

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Ambiente
L'ASSESSORE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28 *“Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione centrale della Regione Siciliana”* e ss.mm.ii.;
- VISTA** la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2, recante *“Nuove norme per l'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTA** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Legge Regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione 5 aprile 2022, n. 9 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale marzo 2016, n. 3”*, pubblicato sulla GURS n. 25, parte I, del 1° giugno 2022;
- VISTO** il Decreto Presidente della Regione Siciliana n. 777/Area I^/S.G. del 15 novembre 2022 di costituzione del Governo della Regione Siciliana, con il quale la Dott.ssa Elena Pagana è stata designata Assessore preposto all'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente;
- VISTA** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 450 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Regionale n. 94 del 10 febbraio 2023, è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Ambiente alla Dott.ssa Patrizia Valenti;
- VISTO** il D.D.G. n. 563 del 15 giugno 2022, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 1 *“Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali”* del D.R.A. al Dott. Antonio Patella;
- VISTA** la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e semi-naturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;
- VISTA** la Direttiva 2009/147/UE concernente la conservazione degli uccelli selvatici;
- VISTA** la Direttiva 2011/92/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2011, coordinata con il testo della Direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- VISTA** la legge 6 dicembre 1991, n. 394 *“Legge quadro sulle aree protette”* e ss.mm.ii.;
- VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e successive modifiche e integrazioni recante *“Norme in materia ambientale”*;
- VISTO** il D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 e ss.mm.ii. recante *“Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica”* e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.M. 17 ottobre 2007, recante *“Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e a Zone di Protezione Speciale (ZPS)”*, successivamente modificato dal D.M. 22 gennaio 2009;
- VISTE** le Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza approvate dalla Conferenza Stato Regioni nel corso della seduta del 28 novembre 2019 e pubblicate sulla G.U. n. 303 del 28 dicembre 2019;
- VISTA** la legge regionale 8 maggio 2007, n. 13, articolo 1 *“Disposizioni in favore dell'esercizio di attività economiche in siti SIC e ZPS”*;
- VISTA** la legge regionale 14 maggio 2009, n.6, art. 60 *“Competenze dei comuni in materia di valutazione di incidenza. Interpretazione autentica dell'art. 1 della legge regionale 8 maggio 2007, n. 13”*;
- VISTA** la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9: *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015.”*

Legge di stabilità regionale”, articolo 91 “*Norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale*” e ss.mm.ii.;

- VISTA** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “*Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell’azione amministrativa*”;
- VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”, art. 73 “*Commissione tecnica specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale*”;
- VISTO** il decreto assessoriale 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., di adeguamento del quadro normativo regionale alle Linee guida Nazionali sulla Valutazione di Incidenza pubblicate sulla G.U. n. 303 del 28 dicembre 2019;
- VISTA** la Delibera di Giunta n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: “*Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d’impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (VIncA)*”, che individua l’Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente Autorità Unica Ambientale, con l’eccezione dell’emanazione dei provvedimenti conclusivi relativi alle istruttorie di cui all’art.1, comma 6, della legge regionale 9 gennaio 2013, n. 3;
- VISTO** l’atto di indirizzo assessoriale n. 1484/GAB dell’11 marzo 2015 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.A. 17 maggio 2016, n. 207/GAB di istituzione della Commissione tecnica specialistica per le valutazioni ambientali di competenza regionale (di seguito C.T.S.);
- VISTI** i provvedimenti di nomina e di revoca dei componenti della C.T.S., dati in primis dal D.A. 27 maggio 2016, n. 230/Gab ed in ultimo dal D.A. 20 novembre 2023, n. 381/GAB;
- VISTA** l’istanza del 20 maggio 2022, trasmessa in data 24 maggio 2022 ed acquisita al protocollo DRA n. 37869 di pari data, con la quale la Società e-Distribuzione S.p.A., con sede legale in Roma, via Ombrone n. 2, (di seguito Proponente) ha richiesto l’attivazione della procedura di Valutazione di Incidenza – Livello II – Valutazione Appropriata, ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36, Allegato 1, per il progetto denominato “*Demolizione di n.° 2 elettrodotti aerei denominati “Linea Birgi e Linea Verderame” e di n.° 40 Sostegni, che ricadono all’interno della Riserva Naturale Orientata denominata Saline di Trapani e Paceco*” nel territorio del Comune di Trapani e Paceco mediante deposito nel Portale regionale delle Valutazioni ambientali, istanza n. 1400, in uno con la seguente documentazione:
- Shape files
 - Avviso Pubblico Vinca
 - Relazione d’Incidenza (Livello Valutazione appropriata)
 - Ricevuta versamento Oneri istruttori
 - Piano tecnico elaborato progetto definitivo
 - Rilievo documentazione fotografica
 - Relazione modalità cantiere
 - Dichiarazione responsabile E-distribuzione Incarico Elenco professionisti
 - Dichiarazione competenza geologo
 - Dichiarazione competenze naturalista
- VISTA** la nota prot. n. 44676 del 15 giugno 2022, con la quale il Servizio 1/D.R.A. chiede il perfezionamento documentazione a corredo dell’istanza;
- VISTE** la note prot. DRA n. 47848 del 28 giugno 2022 e prot. DRA n. 54719 del 21 luglio 2022 con le quali il proponente deposita la documentazione a perfezionamento dell’istanza come di seguito elencata:
- Istanza di Attivazione perfezionata
 - Avviso al Pubblico perfezionato
 - Relazione di Incidenza – Livello II Valutazione Appropriata
 - elenco professionisti incaricati
 - dichiarazione competenza geologo
 - dichiarazione competenze naturalista
 - conferimento incarico al Consorzio Aggiudicatario,
 - convenzione di Collaborazione tra Consorzio e Tecnico Progettista
 - Lettera consegna lavori
 - conferimento incarico al Geologo
 - conferimento incarico al naturalista

PRESO ATTO che l'istanza è corredata dalla certificazione di avvenuto versamento degli oneri istruttori previsto dall'art. 91 della l.r. 9/2015;

PRESO ATTO che, con nota del Servizio 1/D.R.A. prot. n. 55365 del 25 luglio 2022, la pratica è stata formalmente inoltrata alla C.T.S. per il parere di competenza;

VISTA l'avvenuta pubblicazione della procedura sul Portale Valutazione Ambientale in data 8 agosto 2022, Codice Procedura n. 2065;

RILEVATO che le opere previste in progetto ricadono all'interno dei Siti della Rete Natura 2000 ZSC ITA010007 "*Saline di Trapani*" e ZPS ITA010028 "*Stagnone di Marsala e Saline di Trapani – Area marina e terrestre*" nonché all'interno della Riserva Naturale Orientata "*Saline di Trapani e Paceco*";

RILEVATO che il progetto ha prevede la demolizione n. 2 elettrodotti aerei MT non più in uso che ricadono all'interno della Riserva Naturale Orientata "*Saline di Trapani e Paceco*", nel territorio dei Comuni di Trapani e Paceco (TP);

ACQUISITO con prot. DRA n. 62814 del 26 agosto 2022 il parere n. 118/22 del 24 agosto 2022 dell'Ente gestore della RNO "*Saline di Trapani e Paceco*";

VISTO il parere della CTS n. 349 reso nella seduta del 27 ottobre 2022, trasmesso con nota prot. DRA n. 79372 del 2 novembre 2022, nel quale è stato espresso parere di Valutazione di Incidenza Ambientale ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n.357/97 e s.m.i., Livello II –Valutazione appropriata, per il progetto *Demolizione di n.° 2 elettrodotti aerei denominati "Linea Birgi e Linea Verderame" e di n.° 40 Sostegni, che ricadono all'interno della Riserva Naturale Orientata denominata Saline di Trapani e Paceco*";

VISTA la nota prot. n. 81215 del 9 novembre 2022 con la quale il Servizio 1/DRA ha restituito alla CTS il parere n. 349 reso nella seduta del 27 ottobre 2022 ai fini della sua revisione;

ACQUISITO con nota prot. n. 365 del 3 gennaio 2024 il parere della CTS n. 708 del 22 dicembre 2023, composto da n. 12 pagine, nel quale è stato espresso parere positivo di Valutazione di Incidenza Ambientale ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n.357/97 e s.m.i., Livello II –Valutazione appropriata, con condizioni, per il progetto denominato "*Demolizione di n.° 2 elettrodotti aerei denominati "Linea Birgi e Linea Verderame" e di n.° 40 Sostegni, che ricadono all'interno della Riserva Naturale Orientata denominata "Saline di Trapani e Paceco" nel territorio del Comune di Trapani e Paceco*" presentato dalla società E-Distribuzione S.p.A. e ricadente nei territori dei Comuni di Trapani e Paceco;

RITENUTO di dovere dichiarare concluso con parere motivato favorevole il procedimento di Valutazione di Incidenza - Livello II Valutazione Appropriata, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1, per il progetto denominato "*Demolizione di n.° 2 elettrodotti aerei denominati "Linea Birgi e Linea Verderame" e di n.° 40 Sostegni, che ricadono all'interno della Riserva Naturale Orientata denominata "Saline di Trapani e Paceco"*" presentato dalla società E-Distribuzione S.p.A., ricadente nei territori dei Comuni di Trapani e Paceco;

FATTI SALVI i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge e senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi;

A termine delle vigenti disposizioni;

DECRETA

Articolo 1

Si dispone **concluso con parere motivato favorevole** il procedimento di Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 8 settembre 1997 e ss.mm.ii. e DA 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Livello II – Valutazione appropriata, per il progetto denominato "*Demolizione di n.° 2 elettrodotti aerei denominati "Linea Birgi e Linea Verderame" e di n.° 40 Sostegni, che ricadono all'interno della Riserva Naturale Orientata denominata Saline di Trapani e Paceco*", ricadente nei territori dei Comuni di Trapani e Paceco, presentato dalla società E-Distribuzione S.p.A., con sede legale in Roma, via Ombrone n. 2, a condizione che si rispettino le prescrizioni impartite dall'Ente gestore della Riserva Naturale Orientata "*Saline di Trapani e Paceco*" che la CTS ha ritenuto esaustive e complete, tali da assicurare che i potenziali impatti derivanti dalle opere in progetto si mantengano sempre sotto la soglia della significatività.

Articolo 2

Fa parte integrante e sostanziale del presente decreto il parere della CTS n. 708 reso nella seduta 22 dicembre, composto da n. 12 pagine, nonché l'attestazione di presenza dei componenti della Commissione.

Articolo 3

Il presente provvedimento è rilasciato esclusivamente per gli aspetti di natura ambientale di cui al D.P.R. n. 357 dell'8 settembre 1997 e ss.mm.ii. e solo per le opere indicate negli elaborati progettuali trasmessi a questo Assessorato.

Articolo 4

Il proponente è onerato, prima dell'inizio dei lavori, di acquisire ogni altra autorizzazione, concessione, parere o nulla osta previsti dalla normativa vigente per l'approvazione dell'opera.

Articolo 5

Copia del presente decreto sarà notificata all'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Trapani, cui sono affidate le azioni di sorveglianza ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii., al Servizio 3 "Aree Naturali protette" del D.R.A e all'ente Ente gestore della RNO "Saline di Trapani e Paceco".

Articolo 6

È fatto obbligo al proponente di comunicare l'inizio e fine lavori al Servizio 1 Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali e al Servizio 3 Aree Naturali protette del Dipartimento Regionale dell'Ambiente, all'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Trapani ed all'ente Ente gestore della RNO "Saline di Trapani e Paceco".

Articolo 7

Ai sensi del D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1, punto 13, il presente decreto ha efficacia di 5 anni dalla data di emissione. Trascorso tale termine senza che il progetto sia stato realizzato la procedura deve essere reiterata. Entro il predetto termine di efficacia il Proponente può richiedere una proroga tramite presentazione di istanza motivata.

Articolo 8

Il presente decreto sarà pubblicato integralmente sul sito istituzionale di questo Assessorato, in ossequio all'art. 68 della L.R. 12.08.2014 n. 21 e ss.mm.ii. e nel Portale Valutazioni Ambientali di questo Dipartimento (<https://si-vvi.regione.sicilia.it>), Codice Procedura n. 2065, per rispondere alla necessità di informazione e partecipazione del pubblico prevista dalla Convenzione di Aarhus del 25 giugno 1998; nonché per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) entro il termine di giorni 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione nella G.U.R.S. o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro il termine di giorni 120 (centoventi) dalla medesima data di pubblicazione.

Palermo, 6 marzo 2024

F.to
L'Assessore
Elena Pagana



Cod. Procedura: 2065

Sigla Progetto: TP_013_VI00012

Proponente: E-DISTRIBUZIONE S.P.A

Procedimento: Valutazione di Incidenza Ambientale livello II ai sensi dell'art. 5 del DPR n. 357/1997 e ss.mm.ii, D.A. n. 36 del 14/02/2022 e D.A. n. 237 del 29/06/2023.

Demolizione di n. 2 elettrodotti MT aerei denominati linea Birgi e linea verderame ricadenti all'interno della riserva naturale orientata Saline di Trapani e Paceco

Codice procedura	2065
Classifica	TP_013_VI00012
Procedura	Procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale livello II ai sensi dell'art. 5 del DPR n. 357/1997 e ss.mm.ii, D.A. n. 36 del 14/02/2022 e D.A. n. 237 del 29/06/2023.
Oggetto	Progetto definitivo "Demolizione di n. 2 elettrodotti MT aerei denominati linea Birgi e linea verderame ricadenti all'interno della riserva orientate naturale Saline di Trapani e Paceco"
Procedura finanziata	
Proponente	E Distribuzione SPA
Sede Legale	Roma Via Ombrone n. 2
Capitale Sociale	
Legale Rappresentante	
Progettisti	Geom. Francesco Marino
Località del progetto	Riserva naturale orientata denominata Saline di trapani e Paceco nel territorio del comune di Trapani e Paceco.
Data presentazione al dipartimento	20/05/2022
Data procedibilità	07/09/2022
Data Parere Istruttorio Intermedio	Non applicabile
Versamento oneri istruttori	Si
Conferenze di servizio	No
Responsabile del procedimento	Patella Antonio
Responsabile istruttore del dipartimento	Mazzola Maria Maddalena
Contenzioso	No

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul portale regionale.



Parere C.T.S. n. 708 del 22/12/2023

VISTA la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e semi-naturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

VISTA la Direttiva 2009/147/CE concernente la conservazione degli uccelli selvatici;

VISTO il protocollo di legalità stipulato tra la Regione Siciliana-Assessorato dell'energia e dei servizi di pubblica utilità, le prefetture della Sicilia e Confindustria Sicilia, del 23 maggio 2011 e s.m.i., ed alla stregua del quale le parti assicurano la massima collaborazione per contrastare le infiltrazioni della criminalità organizzata nell'economia ed in particolare nei settori relativi alle energie rinnovabili ed all'esercizio di cave, impianti relativi al settore dei rifiuti ed a tutti quelli specificati dal predetto protocollo e si impegnano reciprocamente ad assumere ogni utile iniziativa affinché sia assicurato lo scrupoloso solo rispetto delle prescrizioni di cautele dettate a normativa antimafia di quanto disposto dal protocollo e ritenuto che le valutazioni di pertinenza saranno svolte dalla competente amministrazione con sede di emanazione del provvedimento autorizzatorio, abilitativo o concessorio finale.

VISTO il D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 recante "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli Habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica" come modificato/integrato dal D.P.R. 12 marzo 2003, n. 120 e dal D.P.R. 5 luglio 2019, n. 102;

VISTA la circolare ARTA del 23 dicembre 2004, recante direttive sul "D.P.R. n. 357/97 e successive modifiche ed integrazioni:" Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche" – art 5 – valutazione dell'incidenza – commi 1 e 2";

VISTO il D.M. 17 ottobre 2007, recante "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciale di Conservazione (ZSC) e a Zone di Protezione Speciale (ZPS)", successivamente modificato dal D.M. 22 gennaio 2009;

VISTO il D.A. n. 245/GAB del 22 ottobre 2007, concernente "Disposizioni in materia di valutazione di incidenza attuative dell'articolo 1 della legge regionale 8 maggio 2007, n. 13";

VISTO l'art. 91 della Legge Regionale n. 9 del 07 maggio 2015 recante "Norme in materia di autorizzazione ambientali di competenza regionale", come integrato con l'art. 44 della Legge Regionale n. 3 del 17.03.2016;

VISTO il D.A. n. 207/GAB del 17 maggio 2016 – Costituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.A. n. 57/GAB del 28/2/2020 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

VISTO il D.A. n. 311/GAB del 23 luglio 2019, con il quale si è preso atto delle dimissioni dei precedenti componenti della Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) e contestualmente sono stati nominati il nuovo Presidente e gli altri componenti della C.T.S.;

VISTO il D.A. n. 318/GAB del 31 luglio 2019 di ricomposizione del Nucleo di coordinamento e di nomina del vicepresidente;

VISTO il D.A. n. 414/GAB del 19 dicembre 2019 di nomina di n. 4 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti;

VISTO il D.A. n. 57/GAB del 28/02/2020 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

VISTO il D.A. n. 285/GAB del 3/11/2020 con il quale è stato inserito un nuovo componente con le funzioni di segretario del Nucleo di Coordinamento;



VISTO il D.A. n. 19/GAB del 29/01/2021 di nomina di nn. 5 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti o dimissionari, di integrazione del Nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo vicepresidente;

VISTO il D.A. n°265/GAB del 15/12/2021 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale che ha sostituito il D.A. n. 57/GAB del 28/2/2020, pertanto abrogato;

VISTO il D.A. n° 273/GAB del 29/12/2021 di nomina di nn. 30 componenti ad integrazione della CTS e di nomina di due componenti nel Nucleo di coordinamento;

VISTO il D.A. n. 24/GAB del 31 gennaio 2022 di nomina di n. 1 componente ad integrazione della CTS;

VISTE le Linee guida nazionali per la Valutazione di Incidenza di cui all'intesa in Conferenza Stato-Regioni in data 28 novembre 2019 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale dello Stato Italiano del 28 dicembre 2019, n. 303.

VISTO il Decreto Assessore Territorio e Ambiente n. 36 del 14 febbraio 2022. Adeguamento del quadro normativo regionale a quanto disposto dalle Linee guida nazionali sulla valutazione di incidenza (VIncA) ed abrogazione dei decreti 30 marzo 2007 e 22 ottobre 2007. (in GURS, Parte prima, n. 13 del 25-3-2022)".

VISTO il D.A. n. 116/GAB del 27/05/2022 di nomina di nn. 5 componenti ad integrazione dei membri già nominati di CTS e di nomina di ulteriori due membri del nucleo di coordinamento;

VISTO il D.A. n° 170 del 26 giugno 2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31 dicembre 2022 l'incarico a 21 componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;

VISTO il D.A. 310/Gab del 28.12.2022 di ricomposizione del nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo Presidente della CTS.

VISTO il D. A. 06/Gab del 13.01.2023 con il quale è stata riformulata, in via transitoria, la composizione del Nucleo di Coordinamento.

VISTO il D.A. n. 237/GAB del 29/06/23 "Procedure per la Valutazione di Incidenza (VINCA);

VISTO il D.A. n. 282/GAB del 09/08/23 con il quale il Prof. Avv. Gaetano Armao è stato nominato Presidente della CTS;

VISTO il D.A. n. 284/GAB del 10/08/23 con il quale sono stati confermati in via provvisoria i tre coordinatori del nucleo della CTS

VISTO il D.A. n. 333/GAB del 02/10/2023 con il quale sono nominati n. 23 nuovi componenti della CTS;

VISTA l'istanza del 24/05/2022 prot. DRA n. 37869 di attivazione della procedura di Valutazione Incidenza VINCA livello II ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/97 e ss.mm.ii. per l'intervento di **progetto definitivo "Demolizione di n. 2 elettrodotti MT aerei denominati linea Birgi e linea verderame ricadenti all'interno della riserva orientata naturale Saline di Trapani e Paceco."**

VISTA la nota Prot. DRA 44676 del 15/06/2022 con la quale il servizio I chiede di integrare la documentazione trasmessa

VISTA la nota Prot. DRA 47848 del 28/06/2022 e 54719 del 22/07/2022 con la quale il proponente integra quanto richiesto.

VISTA la nota Prot. DRA 79372 del 02/11/2022 con la quale il servizio I trasmette i pareri resi durante la seduta plenaria del 27/10/2022.

VISTA la nota Prot. DRA 81215 del 09/11/2022 con la quale il servizio I restituisce il parere alla CTS per una sua revisione generale.

VISTA la nota Prot. DRA 80147 del 02/11/2023 con la quale il servizio I sollecita la richiesta di riesame del parere precedentemente reso.

VISTA la nota Prot. DRA 85324 del 23/11/2023 con la quale il proponente sollecita la richiesta di riesame del parere precedentemente reso e si rende disponibile per un sopralluogo.

VISTO il sopralluogo effettuato in data 07/12/2023 alla presenza dell'ente gestore WWF e del proponente.



VISTO il parere dell'ente gestore WWF protocollo ente 118/22 del 24/08/2022 espresso positivamente con prescrizioni

LETTI i documenti depositati dal proponente in data 24/05/2022 in uno all'istanza di attivazione della procedura, di seguito elencati:

progr.	N.ro	data	Codifica	Descrizione
1	91136	24/05/22	RS000BB0001A0	01 - ISTANZA DI ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA
2	91137	24/05/22	RS000BB0002A0	30 - SHAPE FILES (ZIP)
3	91138	24/05/22	RS10AVV0003A0	AVVISO PUBBLICO VINCA
4	91139	24/05/22	RS10RIA0004A0	RELAZIONE D'INCIDENZA (LIVELLO -VALUTAZIONE APPROPRIATA)
5	91140	24/05/22	RS10ROI0005A0	RICEVUTA VERSAMENTO ONERI ISTRUTTORI
6	91141	24/05/22	RS10EPD0006A0	PIANO TECNICO ELABORATO PROGETTO DEFINITIVO
7	91142	24/05/22	RS10ADD0007A0	RILIEVO DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
8	91143	24/05/22	RS10REL0008A0	RELAZIONE MODALITA CANTIERE
9	91144	24/05/22	RS10ADD0009A0	DICHIARAZIONE RESPONSABILE E-DISTRIBUZIONE INCARICO ELENCO PROFESSIONISTI
10	91145	24/05/22	RS10ADD0010A0	DICHIARAZIONE COMPETENZA GEOLOGO MORTILLARO REDAZIONE REL. VINCA
11	91146	24/05/22	RS10ADD0011A0	DICHIARAZIONE COMPETENZE DOOT. NAT. ANGELO TROIA REDAZIONE REL. VINCA
12	25169	28/06/22	RS10IST0000S1	Documento in sostituzione a quello presentato in data 24/05/2022 in quanto mancante di Firma Digitale
13	25170	28/06/22	RS10AVV0001S1	Documento in sostituzione a quello presentato in data 24/05/2022 in quanto mancante di Firma Digitale
14	25171	28/06/22	RS10ADD0002S1	Documento in sostituzione a quello presentato in data 24/05/2022 in quanto mancante di Firma Digitale
15	25172	28/06/22	RS10RIA0003S1	Documento in sostituzione a quello presentato in data 24/05/2022 in quanto erroneamente firmati in Firma Digitale
16	25173	28/06/22	RS10ADD0004S1	Documento in sostituzione a quello presentato in data 24/05/2022 in quanto mancante di Firma Digitale
17	25174	28/06/22	RS10ADD0005S1	Documento in sostituzione a quello presentato in data 24/05/2022 in quanto mancante di Firma Digitale
18	25175	28/06/22	RS10ADD0006I1	Lettera Integrazioni Documenti in risposta alla Nota n.° 44676 del 15/06/2022
19	25176	28/06/22	RS10ADD0007I1	LCL incarico 6302113205
20	25177	28/06/22	RS10ADD0008I1	ART. 89 INCARICO IMPRESA SIEL
21	25178	28/06/22	RS10ADD0009I1	CONVENZIONE DI COLLABORAZIONE INCARICO PROGETTISTA
22	25179	28/06/22	RS10ADD0010I1	Affidamento Incarico Geologo
23	25180	28/06/22	RS10ADD0011I1	Affidamento Incarico Naturalista
24	25181	21/07/22	RS10ADD0002I2	Istanza Attivazione Procedura Da Pubblicare priva di dati sensibili
25	25182	21/07/22	RS10ADD0001I2	Lettera Accompagnamento integrazione

CONSIDERATO che il progetto prevede la demolizione di n.° 2 elettrodotti MT aerei denominati "Linea Birgi" e "Linea Verderame", e di n.° 40 sostegni, che ricadono all'interno della Riserva Naturale Orientata denominata "Saline di Trapani e Paceco", nel territorio dei Comuni di Trapani e Paceco (TP).

CONSIDERATO che dato il notevole impatto sull'avifauna e a fine di prevenire eventuali danni a cose e/o persone, necessita smantellare, in maniera urgente, le linee elettriche aeree che attraversano o costeggiano l'aerea all'interno della Riserva Naturale Orientata denominata "Saline di Trapani e Paceco, per il quale sono state valutate soluzioni alternative quali l'interramento delle stesse linee elettriche, già realizzati per consentire la continuità del servizio elettrico della zona.

In dettaglio si prevede la rimozione di:

- circa 3052,00 m. di linea aerea denominata "BIRGI" in conduttore nudo;
- circa 3620,00 m. di linea aerea denominata "VERDERAME" in conduttore nudo;
- n.° 10 Tralicci e n.° 18 sostegni monostelo, da rimuovere mediante semovente, escavatore, autogru e gru (come evidenziato nelle planimetrie allegate con il colore ciano);
- n.° 6 Tralicci e n.° 6 sostegni monostelo, da rimuovere mediante Elicottero e con escavatore/elicottero
- Rimozione di n.° 20 Blocchi di fondazione in Cls dei sostegni o dei tralicci facente parte dei due elettrodotti da demolire.
- Rimozione di n. 11 Sostegni esistenti di cui n. 2 del tipo a traliccio Badis e n. 9 del tipo in C.A.C., tutti in disuso e posizionati all'interno della Riserva vicino alle opere da realizzare e da smantellare, mediante uso di Elicottero;



CONSIDERATO che per la rimozione dei tralicci si farà uso sia di mezzi pesanti gommati (in particolare un bob-cat, un miniescavatore da 75q con martellone, un camion per trasporto sfabbricidi), sia di un elicottero leggero monomotore (AS350B3 Ecureuil). L'utilizzo di quest'ultimo sarà limitato allo stretto indispensabile, valutato in due giorni di attività (durante i quali rimarrà in volo per un tempo stimato in circa 4,5 ore), mentre il complesso delle attività impegnerà un periodo stimato di 20 giorni durante i quali si lavorerà soltanto nelle ore diurne (dalle 8 alle 16).

CONSIDERATO che i movimenti dei mezzi gommati all'interno dell'area protetta, in primo luogo limitandosi se possibile ad utilizzare viabilità anche secondaria esistente. I percorsi di accesso saranno comunque concordati preventivamente con l'ente gestore della Riserva che sarà presente durante i lavori.

CONSIDERATO che per limitare un accesso superfluo dei mezzi in zone delicate, l'ente gestore potrà valutare di mantenere in situ le basi di alcuni tralicci, che non costituiscono ostacolo all'avifauna ma che anzi possono costituire rifugio per la fauna e la cui asportazione potrebbe costituire un ulteriore impatto sui sistemi naturali presenti e consolidati.

CONSIDERATO che i movimenti con l'elicottero devono essere limitati. Infatti, i percorsi del velivolo saranno concordati preventivamente con l'ente gestore della Riserva, al fine di minimizzare il disturbo.

CONSIDERATO che il proponente afferma che in generale l'elicottero seguirà sempre uno stesso percorso verso la base operativa, evitando di sorvolare le saline ad ovest della linea Birgi (dove in genere si concentrano gli uccelli migratori), ed abbassandosi verso il suolo solo quando è necessario per le operazioni di dismissioni dei tralicci.

CONSIDERATO che il sorvolo dovrà essere specificatamente autorizzato dall'ente gestore della riserva, ai sensi del regolamento della riserva.

CONSIDERATO che i materiali provenienti dai lavori di rimozione sopra descritti, verranno smaltiti nel rispetto della legislazione vigente, quindi smaltiti senza immissioni nell'ambiente circostante.

CONSIDERATO che le opere saranno realizzate conformemente alle disposizioni contenute nelle Norme tecniche per la disciplina delle costruzioni ed esercizio di "linee elettriche esterne" di cui alla Legge 339 del 28/06/1986 ed al suo regolamento di attuazione approvato con D.M. del 21/03/1988 n° 449 e successive modifiche ed integrazioni e saranno eseguiti a perfetta regola d'arte secondo quanto previsto dalle norme C.E.I.

CONSIDERATO che l'intervento in progetto rientra in una specifica azione prevista dal Piano di Gestione del sito Natura 2000, che si riporta a seguire:

Azione 37 Linee elettriche di media e alta tensione - OS10 - IA_16 (interventi attivi) RID_FRM_08
Interramento delle linee elettriche ad alta e media tensione Dato il notevole impatto sull'avifauna, è urgente smantellare le linee elettriche aeree che attraversano o costeggiano le saline, valutando soluzioni alternative quali l'interramento delle stesse linee elettriche.

In particolare, di grande impatto sono la linea elettrica ad alta tensione che attraversa la salina Reda, e le linee elettriche (di media tensione) che attraversano ad es. diverse saline a nord del Baiata.

livello di importanza: E (elevata).

CONSIDERATO che il proponente analizza la possibile incidenza dichiarando quanto segue:



Interferenze sulle componenti abiotiche: il progetto in esame non comporta alcun impatto su suoli e corpi idrici.

Interferenze sulle componenti biotiche: dal punto di vista faunistico, a progetto ultimato ci sarà certamente un miglioramento dell'area, non solo dal punto di vista paesaggistico, ma soprattutto dal punto di vista delle condizioni di sicurezza per la fauna ed in particolare per l'avifauna. Le due linee MT in dismissione sono infatti da tempo identificate come una criticità per l'avifauna dell'area protetta, e il Piano di Gestione aveva infatti previsto la loro rimozione, evidenziando l'importanza di questa operazione. Quindi a opera ultimata, l'interferenza sarà indubbiamente e fortemente positiva in termini di miglioramento delle condizioni di conservazione di specie e habitat.

Connessioni ecologiche: considerato il fine dell'intervento, che è di liberare le saline di Trapani da queste due vecchie ingombranti linee elettriche, il progetto in esame non determina alcuna frammentazione di habitat né interferenze con la contiguità fra unità ambientali, favorendo anzi (a lavori conclusi) una migliore fruibilità dello spazio aereo da parte dell'avifauna che frequenta l'area.

Valutazione del grado di significatività dell'incidenza diretta o indiretta che il piano/progetto/intervento può avere sulla ZSC/ZPS, si ritiene che il progetto in esame abbia una incidenza positiva sulla ZSC/ZPS a lavori effettuati, e alcune incidenze negative ma temporanee in fase di cantiere.

Si riassumono qui a seguire i punti critici di incidenza del progetto, che come detto sopra sono limitati alla fase di cantiere:

- A) *Accesso di mezzi gommati all'interno degli habitat (saline 1150*, pascoli inondata 1410, fruticeti alofili 1420), con rischio di danneggiamento della vegetazione per calpestio e di disturbo della fauna;*
- B) *Sorvolo degli habitat (saline 1150*, pascoli inondata 1410, fruticeti alofili 1420) da parte di un elicottero, con disturbo della fauna (con riferimento in particolare all'avifauna) causato sia dallo spostamento d'aria che dal rumore.*

CONSIDERATE le mitigazioni previste alcune delle quali sono frutto di accordi con l'ente gestore:

- 1) *Per minimizzare l'incidenza sulla fauna, in particolare sull'avifauna, il cantiere sarà realizzato in un periodo dell'anno in cui non ci sono nidificazioni in corso.*
- 2) *Limitare i movimenti dei mezzi gommati all'interno dell'area protetta, in primo luogo limitandosi se possibile ad utilizzare viabilità anche secondaria esistente. I percorsi di accesso saranno comunque concordati preventivamente con l'ente gestore della Riserva che sarà presente durante i lavori. Per limitare un accesso superfluo dei mezzi in zone delicate, l'ente gestore potrà valutare di mantenere in situ le basi di alcuni tralicci, che possono costituire rifugio per la fauna (anche "minore") e la cui asportazione potrebbe costituire un ulteriore impatto sui sistemi naturali presenti e consolidati.*
- 3) *Limitare i movimenti dell'elicottero all'interno dell'area protetta. Anche in questo caso i percorsi del velivolo saranno concordati preventivamente con l'ente gestore della Riserva, al fine di minimizzare il disturbo. In generale l'elicottero seguirà sempre uno stesso percorso verso la base operativa, evitando di sorvolare le saline ad ovest della linea Birgi (dove in genere si concentrano gli uccelli migratori), ed abbassandosi verso il suolo solo quando è necessario per le operazioni di dismissione dei tralicci. Si ricorda che il sorvolo dovrà essere specificamente autorizzato dall'ente gestore della riserva, ai sensi del regolamento della riserva.*

CONSIDERATO che il proponente analizza i probabili cambiamenti che potrebbero verificarsi sul sito:



Perturbazioni per le specie prioritarie della flora: Non sono presenti specie di interesse prioritario all'interno dell'area soggetta agli interventi. La perturbazione a carico di altre specie vegetali di interesse comunitario, scientifico o conservazionistico si ritiene del tutto trascurabile.

Perturbazioni per le specie della fauna locale: Le perturbazioni riguardano il disturbo da parte dei mezzi nella fase di cantiere. Le misure di mitigazione qui proposte e adottate assicurano la riduzione di queste perturbazioni ad un livello accettabile, considerando anche (come visto sopra) l'incidenza positiva del progetto una volta concluso.

Frammentazione di habitat: La realizzazione delle opere in progetto non comporta frammentazione di habitat ma anzi favorisce (a lavori conclusi) una migliore fruibilità dello spazio aereo da parte dell'avifauna che frequenta l'area.

Erosione di habitat: nessuna

CONSIDERATO che le linee elettriche aeree denominate Birgi e Verderame che interessano le aree ricadenti nelle zone A e B della Riserva Naturale, la Z.S.C. ITA010007 e la Z.P.S. ITA010028.

CONSIDERATO che tali linee aeree sono causa di collisione e/o di elettrocuzione di morte o ferimento di avifauna oggetto di tutela.

CONSIDERATO che Il Piano di Gestione del sito Natura 2000 approvato con D.D.G. del 17 maggio 2016 in G.U.R.S. n. 44 del 14 ottobre 2016 evidenzia la necessità di dismettere le attuali linee elettriche aeree di media e alta tensione ricadenti in Zona A di Riserva con priorità "E" elevata da realizzarsi a breve termine, in considerazione che costituiscono una delle principali cause di minaccia presenti nel sito per l'avifauna.

CONSIDERATO che lo stesso Piano di Gestione riporta come **Minaccia/Criticità - Azione n. 37 interrimento delle linee elettriche ad alta e media tensione B1 a breve termine – obiettivo specifico 10 Eliminare il rischio di collisione/folgorazione per impatto con le linee elettriche che attraversano alcune aree delle Saline di Trapani.**

IA-16 interventi attivi - RID-FRM.08 INTERRAMENTO DELLE LINEE ELETTRICHE AD ALTA E MEDIA TENSIONE

(...) Dato il notevole impatto sull'avifauna, è urgente smantellare le linee elettriche aeree che attraversano o costeggiano le saline, valutando soluzioni alternative quali l'interrimento delle stesse linee elettriche. In particolare, di grande impatto sono la linea elettrica ad alta tensione che attraversa la salina Reda, e le linee elettriche (di media tensione) che attraversano ad es. diverse saline a nord del Baiata.

CONSIDERATO che Lo stesso Ente Gestore WWF con nota prot. 36/17 del 11.02.2017 ha invitato il proponente a rimuovere le linee elettriche aeree presenti all'interno della Riserva Naturale ed in particolare nella zona Nord in considerazione dell'elevato indice di valore ambientale per la presenza di avifauna, come da Carta del valore faunistico degli habitat del PdG del sito Natura 2000.



CONSIDERATO che il proponente ha già provveduto a realizzare una nuova linea elettrica interrata fuori dal perimetro dell'area protetta, propedeutica alla dismissione degli elettrodotti aerei MT Birgi e Verderame, come da nota prot. n.° 52/2019 di inizio dei lavori terminati nel 2020.

CONSIDERATO e RILEVATO che tutte le fasi relative alla rimozione dei sostegni del tipo a Traliccio o Mannesmann o del tipo Monostelo o del tipo C.A.C che avverrà mediante l'uso di Elicottero saranno concordati preventivamente con l'ente gestore della Riserva, che monitorerà i lavori al fine di minimizzare il disturbo.

VALUTATO quanto detto dal proponente e ribadito dall'ente gestore WWF, l'elicottero dovrà seguire sempre uno stesso percorso verso la base operativa, evitando di sorvolare le saline ad ovest della linea Birgi (dove in genere si concentrano gli uccelli migratori), ed abbassandosi verso il suolo solo quando è necessario per le operazioni di dismissioni dei tralicci.

CONSIDERATO che successivamente alla rimozione dei sostegni sia del tipo Monostelo sia del tipo Mannesmann o anche in C.A.C. , la successiva fase dei lavori prevede la Rimozione totale di n.° 21 Blocchi di fondazione in Cls dei sostegni o dei tralicci facente parte dei due elettrodotti da demolire, i rimanenti 39 blocchi di fondazione (29 facente parte dei due elettrodotti denominati Linea Birgi e Linea Verderame e 10 sostegni esistenti sito nei pressi dell'area di intervento, nonché all'interno della R.N.O. della Saline), per la rimozione totale dei blocchi di fondazione sarà realizzato uno scavo con successiva e contestuale ripristino con materiale che sarà indicato dall'Ente Gestore della riserva, mentre per i rimanenti blocchi di fondazione da non demolire saranno lasciati in sito.

CONSIDERATO che il proponente afferma che *in merito alle aree di cantiere e alle relative aree di delimitazione ad uso di cantiere necessarie per eseguire le attività lavorative, si precisa che per l'intervento di demolizione sul posto dei sostegni sia in lamiera sia in C.A.C. che del tipo a Tralicci, si precisa che il massimo ingombro temporaneo può essere considerato pari ad un quadrato di m 5,00 x m 5,00 intorno al sostegno da demolire, e solo per il periodo di tempo necessario all'esecuzione dei lavori di intervento. Per quanto concerne la dismissione dei cavi aerei nudi, non si necessita di delimitare l'area di cantiere, durante la fase di rimozione del cavo aereo si farà particolare attenzione affinché non siano presenti persone lungo il tratto di linea adottando in via preliminare l'interdizione all'accesso di soggetti terzi e la verifica del rispetto della stessa.*

CONSIDERATO che le aree di cantiere delimitate temporaneamente per la demolizione e rimozione dei sostegni o dei tralicci, sono state concordate ed individuate con l'Ente Gestore le tre aree adibite a basi logistiche, e precisamente:

- ✓ **Area Base Logistica 1** Elicottero sita nelle vicinanze e al di fuori della Riserva recintata con picchetti in ferro o legno a secondo le disposizioni dettate dell'ente gestore e con apposita rete antivento. Tale area verrà per il decollo e atterraggio dell'elicottero nonché per lo stoccaggio dei materiali e prima fase di trattamento con successivo smaltimento in apposite discariche autorizzate;
- ✓ **Area Logistica 2 e 3** adibite e utilizzate come deposito temporaneo dei materiali, dei mezzi o attrezzature, area che sarà recintata anch'esso con picchetti in ferro o legno a secondo le disposizioni dettate dell'ente gestore e con apposita rete antivento e saranno posti nel sito così come individuati nella planimetria allegata al progetto.

CONSIDERATO che in merito alla durata dei lavori, *i tempi previsti per la demolizione dei due elettrodotti denominati Linea Birgi e Linea Verderame sono stimati per un periodo di 20 giorni lavorativi, al netto condizioni meteo avverse, (vento, pioggia, e temporali ecc.) durante i quali si lavorerà soltanto nelle ore diurne*



(dalle 8 alle 16), e di un massimo di giorni due di attività per l'uso dell'elicottero (durante i quali rimarrà in volo per un tempo stimato in circa 4,5 ore).

CONSIDERATO e VALUTATO che l'intervento proposto è direttamente connesso alla gestione dei siti della rete natura 2000 ZSC ITA 0100007 "Saline di Trapani" e ZPS ITA 0100028 "Stagnone di Marsala e saline di Trapani, area marina terrestre".

CONSIDERATI i pareri positivi con prescrizioni rilasciati dall'Ente Gestore con nota prot. 139/17 del 18.09.2017, prot. n. 152/19 del 23.08.2019, prot. n. 209/19 del 18.11.2019, per interventi propedeutici alla dismissione degli impianti aerei di cui al presente progetto.

CONSIDERATO che dallo Studio di Incidenza Ambientale e dalla Relazione di cantiere ed esecuzione lavori si evince che:

- ✓ non si prevede l'utilizzo di risorse naturali presenti nel suolo o sottosuolo o altre risorse naturali proprie degli habitat;
- ✓ l'accesso e l'utilizzo dei mezzi all'interno del sito protetto (semovente, escavatore, autogru, gru ed elicottero) è necessario per le operazioni di demolizione degli impianti, trasporto dei materiali e smaltimento degli stessi;
- ✓ per raggiungere le diverse tipologie di sostegni e per allontanare i materiali verranno usate le aree di accesso già in uso ai salinari e in mancanza di alternative, ove ciò non sia possibile, verrà impiegato l'elicottero;
- ✓ le aree logistiche necessarie alle lavorazioni sono individuate una (base di decollo e atterraggio elicottero) in un'area all'esterno della Riserva e due delle stesse all'interno, lungo la viabilità esistente ed in assenza di specie di particolare interesse conservazionistico.

RITENUTO che la rimozione di alcuni basamenti potrebbe provocare interferenze con gli habitat presenti ed a seguito di sopralluogo si è appurato che risulta una soluzione meno invasiva mantenere in situ determinati basamenti.

CONSIDERATO che l'asportazione di tutte le basi potrebbe generare una alterazione nei substrati di terreno con possibili ripercussioni negative anche sulle saline, come da interlocuzioni verbali e sopralluoghi con i titolari delle aree e con l'ente gestore WWF.

RITENUTO che la rimozione delle due infrastrutture elettriche aeree, assicura l'eliminazione della barriera e ripristino dello spazio aereo privo delle strutture attualmente esistenti determinando anche l'incremento di superfici naturali.

Ritenuto che l'intervento proposto è costituito di fatto dalla sola fase cantieristica, che comporta:

- ✓ disturbo localizzato nel solo arco temporale di esecuzione dell'intervento di dismissione;
- ✓ occupazione di suolo per la sola fase cantieristica;
- ✓ sorvolo dell'area con elicottero per 4 – 5 ore al giorno;
- ✓ lavorazione solo nelle ore diurne per un periodo di tempo non superiore a 20 giorni lavorativi salvo condizioni meteorologiche avverse.

RITENUTO che le potenziali interferenze con le aree Natura 2000 sono tutte di carattere temporaneo, reversibili e limitate all'area e alla fase di cantiere.



CONSIDERATO che, come riferito dall'ente gestore WWF, gli interventi in progetto sono riconducibili alle tipologie consentite dal regolamento per le zone "A" e "B" di Riserva (Art. 2 - 2.1 lett. a) D.A. 257/44 dell'11/05/1995).

RITENUTO che il progetto proposto di dismissione degli impianti ha certamente una incidenza positiva sulla ZSC/ZPS in quanto i tralicci possono essere ostacoli al volo per le specie avifaunistiche con possibilità di collisione.

RITENUTO che le misure di mitigazione riportate nello Studio di Incidenza, unitamente alle prescrizioni indicate nel parere dell'ente gestore, si ritengono adeguate e tali da minimizzare i potenziali impatti sulle componenti ambientali delle aree Natura 2000 oggetto della valutazione di incidenza ambientale.

VALUTATE le prescrizioni dell'ente Gestore WWF, che si ritengono congrue e si riportano di seguito:

1. *Per ridurre l'incidenza sull'avifauna presente all'interno del Sito l'intervento in progetto non dovrà essere realizzato durante il periodo di nidificazione e comunque durante l'esecuzione dei lavori di dismissione qualora si riscontrasse la presenza di eventuali nidificazioni nelle aree di intervento, non sarà possibile proseguire.*
2. *Preventivamente all'avvio del cantiere e durante l'esecuzione delle opere previste, la direzione dei lavori dovrà essere supportata da personale esperto in discipline faunistiche e botaniche (ornitologo e botanico) che verificherà prima dell'avvio della dismissione dei sostegni, l'eventuale presenza di specie nidificanti nelle aree oggetto di intervento e durante le varie fasi monitorerà ogni eventuale interferenza per - in accordo con l'EG - minimizzare l'eventuale il disturbo sull'avifauna.*
3. *Le imprese esecutrici dei lavori per conto di E - Distribuzione, dovranno essere preventivamente informate dal committente, sulla vulnerabilità e sull'importanza di operare all'interno della Riserva Naturale Orientata, sito Natura 2000 (ZPS e ZSC), area IBA e Ramsar e prevedere incontri propedeutici, all'avvio dei lavori, con il personale dell'Ente Gestore. Il personale delle stesse imprese esecutrici dovrà essere informato sulle modalità di esecuzione dei lavori e delle relative misure di mitigazione previste in progetto, al fine di evitare situazioni e comportamenti non consone alla natura dei luoghi.*
4. *Durante la fase di cantiere particolare attenzione dovrà essere rivolta a ridurre al minimo l'impatto derivante dal rumore e/o dalle vibrazioni tramite una corretta ed appropriata scelta dei mezzi e delle attrezzature da utilizzare, prediligendo quelle silenziate e/o con basse emissioni.*
5. *Durante la fase di cantiere per l'abbattimento delle polveri dovuto alla circolazione dei mezzi gli stessi dovranno procedere a bassa velocità e dovranno essere previste bagnature lungo la viabilità percorsa, concordata con i titolari delle aree e copertura dei mezzi di trasporto ove si rendesse necessario.*
6. *I mezzi di cantiere dovranno essere sempre in perfetta efficienza al fine di evitare possibili perdite accidentali di oli, carburante e altre sostanze inquinanti che potrebbero interessare acqua e suolo.*
7. *Durante la fase di cantiere al fine di contenere le polveri eventuale materiale sciolto dovrà essere coperto con teli anche nelle aree di lavorazione.*
8. *Durante la fase di cantiere si dovrà prevedere ad un'adeguata e costante raccolta dei rifiuti presenti nelle aree di intervento provenienti dai lavori, oltre che la pulizia delle aree interferite da eventuali residui di lavorazione delle diverse fasi di intervento.*



9. *Durante la fase di dismissione delle basi in calcestruzzo si dovranno collocare barriere antivento in grado di intercettare eventuale polvere prodotta durante le fasi di smantellamento, scavo e di ricolmamento delle stesse.*
10. *Per il posizionamento delle aree logistiche, interne alla Riserva, le stesse collocate come da progetto lungo la viabilità usata in salina dovranno essere poste in aree prive di vegetazione e comunque concordate oltre che con l'Ente Gestore, anche con i salinari e/o titolari delle aree.*
11. *Qualora durante la fase di cantiere se ne rilevasse la necessità, dovranno essere concertate in situ con l'Ente Gestore, con i salinari, con i privati proprietari delle aree, ulteriori misure per minimizzare gli eventuali impatti derivati dai lavori di dismissione degli impianti.*
12. *Al termine dei lavori le aree di cantiere dovranno essere ripristinate e riportate alle condizioni originali preesistenti, ivi inclusa la rimozione di eventuale compattazione del suolo e ripristino, se necessario, della viabilità di accesso in salina di concerto anche con i salinari e/o titolari delle aree.*
13. *In fase di cantiere, ove se ne dovesse rilevare la necessità potranno essere previste ulteriori misure a carattere gestionale e organizzativo, idonee a contenere il più possibile le interferenze sia sugli aspetti ambientali che sull'attività produttiva in essere all'interno del sito protetto.*
14. *Nella fase di dismissione dei blocchi in calcestruzzo dei sostegni o dei tralicci si dovrà provvedere al rimodellamento puntuale delle aree di asportazione delle basi, utilizzando materiale idoneo con le caratteristiche del Sito.*
15. *Durante la fase di cantiere al fine di evitare possibili danneggiamenti della vegetazione, lungo le aree vicine al cantiere si dovranno delimitare se necessario, le aree di manovra mediante picchetti rimovibili.*
16. *I lavori dovranno essere realizzati nei particolari, nelle quote e nelle dimensioni conformemente alla documentazione trasmessa e ogni variante ulteriore dovrà essere approvata dall'Ente Gestore.*
17. *Dovranno essere attuate tutte le misure di mitigazione previste dallo Studio di Incidenza Ambientale VALUTAZIONE APPROPRIATA E MISURE DI MITIGAZIONE;*
18. *L'Ente Gestore monitorerà eventuali criticità consequenziali alle attività autorizzate nell'ambito del presente progetto riservandosi la possibilità di intervenire con eventuali ulteriori limitazioni.*
19. *L'inosservanza delle misure di mitigazione previste nello Studio di Incidenza Ambientale così come delle prescrizioni riportate nel presente parere e/o eventuali indicazioni in corso d'opera da parte dello scrivente E.G. comporterà la sospensione dei lavori con contestuale revoca anche del Nulla Osta.*

RITENUTO che la tipologia di opere in progetto incideranno positivamente sullo skyline dei luoghi in quanto verranno eliminate delle infrastrutture oramai in disuso e si annullerà il rischio di collisione per l'avifauna in transito.

RITENUTO che durante la fase di cantiere sarà necessario adottare tutte le precauzioni necessarie a non produrre inquinamento del suolo e delle acque superficiali, al fine di prevenire anche i versamenti accidentali di sostanze inquinanti dai mezzi meccanici.

CONSIDERAZIONI e VALUTAZIONI FINALI

RILEVATO che dall'analisi degli elaborati non emergono azioni di progetto che possono provocare impatti significativi alle componenti ambientali delle aree protette oggetto della VINCA.

ANALIZZATI gli elaborati planimetrici e tecnici allegati al progetto.



CONSIDERATO e RILEVATO che analizzando le azioni di piano, non si prevede produzione di materiale di risulta che possa creare problemi di inquinamento e smaltimento;

VISTO il Piano di gestione denominato “Saline della Sicilia Orientale” approvato con il DDG DRA n° 303 del 12/04/2017.

VISTE le prescrizioni riportate dall’Ente gestore WWF che si condividono integralmente.

VALUTATO che dall’analisi del progetto e da quanto riportato nello “Studio di Incidenza” livello II si possono ragionevolmente escludere effetti negativi diretti ed indiretti sugli habitat di interesse Comunitario e sulle specie di interesse conservazionistico mantenendo le indicazioni previste nel presente parere.

VALUTATO in conclusione che è possibile affermare in maniera oggettiva che il progetto in oggetto non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità del sito Natura 2000 interessato con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie, per le motivazioni sopra riportate e che, pertanto, può essere assentito, previo ottenimento di tutte le altre autorizzazioni previste *ex lege*.

La Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale
Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

ESPRIME

parere positivo di Valutazione di Incidenza Ambientale (V.INC.A.) Livello II – valutazione appropriata ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. per il progetto di “Demolizione di n. 2 elettrodotti MT aerei denominati linea Birgi e linea verderame ricadenti all’interno della riserva orientate naturale Saline di Trapani e Paceco.” alle prescrizioni descritte dall’ente gestore WWF che si ritengono esaustive e complete, tali da assicurare che i potenziali impatti derivanti dalle opere in progetto si mantengano sempre sotto la soglia della significatività.



**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI
ADUNANZA DEL 22.12.2023
COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA
per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

1.	Abramo	Anna	Assente
2.	Aiello	Tommaso	Presente
3.	Andaloro	Pasquale	Presente
4.	Arcuri	Emilio	Presente on line
5.	Armao	Gaetano	Presente
6.	Bendici	Salvatore	Presente
7.	Bonaccorso	Angelo	Assente
8.	Caldarera	Michele	Assente
9.	Cammisa	Maria Grazia	Presente on line
10.	Casinotti	Antonio	Assente
11.	Cecchini	Riccardo	Presente on line
12.	Cilona	Renato	Presente on line
13.	Corradi	Alessandro	Assente
14.	Cucchiara	Alessandro	Presente
15.	Currò	Gaetano	Presente
16.	D'Urso	Alessio	Presente on line
17.	Daparo	Marco	Presente on line
18.	Di Loreto	Paolo	Assente
19.	Dieli	Tiziana	Presente on line
20.	Dolfin	Sergio	Assente
21.	Geraci	Massimo	Presente on line
22.	Gullo	Onfrio	Presente
23.	Ilarda	Gandolfo	Presente
24.	Iudica	Carmelo	Presente
25.	La Fauci	Dario	Presente on line
26.	Latona	Roberto	Presente on line
27.	Lipari	Pietro	Presente on line
28.	Livecchi	Giuseppe	Presente
29.	Lo Biondo	Massimiliano	Presente
30.	Maglienti	Francesco	Assente
31.	Maio	Pietro	Presente
32.	Martorana	Giuseppe	Presente
33.	Mastrojanni	Marcello	Presente on line
34.	Mignemi	Giuliano	Presente
35.	Modica	Dario	Presente on line
36.	Montalbano	Luigi	Assente
37.	Morabito	Marianna	Presente
38.	Pagano	Andrea	Assente
39.	Pandolfi	Anna Rita	Presente



40.	Pantalena	Alfonso	Presente
41.	Patanella	Vito	Presente
42.	Pedalino	Andrea	Presente
43.	Pergolizzi	Michele	Presente on line
44.	Piscitello	Fabrizio	Presente
45.	Ronsisvalle	Fausto	Presente
46.	Sacco	Federica	Presente on line
47.	Saladino	Salvatore	Presente on line
48.	Salvia	Pietro	Presente on line
49.	Santoro	Piero	Presente
50.	Savasta	Giovanni	Assente
51.	Saverino	Arcangela	Presente
52.	Seminara	Salvatore	Presente on line
53.	Spinello	Daniele	Presente
54.	Trombino	Giuseppe	Assente
55.	Vernola	Marcello	Presente on line
56.	Versaci	Benedetto	Presente
57.	Villa	Daniele	Assente
58.	Viola	Salvatore	Presente

I sottoscritti, preso atto del verbale della riunione del 22.12.2023, attesta il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.

Il Segretario

Avv. Vito Patanella

**VITO
PATANELLA**

Firmato digitalmente
da VITO PATANELLA
Data: 2023.12.29
19:01:32 +01'00'

Il Presidente