










DATI FUNZIONALI	ALLEGATI DI RIFERIMENTO																				
	TRATTI DI CONDOTTA DA RIMUOVERE																				
	TRATTI DI CONDOTTA DA INERTIZZARE																				
	TRATTO CON ESTRAZIONE DELLA CONDOTTA DI LINEA ED INTASAMENTO DEL TUBO DI PROTEZIONE																				
	AREA DI PASSAGGIO																				
	STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE ALLE AREE DI PASSAGGIO	S																			
	ALLARGAMENTI IN CORRISPONDENZA DI FUMI/INFRASTRUTTURE ESISTENTI	A				A															
	PIAZZOLE PROVVISORIE PER IMATERIALI																				
	DISEGNI DI RIFERIMENTO																				
	CONFINI AMMINISTRATIVI																				
<div><div>DATI CARATTERISTICI</div><div>PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 24 bar</div><div>DIAMETRO PREVALENTE = 150 (DN)</div><div>DATI GENERALI</div><div>DN 150 SP 7.1 100.00 m</div><div>LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 100.00 m.</div><div>CONFINI AMMINISTRATIVI</div></div>												<div><div>PLANIMETRIA 1:2000</div></div>									

LEGENDA

LEGENDA AREA DI OCCUPAZIONE LAVORI

	Area di Occupazione Lavori
	Metanodotto da dismettere
	Metanodotti in progetto
	Metanodotti in esercizio
	Met. da dismettere in altre opere
	Sottoservizi esistenti
	Condotta da dismettere in tubo di protezione
	Condotta da dismettere in cunicolo
	Impianto da dismettere

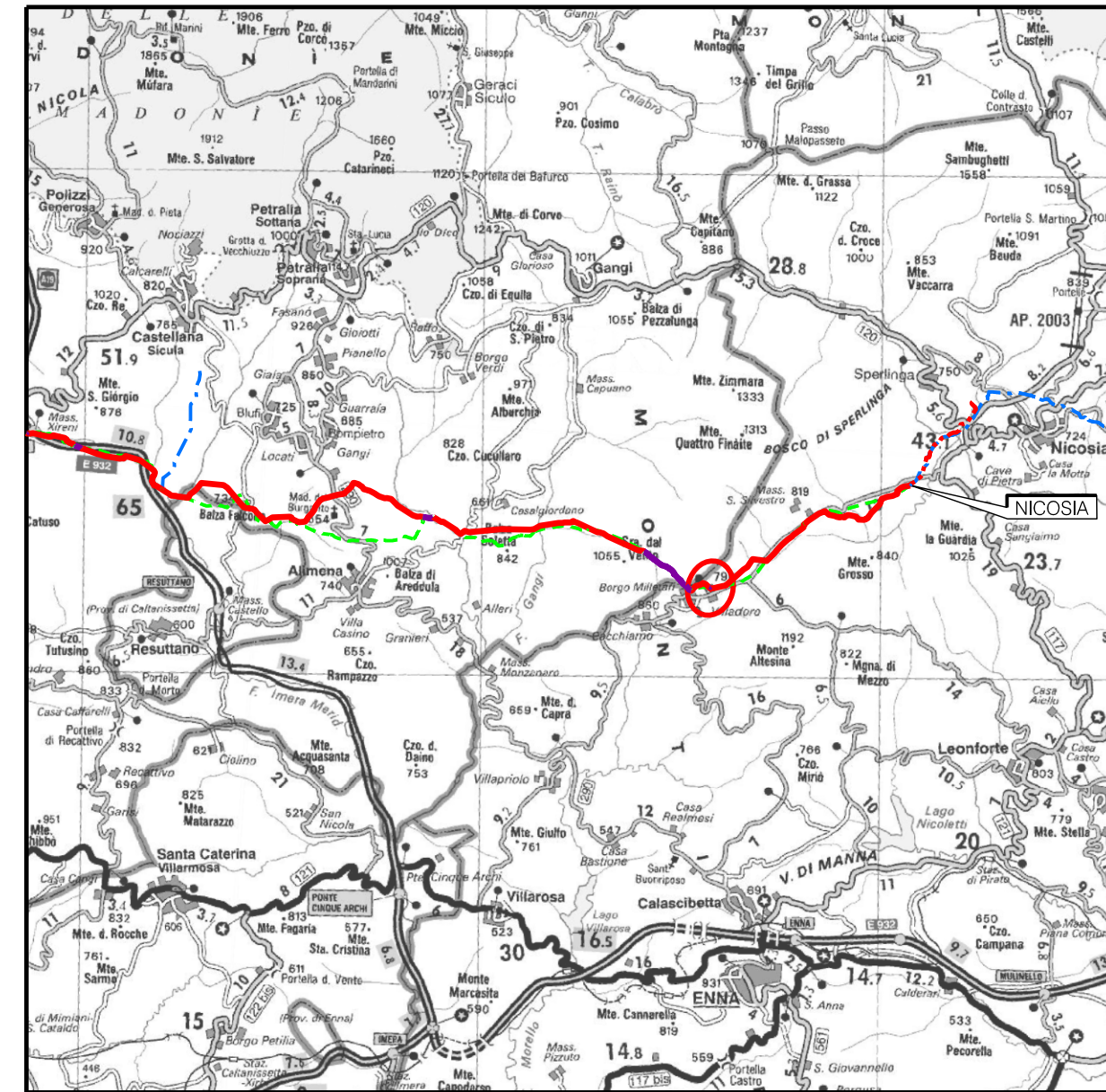
SIMBOLOGIE AREA DI PASSAGGIO

PN	area di passaggio normale
PR	area di passaggio ristretta
PNI	area di passaggio normale invertita
PRI	area di passaggio ristretta invertita
PS	area di passaggio speciale
A	allargamento
P	piazzola di stoccaggio
S	strada di accesso provvisoria

NOTA: nei tratti in cui è indicata la Pista Speciale (PS), l'area di passaggio avrà una larghezza variabile in funzione dell'effettiva morfologia dei luoghi e dell'eventuale presenza di ostacoli. La pista Speciale avrà, quindi, dimensioni diverse da quella normale e da quella ristretta.

NOTE:



1. In corrispondenza di parallelismi e/o interferenze dell'area di passaggio con linee elettriche aeree, l'appaltatore dovrà procedere all'esatta determinazione dell'altezza dei conduttori e del loro voltaggio in modo da poter adottare inecessori provvedimenti di sicurezza propedeutici alla esecuzione dei lavori di costruzione.
2. L'appaltatore dovrà procedere all'esatto accertamento di cavi, tubazioni e fogne interrate interferenti con la linea, mediante scavia mano.
3. Dove non diversamento indicato in fincatura, l'intervento di dismissione previsto sarà la rimozione del metanodotto
4. L'esatta ubicazione della condotta esistente da rimuovere e dei tubi di protezione dovrà essere verificata durante la fase esecutiva.



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

COROGRAFIA **SCALA 1:** 250.000

Nei Comuni di Gangi e Nicosia

00	15/12/2020	EMISSIONE				AGUZZI	DI RUSCIO	PEDINI	
Rev.	Data	Descrizione				Disegn.	Contr.	Approv.	
Proprietario		 Progettista 				Disegno			
All.to Com. di Sperlinga DN 150 (6"), MOP 24 bar Rimozione Condotta Esistente						PL-401-012			
						Revisione 00			
						Comm. NR/19188/R-L03			
						Cod.tec. 9113363			
PLANIMETRIA CATASTALE CON AREA OCCUPAZIONE LAVORI						Scala 1:2000			