



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Liberty Lines spa pagamento fattura n.358/13 del 31.12.2023 per servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al Lotto I (PE_V) CIG: 9445727C7F. Periodo dal 1 ottobre /31 dicembre 2023

Il Dirigente del Servizio ad Interim

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;
- Visto** il D.P.R. 05 aprile 2022, n. 9 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.
- Vista** **la L. R. n. 1 del 16 gennaio 2024 di stabilità regionale 2024 -2026;**
- Vista** **la L. R. n. 2 del 16 gennaio 2024** che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026",
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 234 del 06.03.2024, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, proroga all'Arch. Carmelo Ricciardo l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 4 marzo 2024 fino al 3 giugno 2024;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull'interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da in-

serire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lettera f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;

- Vista** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
- Preso atto** dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;
- Visto** il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Individuati** ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,
- Visto** l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati servizi regionali integrativi, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,
- Considerato** che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,
- Vista** la nota n. 25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragrafi 4 e 6, della Delibera Art n.22/19 che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose);
- Vista** la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992;
- Preso atto** del parere n. 12/2021 reso dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura

- di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
- Considerato** che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;
- Visto** il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D. Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura espletata per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza;
- Visto** l'art. 113, comma 2 del D. lgs n. 50/2016 e ss. mm. e ii;
- Considerato** che con provvedimenti numeri 16631/2022 e 16643/2022 si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena La Placa, e della struttura di supporto di cui al citato art. 113 D. Lgs 50/2016;
- Visto** il DDG n. 1062 del 14.4.2022 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia relativi ai seguenti Lotti:
1. Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 importo complessivo € 54.786.902,00,
 2. Lotto II Eolie (EO_V_B) CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo complessivo € 42.279.820,00,
 3. Lotto III Egadi (EG_V_A) CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo complessivo € 26.211.810,00,
 4. Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002 importo complessivo € 12.269.950,00,
 5. Lotto V Pantelleria (PA_V) CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002 importo complessivo € 7.892.180,00,
 6. Lotto VI Pelagie (PE_V): CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo complessivo € 16.502.436,00,
 7. Lotto VII Ustica (US_V): CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo complessivo € 14.943.655,00.
- oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara, pubblicato in GUE n.2022/S 073-196944;
- Visto** il DDG n. 2468 del 02/09/2022 con il quale la Soc. Liberty Lines spa è stata esclusa dalla gara limitatamente al lotto VI Pelagie (PE_V) CIG 9178358C9E
- Vista** la delibera a contrarre n. 3188 del 12/10/2022
- Visto** il DDG n. 3267 del 14.10.2022 con il quale è stato approvato il nuovo bando di gara, e l'annesso capitolato d'appalto e allegato tecnico relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo

passaggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle **Isole Pelagie**, **CIG: 9445727C7F**

- Visto** il DDG n. 4391 del 01/12/2022 con il quale è stata nominata la Commissione di gara per l'espletamento della citata procedura concorsuale,
- Visti** gli esiti della gara, come riportato nel verbale n. 3 della seduta del 06/12/2022 assunto al prot. n. 67326 del 06/12/2022, e in particolare, la proposta di aggiudicazione del **Lotto I Pelagie (PE_V) CIG 9445727C7F – CUP: G79H22000060002**, effettuata in favore della Società Liberty Lines, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € **16.495.670,00**, oltre Iva, da essa offerto, con un ribasso pari allo **0.041%** sulla compensazione a base d'asta;
- Visto** il DDG n 4910 dell'21/12/2022 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguente **Lotto I Pelagie (PE_V) CIG 9445727C7F - CUP G79H22000060002**, di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 202-575514 in favore della Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816 C.F. 01683020810, con sede in via G. S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € **16.495.670,00** oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L.120/2020 all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D. Lgs. 159/2011;
- Visto** il contratto prot. n **70629 del 22/12/2022**, stipulato in forma di scrittura privata ai sensi di quanto previsto dalla nota Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità n. 850/2011 dell'11/02/2021, tra questo Dipartimento e la società Liberty Lines per i servizi di trasporto sopra citati, approvato con DDG 5034 del 28/12/2022;
- Visto** l'art. 14, c.1, della l.r 12.5.2020 n. 9, in ordine alle disponibilità finanziarie previste per garantire i servizi di trasporto pubblico marittimo integrativi sino all'esercizio finanziario 2025;
- Vista** la disponibilità finanziaria recata sul capitolo 476520 per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, 2025;
- Visto** l'art. 6 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata pari al 90% di un quarto dell'importo annuale di riferimento;
- Visto** l'art. 6 del contratto de quo che prevede altresì la ritenuta dell'0.5% che verrà liquidata a titolo di saldo finale, previo accertamento della regolare esecuzione dei servizi e previa verifica della eventuale sussistenza di sovra compensazioni;
- Visto** il **DDG n. 5034 del 28/12/2022** con il quale è stato disposto sul capitolo 476520 del bilancio regionale, esercizio finanziario 2023, l'impegno della somma complessiva di € 3.629.047,40 (impegno 45/2022), occorrente per la corresponsione della compensazione finanziaria relativa ai servizi da rendersi nell'anno 2023 in esecuzione di detta concessione,
- Tenuto conto** che la informativa antimafia già in precedenza richiesta alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) prot.n. **PR_TP_UTG_INGRESSO_0076477_20231004** non è ancora ad oggi pervenuta, e preso atto della facoltà prevista dall'art.92 comma 3 D.lgs.n. 159/2011 con riserva di risoluzione contrattuale e ripetizione delle somme erogate, in caso di accertamento positivo ;
- Vista** la **fattura n.358/13 del 31.12.2023** per la prestazione del servizio commissionato - **Lotto I Pelagie (PE_V) dal 01/10/2023 al 31/12/2023**, per l'importo di € **811.999,35** comprensivo di IVA al 10% pari ad € **73.818,12** ;

- Visto** l'art. 6 punto 6.2 del contratto sottoscritto tra la società Liberty Lines S.p.A. e questa Amministrazione nel quale viene espressamente indicato l'iban intestato al Concessionario e dedicato, sul quale dovranno confluire i pagamenti del corrispettivo;
- Visto** che dal **DURC prot. INAIL_42416375 del 12/02/2024** risulta che la società Liberty Lines s.p.a., è in regola con il versamento dei contributi;
- Visto** il certificato **dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione I.U.R.n. 20240000886375 del 04/03/2024** dal quale risulta che la Società Liberty Lines spa non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche delle cartelle esattoriali di pagamento;
- Vista** la nota n. 146754 del 12 dicembre 2023 con la quale l'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 5 “Tesoro” ha comunicato che dal 27 dicembre 2023 gli attuali conti correnti intestati alla Regione Siciliana intrattenuti presso Unicredit S.p.A., saranno chiusi e che con decorrenza dal 1° gennaio 2024 sarà operativo il nuovo conto ordinario di Tesoreria, intrattenuto presso il Tesoriere Unicredit – Conto tesoreria ERARIO: omissis;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo” e la Circolare attuativa n. 11 del 01 luglio 2021, inerente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse;
- Visto** l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa,
- Considerato** **che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D.lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 58/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità)**
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto, di dover pagare la **fattura 358/13 del 31/12/2023**, di prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, **Lotto I Pelagie dal 01/10/2023 al 31/12/2023**, dell'importo di **€ 811.999,35** comprensivo di IVA al 10% con riserva di contabilizzare successivamente eventuali somme da decurtare per il bilancio di corse omesse e non recuperate e difformità riscontrate nel periodo 01/01/2023 al 31/12/2023;
- Preso Atto** che ai sensi dell'art. 6 punto 6.1 del contratto protocollo 70629 del 22/12/2022 CIG 9445727C7F deve essere operata una detrazione del 2 per mille sull'importo complessivo da corrispondere per le prestazioni contrattuali per le attività di vigilanza e di monitoraggio, che la società riverserà entro 30 giorni dall'incasso del mandato su apposito capitolo di entrata n. 8245;

DECRETA

- Art. 1)** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, che si intendono integralmente riportate, ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, **è disposto il pagamento della fattura n. 358/13 del 31/12/2023** della somma complessiva di **€ 811.999,35** comprensivo di IVA al 10%, per il servizio effettuato dalla **società Liberty**

Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 – **p. IVA: 01920660816 C.F.01683020810**, di collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, **Lotto I Pelagie (PE V) CIG 9445727C7F**, relativa al periodo di esecuzione dal **01/10/2023 al 31/12/2023**, risultante da:

- **€ 738.181,23** quale corrispettivo per il servizio effettuato dalla Liberty Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 - p.IVA: 01920660816 CF. 01683020810, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, da e per l'isole Pelagie, - CIG 9445727C7F, per il 4° trimestre 2023;
- **€ 73.818,12** quale IVA al 10% calcolata sull'intero imponibile della fattura n. 356/13 del 31/12/2023,

Art. 2) Alla liquidazione della complessiva somma di **€ 811.999,35** si provvederà con parte delle somme a valere dell'impegno assunto con **D.D.G. 5034 del 28/12/2022 - sul capitolo 476520** – codice finanziario U.1.03.02.15.001, **esercizio finanziario 2024** della Regione Siciliana, così disposta:

- **€ 738.181,23** quale corrispettivo per il periodo 01/10/2023 al 31/12/2023, da versarsi alla Società Liberty Lines S.p.A. sul c/c bancario intrattenuto presso la **Banca Intesa San Paolo** – Filiale di Trapani, ed identificato dal seguente codice IBAN: omissis;
- **73.818,12** quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: omissis.

Art. 3) Per quanto espresso in premessa la Società Liberty Lines ai sensi dell'art. 6 punto 6.1 del contratto sottoscritto per il lotto I Pelagie, - CIG 9445727C7F è tenuta entro 30 giorni dalla riscossione del mandato di pagamento a riversare sul capitolo di entrata n. 8245, il 2 per mille del corrispettivo liquidato, pari ad **€ 1.476,36**.

Art. 4) Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss. mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le registrazioni ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9 attività contabili di competenza.

Palermo li, 07.03.2024

Il Funzionario Direttivo
Lucio Cipolla
(firmato)

Il Dirigente del Servizio ad interim
f.to arch. Carmelo Ricciardo