280,11 €           | 71.185,06 €        |
| Oneri previdenziali, TFR, INAIL (32%) su retribuzione Lorda media totale (l*0,32)                                  | <b>16.793,18 €</b> | <b>18.329,63 €</b>    | <b>22.779,22 €</b> |
| Costo annuale (l+m)  | <b>69.271,85 €</b> | <b>75.609,74 €</b>    | <b>93.964,28 €</b> |

Conseguentemente, si riporta la tabella riepilogativa relativa al costo giornaliero di stazionamento:

ALLEGATO 03-ELENCO-ANALISI PREZZI-STIMA DEI COSTI-QUADRO ECONOMICO

Per quanto sopra, il costo giornaliero di stazionamento, comprensivo di ogni onere e accessorio per dare il servizio a regola d'arte, è pari ad **€ 8.309,04**, oltre IVA 22%.

Dopo quanto in precedenza esposto, si riporta di seguito il Quadro economico di Progetto, articolato per singole annualità sia per quanto riguarda il Costo del servizio che per le Somme a disposizione dell'Amministrazione.

**“Servizio di lavoro aereo tramite elicotteri pesanti per la prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e di vegetazione e per le attività connesse ai servizi di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Triennio 2024-2026”**

**CUP G69I24000070002**

**STIMA DEI COSTI**

**A - SOMME A BASE D'APPALTO ANNO 2024**

| N.  | DESIGNAZIONE DEI LAVORI DELLE SOMMINISTRAZIONI  | UNITA' DI MISURA | QUANTITA' | RIF. ANALISI | PREZZI UNITARI | IMPORTO TOTALE      |  |
|---|---|------------------|-----------|--------------|----------------|---------------------|--|
| <b>1</b>  | <b>Costo orario di volo</b>   |                  |           |              |                |                     |  |
|   | n. 2 elicotteri * ore/cad 270   | ore              | 540,00    | /            | € 4.340,60     | € 2.343.924,00      |  |
| <b>2</b>  | <b>Costo di stazionamento ordinario (dal 15 giugno al 15 ottobre)</b>   |                  |           |              |                |                     |  |
|   | n. 2 elicotteri * giorni/cad 123  | gg               | 246,00    | /            | € 8.309,04     | € 2.044.023,84      |  |
| <b>3</b>  | <b>Servizio di formazione da parte della Impresa rivolto al personale CFRS eventualmente imbarcato comprendente i sottoelencati servizi nelle rispettive quantità previste</b>                                  |                  |           |              |                | € 4.098,36          |  |
|   | Riunione di Coordinamento tra il Dirigente Committente e il Direttore Tecnico/Responsabile della ditta affidataria  | ore              | 10        |              |                |                     |  |
|   | Formazione ed informazione al personale regionale che può essere interessato, trasportato e assegnato alle attività di trasporto attrezzature e materiali di protezione civile                                  | ore              | 20        |              |                |                     |  |
|   | Informazione e formazione sulle procedure imbarco/sbarco elicottero e corretti comportamenti durante il volo ai lavoratori regionali interessati alle attività di protezione civile e passeggeri da trasportare | ore              | 10        |              |                |                     |  |
|   | DPI per personale regionale che può essere interessato al trasporto e assegnato alle attività in elicottero   | unità            | 4         |              |                |                     |  |
| <b>Sommano somme a base d'appalto anno 2024</b> |   |                  |           |              |                | <b>4.392.046,20</b> |  |

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE ANO 2024**

|          |  |  |             |  |  |  |  |
|----------|--|--|-------------|--|--|--|--|
| <b>4</b> | <b>Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023, così suddivisi:</b>   |  |             |  |  |  |  |
|          | Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023) |  | € 70.272,74 |  |  |  |  |

|    |  |                   |                |  |                   |  |  |
|----|--|-------------------|----------------|--|-------------------|--|--|
|    | Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023)   |                   | €<br>12.297,73 |  |                   |  |  |
|    | Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023) |                   | € 5.270,45     |  |                   |  |  |
|    |  | Sommano Incentivi | €<br>87.840,92 |  | € 87.840,92       |  |  |
| 5  | Spese per pubblicità   |                   |                |  | € 7.500,00        |  |  |
| 6  | Visure e richieste certificati   |                   |                |  | € 1.000,00        |  |  |
| 7  | Contributo ANAC  |                   |                |  | € 880,00          |  |  |
| 8  | Spese per accertamenti   |                   |                |  | € 800,00          |  |  |
| 9  | Compensi per i componenti della Commissione di gara  |                   |                |  | € 30.000,00       |  |  |
| 10 | IVA pari al 22% dell'importo del Servizio  |                   |                |  | €<br>966.250,16   |  |  |
| 11 | Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)  |                   |                |  | €<br>1.042.279,29 |  |  |
| 12 | Imprevisti pari al 10% dell'importo del Servizio [art. 5 co.1 lettera e) punto 5) dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023]   |                   |                |  | €<br>439.204,62   |  |  |

Sommano somme a base d'appalto anno 2024    2.575.754,99    2.575.754,99

**Importo totale del servizio anno 2024    6.967.801,19    6.967.801,19**

#### A - SOMME A BASE D'APPALTO ANNO 2025

| N. | DESIGNAZIONE DEI LAVORI DELLE SOMMINISTRAZIONI   | UNITA' DI MISURA | QUANTITA' | RIF. ANALISI | PREZZI UNITARI | IMPORTO TOTALE    |  |
|----|--|------------------|-----------|--------------|----------------|-------------------|--|
| 1  | <b>Costo orario di volo</b>  |                  |           |              |                |                   |  |
|    | n. 2 elicotteri * ore/cad 270  | ore              | 540,00    | /            | € 4.340,60     | €<br>2.343.924,00 |  |
| 2  | <b>Costo di stazionamento ordinario (dal 15 giugno al 15 ottobre)</b>  |                  |           |              |                |                   |  |
|    | n. 2 elicotteri * giorni/cad 123   | gg               | 246,00    | /            | € 8.309,04     | €<br>2.044.023,84 |  |
| 3  | <b>Servizio di formazione da parte della Impresa rivolto al personale CFRS eventualmente imbarcato comprendente i sottoelencati servizi nelle rispettive quantità previste</b> |                  |           |              |                | € 4.098,36        |  |



|   |   |       |    |  |  |                     |  |
|---|---|-------|----|--|--|---------------------|--|
|   | Riunione di Coordinamento tra il Dirigente Committente e il Direttore Tecnico/Responsabile della ditta affidataria  | ore   | 10 |  |  |                     |  |
|   | Formazione ed informazione al personale regionale che può essere interessato, trasportato e assegnato alle attività di trasporto attrezzature e materiali di protezione civile                                  | ore   | 20 |  |  |                     |  |
|   | Informazione e formazione sulle procedure imbarco/sbarco elicottero e corretti comportamenti durante il volo ai lavoratori regionali interessati alle attività di protezione civile e passeggeri da trasportare | ore   | 10 |  |  |                     |  |
|   | DPI per personale regionale che può essere interessato al trasporto e assegnato alle attività in elicottero   | unità | 4  |  |  |                     |  |
| <b>Sommano somme a base d'appalto anno 2025</b> |   |       |    |  |  | <b>4.392.046,20</b> |  |

#### B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE ANNO 2025

|   |  |                   |                |  |                           |                           |  |
|---|--|-------------------|----------------|--|---------------------------|---------------------------|--|
| <b>4</b>  | <b>Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023, così suddivisi:</b>   |                   |                |  |                           |                           |  |
|   | Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023)   |                   | €<br>70.272,74 |  |                           |                           |  |
|   | Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023)   |                   | €<br>12.297,73 |  |                           |                           |  |
|   | Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023) |                   | €<br>5.270,45  |  |                           |                           |  |
|   |  | Sommano Incentivi | €<br>87.840,92 |  | 87.840,92                 |                           |  |
| <b>5</b>  | <b>IVA pari al 22% dell'importo del Servizio</b>   |                   |                |  | €<br>966.250,16           |                           |  |
| <b>6</b>  | <b>Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)</b>   |                   |                |  | €<br>1.042.359,29         |                           |  |
| <b>7</b>  | <b>Imprevisti pari al 10% dell'importo del Servizio [art. 5 co.1 lettera e) punto 5) dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023]</b>  |                   |                |  | €<br>439.204,62           |                           |  |
| <b>Sommano somme a base d'appalto anno 2025</b> |  |                   |                |  | <b>2.535.654,99</b>       | <b>2.535.654,99</b>       |  |
| <b>Importo totale del servizio anno 2025</b>    |  |                   |                |  | <b>€<br/>6.927.701,19</b> | <b>€<br/>6.927.701,19</b> |  |

#### A - SOMME A BASE D'APPALTO ANNO 2026

| N. | DESIGNAZIONE DEI LAVORI DELLE SOMMINISTRAZIONI | UNITA' DI MISURA | QUANTITA' | RIF. ANALISI | PREZZI UNITARI | IMPORTO TOTALE |  |
|----|--|------------------|-----------|--------------|----------------|----------------|--|
|----|--|------------------|-----------|--------------|----------------|----------------|--|

|   |  |                   |                |   |                 |                     |  |
|---|--|-------------------|----------------|---|-----------------|---------------------|--|
| <b>1</b>  | <b>Costo orario di volo</b>  |                   |                |   |                 |                     |  |
|   | n. 2 elicotteri * ore/cad 270  | ore               | 540,00         | / | €<br>4.340,60   | €<br>2.343.924,00   |  |
| <b>2</b>  | <b>Costo di stazionamento ordinario (dal 15 giugno al 15 ottobre)</b>  |                   |                |   |                 |                     |  |
|   | n. 2 elicotteri * giorni/cad 123   | gg                | 246,00         | / | €<br>8.309,04   | €<br>2.044.023,84   |  |
| <b>3</b>  | <b>Servizio di formazione da parte della Impresa rivolto al personale CFRS eventualmente imbarcato comprendente i sottoelencati servizi nelle rispettive quantità previste</b>   |                   |                |   |                 | €<br>4.098,36       |  |
|   | Riunione di Coordinamento tra il Dirigente Committente e il Direttore Tecnico/Responsabile della ditta affidataria   | ore               | 10             |   |                 |                     |  |
|   | Formazione ed informazione al personale regionale che può essere interessato, trasportato e assegnato alle attività di trasporto attrezzature e materiali di protezione civile   | ore               | 20             |   |                 |                     |  |
|   | Informazione e formazione sulle procedure imbarco/sbarco elicottero e corretti comportamenti durante il volo ai lavoratori regionali interessati alle attività di protezione civile e passeggeri da trasportare                                | ore               | 10             |   |                 |                     |  |
|   | DPI per personale regionale che può essere interessato al trasporto e assegnato alle attività in elicottero  | unità             | 4              |   |                 |                     |  |
| <b>Sommano somme a base d'appalto anno 2026</b>               |  |                   |                |   |                 | <b>4.392.046,20</b> |  |
| <b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE ANO 2026</b> |  |                   |                |   |                 |                     |  |
| <b>4</b>  | <b>Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023, così suddivisi:</b>   |                   |                |   |                 |                     |  |
|   | Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023)   |                   | €<br>70.272,74 |   |                 |                     |  |
|   | Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023)   |                   | €<br>12.297,73 |   |                 |                     |  |
|   | Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023) |                   | €<br>5.270,45  |   |                 |                     |  |
|   |  | Sommano Incentivi | €<br>87.840,92 |   | €<br>87.840,92  |                     |  |
| <b>5</b>  | <b>IVA pari al 22% dell'importo del Servizio</b>   |                   |                |   | €<br>966.250,16 |                     |  |

|   |  |  |  |  |                     |                           |                        |
|---|--|--|--|--|---------------------|---------------------------|------------------------|
| 6   | Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)  |  |  |  | €<br>1.042.359,29   |                           |                        |
| 7   | Imprevisti pari al 10% dell'importo del Servizio [art. 5 co.1 lettera e) punto 5) dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023] |  |  |  | €<br>439.204,62     |                           |                        |
| <b>Sommano somme a base d'appalto anno 2026</b>       |  |  |  |  | <b>2.535.654,99</b> | <b>2.535.654,99</b>       |                        |
| <b>Importo totale del servizio anno 2026</b>          |  |  |  |  |                     | <b>€<br/>6.927.701,19</b> | <b>€ 6.927.701,19</b>  |
| <b>Importo totale del servizio triennio 2024-2026</b> |  |  |  |  |                     |                           | <b>€ 20.823.203,57</b> |

| <b>“Servizio di lavoro aereo tramite elicotteri pesanti per la prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e di vegetazione e per le attività connesse ai servizi di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Triennio 2024-2026”</b> |  |                            |                            |
|--|--|----------------------------|----------------------------|
| <b>CUP G69I24000070002</b>   |  |                            |                            |
| <b>QUADRO ECONOMICO (art. 5 dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023)</b>   |  |                            |                            |
| <b>CAPITOLO DI SPESA 150574 - CODICE SIOPE U.1.03.02.07.999</b>  |  |                            |                            |
| <b>A - SOMME A BASE D'APPALTO</b>  |  |                            |                            |
| A<br>1   | Servizio aereo   | €<br>13.163.843,52         |                            |
| A<br>2   | Costi per la sicurezza non soggetto a ribasso  | €<br>12.295,08             |                            |
| <b>Totale somme a base d'appalto</b>   |  | <b>€<br/>13.176.138,60</b> | <b>€<br/>13.176.138,60</b> |
| <b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>   |  |                            |                            |
| B1   | Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023)   | €<br>210.818,22            |                            |
| B2   | Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023)   | €<br>36.893,19             |                            |
| B3   | Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023) | €<br>15.811,35             |                            |
| B4   | Spese per pubblicità   | €<br>7.500,00              |                            |
| B5   | Visure e richieste certificati   | €<br>1.000,00              |                            |
| B6   | Contributo ANAC  | €<br>880,00                |                            |
| B7   | Spese per accertamenti   | €<br>800,00                |                            |
| B8   | Compensi per i componenti della Commissione di gara  | €<br>30.000,00             |                            |
| B9   | IVA pari al 22% dell'importo del Servizio  | €<br>2.898.750,48          |                            |
| B1<br>0  | Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)  | €<br>3.126.997,87          |                            |
| B1<br>1  | Imprevisti pari al 10% dell'importo del Servizio [art. 5 co.1 lettera e) punto 5) dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023]   | €<br>1.317.613,86          |                            |
| <b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>  |  | <b>€<br/>7.647.064,97</b>  | <b>€<br/>7.647.064,97</b>  |
| <b>Totale Complessivo</b>  |  |                            | <b>€<br/>20.823.203,57</b> |