

**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE GENERALE**

Accertamento entrate per l'anno 2023, sul capitolo di bilancio n. 4714 capo 18
-Entrate derivanti per fondo rinnovo materiale rotabile - D.M. n.223/2020

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n.485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9. Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integri;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- VISTO** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale del 10 febbraio 2023, n. 87, all'Arch. Salvatore Lizzio, dirigente di terza fascia dell'amministrazione regionale, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni due;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4.12.2023 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente ad interim del Servizio 1 " Autotrasporto Persone - Trasporto regionale Aereo e Marittimo" del Dipartimento I.M.T., all'Arch. Carmelo Ricciardo, a far data dal 4.12.2023 e fino al 3.3.2024;
- Visto** il D.D.G. n. 234 del 6.3.2024 con il quale è stato prorogato, con decorrenza 4 marzo 2024 e fino al 3 giugno 2024 l'incarico di dirigente ad interim del Servizio 1 " Autotrasporto Persone - Trasporto regionale Aereo e Marittimo" del Dipartimento I.M.T., all'Arch. Carmelo Ricciardo,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale

passaggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter del D.l. n.18/2020,

Considerata la necessità di adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due,

Visti i provvedimenti con i quali i servizi di trasporto pubblico su gomma a carattere extraurbano, ritenuti di pubblica utilità, sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della imprese esercenti, con decorrenza 1 settembre 2022 e sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla imposizione,

Considerato che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,

Vista la nota ministeriale prot. n. 6631 del 15 settembre 2022 nelle quali viene chiarito, a fronte di specifica richiesta, che le modalità di gestione dei servizi mediante gli atti impositivi richiamati non sono ritenute ostative per l'utilizzo delle risorse statali e comunitarie destinate al rinnovo del parco rotabile adibito ai servizi di tpl, fermo restando il rispetto del vincolo di destinazione ai servizi di che trattasi e l'obbligo di reversibilità in favore di questa amministrazione;

Vista la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;

Visto l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;

Visto Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare:

- di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € 26.425.566,53, articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate:

- per il periodo 2018 - 21: € 11.804.216,41;
- per il periodo 2022 - 24: € 7.565.928,58;
- per il periodo 2025 - 27: € 2.616.285,29;
- per il periodo 2028 - 30: € 2.187.574,82;
- per il periodo 2031 - 33: € 2.251.561,43;

Visto il DDS n. 298 del 15 febbraio 2022 con il quale sono state accertate in entrata, per l'anno 2022, le sopra richiamate somme statali provenienti dal D.M. 223/2020, pari a € 26.425.566,53, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale, sul capitolo 4714, codice finanziario 4.02.01.01.001;

Visto il Decreto Ragioniere Generale n. 174 del 14.3.2022 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizio 2022 la citata somma relative ai "contributi per l'acquisto di autobus extraurbani per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale";

Vista la nota prot. 144261 del 11.12.2023 con la quale il servizio 4 del Dipartimento Bilancio e Tesoro invita l'istituto cassiere a incassare la somma complessiva di € 656.104,26 (€ 99.695,25+€556.409,01) in conto competenza, esercizio finanziario 2023 sul capitolo di entrata 7701, erogata dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità a titolo di anticipazione delle risorse previste dal D.M. 223/2020;

- Vista** la nota del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, prot. n. 4781 del 5 febbraio 2024, con la quale si chiede di stornare le quietanze n. 187259 di € 99.695,25 sul capitolo di entrata 4714 - capo 18 e la quietanza n. 187260 di € 556.409,01 sul capitolo di entrata 4714 - capo 18;
- Vista** la nota del 12 febbraio 2024 prot. n. 10122, con la quale il servizio "Tesoro" della Ragioneria Generale della Regione, invita l'istituto cassiere alla rettifica delle quietanze n. 187259 e 187260, per storno dal capitolo 7701 al capitolo 4714
- Tenuto** conto che sono state riscontrate le quietanze n. 187259 del 13.2.2023 e 187260 del 13.2.2023 sul capitolo di entrata 4714 – capo 18, in conto competenza, esercizio finanziario 2023;
- Vista** la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2, recante “ Legge di stabilità regionale 2023- 2025”;
- Vista** la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3, recante “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025”;

D E C R E T A

per l'esercizio finanziario 2023 relativamente al capo 18 del Bilancio della Regione Siciliana è accertata sul capitolo 4714 codice finanziario E.4.02.01.01.001 la somma complessiva di € 656.104,26 di seguito elencata:

Capo	Capitolo	Esercizio finanziario	Atti e fattispecie di accertamento e riscossione	quietanza	Previsione euro	Somme accertate in conto competenza con il presente decreto (euro)	Di cui somme riscosse e versate da contabilizzare (euro)
18	4714	2023	Decreto MIT 223/2020	<u>187259</u>	99.695,25	99.695,25	99.695,25
Capo	Capitolo	Esercizio finanziario	Atti e fattispecie di accertamento e riscossione	quietanza	Previsione euro	Somme accertate in conto competenza con il presente decreto (euro)	Di cui somme riscosse e versate da contabilizzare (euro)
18	4714	2023	Decreto MIT 223/2020	<u>187260</u>	556.409,01	556.409,01	556.409,01
Totale						€ 656.104,26	

Il presente decreto sarà pubblicato nel sito internet della Regione Siciliana ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.r.12 .8. 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, l.r. 7.5. 2015 n. 9, e sarà' altresì trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità' per le attività contabili di competenza.

Palermo

f.to Il Funzionario Direttivo
Massimo Cedolia

Il Dirigente del Servizio 1 ad interim
Carmelo Ricciardo

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio