

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto aereo e Marittimo

Liberty Lines spa -Impegno Anno 2026 per servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il D.P.Reg. 05/04/2022 n.9 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale all’Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti a decorrere dal 14/02/2023 e per anni due;
- Visto** il D.D.G. n. 234 del 06.03.2024, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, proroga all’Arch. Carmelo Ricciardo l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 4 marzo 2024 fino al 3 giugno 2024;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle

	<p>convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;</p>
Vista	<p>la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto- legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214</p>
Vista	<p>la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" ed, in particolare, l'art. 1, comma 1,</p>
Preso atto	<p>dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;</p>
Visto	<p>il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;</p>
Individuati	<p>ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,</p>
Visto	<p>l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati <i>servizi regionali integrativi</i>, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,</p>
Considerato	<p>che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,</p>
Vista	<p>la nota n. 25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),</p>
Vista	<p>la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione</p>

conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,

Preso atto del parere n. 12/2021 reso dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,

Considerato che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,

Preso atto dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n.10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,

Vista la nota n. 20558/2021 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all'Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole, nella misura del 5,7%,

Visto il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura espletanda per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza,

Visto il DDG n. 1062 del 14.4.2022 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativi ai seguenti Lotti:

1. Lotto I Eolie (EO V A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002

importo complessivo € 54.786.902,00,

2. Lotto II Eolie (EO V B) CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo

complessivo € 42.279.820,00,

3. Lotto III Egadi (EG V A) CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo

complessivo € 26.211.810,00,

4. Lotto IV Egadi (EG V B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002 importo

complessivo € 12.269.950,00,

5. Lotto V Pantelleria (PA_V) CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002

importo complessivo € 7.892.180,00,

6. Lotto VI Pelagie (PE_V): CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo

complessivo € 16.502.436,00,

7. Lotto VII Ustica (US_V): CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo

complessivo € 14.943.655,00.

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara, pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944

Visti gli esiti della gara, come riportato nel verbale n. 5 della seduta del 05/09/2022 assunto al prot. n. 48567 del 05/09/2022, ed, in particolare, la proposta di aggiudicazione del **Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002**, effettuata in favore della Società Liberty Lines, con sede in via G.S. Vupitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di **€ 12.257.311,95**, oltre Iva, da essa offerto, con un ribasso pari allo 0,103 % sulla compensazione a base d'asta;

Visto il DDG n 3735 dell'11/11/2022 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguente **Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002**, di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944 in favore della **Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani**, per il prezzo di **€ 12.257.311,95** oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L. 120/2020 all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D.Lgs. 159/2011,

Visto il contratto prot. n 70555 del 22/12/22, stipulato in forma di scrittura privata ai sensi di quanto previsto dalla nota Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità n. 850/2011 dell'11/02/2021, tra questo Dipartimento e la società Liberty Lines per i servizi di trasporto sopra citati,

Considerato che con precedente **DDG 5023 del 28.12.2022** registrato al n. 5459 del 4.01.2023 dalla Ragioneria Centrale, sono stati assunti gli impegni contabili scaturenti dal citato contratto **di servizio rep. n. 70555 del 22/12/2022** per gli **esercizi finanziari 2023 e 2024**, comprensivi di Iva al 10%;

Considerato che con precedente **DRS 540 del 29.03.2023** registrato al n. 859 del 03.05.2023 dalla Ragioneria Centrale, sono stati assunti gli impegni contabili scaturenti dal citato contratto **di servizio rep. n. 70555 del 22/12/2022** per l'**esercizio finanziario 2025**, comprensivi di Iva al 10%;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

Vista la **L. R. n.1 del 16 gennaio 2024 di stabilità regionale 2024 -2026**;

Vista la **L. R. n. 2 del 16 gennaio 2024 " Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026"**, che consente l'assunzione dell'impegno contabile occorrente a copertura degli oneri contrattuali per **l'anno 2026**;

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale e la Circolare attuativa n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione,

Tutto ciò premesso, visto, preso atto e considerato;

DECRETA

- Art.1)** Per l'espletamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguenti **Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002**, di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 073- 196944 in favore della **Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816**, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di **€ 12.257.311,95** oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L. 120/2020 all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D.Lgs. 159/2011,
- Art. 2)** Per le finalità di cui in premessa, **è impegnata** la complessiva somma di **€ 2.696.608,63** da imputarsi **sul capitolo 476520**, C.Fin. U.1.03.02.15.001 **sull'esercizio finanziario 2026**.
- Art. 3)** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.
- Art. 4)** Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso **straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.**

Palermo lì 20.03.2024

IL Funzionario
f.to Lucio Cipolla

Il Dirigente del Servizio 1 ad Interim
f.to arch. Carmelo Ricciardo

Il Dirigente Generale
f.to arch. Salvatore Lizzio