

REPUBBLICA ITALIANA



**Regione Siciliana**  
**ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE**  
**DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA**  
**IL DIRIGENTE GENERALE**

- VISTO:** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA:** la Legge 17 Agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO:** l'art. 7 della Legge regionale 11/04/1981 n. 65 così come modificato dall'art. 6 della Legge Regionale 30/04/1991 n. 15;
- VISTO:** il D.P.R. n. 327/2001;
- VISTO:** il D. Lgs. 10/4/2006 n. 152;
- VISTA:** la Legge Regionale 10/8/2016 n. 16;
- VISTO:** il vigente PRG del Comune di Augusta approvato con DD.AA. n. 172/71 e 171 del 31/12/1975;
- VISTA:** l'istanza di Rete Ferroviaria Italiana a questo Dipartimento presentata con nota n. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000083 del 28/09/2023, assunta al protocollo DRU al n. 14490 del 29/09/2023, per la realizzazione delle opere di cui al "PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL BYPASS FERROVIARIO DI AUGUSTA SULLA TRATTA CATANIA-SIRACUSA (CUP J51B21001950006)", e con la quale ha richiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81, alla realizzazione delle opere difformi allo strumento urbanistico vigente ricadenti nel territorio comunale di Augusta (SR);
- VISTA:** la nota prot. n. 14794 del 05/10/2023 del Dipartimento Regionale Urbanistica con la quale è stata attivata la procedura ex art. 7 della L.R. 65/81 provvedendo a richiedere i prescritti pareri della Soprintendenza ai BB.CC.AA. e dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa competenti per territorio;
- VISTA:** la Delibera del Consiglio Comunale di Augusta n. 68 del 26/09/2023 che si è espresso favorevolmente come da proposta del VI settore n. 5 del 18/09/2023;
- VISTO:** il Parere del Genio Civile di Siracusa reso con nota prot. n. 153575 del 24/11/2023 assunta al protocollo DRU n. 17681 del 27/11/2023 che si è espresso favorevolmente con le condizioni nello stesso parere riportate;;
- VISTO:** il Parere favorevole espresso dalla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa con nota prot. 10684 del 20/10/2023 ha reso parere favorevole;
- VISTA:** la nota prot. 40797 del 01/12/2023 del Comando militare esercito "Sicilia" con la quale ha reso parere di "NULLA CONTRO" condizionato;
- VISTA:** la nota dell'Agenzia del Demanio Direzione regionale Sicilia Servizi Tecnici Territoriali Catania, senza data e protocollo, assunta al protocollo RFI-VDO.DIN.DISC.SO\PEC\A\2024\0000178 del 23/01/2024, con la quale ha comunicato che "non emergono elementi ostativi alla realizzazione delle opere proposte".
- VISTO:** il parere n. 1 del 13/03/2024 reso dal Servizio 4 di questo Dipartimento Regionale dell'Urbanistica che di seguito integralmente si trascrive:
- "PREMESSO CHE**
- 1) La società RFI – Rete Ferroviaria Italiana concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota n. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000083 del 28/09/2023, assunta al protocollo DRU al n. 14490 del 29/09/2023, avente per oggetto: "PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL BYPASS FERROVIARIO DI AUGUSTA SULLA TRATTA CATANIA-SIRACUSA (CUP J51B21001950006)" ha fatto istanza a questo Dipartimento, ai fini del rilascio dell'Autorizzazione di cui all'art. 7 della L.R. n. 65 del

11/04/1981 e s.m.i. per l'esecuzione di opere di interesse statale non conformi alle prescrizioni e ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici e edilizi ricadenti nel territorio comunale di Augusta riguardanti il progetto in epigrafe.

Allegati all'istanza sono stati trasmessi a questo Dipartimento:

a) parere favorevole prot. 119571 del 8/9/2023 reso dal Genio Civile di Siracusa, nel corso di una Conferenza di Servizi di cui all'art. 44 del DL 77/2021 (conv. L. 108/2021 e s.m.i.), convocata da RFI S.p.A. in data 12 luglio 2023, per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Bypass ferroviario di Augusta sulla tratta Catania-Siracusa;

b) Deliberazione del Consiglio Comunale di Augusta prot. 68 del 26/09/2023 nella quale è stato reso parere sulle opere in progetto da realizzarsi in variante allo strumento urbanistico vigente, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81;

c) L'elaborato RS8H00P22RHIM000X001A – Analisi Urbanistica - Relazione tecnica;

d) Relazione istruttoria di pubblicizzazione, di cui alla nota RFI prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0025\A\2023\0000074, recante gli esiti del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e/o asservimento sulle aree interessate dalle opere e dichiarazione di pubblica utilità delle stesse in conformità a quanto stabilito nell'art. 44, commi 4 e 6-bis del dl 77/2021 (conv. in L. 108/2021), avviato il 25/07/2023 mediante pubblicazione sui siti della Regione e del Comune di Augusta, nella quale si dà atto che non è pervenuta nessuna osservazione da parte delle ditte interessate.

2) Nella suddetta istanza è stato precisato altresì:

“...Per quanto concerne il parere della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Siracusa, si evidenzia che RFI, ai sensi dell'art. 25 comma 2-quinquies del D.Lgs. 152/2006, ha chiesto il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) avviato con istanza presentata il 14/3/2023. Il suddetto procedimento - nell'ambito del quale la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Siracusa è chiamata a rendere un parere endo-procedimentale per le determinazioni di competenza della Soprintendenza Speciale PNRR (art. 29, comma 2 del DL 77/2021) – è tuttora pendente e la Scrivente non ha evidenza che la Soprintendenza territoriale, in copia alla presente, si sia espressa. A seguire, si provvederà a trasmettere gli elaborati del PFTE in formato cartaceo, per mezzo raccomandata A/R, (n. 4 copie per il Comune di Augusta e n.2 copia per l'Assessorato Territorio e Ambiente – Dipartimento Urbanistica)”.

3) con plico pervenuto in data 03/10/2023, allegati alla nota s.d. assunta al prot. DRU n. 14593 di pari data, sono stati trasmessi gli elaborati di cui alla suddetta istanza, in formato cartaceo e in triplice copia;

4) con nota di RFI prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000303 del 18/12/2023, assunta al prot. DRU n. 18984 del 19/12/2023, ad integrazione di quanto trasmesso sono state prodotte le dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà rese da parte del RUP in ordine al procedimento d'esproprio nonché gli stralci dei quotidiani sui quali risulta essere stata effettuata la pubblicità a termini di legge.

5) In considerazione del rilevante interesse pubblico dell'opera proposta da RFI – Ente istituzionalmente competente, si è dato avvio alle procedure ex art. 7 della L.R. n. 65/81, provvedendo a richiedere, con nota Serv. 4/DRU prot. n. 14794 del 05/10/2023, all'Ufficio del Genio Civile di Siracusa il parere sulle condizioni geomorfologiche ai sensi dell' art. 89 del DPR n. 380/2004 e ss.mm.ii. (ex art. 13 della Legge n. 64/74), nonché alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa il competente parere ai fini della tutela degli eventuali vincoli paesaggistici riguardo alle aree interessate dalle opere in progetto da realizzarsi in variante allo strumento urbanistico vigente;

Con la stessa nota non si è provveduto a richiedere il previsto parere di competenza al Comune di Augusta stante che lo stesso si era già espresso favorevolmente con delibera del Consiglio Comunale n. 68 del 26/09/2023;

Nelle more dell'acquisizione di superiori pareri questo Servizio 4/DRU provvedeva a richiedere per le vie breviali RUP di RFI chiarimenti in ordine all'avvio del procedimento d'esproprio. Al riguardo il RUP si riservava di trasmettere copia degli atti del suddetto procedimento avvenuto regolarmente come da attestazione contenuta nella Relazione istruttoria di pubblicizzazione, di cui alla nota RFI prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0025\A\2023\0000074

6) la società RFI, con nota n. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000133 del 23/10/2023, assunta al protocollo DRU al n. 15763 del 24/10/2023 ha trasmesso il parere reso favorevolmente dal S.18 della Soprintendenza per i BB.CC. ed AA. di Siracusa, prot. n. 10684 del 20/10/2023 sul progetto in argomento;

7) con nota prot. n. 153575 del 24/11/2023 assunta al protocollo DRU n. 17681 del 27/11/2023 l'Ufficio del Genio Civile di Siracusa, ha trasmesso il proprio parere reso ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/2001 (ex art. 13 L. 64/1974) sul progetto in argomento;

8) con nota di RFI prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SOA0011\P\2023\0000303 del 18/12/2023, assunta al prot. DRU n. 18984 del 19/12/2023, sono stati trasmessi a questo Dipartimento urbanistica, gli atti relativi all'avvio del procedimento d'esproprio e della avvenuta pubblicazione;

9) acquisiti pertanto tutti i pareri necessariamente preliminari alle determinazioni di competenza, questo Servizio ha avviato l'esame di quanto pervenuto.

Dall'esame sono emerse numerose carenze ed incongruenze progettuali e pertanto, in considerazione che le opere in progetto sono finanziate con risorse riconducibili al PNRR per la cui realizzazione vigono stringenti vincoli temporali, con mail del 16/01/2024 si è provveduto a convocare presso gli Uffici del DRU per il giorno 23 gennaio 2024 i tecnici progettisti ed il RUP di RFI, per discutere delle superiori carenze ed incongruenze rilevate.

Di seguito si riassumono i principali rilievi di questo Servizio esplicitati nel corso del suddetto incontro:

a) L'elaborato RS8H00P22RHIM000X001A – Analisi Urbanistica - Relazione tecnica è risultato carente delle informazioni necessarie ed indispensabili ai fini delle valutazioni di questo Dipartimento regionale dell'Urbanistica. Essa infatti si limitava ad indicare che il progetto prevede la realizzazione "di 2,8 km di tracciato in sostituzione di circa 7 km di linea storica. Inoltre, il nuovo tracciato risolve le interferenze con le viabilità esistenti rimuovendo i Passaggi a Livello insistenti nel comune di Augusta. Nel tratto in variante è prevista la realizzazione di una nuova stazione passeggeri caratterizzata da banchine di 250 m. Al fine di assicurare una adeguata connessione al territorio, questa sarà dotata di un parcheggio e collegata al centro abitato dalle viabilità già presenti sul territorio. Nella stessa area di Augusta è in progetto il Collegamento con il Porto di Augusta, anch'esso inserito nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Ambedue gli interventi devono rispettare le tempistiche del PNRR, cioè l'esercizio entro il 2026. I lavori, di durata simile si dovranno pertanto sviluppare sostanzialmente in parallelo. L'assetto del progetto Bypass costituisce la fase inerziale del progetto "Collegamento al porto di Augusta" ed è previsto che quest'ultimo si allacci al nuovo binario dell'intervento del Bypass di Augusta.

Le opere ricadenti nella zona terminale del Bypass (viabilità e relativo sottopasso), dove avviene l'allaccio all'intervento del collegamento al Porto, poiché facilitano l'accesso alle aree di cantierizzazione di quest'ultimo in quella zona, dovranno preferibilmente essere sviluppate nelle fasi iniziali dell'appalto del Bypass di Augusta."

Nel paragrafo 3 della stessa relazione si legge: "Nel seguente paragrafo si riporta l'analisi degli strumenti urbanistici vigenti nel comune di Augusta. I PRG vigenti del Comune di Augusta sono il Piano Marcon per le zone di Monte Tauro fino al fiume San Leonardo e il Piano Calandra. Il primo è stato approvato in data 18/07/1971 con decreto assessoriale n° 648 e il secondo con decreto assessoriale n° 172/71 e n° 171/75. E' possibile consultare il mosaico dei piani regolari tramite SIT Comunale disponibile al seguente indirizzo:

<https://geoportale.mapcloud.it/wg/map?co=83dab8b6a79b84048791f3bcb3cb7374#14/37.2483/15.2121>. Ai fini dell'individuazione dell'interferenza del progetto con le Zone Territoriali Omogenee degli strumenti urbanistici vigenti, le immagini a seguire mostrano la sovrapposizione dell'intervento con il mosaico dei piani regolari vigenti reperibile dal SIT Comunale"

Pertanto nel corso dell'incontro si manifestava che quanto esposto in relazione non consentiva inquivocabilmente una lettura urbanistica delle aree interessate dalla variante e gli stralci del Piano regolatore generale facenti parte della stessa relazione risultavano illeggibili essendo costituiti da ingrandimenti di limitatissimi porzioni del territorio e non individuabili.

b) non è stata inequivocabilmente stabilita l'area in cui è prevista la nuova stazione ed il relativo parcheggio non fornendo, in relazione, elementi riguardo agli studi sul suo dimensionamento e riguardo all'attuale assetto territoriale della area interessata;

c) riguardo alle viabilità di progetto, nella relazione non risultavano indicazioni, non venivano esplicitate e localizzate né i tratti viari, né le informazioni sulle scelte progettuali per le quali esse si rendono necessarie;

d) gli elaborati grafici trasmessi con l'istanza RFI-VDO.DIN.DISC.SOA0011\P\2023\0000 083 del 28/09/2023 attengono tutti prevalentemente a materie che esulano dalle competenze di questo Dipartimento (studio archeologico per la Soprintendenza ai BB.CC.AA., studio acustico, ecc...) e tra gli stessi non si rinvengono elaborati grafici di rilevanza urbanistica (corografia, ortofoto, planimetrie in scala, viabilità ecc. con la sovrapposizione delle parti in progetto sullo strumento urbanistico generale vigente, in modo da osservarne le variazioni necessarie e le destinazioni urbanistiche sulle quali esse insistono);

Conseguentemente ai suddetti rilievi, nel corso del medesimo incontro è stata evidenziata l'impossibilità da parte di questo DRU a valutare il progetto proposto.

I tecnici di RFI pertanto si impegnavano a trasmettere le necessarie integrazioni;

in seguito ad un primo esame istruttorio è stato richiesto un incontro finalizzato a verificare insieme ai tecnici progettisti di RFI alcune parti del progetto per le quali non è stata fornita alcuna

indicazione all'interno della relazione urbanistica fornita procedendo ad una convocazione via mail in data 16/01/2024;

10) con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2024\0000075 del 30/01/2024, assunta al prot. DRU n. 1463 del 31/01/2024, è stata prodotta la relazione tecnica di cui all'elaborato denominato: RS8H00P22RHIM000X001B – Analisi Urbanistica;

11) Dall'esame di questa nuova relazione urbanistica integrativa è emerso che:

a) Risultavano ancora insufficienti le informazioni urbanistiche sulle opere di cui in progetto e gli stralci del Piano Regolatore Generale con le localizzazioni delle opere erano ancor più illeggibili di quelli della relazione precedente;

b) Nella tabella facente parte della medesima relazione riguardante le destinazioni urbanistiche delle aree (tra l'altro identificate esclusivamente con la progressiva dell'opera) è stata indicata ricompresa tra le progressive 2+00 – 2+883 la Zona Territoriale omogenea "Zone speciali" non meglio specificate; da una verifica effettuata nel sito ufficiale del Comune di Augusta, e da una ricerca effettuata attraverso le particelle catastali sul sito Formaps emergeva che dette "Zone speciali" trattasi per quella parte di territorio a zone militari di proprietà dell'Aeronautica militare; Tra l'altro la suddetta attestazione è risultata in contrasto con quanto riportato nella suddetta tabella nella precedente relazione RS8H00P22RHIM000X001A che riguardo all'area interessata dal progetto (lì indicata e ricompresa le progressive 2+100 – 2+883) riferiva esser Zone P – "Attività portuale" e zona D – "insediamenti industriali"

12) Per le superiori rilevate carenze ed incongruenze nonché per la rilevante circostanza relativa alla proposta realizzazione dell'opera su Aree militari si è reso necessario un ulteriore incontro con i tecnici di RFI, che si è tenuto in data 7 febbraio 2024 nel corso del quale sono stati esplicitati i superiori rilievi e perplessità;

13) Pertanto a seguito del suddetto incontro con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2024\0000153 del 22/02/2024, assunta al prot. DRU n. 2962 del 23/02/2024, è stata trasmessa una nuova relazione urbanistica RS8H00P22RHIM000X001C con allegata ad essa atti ed elaborati di cui si era fatta espressamente richiesta nel corso dei superiori incontri del 23 gennaio e del 7 febbraio 2024;

14) in data 26/02/2024 il Comune di Augusta con propria nota prot. n. 14239, assunta al prot. DRU n. 3149 del 27/02/2024 ha trasmesso l'atto deliberativo del Consiglio Comunale n. 68 del 26/09/2023.

**VISTI i seguenti elaborati** di rilevanza urbanistica attinenti le opere da autorizzare in variante allo strumento urbanistico vigente trasmessi in triplice copia in formato cartaceo:

#### **OPERE IN VARIANTE**

Analisi Urbanistica - Relazione tecnica (settembre 2023) - RS8H00P22RHIM000X001A

Analisi Urbanistica - Relazione tecnica (gennaio 2024) - RS8H00P22RHIM000X001B

Analisi Urbanistica - Relazione tecnica (febbraio 2024) - RS8H00P22RHIM000X001C

Elaborati grafici allegati alla analisi urbanistica:

- 1) Relazione tra il progetto ed il P.R.G. vigente con evidenza delle fasce di rispetto (febbraio 2024);
- 2) Tav. 0/5 – Inquadramento dell'area interessata dal progetto su P.R.G. vigente;
- 3) Tav. 1/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
- 4) Tav. 2/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
- 5) Tav. 3/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
- 6) Tav. 4/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
- 7) Tav. 5/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;

#### **ELABORATI GENERALI**

Relazione Tecnica Generale - RS6000R05RGMD0000001D

#### **Fabbricato di stazione**

Planimetria di inquadramento 1:1000 - RS6000R14P7FV0100001B

Pianta, prospetto e sezioni dell'opera - TAV 1 sc. 1:100/1:200 -

RS6000R14PZFFV0100001C

Pianta, prospetto e sezioni dell'opera - TAV 2 sc. 1:100/1:200 -

RS6000R14PZFFV0100002C

#### **Scatolare sottovia**

Pianta sezioni e fasi costruttive 1:100/1:200 - RS6000R11PZSL0200001B

#### **Viabilità di accesso alla Nuova Stazione su Bypass**

Planoprofilo di tracciamento e sezione tipo 1:1000/100 -

RS6000R13L6NV0100001D

Book sezioni trasversali correnti Tav.1 di 2 1:200 - RS6000R13W9NV0100001C

Book sezioni trasversali correnti Tav.2 di 2 1:200 - RS6000R13W9NV0100002A

**Variante Viabilità di accesso all'area litoranea zona contrada Pisone**

Planimetria e profilo	1:1000/100	- RS6000R13P7NV0200001C
Planimetria di tracciamento e sezioni tipo	1:1000/100	-
RS6000R13L7NV0200002B		
Book sezioni trasversali correnti Tav.1 di 3	1:200	- RS6000R13W9NV0200001C
Book sezioni trasversali correnti Tav.2 di 3	1:200	- RS6000R13W9NV0200002B
Book sezioni trasversali correnti Tav.3 di 3	1:200	- RS6000R13W9NV0200003A
Planimetria fasi costruttive	1:500/1:200	- RS6000R13PZNV0200001C

**Viabilità accesso fabbricati esistenti**

Planimetria e profilo e sezioni tipo	1:1000/100	-
RS6000R13P7NV0500001D		
Profili	1:1000/100	-
RS6000R13F7NV0500001B		
Book sezioni trasversali correnti Tav 1 di 4	1:200	- RS6000R13W9NV0500001B
Book sezioni trasversali correnti Tav 2 di 4	1:200	- RS6000R13W9NV0500002B
Book sezioni trasversali correnti Tav 3 di 4	1:200	- RS6000R13W9NV0500003A
Book sezioni trasversali correnti Tav 4 di 4	1:200	- RS6000R13W9NV0500004A
Planimetria fasi costruttive	1:500/1:200	-
RS6000R13PZNV0500001D		

**Architettura**

Relazione tecnico descrittiva		- RS6000R44ROFV0100001B
Stazione di Augusta - Album di sintesi		- RS6000R44AXFV0100001A
Planimetria di inquadramento ante/post operam	1:1000	- RS6000R44P7FV0100001C
Planimetria generale e prospetti	1:500/200	- RS6000R44PZFV0100001C
Pianta quota ingresso e sezioni trasversali	1:200	- RS6000R44P9FV0100001C

**Opere a Verde**

Relazione tecnica delle opere a verde		- RS6000R22RGIA0000001C
Planimetria di localizzazione delle opere a verde	1:5.000	- RS6000R22P5IA0000001C

**Infrastruttura Ferroviaria**

Relazione tecnico di tracciato -verifiche cinematiche		- RS6000R13RGIF0001001B
Corografia generale di progetto su ortofoto	1:10000	- RS6000R14C4IF0001001E
Plano-profili su cartografia - Tav. 1 di 2	1:2000/200	- RS6000R14L6IF0001001D
Plano-profili su cartografia - Tav. 2 di 2	1:2000/200	- RS6000R14L6IF0001002C
Plano-profili su ortofoto - Tav. 1 di 2	1:2000/200	- RS6000R14L6IF0001003D
Plano-profili su ortofoto - Tav. 2 di 2	1:2000/200	- RS6000R14L6IF0001004D
Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2	1:2000	- RS6000R13P6IF0008001B
Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2	1:2000	- RS6000R13P6IF0008002B
Planimetria di tracciamento e profilo long.le – Bin. p.za	1:2000	- RS6000R13P6IF0008003A
Planimetria fasce di rispetto	1:2000	- RS6000R14P6IF0001003C
Relazione illustrativa delle demolizioni		- RS6000R14RHOC0000002D
Planimetria demolizioni	1:2000	- RS6000R14P6IF0001004B
Planimetria WBS	1:2000	- RS6000R14P6IF0001005C

**ESPROPRI**

Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta		- RS6000R43BDAQ0000001E
Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta		- RS6000R43BDAQ0000002E
Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta		- RS6000R43BDAQ0000003E
Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta		- RS6000R43BDAQ0000004E
Relazione giustificativa		- RS6000R43RHAQ0000001C
Elenco Ditte		- RS6000R43EDAQ0000001E

**Copia atti relativi all'avvio del procedimento d'esproprio:**

- stralcio del quotidiano "La Repubblica" del 25/07/2023 sul quale risulta inserito l'avviso di avvio del procedimento d'esproprio;
- stralcio del quotidiano "La Sicilia" del 25/07/2023 sul quale risulta inserito l'avviso di avvio del procedimento d'esproprio;
- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del RUP sull'avvenuto regolare avvio del procedimento d'esproprio datata 18/12/2023;
- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del RUP di attestazione dell'insussistenza di contenzioso con le ditte espropriande datata 18/12/2023;

**RILEVATO CHE:**

1) **Espropri:** per la realizzazione delle opere in progetto è stato necessario attivare le procedure ex art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 per le quali è stata trasmessa la nota RFI-

VDO.DIN.DISC.SO\A0025\A\2023\0000074 contenente l'istruttoria di pubblicizzazione e dalla stessa si rileva che:

"Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – è stata incaricata da RFI S.p.A. dell'espletamento delle attività finalizzate alla partecipazione dei soggetti interessati le quali sono state effettuate in recepimento alle previsioni dell'art. 44 del D.L. 77/2021, convertito nella L. 108/2021, in cui è disposto che le comunicazioni effettuate ai sensi dell'art. 14, comma 5 della L. 241/1990 e s.m.i. tengono luogo alla fase partecipativa di cui agli art. 11 e 16 del DPR 327/2001 e s.m.i..

Tale attività si è concretizzata con l'inserzione, in data 25 luglio 2023 di un avviso a firma di RFI S.p.A., pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale: "La Repubblica" e "La Sicilia". Per il medesimo avviso è stata richiesta contestualmente la pubblicazione sul sito web della Regione Siciliana e sull'Albo Pretorio del comune di Augusta. Al fine di dare massima diffusione dell'avviso del procedimento l'avviso è stato anche pubblicato nella sezione dedicata sul sito Web di questa Società. In tale contesto sono stati depositati per consultazione da parte dei soggetti interessati gli elaborati di progetto per il periodo di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione degli avvisi sopra richiamati presso la Stazione di Catania Centrale sita in Piazza Giovanni XXIII."

Nella stessa istruttoria viene aggiunto altresì: "In esito alle comunicazioni diramate con le modalità sopra descritte non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati";

Per le opere da realizzarsi in variante allo strumento urbanistico così si sono espressi:

- 8) **il Consiglio Comunale** di Augusta con propria Delibera n. 68 del 26/09/2023, si è espresso **favorevolmente** come da proposta del VI settore n. 5 del 18/09/2023;
- 9) **il Genio Civile di Siracusa** con nota prot. n. 153575 del 24/11/2023 assunta al protocollo DRU n. 17681 del 27/11/2023 si è espresso **favorevolmente con le condizioni** nello stesso parere riportate;
- 10) **la Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa** con nota prot. 10684 del 20/10/2023 ha reso parere **favorevole**;
- 11) **il Comando militare esercito "Sicilia"** con nota prot. 40797 del 01/12/2023 che ha reso parere di **"NULLA CONTRO" condizionato**;
- 12) **l'Agenzia del Demanio Direzione regionale Sicilia Servizi Tecnici Territoriali Catania**, con nota senza data e protocollo, assunta al protocollo RFI-VDO.DIN.DISC.SO\PEC\A\2024\0000178 del 23/01/2024, ha reso il **nulla osta** alla realizzazione delle opere proposte.

E che pertanto si può procedere all'esame di competenza di questo DRU ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale n. 65/81 e ss.mm.ii.

2) Da quanto agli atti ed elaborati di cui all'istanza di RFI con le relative integrazioni si possono riassumere i seguenti interventi urbanistici in progetto:

- > Il progetto proposto non interferisce con la viabilità principale esistente nel territorio e prevede dei nuovi tratti stradali di raccordo;
- > Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tracciato ferroviario della linea Catania-Siracusa di circa 2,8 km di lunghezza, ricadente sul territorio comunale di Augusta (SR), finalizzato ad abbreviare l'attuale tracciato, pari ad oltre 7 km, creando un by-pass; questo nuovo tracciato intende risolvere anche le interferenze con le viabilità esistenti consentendo la rimozione di alcuni passaggi a livello insistenti sulle viabilità cittadine con l'effetto di ridurre i tempi di percorrenza della tratta in argomento con il vantaggio di decongestionamento del traffico urbano;
- > Il progetto prevede il mantenimento della attuale stazione e la dismissione della linea storica. Si rileva che nella relazione tecnica urbanistica per le aree oggetto di dismissione non è stata fornita alcuna precisazione sul piano di riutilizzo delle aree, sebbene come specificato al paragrafo 5 della relazione del Febbraio 2024 si legge: "... è in corso un tavolo tecnico con gli enti e le amministrazioni territoriali per valutare le soluzioni più adeguate al contesto e stipulare un protocollo d'intesa. Gli eventuali interventi individuati dal suddetto tavolo saranno oggetto specifico appalto."
- > Il nuovo tracciato ferroviario ha inizio: lato Catania al Km 276+300 (della linea storica), appena prima del ponticello di Via Vitaliano Brancati e lato Siracusa termina al Km 283+985 LS, in corrispondenza dell'imbocco della galleria.
- > lungo il suo sviluppo intercetta ed interferisce con le seguenti viabilità:
  - Strada Provinciale 1 (SP1) al km 0+558 circa
  - Strada Statale 193 al km 1+610 circa
  - (Via) Contrada Costa Pisone al km 1+930 circa

> il progetto prevede la realizzazione di una nuova stazione passeggeri ubicata fuori del centro abitato alla pk 0+756.000, su viadotto scatolare, ad una quota di circa 37.70 m.s.l.m. dotata di un parcheggio che, secondo lo studio di trasporto effettuato, per servire l'utenza giornaliera deve disporre e prevede la realizzazione di n. 141 posti auto e n. 2 posti per il kiss&ride e n. 1 stallo per la fermata Bus; la stazione, dal punto di vista funzionale si sviluppa su due livelli: al livello inferiore dello scatolare sono localizzati un atrio con biglietterie automatiche, una zona attesa con servizi igienici, collegamenti verticali di accesso alla banchina e locali tecnologici; mentre alla quota ferro (dislivello 5.8 m circa) si trovano i marciapiedi con un'altezza di 0.55m sul p.f. e uno sviluppo lineare di 250 m dotati per 70 m di pensiline. Alla stessa quota del parcheggio, sul lato ovest, è prevista la realizzazione di una nuova piazza che delimita le aree adibite al traffico veicolare con i percorsi pedonali alberati che renderanno più agevoli i collegamenti tra i servizi: il nuovo fabbricato viaggiatori, il locale destinato all'intermodalità e la predisposizione di un locale per la promozione turistica del territorio; Tutta l'area in questione, nuova stazione e parte ad essa antistante nella quale viene realizzato il parcheggio, i percorsi pedonali e la nuova piazza ricadono in zona "E1" agricola del vigente Piano Regolatore Generale; inoltre la nuova stazione risulta essere collegata al centro abitato attraverso un collegamento viario anch'esso di nuova realizzazione più avanti meglio specificato;

> il progetto prevede la realizzazione di nuova viabilità:

la prima (denominata NV01), è localizzata sulla destra del tracciato del nuovo Bypass ed è legata all'accessibilità alla nuova stazione di Augusta. Essa si diparte dalla intersezione a T sulla Strada Provinciale 01, in prossimità dell'intersezione esistente tra contrada Falà e la SP01, a nord di Augusta. La nuova intersezione oltre a garantire l'accesso alla stazione di Augusta, ripristina la continuità di contrada Falà, per cui dell'intersezione già esistente è prevista la dismissione.

Essa collega la SP01 al piazzale della nuova stazione, ha un'estensione pari a 251 m ed è inquadrata come strada E urbana di quartiere, e presenta una sezione tipo E (0.50-3.50.-3.50-.0.50) con marciapiedi e corsie ampie 3.50m per consentire il transito a tutte le categorie di veicoli. Su questa viabilità, alla progressiva prima di arrivare al piazzale di stazione, in destra è previsto un tronco stradale per il ripristino della continuità di contrada Falà.

Dall'elaborato grafico datato febbraio 2024 e dalla tabella riportata nella relazione urbanistica si rileva che la variante interessa le fasce di rispetto della Strada Provinciale 01 e per la restante parte ricade interamente in zona "E1" agricola;

Dalla relazione urbanistica non è stato espressamente comunicato se per il nuovo innesto alla SP01 sia stato già acquisito un parere dal Libero Consorzio di Siracusa, pertanto si rinvia alle prescrizioni contenute nel presente parere;

> la seconda viabilità (denominata NV02) dal punto di vista urbanistico ricade in massima parte in zona avente destinazione "Aree militari" di proprietà dell'Aeronautica militare, mentre in minor parte ricade in zona avente destinazione urbanistica "D2" "industriale; Unitamente agli elaborati grafici relativi alla sovrapposizione del progetto con il P.R.G. vigente, a seguito degli incontri tenutisi in data 23 gennaio e 7 febbraio 2024, RFI ha trasmesso a questo dipartimento Urbanistica in allegato il "NULLA CONTRO" condizionato alla approvazione dell'Agenzia del Demanio di Catania del Comando militare esercito "Sicilia" prot. 40797 del 01/12/2023 e la nota, senza data e protocollo, assunta al protocollo RFI-VDO.DIN.DISC.SO\PEC\A\2024\0000178 del 23/01/2024, a firma del Direttore Regionale della Agenzia del Demanio Direzione Regionale Sicilia - Servizi Tecnici Territoriali Catania, che si è espressa "non emergono elementi ostativi alla realizzazione delle opere proposte nell'ambito del progetto in questione, realtivamente lle aree dell'ex idroscalo di Augusta";

questa nuova viabilità costituisce il collegamento tra il porto e la (Via) Contrada Costa Pisone, in variante (e in sostituzione) dell'esistente viabilità ed in essa è ricompreso un tratto in sottopasso alla linea ferroviaria che sarà affiancato dal nuovo sottovia SL02; La NV02 è ubicata in prossimità del tratto finale del bypass, avente una forma assimilabile ad una F urbana e priva di marciapiedi, lunga 680 m che collega mediante una intersezione a T la Via Contrada Costa Pisone al piazzale di rimessaggio portuale. Tale collegamento prevede un la realizzazione di un nuovo sottopasso, denominato SL02, in prossimità del suo tratto iniziale sotto al tracciato ferroviario del nuovo Bypass e della linea esistente.

> la terza viabilità (denominata NV05) è lunga 343.53 m, si trova sulla sinistra del tracciato del nuovo Bypass pressappoco anche questa in corrispondenza in cui il tracciato ferroviario prevede la realizzazione della nuova stazione; Per quanto rilevabile dagli elaborati grafici allegati alla relazione urbanistica la NV05 ricade interamente in zona destinata attualmente dallo strumento urbanistico vigente a zona "E1" agricola (ed in parte all'interno di fasce di rispetto ferroviario della linea storica);

Questa scelta progettuale nasce dall'esigenza di mantenere una viabilità di accesso a dei fabbricati esistenti, alcuni dei quali sarebbero risultati "chiusi" ed inaccessibili a motivo della realizzazione delle opere di cui al nuovo Bypass, ed è legata, altresì, anche alla necessaria demolizione di parte del rilevato ferroviario esistente;

la sua realizzazione quindi, come detto, garantirà l'accessibilità ad un agglomerato di fabbricati (prevalentemente abitazioni private), e serve a garantire anche un'adeguata visibilità degli accessi e intersezioni, essa si innesta a due altre strade di accesso, una che ricalca il sedime della linea Storica dismessa lunga 178 m ed un'altra di circa 76 m che sarà di accesso ad una esistente abitazione, per la sua realizzazione si prevede anche la dismissione della attuale viabilità di accesso al nucleo di fabbricati.

**3)** lo strumento urbanistico generale vigente nel territorio di Augusta nella zona interessata dalle opere in progetto risulta essere costituito da due piani approvati con separati decreti assessoriali: il Piano Marcon (per le zone di Monte Tauro fino al fiume San Leonardo) approvato in data 18/07/1971 con decreto assessoriale n° 648 ed il Piano Calandra approvato con decreti assessoriali n° 172/71 e n° 171/75;

Riguardo alle Zone territoriali omogenee in cui ricadono i superiori interventi in progetto, dalle planimetrie e dalle tabelle riportate all'interno della relazione fornite si rileva pertanto che le opere in variante interessano:

- l'Area portuale dell'ex idroscalo e le "Aree Militari";
- la zona "D2" - "industriale";
- la zona "E1" agricola;

- le fasce di rispetto stradale della Via Contrada Costa pisone, della Strada Statale 193 e della SP01;

Per tutte le superiori zone **territoriali la variante intende assegnare alle stesse la seguente nuova destinazione urbanistica: "Zone speciali – Aree ferroviarie" con riferimento alle N.T.A. del P.R.G. vigente all'articolo n. 32.**

#### **CONSIDERATO CHE:**

- le opere in progetto sono finanziate con risorse riconducibili al PNRR per la cui realizzazione vigono stringenti vincoli temporali ed inoltre il progetto in argomento è strettamente connesso anche ad altro intervento per il collegamento al porto di Augusta, anch'esso inserito nel Piano Nazione di Ripresa e Resilienza e si intende svolgere ambedue gli interventi in parallelo.

- le procedure di cui sopra attivate ai fini dell'autorizzazione delle opere puntuali previste in variante allo strumento urbanistico comunale di **Augusta**, sono regolari in quanto, le stesse rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 7 della L.R. n. 65/1981 e s.m.i. poichè proposte da RFI – ente istituzionalmente competente.

- le opere previste risultano essere finalizzate alla riqualificazione urbana, all'ammodernamento ed efficientamento di una tratta ferroviaria esistente non solo di importanza locale ma anche regionale e statale, nonché alla realizzazione di una nuova stazione ferroviaria, di un parcheggio pubblico, percorsi pedonali e nuove zone a verde e perseguono l'obiettivo di ridurre l'impatto della linea sulle aree protette da questa attualmente attraversate (le saline di Augusta).

- per la realizzazione delle opere in progetto è stato necessario attivare le procedure ex art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 e per le opere in progetto **non risultano esservi in atto contenziosi con le ditte espropriande** così come attestato nella dichiarazione resa in data 18/12/2023 dal RUP;

- per le opere da realizzarsi nel territorio comunale di Augusta, in variante allo strumento urbanistico **il Consiglio Comunale** interessato **si è espresso favorevolmente** alla realizzazione delle stesse ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65/81 recependo il parere urbanistico/edilizio reso con nota prot. n. 58671 dell'11/09/2023 e successiva nota sostitutiva, parere del 18/09/2023- prot. n. 60455 dal Responsabile del VI Settore – Servizi di pianificazione e Sviluppo che si è espresso favorevolmente e che si intende integralmente trascritto nel presente parere;

- per le suddette opere è stata accertata inoltre la compatibilità geomorfologica, ex art. 89 del DPR n. 380/2001 da parte dell' **Ufficio del Genio Civile di Siracusa** che si è espresso **con parere favorevole** e che si intende integralmente trascritto nel presente parere;

- altresì le suddette opere sono state esaminate dalla competente sezione della **Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa** e si è espressa pure **con parere favorevole** che si intende integralmente trascritto nel presente parere;

- per la realizzazione della viabilità NV02 ricadente in area militare è stato acquisito il **"Nulla Contro" da parte del Comando militare esercito "Sicilia"** nota prot. 40797 del 01/12/2023 e dall'**Agenzia del Demanio, Servizi territoriali di Catania** senza numero e data acquisito al Prot. RFI.VDO.DIN.DISCSO\PEC\A\2024\0000178 del 23/01/2024 che ha comunicato che **"non emergono elementi ostativi alla realizzazione delle opere proposte"**;



- per quanto riguarda le aree dismesse della linea storica, pur condividendo la necessità da parte di RFI di valutare le soluzioni di riutilizzo delle stesse con altri Enti ed amministrazioni territoriali, si reputa che il mantenimento dell'attuale destinazione urbanistica "Zone Speciali – Aree Ferroviarie" sia incoerente ed inutilmente impone una fascia di rispetto ferroviaria lesiva nei confronti dei privati proprietari delle limitrofe aree. Conseguentemente si prescrive che le aree oggetto di dismissione della linea storica assumano la destinazione urbanistica di **zona "E1" – agricola**.

Qualsiasi nuova destinazione urbanistica delle stesse derivante da convenzioni con gli Enti e con le Amministrazioni locali dovrà essere sottoposta alla approvazione di questo Dipartimento regionale dell'Urbanistica, secondo quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di opere pubbliche e/o di interesse pubblico.

Per tutto quanto sopra precede, relativamente alla materia urbanistica si esprime

**parere**

favorevole all'autorizzazione, ex art. 7 della L.R. 65/81 e ss. mm., per l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione delle opere in progetto, da parte di RFI, in variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti nel Comune di Augusta (SR) fatti salve le prescrizioni e modifiche derivanti dai pareri e Nulla Osta degli Enti che si sono già espressi che si intendono integralmente trascritti e fermo restando l'onere per l'Ente proponente di acquisire, prima dell'inizio dei lavori ogni altra autorizzazione e/o concessione e/o nulla osta e/o assenso e/o parere necessari secondo la vigente legislazione alla realizzazione delle opere in progetto.

Ogni eventuale modifica all'impianto planimetrico dell'opera rimane esclusa dal presente parere e dovrà pertanto essere sottoposta all'esame e approvazione di questo Dipartimento.”;

**RITENUTO** di condividere il Parere n. 1 del 13/03/2024 del Servizio 4/DRU

**DECRETA**

**Art. 1)** Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 65/81 così come modificato dall'art. 6 della L.R. n. 15/91, in conformità al parere n. 1 del 13/03/2024 reso dal Servizio 4/DRU è autorizzata, la realizzazione delle opere da parte di RFI di cui al "PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL BYPASS FERROVIARIO DI AUGUSTA SULLA TRATTA CATANIA-SIRACUSA (CUP J51B21001950006)" nel territorio comunale di Augusta (SR), con le prescrizioni di cui al medesimo parere.

**Art. 2)** Fanno parte integrante del presente Decreto i seguenti atti ed elaborati vistati e timbrati da questo Dipartimento:

1. Parere n. 1 del Serv. 4/DRU del 13/03/2024;
2. Analisi Urbanistica - Relazione tecnica (settembre 2023) - RS8H00P22RHIM000X001A
3. Analisi Urbanistica - Relazione tecnica (gennaio 2024) - RS8H00P22RHIM000X001B
4. Analisi Urbanistica - Relazione tecnica (febbraio 2024) - RS8H00P22RHIM000X001C
5. Relazione tra il progetto ed il P.R.G. vigente con evidenza delle fasce di rispetto (febbraio 2024);
6. Tav. 0/5 – Inquadramento dell'area interessata dal progetto su P.R.G. vigente;
7. Tav. 1/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
8. Tav. 2/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
9. Tav. 3/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
10. Tav. 4/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
11. Tav. 5/5 – Sovrapposizione del progetto con P.R.G. vigente;
12. Relazione Tecnica Generale - RS6000R05RGMD0000001D
13. Planimetria di inquadramento 1:1000 - RS6000R14P7FV0100001B
14. Pianta, prospetto e sezioni dell'opera - TAV 1 sc. 1:100/1:200 - RS6000R14PZFV0100001C
15. Pianta, prospetto e sezioni dell'opera - TAV 2 sc. 1:100/1:200 - RS6000R14PZFV0100002C
16. Pianta sezioni e fasi costruttive 1:100/1:200 - RS6000R11PZSL0200001B
17. Planoprofilo di tracciamento e sezione tipo 1:1000/100 - RS6000R13L6NV0100001D
18. Book sezioni trasversali correnti Tav.1 di 2 1:200 - RS6000R13W9NV0100001C
19. Book sezioni trasversali correnti Tav.2 di 2 1:200 - RS6000R13W9NV0100002A
20. Planimetria e profilo 1:1000/100 - RS6000R13P7NV0200001C
21. Planimetria di tracciamento e sezioni tipo 1:1000/100 - RS6000R13L7NV0200002B
22. Book sezioni trasversali correnti Tav.1 di 3 1:200 - RS6000R13W9NV0200001C

23. Book sezioni trasversali correnti Tav.2 di 3 1:200 - RS6000R13W9NV0200002B
24. Book sezioni trasversali correnti Tav.3 di 3 1:200 - RS6000R13W9NV0200003A
25. Planimetria fasi costruttive 1:500/1:200 - RS6000R13PZNV0200001C
26. Planimetria e profilo e sezioni tipo 1:1000/100 - RS6000R13P7NV0500001D
27. Profili 1:1000/100 - RS6000R13F7NV0500001B
28. Book sezioni trasversali correnti Tav 1 di 4 1:200 - RS6000R13W9NV0500001B
29. Book sezioni trasversali correnti Tav 2 di 4 1:200 - RS6000R13W9NV0500002B
30. Book sezioni trasversali correnti Tav 3 di 4 1:200 - RS6000R13W9NV0500003A
31. Book sezioni trasversali correnti Tav 4 di 4 1:200 - RS6000R13W9NV0500004A
32. Planimetria fasi costruttive 1:500/1:200 - RS6000R13PZNV0500001D
33. Relazione tecnico descrittiva - RS6000R44ROFV0100001B
34. Stazione di Augusta - Album di sintesi - RS6000R44AXFV0100001A
35. Planimetria di inquadramento ante/post operam 1:1000 - RS6000R44P7FV0100001C
36. Planimetria generale e prospetti 1:500/200 - RS6000R44PZFV0100001C
37. Pianta quota ingresso e sezioni trasversali 1:200 - RS6000R44P9FV0100001C
38. Relazione tecnica delle opere a verde - RS6000R22RGIA0000001C
39. Planimetria di localizzazione delle opere a verde 1:5.000 - RS6000R22P5IA0000001C
40. Relazione tecnico di tracciato -verifiche cinematiche - RS6000R13RGIF0001001B
41. Corografia generale di progetto su ortofoto 1:10000 - RS6000R14C4IF0001001E
42. Plano-profili su cartografia - Tav. 1 di 2 1:2000/200 - RS6000R14L6IF0001001D
43. Plano-profili su cartografia - Tav. 2 di 2 1:2000/200 - RS6000R14L6IF0001002C
44. Plano-profili su ortofoto - Tav. 1 di 2 1:2000/200 - RS6000R14L6IF0001003D
45. Plano-profili su ortofoto - Tav. 2 di 2 1:2000/200 - RS6000R14L6IF0001004D
46. Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2 1:2000 - RS6000R13P6IF0008001B
47. Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2 1:2000 - RS6000R13P6IF0008002B
48. Planimetria di tracciamento e profilo long.le – Bin. P.z 1:2000 - RS6000R13P6IF0008003A
49. Planimetria fasce di rispetto 1:2000 - RS6000R14P6IF0001003C
50. Relazione illustrativa delle demolizioni - RS6000R14RHOC0000002D
51. Planimetria demolizioni 1:2000 - RS6000R14P6IF0001004B
52. Planimetria WBS 1:2000 - RS6000R14P6IF0001005C
53. Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta - RS6000R43BDAQ0000001E
54. Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta - RS6000R43BDAQ0000002E
55. Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta - RS6000R43BDAQ0000003E
56. Piano particellare di esproprio: Comune di Augusta - RS6000R43BDAQ0000004E
57. Relazione giustificativa - RS6000R43RHAQ0000001C
58. Elenco Ditte - RS6000R43EDAQ0000001E
59. stralcio del quotidiano “La Repubblica” del 25/07/2023 sul quale risulta inserito l’avviso di avvio del procedimento d’esproprio;
60. stralcio del quotidiano “La Sicilia” del 25/07/2023 sul quale risulta inserito l’avviso di avvio del procedimento d’esproprio;
61. Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del RUP sull’avvenuto regolare avvio del procedimento d’esproprio datata 18/12/2023;
62. Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del RUP di attestazione dell’insussistenza di contenzioso con le ditte espropriande datata 18/12/2023;
63. Delibera n. 68 del 26/09/2023 del Consiglio Comunale di Augusta e proposta del VI settore n. 5 del 18/09/2023;
64. Parere del Genio Civile di Siracusa prot. n. 153575 del 24/11/2023;
65. Parere della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa prot. 10684 del 20/10/2023;
66. “NULLA CONTRO” condizionato del Comando militare esercito “Sicilia” prot. 40797 del 01/12/2023;
67. Nulla osta dell’Agenzia del Demanio Direzione regionale Sicilia Servizi Tecnici Territoriali Catania.

**Art. 3)** Rete Ferroviaria Italiana, prima dell’inizio dei lavori, dovrà acquisire ogni altra autorizzazione e/o concessione e/o nulla osta e/o assenso e/o parere necessari secondo la vigente legislazione alla realizzazione delle opere in progetto.

- Art. 4)** Sono fatte salve le prescrizioni, precisazioni e raccomandazioni degli Enti che si sono già espressi e che si intendono integralmente recepite e trascritte nel presente decreto nonché quelle discendenti da successive autorizzazioni e/o concessioni e/o nulla osta e/o assensi e/o pareri necessari secondo la vigente legislazione alla realizzazione delle opere in progetto.
- Art. 5)** Ogni eventuale modifica all'impianto planimetrico dell'opera dovrà essere sottoposta all'esame e approvazione di questo Dipartimento.
- Art. 6)** Rete Ferroviaria Italiana ed il Comune di Augusta (SR) è onerato a porre in essere gli adempimenti consequenziali al presente decreto che dovrà essere pubblicato sul sito web della Amministrazione Comunale (Albo Pretorio on line) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti, e con esclusione degli allegati.
- ART. 7)** Il presente decreto sarà integralmente pubblicato nel sito ufficiale di questo Dipartimento Regionale dell'Urbanistica e per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.
- ART. 8)** Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso giurisdizionale dinanzi al T.A.R. entro il termine di giorni 60 (sessanta) o in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di giorni 120 (centoventi) decorrenti dalla data di pubblicazione avvenuta sul sito web della Amministrazione comunale del Comune di Augusta (SR).

Palermo lì 13.03.2024

IL DIRIGENTE GENERALE  
arch. Calogero Beringheli  
Firmato