

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE
DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- Vista** la l.r. n. 28 del 29/12/1962;
- Vista** la l.r. n. 2 del 10/04/1978;
- Vista** la l.r. n. 10 del 15/05/2000;
- Visto** il comma 6 dell'art.98 della L.R. 9/15 che ha sostituito l'art. 68 *“norme in materia di trasparenza”* della L.R. 21/14;
- Vista** la Legge 22/02/2019 n. 1 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale”*, pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 9 del 26/02/2019;
- Vista** la Legge 22/02/2019 n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021”* e la successiva Deliberazione della Giunta regionale del 26/02/2019, n. 75 di approvazione del *Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2019/2021*;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”* ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023 con i quali è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio;
- Visto** il D.D.G. n. 1576 del 13/06/2022 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 *“Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario”* del Dipartimento I.M.T;
- Visto** il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l'Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 *“Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario”* è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'acquisizione del materiale rotabile con l'incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del D. Lgs. n. 50/2016 e *ss.mm.ii.* e dell'art.58 della L.R. n.16/17;
- Visto** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17/08/2015 e adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 267 del 10/11/2015 e con Deliberazione n.369 del 12/10/2018 e successiva decisione CE (C) 8989 del 18/12/2018;
- Visto** il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 *“Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento Europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”*;
- Visti** i requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzati dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 177 del 11/05/2016 e n. 219 del 30/05/2018;
- Visto** il D. Lgs. n. 163/06 *“Codice dei Contratti pubblici”* e la L.R. n.12/11 e *ss.mm.ii.*, recante la disciplina dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

- Viste** le Deliberazioni della Giunta regionale n. 285 del 09/08/2016 e n. 70 del 23/02/2017 modificate con la successiva Deliberazione n. 404/2018 con la quale è stato approvato il “*Documento di Programmazione Attuativa (2018/2020) – P.O. FESR 2014-2020*”;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06/03/2017, con la quale è stato approvato il manuale d’attuazione del P.O. FESR 2014/2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 302 del 04/09/2019 con la quale è stato apprezzato il documento “*Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.), versione Luglio 2019*”, approvato dal Dipartimento regionale della Programmazione con D.D.G. n. 484/AVII del 17/09/2019;
- Visto** il D.D.G. n. 3024 del 01/12/2017 reg.to alla Corte dei Conti in data 02/01/2018, Reg.1, fgl.1, con il quale è stata approvata la Versione 1 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1 (acquisizione a titolarità);
- Visto** il D.D.G. n. 174 del 01/03/2019 registrato alla Corte dei Conti il 03/04/2019, Reg.1, fgl. 24, con il quale è stata approvata la Versione 2 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1;
- Visto** il D.D.G. 1647/S2 del 3/07/2019, vistato dalla Ragioneria Centrale alla scheda n. 1 del 12/07/2019, con il quale è stato approvato l’iter procedurale dell’Operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 - Azione 7.3.1. “*Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa*” ed è stato finanziato e impegnato il progetto per l’impegno pluriennale complessivo di € 165.351.000,00 sul capitolo 672812 nel triennio 2019/2021, i cui contenuti si considerano parte integrante del presente decreto;
- Visto** il D.D.G. 1780/S2 del 18/07/2019, registrato alla Corte dei Conti in data 07/08/2019 al n. 604 e vistato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità in data 06/08/2019 al n. 1244, con il quale è stato approvato l’Atto per Cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura di n. 21 treni “POP” del 25/02/2019 e l’*Addendum* all’Atto di Cessione, rubrica 3169, sottoscritto in data 21/06/2019 con il quale sono stati modificati i commi 3 e 5 dell’art. 4 del citato Atto di Cessione, imputando la fornitura dei 21 treni unicamente alla fonte finanziaria del P.O. FESR 2014/2020 Azione 7.3.1;
- Visto** il D.D.G. 2052/S2 del 29/08/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità in data 30/08/2019 al n. 1345, con il quale è stato approvato il Contratto applicativo con i relativi allegati, rub. 6245 del 27/11/2018, stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A. per la fornitura di n. 21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati “POP”, in applicazione dell’Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016;
- Visto** il D.D.G. 2488/S2 del 02/10/2019, di riduzione dell’impegno pluriennale n. 1 relativo all’anno 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 10/10/2019 - Mod.1 – n.1/2021- Mod.1 – n.1/2021;
- Visto** il D.D.G. 2689 del 22/10/2019, di approvazione del quadro economico in funzione del nuovo cronoprogramma della spesa e riallinea gli impegni per ciascun anno 2019; 2020; 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 30/10/2019 – assunto impegno pluriennale Mod.1 – definitivo n.1 – scheda 1 capitolo 672812;
- Visto** gli artt. 4 e 5 dell’Atto di Cessione trilaterale del 25/02/2019 e successivo *Addendum* del 21/06/2019, in osservanza del Contratto applicativo rub. 6245 nonché degli artt. 7, 8, e 9.1.2b dell’Accordo Quadro rub. 5381, approvato con D.D.G. n. 2052 del 29/8/2019, prevede, tra l’altro, che i pagamenti dovuti alla Società Alstom ferroviaria S.p.A. per la fornitura dei convogli, oltre all’anticipazione, siano erogati nella misura del 87% direttamente dalla Regione Siciliana all’emissione del “Verbale di consegna”;
- Visto** il D.D.G. n. 2470/S2 del 07/08/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale prot. 4903/ il 25/08/2020 n. 1239 - scheda – n.1 cap. 672812 con il quale è stato sancito che l’esecuzione della fornitura segue il D. Lgs.163/06, sono stati approvati gli *addendum* 2° e 3° all’Atto di cessione firmato il 25/02/2019, è stato approvato il Q. E. redatto in ossequio e conforme al D. Lgs.163/06 ed è stato sancito che le funzioni del DEC sono svolte dall’Ing. N. Giannelli;
- Visto** il D.D.G. 1647/S2 del 03/7/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale per l’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 12/7/2019, impegno nr. 1/2019 ed i successivi D.D.G. n. 2488/S2

del 02/10/2019, di riduzione dell'impegno pluriennale n. 1 relativo all'anno 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 10/10/2019 - Mod.1 - n.1/2021 e D.D.G. n. 2689 del 22/10/2019, di approvazione del quadro economico in funzione del nuovo cronoprogramma della spesa e riallineamento degli impegni per ciascun anno 2019; 2020; 2021, vistato dalla Ragioneria Centrale il 30/10/2019 - assunto impegno pluriennale Mod.1 - definitivo n.1 - scheda 1 capitolo 672812. Le somme in questione sono da imputare al capitolo di spesa 672812 codice FINANZIARIO U.2.02.01.01.999 del Piano dei conti;

- Visto** il D.D.G. n. 97/S2 del 02/02/2021 che tra l'altro approva il 4° Addendum al Contratto Applicativo rub. 6245 del 27/11/2018, registrato dalla Ragioneria Centrale il 11/02/2021 giusto prot. 13442;
- Viste** le note Assessoriali prot. 32981 del 23/06/2021 e prot. 37218 del 09/07/2021, con le quali si dichiara a Trenitalia l'intendimento ad acquistare un ulteriore convoglio con le economie realizzate nell'ambito della fornitura dei 21 treni POP e pertanto, si sono attivate tutte le procedure de quo;
- Visto** il secondo Atto trilaterale per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di **1** treno POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, Rubrica 5347 del 03/12/2021 - contratto applicativo Rubrica 5339 del 03/12/2021 tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.A. e Alstom S.p.A.;
- Visto** il D.D.G. n. 4160/S2 del 13/12/2021 con cui è stato approvato: il secondo atto di cessione del contratto di fornitura di un treno POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa (Rubrica 5347 del 03/12/2021); il Contratto Applicativo 5339 del 03/12/2021 ed la contestuale conferma dell'incarico di DEC all'ing. Natalia Giannelli; il Quadro Economico, di assestamento contabile;
- Visto** il D.D.G. n. 779 del 23/03/2022 che tra l'altro approva: il terzo atto di cessione del contratto di fornitura di tre treni POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, Rubrica 642 del 14/02/2022; il Contratto Applicativo 5503 del 14/12/2021 ed la contestuale conferma dell'incarico di DEC all'ing. Natalia Giannelli; il Quadro Economico, di Perizia di variante e suppletiva, dell'importo complessivo di € 182.500.000,00, redatta nell'ambito del quinto d'obbligo giusto art. 11 del R. D. n. 2440 del 18/11/1923;
- Visti** i certificati di pagamento dal n. 1 del 31/10/2019 al n. 27 del 05/09/2022;
- Vista** la Circolare n. 14852 del 30 ottobre 2023 del Dipartimento Programmazione, che stabilisce, fra l'altro, quanto segue: *“Porre attenzione alla data finale di ammissibilità delle spese sostenute da parte di tutti i beneficiari delle operazioni finanziarie (le fatture devono essere quietanzate entro il 31/12/2023)”*;
- Considerato** che in atto, i tempi per il rilascio dell'attestato di positive verifiche in esercizio per i treni del programma si protraggono oltre il suddetto termine del 31/12/2023, con la polizza fideiussoria bancaria n. 460011816563 del 06/12/2023 UniCredit S.p.A si costituisce fideiussore nell'interesse di Alstom Ferroviaria S.p.A. a favore della Regione Siciliana, fino alla concorrenza di € 6.020.974,69 corrispondenti all'ammontare del 28° ed ultimo SAL - rata di saldo;
- Visto** il DRS n. 3854 del 13/12/2023 con il quale si è provveduto al pagamento del 28° ed ultimo SAL rata di saldo, dell'importo complessivo di € 6.542.974,61 di cui € 6.020.974,35 quale imponibile da corrispondere alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A., e € 522.000,26 quale IVA nella misura del 10% ;
- Vista** la relazione sul conto finale del 12/02/2024, ai sensi dell'articolo 202 del D.P.R. n. 207/2010, del Responsabile del Procedimento Ing. Giuseppe Di Miceli, nella quale è stata quantificata complessivamente la spesa in € 181.956.886,08 a fronte di finanziamenti pari a € 182.500.000,00 ed è stata accertata una economia residua pari a € 543.113,92;
- Vista** la nota dell'Area 3 prot. n. 8914 del 04/03/2024, che dichiara che la spesa totale attestata e sottoposta al controllo di 1° livello del 28° ed ultimo SAL è risultata interamente ammissibile al P.O.
- Accertato** che il compenso dovuto alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A. per la fornitura dei convogli è stato interamente liquidato, che le somme residue non servono per pagare obbligazioni giuridicamente vincolanti già assunte e, pertanto, non occorre mantenere impegnata sul capitolo 672812 la suddetta residua disponibilità pari a € 543.113,92, ripartita sugli impegni assunti con i seguenti provvedimenti:
D.D.G. n. 1647 del 03/07/2019, pari a € 10.981,42 (impegno 1 - tipo R - anno 2019);
D.D.G. n. 1647 del 03/07/2019, pari a € 351.843,40 (impegno 1 - tipo R - anno 2020);
D.D.G. n. 1647 del 03/07/2019, pari a € 90.806,60 (impegno 6 - tipo R - anno 2022);
D.D.G. n. 779 del 23/03/2022, pari a € 351.843,40 (impegno 1 - anno 2022);

Ritenuto pertanto, di dover provvedere al disimpegno delle suddette somme pari al totale di € 543.113,92 assunte sul capitolo 672812, es. fin. 2023;

Dato atto che è in corso il riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i. - secondo le modalità indicate nella circolare n. 6 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana, prot. n. 11115/B.18.01 del 16/02/2024 – e che nell'ambito del processo di riaccertamento si è provveduto ad eliminare definitivamente le somme non correlate ad obbligazioni giuridicamente perfezionate.

D E C R E T A

Art. 1 Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è disimpegnata sul capitolo 672812, del bilancio della Regione Siciliana, la somma e pari a € 543.113,92, che costituisce economia sui fondi a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 - Azione 7.3.1. “*Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa*” impegnata con i seguenti provvedimenti:

D.D.G. n. 1647 del 03/07/2019, pari a € 10.981,42 (impegno 1 - tipo R - anno 2019);

D.D.G. n. 1647 del 03/07/2019, pari a € 351.843,40 (impegno 1 - tipo R - anno 2020);

D.D.G. n. 1647 del 03/07/2019, pari a € 90.806,60 (impegno 6 - tipo R - anno 2022);

D.D.G. n. 779 del 23/03/2022, pari a € 351.843,40 (impegno 1 - anno 2022).

Art. 2 Gli impegni di cui al precedente articolo 1, sono azzerati nell'ambito del processo di riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023.

Art. 3 Il presente decreto sarà trasmesso per il visto di competenza alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione sul sito istituzionale ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 12/032024

Il Funzionario Direttivo
F.to M. Provenzale

Il Dirigente del Servizio 2 e RUP
G. Di Miceli

Il Dirigente Generale
S. Lizzio