



□

**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.4 - Agenda Urbana Sicilia Occidentale -
Mazara del Vallo - SI_1_28114 “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di
collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale” CUP
C91B19000650006.
Il pagamento intermedio.**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- VISTA la L.R. n. 1 del 16 gennaio 2024 “*Legge di stabilità regionale 2024-2026.*”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 4, Parte I[^], del 20 gennaio 2024;
- VISTA la L.R. n. 2 del 16 gennaio 2024 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026*”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 4, Parte I[^], del 20 gennaio 2024;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 15 del 22.01.2024 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Vista la L.R. n. 2 del 22 febbraio 2023 che approva la “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9, Parte I[^], del 01 marzo 2023;
- Vista la L.R. n. 3 del 22 febbraio 2023 che approva il “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025*”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 9, Parte I[^], del 01 marzo 2023;

- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 del 01.03.2023 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”*;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all’arch. Salvatore Lizzio;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”* del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto
- Vista la Comunicazione della Commissione 2022/C 474/01 *“Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione”*
- Viste le *“Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”*, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Visto l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
- Vista la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 *“PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”*;
- Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021*;
- Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
- Visto l’*“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”*, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;

- Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;
- Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all'Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana delle città di Marsala, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro n. 183 del 23.04.2021, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Traporti n. 1023 del 10/05/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 dell'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale" di cui è beneficiario il Comune di Mazara del Vallo, per un importo pari a € 1.282.898,58, notificato al Comune di Mazara con nota prot. 34020 del 28/06/2021;
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Traporti prot. n. 3445 del 10/11/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 134167 del 10/12/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Mazara del Vallo, CUP C91B19000650006, codice CARONTE SI_1_28114, denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale" per € 1.282.898,58, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";

- Vista la nota prot. n. 61878 del 15.11.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di I livello sulla procedura di selezione del beneficiario, come previsto dalla pista di controllo;
- Visto il D.R.S. n. 3952 del 21.11.2022, con il quale è stato disposto il pagamento della somma a titolo di **anticipazione sul finanziamento** della somma di **€ 256.579,72**;
- Visto il D.D.G. n. 2187 del 04.09.2023 di approvazione del QTE rimodulato a seguito procedura di gara;
- Visto il D.D.G. n. 3235 del 15.11.2023, con il quale è stato approvato il QTE rimodulato a seguito perizia di variante in corso d'opera;
- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto *"PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi"*;
- Visto il D.D.G. 4025 del 18/12/2023 di liquidazione e autorizzazione pagamento in favore del Comune di Mazara del Vallo del **I pagamento intermedio € 268.214,48** sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 - Azione 4.6.4 *"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"*;
- Vista la nota prot. 99668 del 29/12/2023 del Comune di Mazara del Vallo, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 70138 del 29.12.2023, con cui il beneficiario ha richiesto il pagamento intermedio dell'importo complessivo di **€ 373.794,66** inerenti al seguente SAL n. 2, comprensivo della quota IVA, (pari al 28,26% dell'ammontare del finanziamento) relativo alle seguenti spese:
- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| - SAL 2, comprensivo della quota IVA:
di cui alla fattura n° FPA 7 del 21.12.2023 | € 293.513,36 |
| - SAL 2 bis, comprensivo della quota IVA:
di cui alla fattura n° FPA 6 del 21.12.2023 | € 61.222,74 |
| - 4.5 CSE (incluso I.V.A. e cassa sulle competenze tecniche):
o FATT 28/2023 del 21/12/2023 | € 11.216,19 |
| - 4.6 Direzione lavori (incluso I.V.A. e cassa sulle competenze tecniche):
o FATT n. 13 del 21/12/2023 | € 7.842,36 |
| Totale pagamenti | € 373.794,65 |
- Allegando la seguente documentazione:
- Allegato 6.5 - Prospetto riepilogativo delle spese sostenute;
 - SAL 2 (Certificato N°2 BIS Straordinario di compensazione ai sensi dell'art 26 del D.L. 50/2022; Certificato N°2 per il pagamento della seconda rata di 266.830,33, Fattura, DD di liquidazione, Calcolo compensazione ai sensi dell'art 26 del D.L. 50/2022 e ss.mm.ii. relativo al SAL n. 2);
 - Relazione illustrativa di sintesi sullo Stato Avanzamento dei Lavori a tutto il 22/12/2023.
- Vista la successiva nota prot. n. 95754 del 29/12/2023, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n.70141 del 29.12.2023, con la quale il Comune di Mazara del Vallo ha trasmesso la documentazione integrativa:
- Relazione illustrativa di sintesi sullo stato di avanzamento dei lavori a tutto il 22/12/2023;
 - Determina n. 3330 del 29.12.2023 di approvazione Q.T.E. aggiornato per il caro materiali a seguito dell'emissione del certificato 2bis);
- Vista la nota prot. n. 2809 del 23/01/2024 del Servizio 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con la quale, dopo le verifiche effettuate sulla documentazione trasmessa dal Comune di Mazara del Vallo con le suddette note prot. n. 99668 e n. 95754 del 29/12/2023, si richiedeva ad integrazioni, anche tramite l'alimentazione della documentazione mancante nel sistema CARONTE, della suddetta documentazione:
- Allegato 6.4 – Modello per la richiesta pagamenti intermedi;
 - DURC ed Equitalia con riferimento alle fatture per cui si richiedeva l'erogazione del pagamento in argomento;
- Vista la nota prot. n. 8961/2024 del 30/01/2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 3698, con la quale il Comune di Mazara del Vallo ha trasmesso la documentazione richiesta, oltre ad una Relazione illustrativa di sintesi sullo stato avanzamento dei lavori a tutto il 22/12/2023;

Vista la nota prot. n. 10471 del 13/03/2024 del Servizio 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con la quale, a seguito di ulteriori approfondimenti sulla documentazione trasmessa dal Comune di Mazara del Vallo, è stato rilevato di non poter procedere all'emissione del decreto di liquidazione in quanto nella Determina n. 3330 del 29.12.2023 di approvazione del Q.T.E., aggiornato per il caro materiali a seguito dell'emissione del certificato 2bis), è riportato nella voce "Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA e IVA)" un importo che non consente di liquidare tutte le fatture afferenti tale attività;

Vista la nota prot. n. 22978 del 18.03.2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 11059, con la quale il Comune di Mazara del Vallo ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 636 del 14.03.2024 "Modifica ed integrazione D.D. n.3330 del 29/12/2023 - Approvazione QTE rimodulato a seguito dell'emissione del certificato di pagamento 2bis)" di approvazione del nuovo QTE come nel seguito riportato:

QTE Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale	QTE Perizia di variante Caro materiali	
A) LAVORI		
Lavori a base d'asta	€	
	1.041.748,52	
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori	€ 18.098,60	
Ribasso del 30,9611%	€ 322.536,80	
Lavori al netto del ribasso del 30,9611%	€ 719.211,72	
Importo contrattuale	€ 737.310,32	
IVA sui lavori al 10%	€ 73.731,03	
Importo contrattuale compreso IVA	€ 811.041,35	
Compensazione ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. per il 1° e 2° SAL	€ 103.662,96	
Iva su compensazione al 10%	€ 10.366,30	
Totale compensazione 1° e 2° SAL	€ 114.029,26	
Importo lavori compreso IVA		€ 925.070,61
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP e CSA (compreso INARCASSA e IVA)	€ 33.011,53	
Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA e IVA)	€ 27.392,17	
Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	€ 4.065,98	
Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%	€ 16.420,65	
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	€ 1.000,00	
Versamento ANAC	€ 500,00	
Oneri di conferimento a discarica + IVA al 22%	€ 2.000,00	
Imprevisti compreso IVA 22%	€ 16.140,46	
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA, e altro	€ 257.297,18	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 357.827,97
IMPORTO TOTALE OPERA (A + B)		€ 1.282.898,58

Preso atto degli esiti della Relazione tecnica di sintesi sullo stato di avanzamento delle opere secondo cui "Dal sopralluogo e dalla verifica effettuata si è potuto constatare che quanto indicato nella documentazione presentata (libretto delle misure, registro di contabilità, sal, certificato di pagamento ecc...) corrisponde alla realtà e che pertanto i lavori fino ad oggi contabilizzati sono stati effettivamente eseguiti nel rispetto dei tempi contrattuali. Alla data del 21/12/2023 i lavori sono stati eseguiti per un importo alla data del 21/12/2023 i lavori sono stati eseguiti per un importo complessivo di € 558.353,62 (€ 264.840,26 1° SAL + € 293.513,36 2° SAL), come risulta dalla documentazione presentata";

Considerata la documentazione e il controllo istruttorio effettuato ai sensi dell'art. 7, punto 4, del disciplinare di finanziamento per l'emissione del decreto di liquidazione del pagamento intermedio;

- Considerato che, propedeuticamente all'emissione del presente Decreto, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Centro di Responsabilità, deve verificare, tra l'altro, che i soggetti titolari delle operazioni ammissibili e finanziabili abbiano sanato gli eventuali inadempimenti in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, previsti dal comma 9 dell'art.15 della L.R. n. 8/2016, come sostituito dal comma 1 dell'art. 21 della L.R. n. 8/2017, e, in caso di persistente inadempimento, procedere ad escludere i soggetti inadempienti dalla graduatoria definitiva e dall'ammissione al finanziamento;
- Considerato che i suddetti obblighi sono posti in capo ai soggetti proponenti ai fini dell'accesso al finanziamento, ma devono permanere anche in occasione delle verifiche che lo scrivente Dipartimento è tenuto ad effettuare preliminarmente alle erogazioni delle varie quote di contributo;
- Considerato che il Comune di Mazara del Vallo, vista la scadenza del programma al 31/12/2023, ha inviato con nota prot.99768 del 30/12/2023 "Richiesta transito in "salvaguardia/riprogrammazione" per lavori di completamento", motivando tale richiesta per le criticità riscontrate *"in termini di realizzabilità entro il termine di chiusura previsto dal PO FESR 14-20 per l'ammissibilità della spesa ma anche, per altro verso, per l'aumento dei prezzi che di fatto ha comportato, in particolare per detta opera pubblica, la crescita, significativa, dell'importo progettuale, con l'esigenza prioritaria di trovare adeguata risposta in termini finanziari. Tenuto anche conto che tale intervento ha maturato un ritardo di attuazione tale da ritenere concreto il rischio di mancato completamento in relazione al termine ultimo di ammissibilità della spesa a valere sul PO FESR 2014/2020, ma che tuttavia, essendo l'avanzamento della procedura tale da aver assicurato l'avvio entro i termini di ammissibilità del Programma, risulta in ogni caso meritevoli di finanziamento anche ai sensi della Delibera n. 520 del 20 settembre 2022"*, riscontrata dal Servizio 3 di questo Dipartimento con nota n. 2855 del 24.01.2024;
- Considerato che l'intervento individuato dal codice CARONTE SI_1_28114, denominato "Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella" CUP C91B19000650006, come risulta dalla nota prot. 3434 del 26.01.2024 di questo Dipartimento, per le finalità di cui alla sopra richiamata nota del Dipartimento della Programmazione n. 18156 del 20.11.23, è stato inserito nell'ambito della ricognizione degli interventi da completare tramite le risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 con un fabbisogno a € 368.104,38, quale differenza tra il costo ammesso pari 1.282.898,58 ed i pagamenti sostenuti dal beneficiario pari ad € 898.588,85;
- Considerato che dal prospetto sulla rendicontazione prodotto dal Comune di Mazara del Vallo con le suddette note prot. n 99668/2023 e n. 95754 del 29/12/2023 il beneficiario ha rendicontato una spesa complessiva di **€ 373.794,65**, che sommate alle spese precedentemente rimborsate al beneficiario come nel seguito specificato:

Anticipazione alla ditta	€ 162.213,46
I SAL	€ 264.840,26
I SAL BIS	€ 52.806,51
II SAL	€ 293.513,36
II SAL Bis	€ 61.222,74
Progettazione	€ 31.009,47
Incentivi	€ 8.205,00
DL	<u>€ 24.778,05</u>
Totale	€ 898.588,85

Ammontano complessivamente ad **€ 898.588,85**, pari a 70,04% dell'importo finanziato di **€ 1.282.898,58** e, quindi, inferiore al limite previsto al punto 4.6.1 del Manuale fissato pari al 90,00% del contributo pubblico concesso;

- Ritenuto di dover prendere atto della suddetta Determina dirigenziale n. 636 del 14.03.2024 di approvazione del nuovo Quadro Economico elaborato dalla stazione appaltante a seguito di compensazione per il caro prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- Ritenuto relativamente al progetto del Comune di Mazara del Vallo codice CARONTE SI_1_28114, denominato "Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella" CUP C91B19000650006, dall'esame della documentazione prodotta dal beneficiario, di dover liquidare l'importo di **€ 373.794,65** a titolo di **II pagamento intermedio**

sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 - Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Si prende atto del QTE relativo al progetto codice CARONTE SI_1_28114, denominato “Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella” CUP C91B19000650006, rimodulato di cui alla suddetta determinazione dirigenziale di Mazara del Vallo n. 636 del 14.03.2024 di approvazione del nuovo Quadro Economico, elaborato dalla stazione appaltante a seguito di compensazione per il caro prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii., come nel seguito riportato:

QTE Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale	QTE Perizia di variante Caro materiali	
A) LAVORI		
Lavori a base d’asta	€	
	1.041.748,52	
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori	€ 18.098,60	
Ribasso del 30,9611%	€ 322.536,80	
Lavori al netto del ribasso del 30,9611%	€ 719.211,72	
Importo contrattuale	€ 737.310,32	
IVA sui lavori al 10%	€ 73.731,03	
Importo contrattuale compreso IVA	€ 811.041,35	
Compensazione ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. per il 1° e 2° SAL	€ 103.662,96	
Iva su compensazione al 10%	€ 10.366,30	
Totale compensazione 1° e 2° SAL	€ 114.029,26	
Importo lavori compreso IVA		€ 925.070,61
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP e CSA (compreso INARCASSA e IVA)	€ 33.011,53	
Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA e IVA)	€ 27.392,17	
Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	€ 4.065,98	
Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%	€ 16.420,65	
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	€ 1.000,00	
Versamento ANAC	€ 500,00	
Oneri di conferimento a discarica + IVA al 22%	€ 2.000,00	
Imprevisti compreso IVA 22%	€ 16.140,46	
Economie di spesa da ribasso d’asta e relativa IVA, e altro	€ 257.297,18	
Totale somme a disposizione dell’Amministrazione		€ 357.827,97
IMPORTO TOTALE OPERA (A + B)		€ 1.282.898,58

Il suddetto QTE dell’importo complessivo di € 1.282.898,58, giusta ammissione a finanziamento ed impegno di cui al D.D.G. n. 3445 del 10/11/2021, è a valere sull’azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, sul capitolo di spesa 672482 della Regione Siciliana “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” Codice finanziario U.2.03.01.02.003.

Articolo 2

E' liquidato e autorizzato il **2° pagamento intermedio**, mediante la modalità *girofondi*, di € **373.794,65** in favore del Comune di Mazara del Vallo sul conto intrattenuto dallo stesso presso la Banca d'Italia, sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana (**codice finanziario: U.2.03.01.02.003**) relativo all'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 per i lavori di "*Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella*" codice CARONTE SI_1_28114 - CUP C91B19000650006, giusta D.D.G. di finanziamento ed impegno n. 3445 del 10/11/2021, a valere sull'impegno 13/2023 (R) per € 63.091,66 e sull'impegno 22/2023 (R) per € 310.702,99.

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 22/03/2024

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio