



**Assessorato regionale
delle Infrastrutture e della Mobilità**

Dipartimento regionale delle Infrastrutture
della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali
via Leonardo da Vinci, 161 - 90145 **PALERMO**
servizio6.infrastrutture@regione.sicilia.it
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 36/2023 del servizio per l'incastellatura di contrasto necessaria per l'esecuzione delle prove di carico sui pali, assumendo contestualmente le opportune intese per l'esecuzione delle prove di carico vere e proprie relative ai "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio" del porto di Sciacca (AG).

DECISIONE DI CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI

(art. 17, comma 1 e 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36

Codice dei contratti pubblici recepito con L.R. 12.10.2023 n° 12)

Codice Unico Progetto: (CUP) **G86C01000000001**

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

VISTO il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, con il quale è stato conferito, in forza della deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 251 del 14 giugno 2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 1568 del 13 giugno 2022, con il quale è stato conferito all'ing. Giancarlo Teresi, l'incarico di dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16 giugno 2022;

VISTA la nota prot. 7077 del 8 febbraio 2017, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al geom. Rosario Filingeri, per i "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio" del comune di Sciacca (AG);

VISTO il D.D.G. n. 3487 del 27 novembre 2018 registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in data 5 dicembre 2018 al numero 3018, con il quale è stato approvato in linea amministrativa e finanziato il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio" del comune di Sciacca (AG) e che l'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari ad €uro 5.239.329,05, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad €uro 46.451,98 per un importo complessivo dei lavori di €uro 5.285.781,03;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 7 del D.D.G. 3487 del 27 novembre 2018, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

CONSIDERATO che sebbene, siano soddisfatti tutti i limiti e le condizioni di legge per un affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016, si reputa necessario come da Punto 4.3.1. delle Linee Guida ANAC n. 4 ove è riportato: "In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza". Nel rispetto generale, ove effettivamente fattibile, del principio di rotazione degli inviti di cui all'art. 36, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;

RITENUTO di deve disporre, quindi, di una preventiva procedura di "confronto dei preventivi di spesa" per l'ottenimento di offerte tra operatori economici effettivamente specializzati nel settore, ai fini della concorrenzialità e della maggiore economicità per la Regione Siciliana, in modo da ottenere un prezzo di costo più vantaggioso e competitivo per procedere al conseguente affidamento al miglior offerente;

VISTE le Linee Guida n. 4 di ANAC dispongono per l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad €uro 40.000,00 al netto Iva, in particolare che "la procedura prende avvio con la determina a contrarre ovvero con atto a essa equivalente secondo l'ordinamento della singola stazione appaltante (omissis)" e che, "Nel caso di affidamento diretto, o di lavori in amministrazione diretta, si può altresì procedere tramite determina a contrarre o atto equivalente in modo semplificato, ai sensi dell'articolo 32, comma 2, secondo periodo, del Codice dei contratti pubblici";

VISTO l'art. 36 comma 2 lett.a) del D. Lgs 50/2016 il quale recita che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a €uro 40.000,00 senza la necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 del D. Lgs 50/2016 citato;

CONSIDERATO che con notata datata 14/08/2023 il R.T.I. composto dal Consorzio Stabile CONPAT S.c.a.r.l., con sede in Roma, via Giulio Cesare, n. 71 – (mandataria) ed EMMECI S.r.l., con sede in Ganci (Palermo), via Antonio Jerone, n. 25 – (mandante), affidatario dei lavori principali, ha richiesto la risoluzione contrattuale, ex art. 107, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D.D.G. n. 270 del 08/03/2024 con il quale si è proceduto alla disimputazione dell'importo di € 6.100.000,00, finanziato con il D.D.G. n. 3487 del 27.11.2018 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per la realizzazione del progetto denominato "*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*" del comune di Sciacca (AG) - Codice Caronte SI_1_18092 dall'Azione 7.2.2 del PO FESR 2014-2020;

RITENUTO che trattasi di intervento urgente ed indifferibile per addivenire alla determinazione dello stato di consistenza dei lavori fin qui eseguiti e conseguente verifica statica parziale finalizzato anche alla risoluzione contrattuale consensuale;

RITENUTO, altresì, che nell'ambito delle discrezionalità che si ascrive all'attività del collaudatore, lo stesso ha deciso di effettuare n. 4 prove di carico, come individuate nella E-Mail datata 31/05/2022 – (pali n. 8 - 30 - 41 del motoscalo e palo n. 5/c realizzato a lato la Banchina San Pietro);

CONSIDERATO, infine, che per poter rilasciare il certificato di collaudo statico occorre, fra gli altri, effettuare le prove ed i controlli obbligatori, ex par. 6.4.3.6 e par. 6.4.3.7, NTC 2008, sui n. 54 pali del motoscalo e sui n. 9 pali accostati alla Banchina S. Pietro, regolarmente realizzate dal citato R.T.I.;

VISTA la nota prot. n.63548 del 21/11/2023 con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, a seguito ricezione da parte della D.L. dell'Ordine di Servizio n.6 e dello schema di Concordamento Nuovi Prezzi. ha invitato l'impresa a restituire un esemplare dell'Ordine di Servizio debitamente firmato in segno di ricevuta ed adempimento, avvertendo che, trascorsi 20 giorni dalla ricezione della presente, qualora la stessa Impresa non avesse reso disponibile in cantiere tutta l'incastellatura di contrasto necessaria per l'esecuzione delle prove di carico sui pali, assumendo contestualmente le opportune intese per l'esecuzione delle prove di carico vere e proprie, con la Ditta DISMAT S.r.l., da eseguire nei successivi 10 giorni, questa Amministrazione, si riservava di effettuare tutto quanto prescritto nel citato Ordine di Servizio avvalendosi di terzi;

VISTA la proposta del RUP Geom. Rosario Filingeri , al Dirigente Generale prot. n. 4932 del 05/02/2024 , già condivisa in pari data;

RITENUTO che nei termini prescritti nessuna comunicazione in merito è pervenuta;

VISTO l'art. 50 c.1 lett. a) del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, che dispone:

- affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla Stazione Appaltante;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere all'affidamento del servizio per l'incastellatura di contrasto necessaria per l'esecuzione delle prove di carico sui pali, assumendo contestualmente le opportune intese per l'esecuzione delle prove di carico vere e proprie relative ai "*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*" del Comune di Sciacca (AG)" direttamente ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del Dlgs 36/2023 recepito con L.R. 12 ottobre 2023 n° 12, stabilendo che per la partecipazione alla gara d'appalto, l'impresa dovrà essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto il Dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti;

DECIDE

art. 1

ACQUISIRE l'offerta economica, nonché la disponibilità per l'affidamento del servizio per l'incastellatura di contrasto necessaria per l'esecuzione delle prove di carico sui pali, assumendo contestualmente le opportune intese per l'esecuzione delle prove di carico vere e proprie relative ai "*Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere d'alaggio*" del Comune di Sciacca (AG) - ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a); del D.Lgs. 36/2023 recepito con L.R. 12 ottobre 2023 n° 12, mediante piattaforma telematica, previa consultazione di uno o più operatori economici.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dell'incarico professionale, è fissato in giorni 4 (quattro) naturali e consecutivi a far data dalla consegna effettiva per un importo complessivo di € 21.292,19, oltre € 851,69 per apprestamenti di sicurezza, esenti da ribasso.

Alla esecuzione delle opere in oggetto si farà fronte con impegno da assumere sul Capitolo di spesa 672008 del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario in corso.

art. 3

PUBBLICARE il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 12/04/2024

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio