



D.D.G. n. 531

**REGIONE SICILIANA
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA E DEI
TRASPORTI**

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. del 16/01/2024 n. 1 recante “Legge di stabilità regionale 2024-2026”;
- Vista** la L.R. del 16/01/2024 n. 2 con la quale è stato approvato il bilancio della Regione Siciliana per il triennio 2024- 2026;
- Visto** il Decreto Presidenziale del 05/04/2022 n. 9 recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16.12.2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art.13, comma 3, della Legge Regionale del 17.03.2016, n. 3;
- Vista** la Deliberazione n. 15 del 22/01/2024 con la quale la Giunta regionale ha approvato il “Documento tecnico di accompagnamento del Bilancio Finanziario Gestionale e del piano degli indicatori;
- Visto** il comma 6 dell’art. 98 della L.r. 7 maggio 2015, n.9 che ha sostituito il comma 5 dell’art. 68 della L.R. n. 21/2014;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- Visto** il Regolamento (UE) 2023/435 del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 e i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;

- Visto** la Decisione UE n. 9366/2022 del 08/12/2022 che adotta il Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027;
- Visto** l'Accordo di Partenariato 2021-2027 tra Unione Europea ed Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 4.101.265.211,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una dotazione di Euro 1.757.685.090,00 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Regionale PR-FESR 2021-2027 della Regione Siciliana;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 519/2022, con la quale è stato apprezzato il PR FESR Sicilia 2021/2027 e il Documento metodologico di accompagnamento relativo al Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione ex articoli 16 e 17 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 102 del 15/02/2023 “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C (2022)9366 dell'8 dicembre 2022. Adozione definitiva” con la quale è stato adottato il PR-FESR SICILIA 2021/2027;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 171 del 26/04/2023 che apprezza il “*Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*” del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13.02.2023 con il quale, in esecuzione alla Deliberazione di Giunta di Governo n. 87 del 10/02/2023 ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 3 dicembre 2003 n.20, è stato conferito all' Arch. Salvatore Lizzio a decorrere dal 14/02/2023 l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti per due anni;
- Visto** il D.D.G. n. 229 del 05/03/2024 con il quale all'Arch. Giovanni Cucchiara è stato conferito l'incarico di Dirigente dell'Area 4 – Affari Generali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e considerato che fra le competenze del dirigente dell'Area 4 è prevista la funzione di responsabile del progetto EASY GO di questo Dipartimento;
- Visto** il PROGETTO “*EASY GO 2*” - *Rafforzamento delle attività di programmazione, attuazione, sorveglianza, controllo, valutazione e chiusura del Pr Sicilia FESR 2021/2027*” con il quale, tra l'altro, è stata regolamentata la partecipazione all'esecuzione delle attività progettuali da parte dei dipendenti del Dipartimento regionale infrastrutture mobilità e trasporti il cui costo complessivo è pari ad € **2.345.919,41**;
- Visto** il prospetto nel quale sono riepilogati, di seguito rappresentati, i costi del progetto distinti per tipologia di costo e per anno di esigibilità della spesa nel periodo di durata del progetto con la precisazione che in questa prima fase, il costo delle competenze per lavoro pomeridiano dei suddetti partecipanti è stato calcolato prendendo a parametro la quota oraria presunta di ogni partecipante da attualizzarsi una volta iniziato il progetto;

Considerato che sulla base dei due sopra indicati prospetti è possibile formare un cronoprogramma complessivo di spesa presunta articolato per anno di esigibilità sotto riportato:

- Anno 2024 € 396.493,42
- Anno 2025 € 396.493,42
- Anno 2026 € 396.493,42
- Anno 2027 € 396.493,42
- Anno 2028 € 396.493,42
- Anno 2029 € 363.452,31

Visto la nota prot. n. 3259 del 08 marzo 2024 con la quale il Dipartimento regionale della Programmazione, per l'esecuzione del Progetto *EASY GO 2 Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – “Rafforzamento delle attività di programmazione, attuazione, sorveglianza, controllo, valutazione e chiusura del Programma Operativo FESR SICILIA 2021/2027”*, da realizzarsi nel periodo 1° gennaio 2024 – 30 novembre 2029, ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'iscrizione su capitoli di nuova istituzione della Rubrica del Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della somma di **€ 396.493,42 per l'anno 2024**;

Acquisito l'apprezzamento del Progetto dipartimentale EASY GO da parte delle OO.SS. in sede di contrattazione decentrata del 20.03.2024;

D E C R E T A

Art. 1 – E' approvato il progetto *“EASY GO 2 - Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti- Rafforzamento delle attività di programmazione, attuazione, sorveglianza, controllo, valutazione e chiusura del Programma Operativo FESR SICILIA 2021/2027”*, da realizzarsi nel periodo **1° gennaio 2024 - 30 novembre 2029** per un costo massimo pari a **€ 2.345.919,41**.

L'operazione è individuata con il seguente codice **CUP: G79B24000020006**.

Art. 2 – E' imputato al **PR Sicilia FESR 2021/2027** – Priorità 7 *“Preparazione, gestione e attuazione, sorveglianza e controllo, valutazione, informazione e comunicazione, e rafforzamento della capacità amministrativa”*, il costo di attuazione del progetto di cui all'art. 1 per il periodo 1 gennaio 2024 – 30 novembre 2029 per l'importo complessivo massimo pari a **€ 2.345.919,41** con il seguente cronoprogramma di spesa presunta :

- Anno 2024 € 396.493,42
- Anno 2025 € 396.493,42
- Anno 2026 € 396.493,42
- Anno 2027 € 396.493,42
- Anno 2028 € 396.493,42
- Anno 2029 € 363.452,31

Art.3 – Con successivo provvedimento si procederà all’adozione dell’impegno contabile a valere sulle risorse del PR Sicilia FESR 2021/2027 – Priorità 7. Tale impegno graverà sui capitoli che verranno istituiti con DD del Dipartimento Bilancio e Tesoro a seguito della richiesta del Dipartimento Programmazione avanzata con nota n. 3259 del 08/03/2024 di cui alla superiore premessa. La spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma di cui al superiore art. 2.

Art. 4– Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della mobilità per la registrazione ai sensi dell’art.9 della legge regionale del 15 Aprile 2021 n.9, e sarà altresì, pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana nella parte di competenza del Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ai sensi dell’art. 98, c.6, della L.r. 7 maggio 2015, n. 9.



Palermo, lì 15/04/2024

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio

Il Dirigente dell’Area 4
Giovanni Cucchiara

Il Funzionario Direttivo
Giuseppe Zito

L’Istruttore direttivo
f.to R.M.Puleo