

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 5 – Politiche Urbane e Abitative

Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne.

Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001

DECISIONE DI CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICHI PROFESSIONALI

(art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici)

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l’equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l’art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, “*Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l’esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio*”;

VISTO l’art. 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall’art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 96, ha disposto che: “*Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l’accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è istituito un Fondo finalizzato all’acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell’efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all’art. 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210*

milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.”;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232, art. 1, comma 140, ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del 21 luglio 2017, con il quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, ha ripartito il Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del 23 gennaio 2017, n. 25 con il quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ha individuato modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;

VISTO il decreto del 22 febbraio 2018, n. 52 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale è stata assegnata alla Regione Siciliana, la somma di Euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2017-2030, in particolare per il periodo 2017-2030 euro 73.513.784,00;

ACCERTATO che, ai sensi dell'art. 1, comma 10 del decreto del 22 febbraio 2018, n. 52 è previsto che lo 0,50% del contributo statale è destinato alla copertura dei costi derivanti dalla definizione del capitolato tecnico e delle successive procedure di gara centralizzata avvalendosi del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, per cui il finanziamento statale alla Regione Siciliana, al netto dello 0,50%, è pari ad euro 73.146.215,00;

VISTO il decreto del 28 agosto 2019, n. 397 con il quale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ha assegnato ulteriori Euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2020-2030, introducendo alcune modifiche al decreto Ministeriale n. 52/2018 quindi il finanziamento statale alla Regione Siciliana per il periodo 2020-2030 è pari a Euro 69.823.422,43;

RILEVATO che le risorse assegnate, ammontano a complessivi Euro 142.969.637,43, possono essere utilizzate per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale di cui all'art 1, comma 2, del decreto Ministeriale n. 52/2018 di materiale natante nuovo, e/o refitting di materiale esistente e che la Regione Siciliana in applicazione dell'art. 3 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 agosto 2019, n. 397 provvede al cofinanziamento previsto dall'art. 3 del decreto del 22 febbraio 2018, n. 52 mediante le risorse assegnate con il richiamato decreto 397/2019;

RILEVATO altresì che la Regione Siciliana in applicazione dell'art. 7, comma 3 del decreto Ministeriale 397/2019, in deroga a quanto previsto dall'art. 1, del decreto Ministeriale 52/2018 ha formalizzato con nota prot. 9464 del 20 febbraio 2019, l'intendimento di procedere autonomamente allo svolgimento delle procedure di gara per l'acquisto delle unità navali, previa sottoscrizione di un'apposita Convenzione, tra il Ministero e la Regione Siciliana che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture in parola e all'erogazione del contributo statale;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 22 del 21 gennaio 2021 con la quale è stato approvato lo schema di convenzione;

VISTA la Convenzione, sottoscritta in data 15 marzo 2021 tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana, in quanto Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, è stato regolato il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale, a valere sulle risorse stanziato sul *“Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”, ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo*

2017-2030”;

VISTO il decreto n. 133 del 27 maggio 2021 con il quale il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ha approvato la Convenzione, sottoscritta in data 15 marzo 2021;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO l'allegato I.2 – Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell'art. 6 che attribuisce i compiti del RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTO in particolare l'art. 17, comma 1, del citato decreto legislativo 36/2023, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTO il decreto n. 15 del 18 gennaio 2023, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha approvato il progetto per la *“Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, dell'importo complessivo di Euro 134.300.000,00 di cui Euro 120.000.000,00 per lavori e Euro 14.300.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTO il decreto a contrarre n. 1759 del 23 giugno 2022, redatto ai sensi dell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, della legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha determinato che per l'affidamento della *“Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, si debba procedere mediante una gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b-bis) del citato decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii. e che per la partecipazione alla gara d'appalto, gli stabilimenti di imprese di costruzione delle navi, devono essere in possesso dell'autorizzazione dell'ispettorato compartimentale ed essere incluse nell'apposito elenco tenuto a norma del regolamento i cui direttori devono muniti della prescritta abilitazione, ai sensi dell'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, *“Attuazione della direttiva (UE) 2017/ 2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adi-*

bite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio;

VISTO il decreto n. 775 del 11 aprile 2023 il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, con il quale ha approvato, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 32, comma 5 e all'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n. 56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, la proposta di aggiudicazione, così come formulata nel verbale delle operazioni di gara n. 6 del 2 marzo 2023, per l'affidamento della *"Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne"*, a favore di FINCANTIERI S.p.A. con sede in via Genova, n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, che ha presentato un'offerta di €uro 114.588.540,00 pari ad un ribasso del 0,01% sull'importo a base d'asta di €uro 114.600.000,00 che sommato agli oneri per la sicurezza pari a €uro 5.400.000,00, porta ad un importo contrattuale pari a €uro 119.988.540,00 (centodionovemilioninovecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi);

VISTO il decreto n. 852 del 19 aprile 2023, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, effettuate le verifiche, ha accertato l'efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dell'aggiudicazione dei lavori, disposta con decreto n. 775 del 11 aprile 2023, dichiarando aggiudicatrice della procedura aperta per la *"Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e auto-cisterne"*, Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E la ditta: FINCANTIERI S.p.A. con sede in via Genova, n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584, Partita IVA: 00629440322, disponendo la stipula del relativo contratto d'appalto;

VISTO il provvedimento prot. 31109 del 12 luglio 2023, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha nominato le figure professionali, interne all'amministrazione regionale, per la completa gestione della fornitura;

VISTA la nota prot. 44163 del 11 ottobre 2023, con la quale il responsabile Unico del Progetto, ha proposto i profili specialistici di esperti da individuare, mediante affidamento diretto senza consultazione di più operatori economici, in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

RILEVATO che occorre completare le nomine, indicate nel provvedimento prot. 31109 del 12 luglio 2023, con l'individuazione delle figure professionali esterne all'amministrazione, alla quale affidare il servizio, poiché la stazione appaltante non dispone di personale tecnico specializzato con l'adeguata professionalità richiesta, per l'affidamento dell'incarico di:

- Direttore Tecnico nella progettazione e costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A. Requisito professionale da richiedere: laurea in ingegneria civile navale, iscrizione a un Dipartimento marittimo;
- Ispettore Tecnico e supervisione, in affiancamento al Direttore Tecnico dell'esecuzione, per il periodo di costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A. Requisito professionale da richiedere: diploma di costruzione navale, rilasciato da un Istituto professionale nautico;
- Consulenza Tecnica per gli impianti elettrici ed elettronici, sempre in assistenza al Direttore Tecnico dell'esecuzione per il periodo di progettazione e costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A., fino alla consegna e messa in esercizio. Requisito professionale da richiedere: laurea in ingegneria elettronica;

VISTO l'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, che dispone:

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

CONSIDERATO che per l'affidamento del servizio di Direttore Tecnico dell'esecuzione, di Ispettore Tecnico e supervisione, in affiancamento al Direttore Tecnico dell'esecuzione e di Consulente Tecnico per gli impianti elettrici ed elettronici, sempre in affiancamento al Direttore Tecnico dell'esecuzione, della "Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne", si intende procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, incaricando tre liberi professionisti, esterni all'amministrazione regionale, in possesso dei requisiti generali e speciali, di comprovata esperienza nel settore dell'affidamento per la costruzione di una nave RO-PAX di Classe A, in grado di espletare l'incarico;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C I D E

art. 1

ACQUISIRE il curriculum vitae et studiorum, l'offerta economica, nonché la disponibilità per l'affidamento dei seguenti incarichi:

- Direttore Tecnico nella progettazione e costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A. Requisito professionale da richiedere: laurea in Ingegneria civile navale, iscrizione a un Dipartimento marittimo;
- Ispettore Tecnico e supervisione, in affiancamento al Direttore Tecnico dell'esecuzione, per il periodo di costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A. Requisito professionale da richiedere: diploma di Costruttore navale, rilasciato da un Istituto professionale nautico;
- Consulenza Tecnica per gli impianti elettrici ed elettronici, sempre in assistenza al Direttore Tecnico dell'esecuzione per il periodo di progettazione e costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A., fino alla consegna e messa in esercizio. Requisito professionale da richiedere: laurea in Ingegneria elettronica.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'espletamento del servizio richiesto, è fissato in funzione dei tempi necessari alla conclusione della progettazione e costruzione dell'unità navale, fino alla consegna e messa in esercizio. L'importo complessivo delle prestazioni richieste, ai professionisti esterni all'amministrazione regionale, trova copertura finanziaria alla voce B5 delle somme a disposizione del progetto approvato con il decreto n. 15 del 18 gennaio 2023, del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti.

art. 3

DETERMINARE che le richieste dei professionisti, complete del curriculum vitae, dell'offerta economica, nonché della disponibilità per l'affidamento dell'incarico, dovranno pervenire entro quindici giorni, dalla data di pubblicazione del presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito informatico del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

art. 4

COMUNICARE che, ai sensi dell'art. 15, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il Responsabile Unico del Progetto, è l'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente tecnico abilitato all'eser-

cizio della professione, dipendente assunto a tempo indeterminato, del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, stazione appaltante.

art. 5

DARE ATTO che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 26 marzo 2024

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio