

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ENERGIA

DIRIGENTE GENERALE

Procedure afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea. Procedura ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure". Progetto di fattibilità tecnico-economica **"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa"** - CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7 - Importo complessivo progetto €. 18.000.000,00.

Dichiarazione efficacia aggiudicazione ed Autorizzazione avvio esecuzione contratto in via d'urgenza

- VISTA** la Costituzione della Repubblica Italiana;
- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946 n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.2008, recante modalità di attuazione dell'articolo 48/bis del D.P.R. 602/73 - Disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»", nelle parti ancora in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016;

- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 e ss.mm.ii. e del DPR 5 ottobre 2010, n° 207 e ss.mm.ii.”*;
- VISTO** il D.P.R.S. 31 gennaio 2012, n° 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA** la L.R. n. 8 del 17/05/2016, ed in particolare l’art. 24 *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;
- VISTA** la L.R. n.1 del 26/01/2017 – *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”*;
- VISTA** la Legge n. 120 del 11/09/2020 – *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*;
- VISTO** il Decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 108 del 29 luglio 2021, recante *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 344 dell’8 agosto 2023 *“Conferimento incarico di Dirigente generale del Dipartimento Regionale dell’Energia dell’Assessorato Regionale dell’Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità all’ing. Calogero Giuseppe Burgio”*;
- VISTO** il D.P.Reg. n. 3494 del 10/08/2023, con il quale è stato conferito all’ing. Calogero Giuseppe Burgio, per la durata di anni due, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell’Energia dell’Assessorato Regionale dell’Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità;
- VISTO** il D.D.G. n. 1011 del 30 Agosto 2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell’Energia dell’Assessorato Regionale dell’Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità ha conferito all’arch. Rosaria Calagna, Dirigente del Servizio IV *“Programmazione e Gestione degli interventi finanziati”*, la delega alla gestione, tra l’altro, anche del capitolo di spesa 652014, autorizzandola ad adottare i relativi provvedimenti di competenza per la conseguente esecuzione;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di “PNRR”, sottoposta all’esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la “Missione 3” rubricata “infrastrutture per una mobilità sostenibile” mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l’impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell’ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;
- VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;
- VISTO** l’articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) *“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”*, per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l’anno 2021, 150 milioni di euro per l’anno 2022, 160

milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

VISTO il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

CONSIDERATO che l'attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;

CONSIDERATO che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)", risulta ammesso al finanziamento l'intervento denominato:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00

VISTO il D.D.G. n. 1541 del 03.11.2021 con cui il Dirigente Genarale ha conferito all' Ing. Brandaleone Marco, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimernto Regionale dell'Energia - Servizio 4, dotato del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è stato nominato, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, per l'intervento denominato "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001;

CONSIDERATO che con il citato D.D.G. n. 1541/2021 si è proceduto alla nomina dell' istruttore direttivo P.I. Antonino Oddo, in servizio presso il Dipartimernto Regionale dell'Energia, quale collaboratore alle attività del RUP nonché, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, alla nomina dell'Ing. Roberto Sannasardo, funzionario direttivo in servizio presso il DRE, già progettista dell'intervento, quale Direttore dei Lavori della procedura in esame;

VISTO l'Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;

VISTA la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente "*Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*", per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

VISTO il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettificazione banchine Porto di Gela , ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025, come segue:

Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
n. 7258 P.G. 10	€ 2.308.956,09	€ 4.329.292,62	€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15	€ 4.203.165,97

CONSIDERATO che, per quanto riguarda in particolare il progetto di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa l'impegno di spesa risulta ripartito come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

CONSIDERATO che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

VISTO il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l'esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 – *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”*;

VISTO il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia n. IT51E0100003245515300305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTO il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto di Tesoreria n. 515-305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTA la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad € 2.131.342,08 inferiore di € 2,00 rispetto all'importo di € 2.131.344,08 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

VISTO il D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di **euro 18.000.000,00** ed alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2021 della somma di 2.131.342,08 sul capitolo d'entrata 8000 *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”* - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

VISTA la nota prot. n. 21615 del 07/07/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di spesa e l'iscrizione della somma di € 11.988.812,41 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 92/2022;

VISTO il D.D. n. 1070 del 20.7.2022 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo 652423 – *Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e*

complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024:

	Denominazione capitolo di spesa 652423	2022	2023	2024	TOT
Porto di Siracusa G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)</i>	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 11.988.812,41

CONSIDERATO che nella richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa e di iscrizione somme, inoltrata dal Dipartimento Regionale dell'Energia con nota prot. n. 21615 del 07/07/2022, era stato indicato, per mero errore, il codice SIOPE Cod. U.2.03.01.02.000, ma trattandosi di interventi a titolarità, il citato codice SIOPE avrebbe dovuto essere il seguente: Cod. U.2.02.01.09.000 e pertanto con con nota prot. n. 34355 del 09.11.2022 il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto la modifica del citato codice SIOPE;

VISTA la nota prot. n. 132319 del 28.11.2022, con la quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, ha comunicato di non potere procedere alla modifica richiesta in quanto la nuova codifica SIOPE relativa al capitolo 652423 corrisponde ad una diversa categoria del bilancio regionale ed inoltre risultava già emesso l'impegno n. 1/2022 di €. 8.648,16 con il relativo mandato di pagamento;

VISTA la nota prot. n. 5721 del 21.02.2023, con la quale il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e di operare le necessarie variazioni di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, come da decreti di accertamento n. 92/2022 e n. 94/2022, sulla base dei cronoprogrammi aggiornati, previa iscrizione sull'istituendo capitolo, di risorse complessive per €. 8.991.609,83 (di cui €.7.992.540,30 – Porto di Siracusa e €.999.069,53 – Porto di Gela);

VISTO il D.D. n. 271 del 21.03.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2023, il capitolo 652014 – “Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - Cod. U.2.02.01.09.000 ed è stata altresì operata, per l'intervento del Porto di Siracusa, la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024:

	CUP	Denominazione nuovo capitolo di spesa - 652014	2023	2024
Porto di Siracusa	G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) –Decarbonizzazione</i>	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14
TOT.			€ 7.992.540,30	

VISTO il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”, CUP G31B21004600001 redatto dall'Ing. Roberto Sannasardo, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimernto Regionale dell'Energia;

VISTA la nota prot. DRE n. 40091 del 02/12/2021, inviata per PEC, con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 3 (richiamato dall'art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i, volta all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla-osta e/o altri atti di assenso da altre Amministrazioni e/o Enti, necessari per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica – “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa” - CUP G31B21004600001;

- VISTA** la determinazione prot. DRE n. 6388 del 23.02.2022 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 3 (richiamato dall'art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i riferita al progetto di fattibilità tecnico-economica de quo;
- VISTA** la nota prot. n. 15033 del 05/05/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia è stato richiesto al Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico - *Organismo di Ispezione (Odl) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020* – Regione Siciliana, l'attivazione delle procedure per sottoporre a verifica, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il progetto di fattibilità tecnico-economica di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa"* - CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00;
- VISTO** l'accordo interdipartimentale sottoscritto tra il Dipartimento Regionale Tecnico ed il Dipartimento Regionale dell'Energia per l'espletamento del servizio di verifica preventiva, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il relativo disciplinare;
- VISTO** il rapporto di verifica finale del 10.11.2022, reso ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. b del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, redatto dall'Organismo di Ispezione (Odl) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 - Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si attesta l'esito positivo finale della procedura di verifica;
- VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo in argomento, redatto dal RUP in data 15.11.2022 ai sensi dell'art. 26, comma 8 del d.lgs. 18 aprile 2016, n.50;
- VISTA** la Determina del R.U.P. n. 1 del 17.11.2022 con la quale è stata proposta l'approvazione in linea amministrativa del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00, nonché l'indizione della procedura aperta ai sensi dell'art.60, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori e l'approvazione del bando di gara, Disciplinare di gara e relativi allegati;
- VISTA** la nota prot. n. 49472 del 01/04/2022, con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico comunicava al Dipartimento Regionale dell'Energia che lo svolgimento istruttorio degli atti di gara è di competenza della Sezione territoriale dell'U.R.E.G.A.di Siracusa;
- VISTO** D.D.G. n. 1713 del 29.11.2022 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 12.688.600,00 per lavori, € 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 616.345,52 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 4.695,054,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO		
A - LAVORI		
A.01) Lavori a base d'asta	€ 12.434.828,00	
A.02) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (2% di A.01)	€ 253.772,00	
somma (A.01 + A.02)		€ 12.688.600,00
A.03) Progettazione definitiva ed esecutiva	€ 616.345,52	
TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE DEF - ESEC. (A)		€ 13.304.945,52
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.01) Incentivo Funzioni tecniche (ex art. 113 D.lgs. N. 50/2016) - 2% di (A.01+A.02)	€ 253.772,00	
B.02) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori (A.01+A.02)	€ 135.973,26	
B.03) Consulenze (compresa assistenza archeologica)	€ 250.000,00	
B.04) Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 comma 7 bis lett. a) D.L. n. 76/2022) - 3 componenti - su A) + B10), B11) e B12)	€ 63.443,00	
B.05) Imprevisti - 10% di A)	€ 1.268.860,00	
B.06) IVA sui lavori*	€ 73.760,00	
B.07) IVA su progettazione - 22% di A.03)	€ 135.596,01	
B.08) IVA su imprevisti - 22% di B.05)	€ 126.886,00	
B.09) IVA 22% su B.02), B.03) e B.04)	€ 98.871,58	

B10) Collaudo tecnico amministrativo lavori (A.01+A.02) ⁽³⁾	€ 72.918,22	
B11) IVA 22% su Collaudo (A.01+A.02)	€ 16.042,01	
B12) Somme a disposizione per estensione impianto fotovoltaico	€ 300.000,00	
B13) Somme a disposizione per estensione elettrificazione banchine	€ 600.000,00	
B14) Somme a disposizione per estensione degli interventi di efficientamento energetico	€ 800.000,00	
B15) IVA 10% su B12)	€ 30.000,00	
B16) Progettazione definitiva ed esecutiva su B12), B13) e B 14) ⁽⁴⁾	€ 164.370,11	
B17) Coordinamento della sicurezza lavori B12), B13) e B 14) ⁽⁵⁾	€ 44.769,83	
B18) Collaudo lavori B12), B13) e B 14) ⁽⁶⁾	€ 17.907,93	
B20) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori (A.03 + B.02+ B10)	€ 33.009,48	
B21) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 9.081,91	
B22) IVA 22% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 49.950,53	
B23) Spese per commissione di gara	€ 28.000,00	
B24) Spese generali	€ 121.842,60	
di cui		
Contributo ANAC	€ 800,00	
Spese per pubblicità	€ 10.000,00	
Spese per allacciamenti ai servizi pubblici	€ 30.000,00	
Spese di cui all'art. 194 del D.Lgs. n. 50/2016	€ 10.000,00	
Sommano (B)	€ 4.695.054,48	€ 4.695.054,48
TOTALE (A+B)		€ 18.000.000,00

CONSIDERATO che la procedura, ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, prevede l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

CONSIDERATO che con il citato D.D.G. n. 1713/2022, è stato autorizzato l'espletamento della procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60, 95 e 97 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7, interamente su piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, e si è altresì proceduto all'approvazione del bando di gara unitamente ai relativi allegati;

VISTO il D.D.G. n. 428 del 28.04.2023, registrato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità al n. 427 del 18.05.2023, con il quale si è proceduto alla prenotazione d'impegno della somma complessiva di € 7.992.540,30, di cui € 4.262.688,16 per l'anno 2023 ed € 3.729.852,14 per l'anno 2024, sul capitolo n. 652014 nella rubrica del Dipartimento Regionale dell'Energia denominato *"Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)"* - Cod. U.2.02.01.09.000, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 271 del 21.03.2023, esercizio finanziario 2023, per le procedura di gara relativa all'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7;

VISTA la nota prot. n. 13496 del 27.04.2023 del Dipartimento Regionale dell'Energia, con la quale è stata richiesta all'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della

Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l'esercizio finanziario 2025;

VISTO il D.D. n. 719 del 28.04.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto, per l'esercizio finanziario 2025, all'iscrizione delle somme gravanti sull'accertamento 2025 e degli avanzi vincolati 2021 e 2022 per un importo complessivo pari ad €. 10.832.766,52;

CONSIDERATO che nel citato D.D. n. 719 del 28.04.2023, per mero errore di trascrizione, l'iscrizione degli avanzi vincolati 2021 e 2022 è stata inserita per un importo pari ad €. 6.539.600,55 in luogo dell'importo corretto pari ad €. 6.629.600,55, la somma iscritta e caricata al sistema risulta pari ad €. 10.742.766,52 (€. 6.539.600,55 + 4.203.165,97) in luogo di quella richiesta pari ad €. 10.832.766,52;

VISTA la nota prot. n. 15256 del 12.05.2023 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro la rettifica dell'importo iscritto con il D.D. n. 719 del 28.04.2023;

VISTO il D.R.S. n. 802 del 11.07.2023, registrato in data 14.11.2023 presso la Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, con il quale si è proceduto, nelle more che l'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro provveda alla rettifica del D.D. n. 719 del 28.04.2023, alla prenotazione d'impegno della somma complessiva di € 9.990.456,17 sul capitolo n. 652014 nella rubrica del Dipartimento Regionale dell'Energia denominato *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Cod. U.2.02.01.09.000, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 719 del 28.04.2023, esercizio finanziario 2025, per le procedura di gara relativa all'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7;

VISTO il D.D. n. 1875 del 07.11.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto alla rettifica dell'importo di €. 6.539.600,55 iscritto con il citato DD n. 719/2023 per l'annualità 2025 in €. 6.629.592,59 quale quota complessiva dell'avanzo vincolato proveniente dagli esercizi finanziari 2021 e 2022 da iscrivere;

CONSIDERATO che il bando di gara per l'affidamento, attraverso procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7, è stato pubblicato:

- sulla piattaforma telematica “SITAS e-procurement” in data 30/12/2022;
- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S S2 2564-2023-IT del 03.01.2023;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 3 Parte prima – 5° serie speciale del 09.01.2023;
- sul sito ANAC il 10/01/2023;
- sul sito del MIT il 11/01/2023;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana Parte II e III n. 4 del 27/01/2023;
- su n° 2 quotidiani a tiratura nazionale (Il Riformista – l'Identità) in data 24/01/2023 e due a tiratura regionale (Il Giornale– Ed. Sicilia/Calabria e Il Corriere dello Sport – ed. Sicilia/Calabria) in data 01/02/2023;
- sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Energia;

VISTA la nota n° 5108 del 15/02/2023 con la quale il Dirigente Generale protempore del Dipartimento Regionale dell'Energia ha disposto la nomina del Componente e del Componente supplente della Stazione appaltante in seno alle Commissioni di gara e giudicatrice per l'affidamento dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 9 comma 7 lettera c) della L.R. 12/2011, come modificato con l'art. 1 della L.R. 1/2017;

VISTO il verbale n. 6 relativo alla seduta pubblica del 13.04.2023, al termine della quale la commissione giudicatrice ha verificato che l'offerta della Costituenda ATI di Bella Costruzioni s.r.l. - Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l.- prima classificata nella graduatoria stilata considerando il totale dei

punteggi attribuiti per l'offerta tecnica riparametrata e quella economica - è risultata "anomala" ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice, in quanto sia il punteggio relativo al prezzo, sia la somma dei punteggi relativi agli altri elementi di valutazione dell'offerta tecnica, sono risultati entrambi superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;

VISTA la nota prot. n. 12503 del 18.04.2023 con la quale il RUP ha inoltrato alla Costituenda ATI di Bella Costruzioni s.r.l. - Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l., apposita richiesta di giustificazioni ai sensi delle disposizioni normative in materia di valutazione delle offerte "anomale" (art. 97, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016), assegnando il termine perentorio di 15 gg per la presentazione delle suddette giustificazioni da fare pervenire esclusivamente per mezzo del Sistema di Appalti Telematici SITAS e-procurement;

CONSIDERATO che in data 02/05/2023 è pervenuta, per mezzo del Sistema SITAS e-procurement, la documentazione a riscontro della richiesta di giustificazioni e che la stessa è stata esaminata dal RUP con il supporto dalla stessa Commissione di giudicatrice già costituita per la valutazione delle offerte prodotte dagli operatori economici partecipanti (art. 10, comma 8 del decreto 03/07/2019 n. 22/Gab dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità), nella seduta riservata del 09.05.2022 e del 10.05.2023 (in prosecuzione della seduta del giorno precedente);

CONSIDERATO che al termine dell'esame la Commissione giudicatrice, prima di esprimere il proprio parere, ha dato mandato al RUP di richiedere al concorrente ulteriori chiarimenti e che pertanto, con nota prot. n. 15009 del 10.05.2023, il RUP ha proceduto a richiedere le giustificazioni integrative assegnando il termine di 5 gg a decorrere dalla trasmissione via PEC;

CONSIDERATO che in data 16/05/2023 è pervenuta, per mezzo del Sistema SITAS e-procurement, la documentazione integrativa richiesta e che la stessa è stata esaminata dal RUP con il supporto dalla stessa Commissione di giudicatrice già costituita per la valutazione delle offerte prodotte dagli operatori economici partecipanti (art. 10, comma 8 del decreto 03/07/2019 n. 22/Gab dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità), nella seduta riservata del 19.05.2023;

VISTO il *"verbale di verifica delle giustificazioni dell'offerta anomala ex art. 97 del d.lgs. n. 50/2016 – valutazione congruità dell'offerta"*, prot. n. 17761 del 06/06/2023, con il quale il R.U.P., a seguito dell'esame della documentazione prodotta dall'operatore economico Costituenda ATI di Bella Costruzioni s.r.l. - Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l., con il supporto della commissione giudicatrice, ha valutato la non anomalia dell'offerta presentata ritenendola congrua e provvedendo altresì a trasmettere il citato verbale alla Commissione Giudicatrice ai sensi dell'art. 10 comma 8 del decreto 03/07/2019 n. 22/Gab dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e del punto S.3.8 del Disciplinare di gara, per gli atti consequenziali;

VISTO il Verbale di gara n° 6 del 22/06/2023, con il quale la Commissione di gara presso l'UREGA Sez. di Siracusa, costituita ai sensi dell'art. 9, comma 7, della L.R. n° 12/2011 e ss.mm.ii., ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 9, comma 33, della citata L.R. n° 12/2011 e ss.mm.ii., in favore della Costituenda ATI Di Bella Costruzioni s.r.l. (Capogruppo Mandataria) – Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l. (Mandante), con sede legale in Catania (CT) in Via Pietro Novelli n. 131 - C.A.P. 95125, C.F. e P.I. 01302740871, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 10.289.772,00 di cui €. 9.654.000,00 per lavori (ribasso d'asta pari al 22,363%) ed €. 382.000,00 per progettazione definitiva ed esecutiva (ribasso d'asta pari al 38,022%), oltre IVA ed oneri accessori come per legge;

CONSIDERATO che il RUP ha dato avvio alla verifica, attraverso l'utilizzo del Fascicolo virtuale dell'operatore economico - FVOE, in capo all'operatore economico Costituenda ATI Di Bella Costruzioni – Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l., dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 dello stesso Codice, acquisendo la seguente documentazione:

- ✓ Casellario Informatico ANAC (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- ✓ Certificato anagrafe sanzioni amministrative dipendenti da reato (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- ✓ Certificato di regolarità fiscale (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);

- ✓ Visura al registro delle imprese (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- ✓ Casellario giudiziale integrale, per tutti i soggetti fisici indicati dalla norma (Amministratori, Direttori tecnici, Soci);
- ✓ Certificati dei carichi pendenti, per tutti i soggetti fisici indicati dalla norma (Amministratori, Direttori tecnici, Soci);
- ✓ DURC (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- ✓ Certificazioni SOA;

VISTA la PEC del 03.07.2023, inviata per mezzo del portale SITAS, con la quale il R.U.P., dovendo procedere all'acquisizione, per il tramite della Banca Dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia, delle comunicazioni antimafia, ai sensi dell'art. 87 del D.Lgs. 6settembre 2011, n.159, invitava la Costituenda ATI di Bella-Colombrita a trasmettere la "*Dichiarazione sostitutiva resa ai fini delrilascio della informazione antimafia*" da compilare con l'inserimento di tutti i nominativi, le date di nascita e la residenza dell'Amministratore Unico, dei Direttori Tecnici, dei soci e, comunque, dei soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice nonché, ai sensi dell'art.85, comma 3 del D.Lgs 159/2016, dei familiari maggiorenni conviventi, relativamente a tutte le imprese facenti capo alla Costituenda ATI (Di Bella Costruzioni s.r.l.,Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l., Vica s.r.l., Consorzio Stabile Appaltitalia, Gis Design s.r.l.);

VISTA la PEC del 07.07.2023 con la quale la Ditta Gemmo S.p.A, seconda in graduatoria secondo il verbale di gara n° 6 del 22/06/2023, inoltrava richiesta di accesso agli atti;

VISTA la nota prot. n. 22416 del 11.07.2023 con la quale la stazione appaltante comunicava alla Ditta Gemmo che si sarebbe potuto dare seguito alla richiesta di accesso agli atti soltanto a seguito dell'emissione del provvedimento di aggiudicazione provvisoria della gara d'appalto;

VISTA la nota prot. n. 23006 del 17.07.2023 con la quale è stata reiterata la richiesta di trasmissione dei dati necessari per l'acquisizione della documentazione antimafia relativa a tutte le imprese facenti capo alla Costituenda ATI Di Bella Costruzioni s.r.l. - Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l.;

VISTO il D.D.G. n. 849 del 20.07.2023 con il quale è stata disposta, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'approvazione della proposta di aggiudicazione di cui al Verbale di gara n° 6 del 22/06/2023 ed è stata disposta, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di "*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, in favore della Costituenda ATI di Bella Costruzioni s.r.l. (Capogruppo Mandataria) – Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l. (Mandante), con sede legale in Catania (CT) in Via Pietro Novelli n. 131 - C.A.P. 95125, C.F. e P.I. 01302740871, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 10.289.772,00 di cui €. 9.654.000,00 per lavori (ribasso d'asta pari al 22,363%) ed €. 382.000,00 per progettazione definitiva ed esecutiva (ribasso d'asta pari al 38,022%), oltre IVA ed oneri accessori come per legge;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 5 del D.D.G. n. 849 del 20.07.2023, l'aggiudicazione diverrà efficace soltanto dopo la verifica del possesso dei requisiti dell'Operatore Economico aggiudicatario;

VISTA la PEC del 25.07.2023 con la quale la Ditta Gemmo, reiterava la richiesta di accesso agli atti;

VISTA la PEC del 11.08.2023 con la quale l'UREGA di Siracusa comunicava alla Ditta Gemmo che la Stazione appaltante avrebbe provveduto alla richiesta di accesso agli atti previa acquisizione, da parte dell'operatore ATi di Bella – Colombrita, primo in graduatoria, della preventiva autorizzazione all'invio dei documenti con l'indicazione dei dati da oscurare;

CONSIDERATO in data 16.8.2023, l'UREGA di Siracusa, per conto della stazione appaltante, inviava in via telematica, tramite un link comunicato via PEC, la seguente documentazione:

- Offerta amministrativa, tecnica ed economica dell'ATi di Bella – Colombrita;
- richieste di giustificazioni dell'offerta anomala;

VISTA la PEC del 18.08.2023 con la quale la Ditta Gemmo comunicava alla stazione appaltante che in riferimento alla documentazione ricevuta relativa all'accesso agli atti, non erano stati trasmessi i documenti afferenti le verifiche e i controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 ed 83 sia del raggruppamento tra imprese sia del raggruppamento tra progettisti, nonché le giustificazioni prodotte dal RTI Di Bella nel sub procedimento di verifica di anomalia;

CONSIDERATO che con PEC del 19.08.2023, l'UREGA di Siracusa trasmetteva alla Ditta Gemmo l'autorizzazione dell'ATI Di Bella-COLOMBRITA che consentiva l'accesso alla documentazione con i seguenti limiti:

- consente l'ostensione della documentazione Amministrativa, dell'offerta Economica e dell'offerta Tempo;
- consente l'ostensione dell'offerta tecnica, con esclusione dell'indicazione dei nomi dei fornitori, del personale e dei collaboratori - a vario titolo - nonché delle loro qualifiche ed esperienze professionali, e di ogni miglioria in essa elencate;
- consente l'ostensione delle giustificazioni presentate, limitatamente alle scelte commerciali, con esclusione dell'indicazione specifica dei fornitori e delle miglie;

VISTA la PEC del 24.08.2023 con la quale la Ditta Gemmo, facendo seguito alla PEC del 11.08.2023 nella quale l'UREGA di Siracusa evidenziava che le relazioni giustificative dell'offerta sarebbero state inviate dopo aver sentito sul punto l'impresa controinteressata, sollecitava la Stazione Appaltante a procedere alla pronta trasmissione della suddetta richiesta documentazione (completa di tutti gli allegati);

VISTA la PEC del 05.09.2023, inviata per mezzo del portale SITAS, con la quale la Costituenda ATI Di Bella Colombrita ha trasmesso i modelli di Dichiarazione sostitutiva resa ai fini del rilascio della informazione antimafia debitamente compilati e relativi a tutti le imprese facenti capo alla Costituenda ATI e la Stazione appaltante ha proceduto ad inoltrare, pertanto, per il tramite della Banca Dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia, le seguenti richieste di acquisizione delle comunicazioni antimafia, ai sensi dell'art. 87 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159:

- Di Bella Costruzioni (Capogruppo mandataria), prot. n° PR_CTUTG_Ingresso_0079632_20230703 del 03/07/2023;
- Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l. (Mandante), prot. n° PR_CTUTG_Ingresso_0106673_20230911 del 11/09/2023;
- Vica s.r.l.), prot. n° PR_CTUTG_Ingresso_0106374_20230911 del 11/09/2023;
- AC2 s.r.l., prot. n° PR_CTUTG_Ingresso_0106486_20230911 del 11/09/2023;
- GIS Design s.r.l., prot. n° PR_CTUTG_Ingresso_0106451_20230911 del 11/09/2023;
- Consorzio Stabile Appaltitalia, prot. n° PR_CTUTG_Ingresso_01066121_20230911 del 11/09/2023;

VISTO il ricorso al TAR Sicilia, sez. staccata Catania, proposto da Gemmo S.p.A. c/Assessorato dell'energia e dei servizi di pubblica utilità - Dipartimento regionale dell'energia per l'annullamento, previa sospensione degli effetti, del D.D.G. n. 849 del 20.7.2023, di aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera - Porto di Siracusa"*, in favore della costituenda ATI di Bella Costruzioni s.r.l. (Capogruppo mandataria) - Ingegneria Costruzioni Colombrita s.r.l. (Mandante);

VISTA l'Ordinanza n. 451/2023 RG. 1738/2023 con la quale il T.A.R. Sicilia sez. Catania accoglie il ricorso per l'accesso agli atti e l'istanza di sospensiva dei provvedimenti impugnati, ordina all'amministrazione resistente l'incombente istruttorio e fissa per la trattazione di merito l'udienza pubblica del 07 Novembre 2023;

VISTA la PEC del 16/10/2023 inviata per mezzo del Sistema di Appalti Telematici Sitas e-procurement, con la quale l'UREGA Sezione Territoriale di Siracusa, competente per l'esecuzione della gara per conto della Stazione Appaltante, ad integrazione della documentazione già messa a disposizione all'operatore economico Gemmo S.p.a in data 16.08.2023 ed in ottemperanza all'ordinanza del T.A.R. di Catania sul ricorso di registro generale n. 1738/2023, ha proceduto al rilascio, in formato elettronico, della documentazione di cui alla citata ordinanza, scaricabile tramite link appositamente generato;

VISTA la nota prot. n. 33506 del 20/10/2023 con la quale l'Area Affari Legali e Contenzioso del Dipartimento Regionale dell'Energia ha provveduto a depositare presso la Segreteria TAR Sicilia Catania apposita relazione esplicativa in ottemperanza alla citata Ordinanza RG. 1738/2023;

VISTA la nota acquisita al prot. n. 35339 del 02.11.2023 con la quale la Costituenda ATI Di Bella-Colombrita ha comunicato al Dipartimento Regionale dell'Energia l'intenzione di sciogliersi, senza conseguenze né indennizzo, dall'appalto in oggetto, chiedendo al contempo la restituzione della cauzione divenuta oramai inefficace essendo trascorsi oltre 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta (14.02.2023)

PRESO ATTO della rinuncia all'appalto comunicata con la citata nota prot. n. 35339/2023 dalla Costituenda ATI Di Bella-Colombrita, prima in graduatoria, giusto verbale di gara n° 6 del 22/06/2023 della Commissione di gara presso l'UREGA Sez. di Siracusa;

VISTO il D.D.G. n. 1826 del 06.11.2023 con il quale è stata disposto:

- l'annullamento del D.D.G. n. 849 del 20.07.2023
- lo svincolo della cauzione provvisoria in favore della Costituenda ATI Di Bella-Colombrita, giusta nota acquisita al prot. n. 35339 del 02.11.2023 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale la Costituenda ATI Di Bella-Colombrita ha comunicato l'intenzione di sciogliersi, senza conseguenze né indennizzo, dall'appalto di che trattasi;
- ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di *Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, in favore del Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 13.009.940,48 di cui €. 12.263.092,06 per lavori, €. 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 493.076,42 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre IVA ed oneri accessori come per legge;

VISTO il D.D.G. n. 2373 del 21.12.2023 con il quale sono state assegnate alle strutture intermedie del Dipartimento Regionale dell'Energia, secondo le proprie competenze, i compiti per l'ottimale gestione, monitoraggio e controllo delle risorse PNRR (sistema interno di controllo delle attività) ed in particolare sono state attribuite al *Servizio IV - Programmazione e Gestione degli interventi finanziati* le competenze relative alle attività di programmazione, verifica e controllo in fase di attuazione del programma;

CONSIDERATO che il RUP ha dato avvio alla verifica, attraverso l'utilizzo del Fascicolo virtuale dell'operatore economico - FVOE, in capo all'operatore economico Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante), dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 dello stesso Codice, acquisendo la seguente documentazione:

- Casellario Informativo ANAC (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- Certificato anagrafe sanzioni amministrative dipendenti da reato (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- Certificato di regolarità fiscale (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- Visura al registro delle imprese (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- Casellario giudiziale integrale, per tutti i soggetti fisici indicati dalla norma (Amministratori, Direttori tecnici, Soci);
- Certificati dei carichi pendenti, per tutti i soggetti fisici indicati dalla norma (Amministratori, Direttori tecnici, Soci);
- DURC (per tutti gli Operatori componenti il Raggruppamento temporaneo);
- Certificazioni SOA;

Verifiche di cui al d.lgs. 159/2011

- GEMMO S.p.A.: iscritta nella White List della Prefettura di Vicenza con scadenza 31/08/2023 con aggiornamento in corso.

CONSIDERATO inoltre che la Stazione appaltante ha proceduto ad inoltrare alle competenti Prefetture, per il tramite della Banca dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia, le seguenti richieste di informazione antimafia, ai sensi dell'art. 91 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e ss.mm.ii.:

- Gemmo S.p.A (Capogruppo mandataria), prot. n° PR_VIUTG_Ingresso_0002051_20240109 del 09/01/2024, alla data odierna senza alcun riscontro;
- NIDEC ASI S.p.A (Mandante), prot. n° PR_MIUTG_Ingresso_0361583_20231120 del 20/11/2023, alla data odierna senza alcun riscontro;
- DBA PRO S.p.A, prot. n° PR_BLUTG_Ingresso_0042092_20231127 del 27/11/2023;
- DBA GROUP S.p.A, prot. n° PR_TVUTG_Ingresso_0090151_20231122 del 22/11/2023, alla data odierna senza alcun riscontro;

CONSIDERATO che dalla documentazione acquisita non sono emersi elementi ostativi alla stipula del contratto con l'Operatore Economico: Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242;

VISTO l'art. 92 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e ss.mm.ii. *“Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*, ed in particolare il comma 2: *“Fermo restando quanto previsto dall'articolo 91, comma 7, quando dalla consultazione della banca dati emerge la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, il prefetto rilascia l'informazione antimafia interdittiva entro quarantacinque giorni dal ricevimento della richiesta”*; ed il comma 3: *“Decorso il termine di cui al comma 2, ovvero, nei casi di urgenza, decorso il termine di quindici giorni dalla ricezione della richiesta, i soggetti di cui all'articolo 83, commi 1 e 2, procedono anche in assenza dell'informazione antimafia. In tale caso, i contributi, i finanziamenti, le agevolazioni e le altre erogazioni di cui al comma 1 sono corrisposti sotto condizione risolutiva e i soggetti di cui all'articolo 83, commi 1 e 2, revocano le autorizzazioni e le concessioni o recedono dai contratti, fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite.”*;

PRESO ATTO che, ai sensi del citato art. 92 del D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., nel caso in cui prima della stipula del contratto d'appalto non dovessero ancora rendersi disponibili le informazioni antimafia di cui si è detto sopra, lo stesso contratto verrà stipulato sotto condizione risolutiva espressa;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016, il contratto può essere stipulato solo *“divenuta efficace l'aggiudicazione”* entro i successivi 60 giorni salvo diverso termine previsto nel bando o nell'invito ad offrire, ovvero l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario;

RITENUTO pertanto, ad esito delle verifiche sulla comprova dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in capo all'affidatario, di dichiarare efficace l'aggiudicazione, disposta con D.D.G. n. 1826 del 06.11.2023, dell'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, in favore dell'Operatore Economico: Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242;

