



Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico

Aree e Servizi tecnici centrali
Ufficio regionale del Genio Civile
Ufficio regionale di Committenza
Osservatorio dei lavori pubblici
Organismo di ispezione
Servizio 5

Accertamento sulle entrate del capitolo 8330 *“Assegnazioni del MIT per l’attuazione del Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza della Regione Siciliana di cui alla L. 234/2021 art. 1, comma 405”* cod. Fin. E.4.02.01.01.001 N.F. 2 – V – Capo 18

OGGETTO: CODICE **02709.R1.09** “Strada Provinciale 42 – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei tratti in frana della S.P. 42 di Tagliavia della Città Metropolitana di Palermo” - CUP: **G37H23000160006**

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione”;

VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;

VISTO l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l’art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

VISTO il D.P. 5 aprile 2022, n. 9 Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016,

VISTO il decreto D.P. Reg. n. 448 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 88 del 10 febbraio 2023, è stato conferito all'Ing. Duilio Alongi l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 667/FP/SERV.1 del 07.03.2024 di prolungamento incarico del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTO il D.D.G. n. 89 del 31/01/2024 con il quale è stato conferito a all'Ing. Angelo Valerio Zambito l'incarico ad interim di dirigente del "Servizio 5 - Espletamento di servizi di ingegneria di competenza regionale e/o per conto di enti locali (Sicilia Occidentale - Prov. Palermo, Caltanissetta, Agrigento, Trapani)" del Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTA la Legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024», art. 1, commi 405 con la quale «*Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022, 150 milioni di euro per l'anno 2023, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2030 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2036.*»

CONSIDERATO che al comma 406 dell'art. 1, la succitata L. 234/2021 prevede che «*Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 28 febbraio 2022, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse di cui al comma 405, anche sulla base della consistenza della rete viaria e della vulnerabilità rispetto a fenomeni antropici, quali traffico ed incidentalità, e naturali, quali eventi sismici e dissesto idrogeologico; con il medesimo decreto sono altresì definite le modalità di approvazione dei piani predisposti dalle regioni, province e città metropolitane, di monitoraggio degli interventi, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, nonché le procedure di revoca delle risorse in caso di mancato rispetto del cronoprogramma procedurale o di mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio. Con lo stesso decreto sono inoltre definiti i criteri generali per adeguare la progettazione e l'esecuzione di tali opere ai principi ambientali dell'Unione europea*»

VISTO il Decreto n. 141 del 09 maggio 2022 dell' allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", con il quale, in attuazione della succitata L. 234/2021

- sono stati definiti i criteri di riparto delle risorse e si è provveduto ad una prima ripartizione del fondo di cui alla succitata L. 234/2021 individuando, fra gli altri, anche la Regione Siciliana fra soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento;
- è stata assegnata dotazione complessiva di € **12.750.265,63** alla Regione Siciliana, così ripartita negli anni dal 2022 al 2029:

| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Totale Regione Siciliana |
|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
| 750.015,63 | 825.017,19 | 1.200.025,00 | 975.020,31 | 2.250.046,88 | 2.250.046,88 | 2.250.046,88 | 2.250.046,86 | 12.750.265,63 |

- è stato disciplinato l'utilizzo dei fondi, la modalità di programmazione degli interventi e la modalità di trasferimento delle risorse;
- sono state disciplinate le condizioni di revoca delle risorse, gli obblighi di monitoraggio in capo alle amministrazioni titolari degli interventi e le condizioni di ammissibilità della spesa;

VISTE le note prot. n. 2430 del 09/03/2023 dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e n. 49170 del 04/04/2023 Dipartimento Regionale Tecnico con le quali sono state trasmesse le schede-intervento di competenza della Regione Siciliana da confluire al *“Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso”*, di competenza della Regione Siciliana per un importo, suddiviso per annualità, congruente con lo stanziamento disposto con il succitato DM 141/2022;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 161 del 11/04/2023 con il quale, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 5, c. 3 del succitato D.M. 141/2022, il Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici, ha autorizzato il Programma presentato dalla Regione Siciliana, e disposto in capo alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali l'emissione dei conseguenti impegni e trasferimenti dei finanziamenti in favore della Regione Siciliana delle singole annualità, con le modalità disciplinate dallo stesso DM 141/2022, per un importo complessivo di € **12.750.265,63** articolato come di seguito:

| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Totale Regione Siciliana |
|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|
| 750.015,63 | 825.017,19 | 1.200.025,00 | 975.020,31 | 2.250.046,88 | 2.250.046,88 | 2.250.046,88 | 2.250.046,86 | 12.750.265,63 |

VISTO il *“Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso”* della Regione Siciliana di cui all'allegato 1 al succitato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 161 del 11/04/2023, nel quale, fra gli altri, risulta inserito l'intervento CODICE **02709.R1.09** denominato *“Strada Provinciale 42 – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei tratti in frana della S.P. 42 di Tagliavia della Città Metropolitana di Palermo”* - CUP: **G37H23000160006** dell'importo complessivo di € **1.048.631,41**;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;

VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023 n. 12 di recepimento del Codice dei contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;

VISTO il D.D.G. n. 339/2024 con il quale l'arch. Gabriella Catarinicchia funzionario direttivo del DRT/Servizio 5 è stato nominato Responsabile Unico del Progetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 dell'intervento CODICE 02709.R1.09 denominato *“Strada*

Provinciale 42 – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei tratti in frana della S.P. 42 di Tagliavia della Città Metropolitana di Palermo” - CUP: G37H23000160006;

VISTO il cronoprogramma finanziario dell'intervento CODICE 02709.R1.09 denominato “Strada Provinciale 42 – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei tratti in frana della S.P. 42 di Tagliavia della Città Metropolitana di Palermo” - CUP: G37H23000160006; così come aggiornato dal RUP, articolato per esercizio finanziario come di seguito:

| 2024 | 2025 | 2026 | TOTALE |
|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 550.000,00 | 498.631,41 | /// | 1.048.631,41 |

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;

VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTA la Legge Regionale 16 gennaio 2024 , n.1 “Legge di stabilità regionale 2024-2026”;

VISTA la Legge Regionale 16 gennaio 2024 , n.2 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024-2026”;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 15 del 22/01/2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;

VISTO il D.D. n. 175 del 05.03.2024 con il quale il Ragioniere Generale della Regione ha introdotto variazioni nello stato di previsione dell'entrata del bilancio finanziario della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2024 istituendo il capitolo di entrata n. 8330, di pertinenza del Dipartimento Regionale Tecnico, nel quale far confluire le “Assegnazioni del MIT per l'attuazione del Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza della Regione Siciliana di cui alla L. 234/2021 art. 1, comma 405” cod. Fin. E.4.02.01.01.001;

RITENUTO di dover procedere all'accertamento in entrata delle somme stanziare con L. 234/91, per come ripartite dal MIT con DM 141/2022 e approvate con successivo Decreto MIT n. 161 del 11/04/2023 in favore della Regione siciliana per l'attuazione, fra gli altri, dell'intervento CODICE **02709.R1.09** denominato “Strada Provinciale 42 – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei tratti in frana della S.P. 42 di Tagliavia della Città Metropolitana di Palermo” - CUP: **G37H23000160006** dell'importo complessivo di € **1.048.631,41** a valere sul CAP n. 8330 “Assegnazioni del MIT per l'attuazione del Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza della

Regione Siciliana di cui alla L. 234/2021 art. 1, comma 405” cod. Fin. E.4.02.01.01.001, articolato per esercizio finanziario in conformità alle previsioni di spesa per come aggiornate dal RUP;

VISTO l'art. 9 della L.R. n.9 del 15 aprile 2021 “snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali” a decorrere dal 1 luglio 2021;

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è accertata in entrata sul capitolo n. 8330 “*Assegnazioni del MIT per l’attuazione del Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza della Regione Siciliana di cui alla L. 234/2021 art. 1, comma 405” cod. Fin. E.4.02.01.01.001, la somma complessiva di € **1.048.631,41**, per il finanziamento dell’intervento **CODICE 02709.R1.09** denominato “Strada Provinciale 42 – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza nei tratti in frana della S.P. 42 di Tagliavia della Città Metropolitana di Palermo” - CUP: **G37H23000160006** a valere sui fondi di cui alla L. 234/2021 art. 1 comma 405, così come ripartiti e disciplinati con D.M. n. 141 del 26 settembre 2022 e assegnati alla Regione Siciliana con D.M. n. 161 del 11/04/2023, come nel seguito ripartita per esercizi finanziari:*

| 2024 | 2025 | 2026 | TOTALE |
|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 550.000,00 | 498.631,41 | /// | 1.048.631,41 |

Art. 2

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. n.9 del 15 aprile 2021, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della Legge Regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 08.04.2024

Il Dirigente ad interim del Servizio 5
ing. Angelo Valerio Zambito

Il Dirigente Generale
ing. Duilio Alongi