

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2022 – 2024.

Impresa: **Levanto Pietro & C. s.n.c.**

LIQUIDAZIONE SOMME RELATIVE AL 1° - 2° - 3° - 4° RATEO 2023

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter del D. L. n.18/2020, ivi incluso il contratto di servizio **Rep. n. 243 del 15 ottobre 2007**, dapprima stipulato con la impresa Levanto Pietro & C. s.n.c. , con sede legale in Tusa (ME) **via S. Antonio, n. 2 - Partita I.V.A.: 00378860837**;

- Considerato** che, fatta salva la rideterminazione di cui all'art. 14 della L.r. 11 agosto 2017 n. 16, i seguenti collegamenti su gomma a carattere extraurbano rivestono carattere di pubblica utilità:
- **Autolinea extraurbana Tusa - Mistretta**
 - **Autolinea extraurbana Tusa – Castel di Tusa – Cefalù;**
- Considerata** pertanto, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, la necessità di garantirne la urgente esecuzione senza soluzione di continuità;
- Visto** l'art. 5, c.5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;
- Considerata** la necessità di adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;
- Visto** **il DDG n. 4052 del 19/12/2023** il quale i sopra menzionati servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della società **Levanto Pietro & C. s.n.c.**, con sede legale in Tusa (ME) **via S. Antonio, n. 2 - Partita I.V.A.: 00378860837** con decorrenza 1 settembre 2022 e sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla presente imposizione, restando impregiudicata la facoltà dell'Azienda di ricorrere nelle forme e termini di legge avverso le determinazioni adottate con il presente provvedimento;
- Considerato** altresì che, a fronte dei predetti oneri di servizio pubblico da adempiersi con decorrenza 1 settembre 2022/ 31 agosto 2024, è prevista in favore della impresa citata la erogazione della compensazione finanziaria nella misura massima di **€uro 89.984,85** oltre Iva al 10% ed adeguamento ISTAT alla scadenza del primo anno;
- Preso atto** che, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 del richiamato **DDG n 4052 del 19/12/2023** di imposizione degli oneri di servizio pubblico, *“L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta*

dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi. Per l'anno 2022 il pagamento sarà effettuato in una rata anticipata quadrimestrale, pari al 96% dell'importo riferito all'esercizio finanziario 2023, ed una rata di conguaglio del restante 4% dell'importo”;

Considerato che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;

Ritenuto di dovere procedere all'assunzione dell'impegno contabile conseguente all'imposizione degli oneri di servizio pubblico, sugli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024 (fino al 31/08/2024), per un totale complessivo di **€uro 89.984,85** così come descritto:

| Esercizio finanziario 2022 | Esercizio finanziario 2023 | Esercizio finanziario 2024 (31/08/2024) | TOTALE |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|
| €uro 0,00 | €uro 53.990,91 | €uro 35.993,94 | €uro 89.984,85 |

Visto il **codice C.U.P. n. G79I22002310002** acquisito ai fini della tracciabilità finanziaria delle operazioni contabili connesse al presente provvedimento;

Visto il DDG n. 4081 del 20 dicembre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, con il quale è stato assunto l'impegno pluriennale **n. 207/2023**, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476521, in favore della società **Levanto Pietro & C. s.n.c.**, della somma complessiva di **€uro 89.984,85**(IVA compresa), per l'esecuzione degli Oneri di Servizio Pubblico (OSP) imposti con il **DDG 4052 del 19 dicembre 2023** così come descritto:

| Esercizio finanziario 2022 | Esercizio finanziario 2023 | Esercizio finanziario 2024 (31/08/2024) | TOTALE |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|
| €uro 0,00 | €uro 53.990,91 | €uro 35.993,94 | €uro 89.984,85 |

Visto l'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

Preso atto che la società sopra indicata non ha proposto ricorso al TAR Palermo avverso il citato Decreto di Imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico;

Vista la **fattura n.12 del 20 marzo 2024 di €uro 51.831,27** (comprensiva di I.V.A.) emessa dalla società Levanto Pietro & C. s.n.c. con sede legale in Tusa (ME) Via S. Antonio 2, Partita I.V.A. **00378860837**, codice CUP: G79I22002310002, inerente i servizi di trasporto onerati resi nel **periodo 1° - 2° - 3° e 4° trim. 2023;**

Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di €uro 150.000,00, così come previsto dal D. lgs 6 settembre 2011, n. 159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;

- Visto** il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) INAIL _42685530 del 26 febbraio 2024, con scadenza di validità al 25 giugno 2024, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, della società Levanto Pietro & C. s.n.c. Partita I.V.A.: **00378860837**;
- Visto** l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202400001197411 del 21 marzo 2024 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile di cui alle fatture 12 del 20 marzo 2024 attestante lo stato di non inadempienza della impresa Levanto Pietro & C. s.n.c. Partita I.V.A.: **00378860837**;
- Ritenuto** conseguentemente, di procedere all'autorizzazione al pagamento sul capitolo 476521 codice finanziario U.1.03.02.15.001- in favore della società Levanto Pietro & C. s.n.c. , con sede legale in Tusa (ME) via S. Antonio n. 2 - Partita I.V.A.: 00378860837 codice CUP: G79I22002310002, dell'importo di €uro 51.831,27, di cui alla fattura n.12 del 20/03/2024 da essa emessa, pari al 96% della compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel periodo 1° - 2° - 3° e 4° trim. 2023, fatte salve le azioni di autotutela amministrativa da esperirsi, anche ai sensi dell'art. 2041 CC, conseguenti agli effetti dell'eventuale impugnativa avverso il provvedimento impositivo sopra menzionato e della caducazione dello stesso,
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione n. 87 del 10 febbraio 2023 con il quale è stato conferito, a far data dal 14 febbraio 2023 e per la durata di anni due, all'arch. Salvatore Lizzio, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Carmelo Ricciardo;
- Visto** il D.D.G. n. 234 del 6 marzo 2024 con il quale è stato prorogato, con decorrenza la 04 marzo 2024 fino al 3 giugno 2024, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Carmelo Ricciardo;
- Vista** la nota n. 146754 del 12 dicembre 2023 con la quale l'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 5 “Tesoro” ha comunicato che dal 27 dicembre 2023 gli attuali conti correnti intestati alla Regione Siciliana intrattenuti presso Unicredit S.p.A., saranno chiusi e che con decorrenza dal 1° gennaio 2024 sarà operativo il nuovo conto ordinario di Tesoreria, intrattenuto presso il Tesoriere Unicredit – Conto tesoreria ERARIO: omissis;
- Vista** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 “*Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/2026*”;
- Vista** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 recante “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026*”;
- Vista** la Legge Regionale 10 agosto 2022, n. 16,
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “*Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
Visto il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n.

118; Tutto ciò premesso, visto, ritenuto e considerato

D E C R E T A

Art. 1

Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, ed in presenza dell'obbligazione giuridicamente vincolante è disposta la liquidazione ed il correlato pagamento, a valere **sull'impegno n. 207**, cap. 476521 - C.F. U.1.03.02.15.001, assunto con D.D.G. n. 4081 del 20 dicembre 2023, per l'esercizio finanziario 2024, in favore della ditta: Levanto Pietro & C. s.n.c. con sede legale in Tusa (ME) Via S. Antonio 2, Partita I.V.A.: **00378860837**, codice CUP: G79I22002310002, della somma complessiva di **€uro 51.831,27**, comprensiva di IVA, di cui alla **fattura n.12 del 20 marzo 2024**, pari al 96% dell'importo della compensazione finanziaria riferita ai servizi oggetto di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), relativi ai periodi 1° - 2° - 3° - 4° trim. 2023, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di **€uro 47.119,34** di cui alla **fattura n. 12 del 20 marzo 2024** relativa al periodo 1° - 2° - 3° - 4° trim. 2023, sarà erogato in favore della ditta: Levanto Pietro & C. s.n.c. con sede legale in Tusa (ME) Via S. Antonio 2, Partita I.V.A.: **00378860837**, codice CUP: G79I22002310002, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice **IBAN: omissis**;
- b) l'importo di €uro 4.711,93, quale I.V.A. 10%, di cui alla fattura n. 12 del 20 marzo 2024, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: omissis;

Art. 2

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 27 marzo 2024

Il Funzionario Direttivo
f.to Cesare Messeri

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1
ftoarch. Carmelo Ricciardo