VISTO l'art. 32, comma 13, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.: *“L'esecuzione del contratto può avere inizio solo dopo che lo stesso è divenuto efficace, salvo che, in casi di urgenza, la stazione appaltante ne chieda l'esecuzione anticipata, nei modi e alle condizioni previste al comma 8”*;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 32, comma 12, del d.lgs. 50/2016 l'efficacia definitiva del Contratto resta sempre e comunque condizionata all'esito positivo delle verifiche e/o conferme e controlli, con precisazione che, in caso di eventuale emersione di dichiarazioni false o mendaci, ovvero di situazioni di carenza di moralità professionale anche in corso di esecuzione dell'appalto, la Stazione Appaltante procederà alla immediata risoluzione contrattuale con procedura in danno dell'appaltatore ed alla contestuale segnalazione dei fatti alle competenti autorità;

CONSIDERATO che il presente affidamento viene disposto con l'espressa condizione relativa alla necessità di conferma definitiva dell'assenza di interdittive antimafia di cui al vigente d.lgs n. 159/2011, prevedendo le clausole risolutive ex art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011;

VISTO l'art. 32, comma 8, 6° capoverso, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.: *“L'esecuzione d'urgenza di cui al presente comma è ammessa esclusivamente nelle ipotesi di eventi oggettivamente imprevedibili, per ovviare a situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica, ovvero per il patrimonio storico, artistico, culturale ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari”*;

CONSIDERATO che la mancata esecuzione d'urgenza ex art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale*

siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, da parte dell’Operatore Economico Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante), determinerebbe un grave danno all’interesse pubblico che è destinato a soddisfare, in quanto non consentirebbe il rispetto dei tempi categoricamente imposti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR che prevedono, in particolare, per l’intervento in oggetto, l’avvio dei lavori entro il II trimestre 2024 e la conseguenziale perdita del finanziamento assentito;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 8 comma 1 lettera a) del D.L. n.76 del 16.7.2020, convertito in Legge n.120 del 09.11.2020, come modificato con l’art.51 del D.L. n.77 del 31.5.2021, fino alla data del 30.6.2023 “... è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’ articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n.50 del 2016 , nelle more della verifica dei requisiti di cui articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”;

RITENUTO pertanto, per quanto sopra esposto, al fine di non arrecare grave danno all’interesse pubblico, di dovere autorizzare l’esecuzione d’urgenza ai sensi dell’ex art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., e dell’art. 8, comma 1, lett. a) del D.L.76 del 16.07.2020, convertito in Legge 120 del 09.11.2020, come modificato con l’art.51 del D.L.77 del 31.5.2021, dell’appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di “*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, da parte dell’Operatore Economico Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell’Industria, C.F. e P.I. 03214610242, progettazione dei lavori DBA PRO S.p.A, con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) Piazza Roma 19, P.I. 00812680254, nelle more della stipula del contratto, subordinato alla produzione, da parte dell’aggiudicatario, delle garanzie definitive di cui all’art. 103 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

DECRETA

Art. 1

Per le motivazioni di cui in premessa, ad esito delle verifiche sulla comprova dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in capo all’affidatario, è divenuta efficace l’aggiudicazione, disposta con D.D.G. n. 1826 del 06.11.2024 dell’appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di “*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, in favore dell’Operatore Economico: Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell’Industria, C.F. e P.I. 03214610242, progettazione dei lavori DBA PRO S.p.A, con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) Piazza Roma 19, P.I. 00812680254, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 13.009.940,48 di cui €. 12.263.092,06 per lavori, €. 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 493.076,42 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre IVA ed oneri accessori come per legge.

Art. 2

Ai sensi dell’art. 32 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l’aggiudicazione non equivale ad accettazione dell’offerta che è irrevocabile fino al termine stabilito al comma 8 del medesimo D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii..

Art. 3

E’ autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza nelle more della stipula del contratto ai sensi dell’art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell’art. 8, comma 1, lett. a) della legge 11 settembre 2020 n. 120, come modificato con l’art. 51 del D. L. n. 77 del 31 maggio 2021, dell’appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di “*Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, in favore dell’Operatore Economico: Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in

Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242, progettazione dei lavori DBA PRO S.p.A, con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) Piazza Roma 19, P.I. 00812680254.

Art. 4

Alla stipula del contratto si procederà ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016 e con le modalità del comma 14, previa presentazione da parte dell'aggiudicatario della necessaria documentazione nonché della garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva di cui all'art. 103 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevedendo le clausole risolutive ex art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011.

Art. 5

Il presente Decreto, repertoriato, sarà trasmesso al Responsabile del Procedimento di Pubblicazione dei contenuti sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art.98, comma 6, della Legge regionale 07.5.2015, n.9.

Art. 6

Avverso il presente Decreto è ammesso ricorso giurisdizionale entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, o dalla notifica se anteriore, al TAR di Palermo, ai sensi del d.lgs.104/2010 ovvero ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di 120 (centoventi) giorni.

Palermo, lì 29/03/2024

Il Responsabile Unico del Procedimento

Funzionario Direttivo

(Ing. Marco Brandaleone)

Il Dirigente del Servizio IV

(Arch. Rosaria Calagna)

Il Dirigente Generale

(Ing. Calogero Giuseppe Burgio)