



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia.

Codice Unico di Progetto (CUP): G69I23002270002

DECRETO DI APPROVAZIONE PROGETTO

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- VISTO** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTO** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale -T.P.L.;
- VISTO** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- VISTA** la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 “*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*”;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- VISTO** il D. lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*” e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- VISTO** l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

- VISTO** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione*”;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- VISTA** la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di “*Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali*”;
- VISTO** il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 “*Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3*”;
- VISTO** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTO** il DDG 234 del 06/03/2024 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente ad interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo all'Arch. Carmelo Ricciardo, con decorrenza dall' 04/03/2024 e fino al 03/06/2024;
- VISTA** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 “*Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/2026*”;
- VISTA** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 recante “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026*”;
- Considerato** che Le ultime gare indette per il quinquennio 2016/2020 hanno avuto la loro naturale scadenza nell'anno 2020;
- Considerato** che sono state indette le gare per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose, con unità ro-ro per il successivo quinquennio 2021/2026) e nello specifico:
- **pubblicazione** in GUE n. 2021/S143-381598 del 27/07/2020, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara andata deserta);
 - **pubblicazione** in GUE S73-196945-2022, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e le offerte relative ai lotti EOLIE EGADI E PELAGIE non son risultate ammissibili);
 - **pubblicazione** in GUE 2022/S 202-575518 del 19/10/2022 per tutte le isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e che le offerte relative ai lotti EOLIE e EGADI sono state ritirate dall'O.E. Caronte & Tourist Isole minori unico partecipante alla gara), l'unico lotto aggiudicato è il collegamento con le Isole Pelagie da Porto Empedocle.
 - **procedura negoziata** dove sono stati invitati più di trenta operatori europei del settore, detta procedura d'urgenza è andata deserta (scadenza termini per la presentazione delle offerte 04/10/2023);
- Considerato** che I collegamenti con le isole minori sono stati effettuati dal 2021 al 2023 dalla Compagnia Caronte & Tourist isole Minori in regime di proroga e che a seguito del sequestro preventivo n. 5422/20 RGNR Mod 21 1454/21 emesso in data 23/05/2023 effettuato la Soc Caronte & Tourist Isole minori con nota dell'11 luglio 2023 ha comunicato a questa Amministrazione la rescissione della proroga in atto dei contratti per le Isole Eolie Egadi ed Ustica, per l'isola di Pantelleria ha continuato a gestire il servizio fino al 30 settembre 2023 in regime di proroga;
- Considerato** che In data 4 ottobre 2023, con nota prot. n. 43121 in conseguenza sia della rescissione dei contratti di servizio di collegamento integrativo per le Isole Eolie, Ustica ed Egadi, intervenuta il 11 luglio 2023, sia della scadenza del periodo di proroga del medesimo contratto per i collegamenti integrativi con l'isola

di Pantelleria, questa Amministrazione, ha chiesto al Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti (MIT), gestore della convenzione con Società Navigazione Siciliana (SNS), di poter incrementare ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 della convenzione rep. 32593 del 11 aprile 2016, il servizio di collegamento con le isole minori, destinato a garantire sia la mobilità delle persone residenti, che il trasporto di merci e merci pericolose, manifestando altresì l'intenzione di far fronte ai costi relativi a tale servizio integrativo alla convenzione, con oneri a carico della Regione Siciliana, previo assenso della società armatrice;

Considerato che successivamente a quanto sopra è stata avviata una istruttoria congiunta MIT e Amministrazione Regionale sfociata nella richiesta ad SNS della disponibilità ad effettuare tali servizi integrativi, in estensione di quelli previsti in convenzione e che in data 16 ottobre 2023 con nota prot. n. 170/2023 la Società Navigazione Siciliana ha confermato la volontà ad effettuare detti collegamenti;

Considerato con la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, la Giunta Regionale di Governo, ha autorizzato questo Dipartimento regionale, ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi della convenzione rep. n. 32593 del 11 aprile 2016, stipulata con il Ministero, al fine di non creare disagi alle popolazioni isolate, in quanto private, nel frattempo, dei cessati servizi integrativi;

Considerato in conseguenza di quanto sopra, il 21 ottobre 2023, la SNS, in riscontro alla nota prot. n. 43787 del 10 ottobre 2023, ha definitivamente comunicato l'adesione alla proposta di integrazione dei servizi, formulata dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dichiarandosi disponibile ad attivare i servizi a far data dal giorno 23 ottobre 2023, con nota prot. 57560 del 22 ottobre 2023, questo dipartimento, significava l'assenso al programma di servizio, proposto da SNS, quale integrazione dei servizi da questa svolti e ne autorizzava l'avvio a far data dal successivo lunedì 23 ottobre 2023;

VISTA che con la nota prot. n. 64007 del 27 novembre 2023, è stata sollecitata al MIT, la trasmissione della bozza dell'atto aggiuntivo di cui sopra nonché per le valutazioni di competenza inerente l'assetto dei servizi e vincoli tariffari, le previsioni economiche finanziarie e i certificati di sicurezza delle navi da impiegare;

VISTO il DDG 25/2024 emanato in data 24 gennaio 2024, con il quale è stata decretata, in via definitiva, la proposta formulata dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti per l'adeguamento dell'assetto dei servizi della convenzione, impegnandosi per il periodo dal 23 ottobre 2023 (data di avvio dei servizi integrativi SNS) fino al 29 febbraio 2024 (data ultima fissata provvisoriamente dall'Amministrazione in attesa di definire la durata dei servizi con la stipula definitiva dell'atto aggiuntivo richiamato) e che in data 19 febbraio 2024 con nota prot. n. 6690, inviata al MIT, veniva sollecitata ulteriormente, la definizione della sottoscrizione dell'addendum alla convenzione rep 32593 del 11 aprile 2016;

VISTA la nota prot. n. 7035 del 20 febbraio 2024 con la quale è stato pubblicato l'avviso per l'**Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia**, al quale si sono ricevute domande di partecipazione;

Considerato che in data 6 marzo 2024 è stata circolarizzata la bozza finale alla convenzione rep 32593 del 11 aprile 2016, debitamente firmata dal Dirigente Generale di questo Dipartimento e trasmessa al MIT per la successiva firma e che in data 12 marzo 2024 con nota prot. n. 10131 inviata al MIT, si dissipavano i dubbi espressi all'addendum alla convenzione;

Considerato In data 4 aprile 2024 la società SNS comunicava l'interruzione dei servizi integrativi a far data dall' 8 aprile 2024 e considerato altresì che in data 08 aprile 2024 in sede di videoconferenza il MIT, non si rendeva disponibile alla firma dell'addendum di cui sopra, posticipandola alla valutazione del PEF, e del CIPESS;

VISTA la delibera di Giunta di Governo con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, ha preso atto del promemoria prot. n. 13958 del 8 aprile 2024 del Dirigente regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 3291/gab del 8 aprile 2024 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla società di Navigazione Siciliana (SNS) a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana s.p.a.;

VISTO che con nota prot. n. 14214 del 10 aprile 2024 si invitava la Società Navigazione Siciliana (SNS) a riprendere i collegamenti precedentemente interrotti e che con nota del 10 aprile 2024 la Società Navigazione Siciliana (SNS) riscontrava la nota prot. n. 14214 del 10 aprile 2024 e riprendeva i servizi nelle more della stipula del contratto;

VISTO il progetto prot. 15643 del 19/04/2024 per i Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 18.500.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico

A)	Lavori a corpo				
	Lavori a base d'asta			€.	16.002.250,00
	Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)			€.	495.000,00
	Importo totale dei lavori			€.	16.497.250,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	IVA il 10%	€.	1.649.725,00		
B2	Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	329.945,00		
B3	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	23.080,00		
	Totale somme a disposizione	€.	2.002.750,00	€.	2.002.750,00
	TOTALE PROGETTO			€.	18.500.000,00

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C R E T A

art. 1

È approvato il progetto per la fornitura Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 18.500.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico:

A)	Lavori a corpo				
	Lavori a base d'asta			€.	16.002.250,00
	Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)			€.	495.000,00
	Importo totale dei lavori			€.	16.497.250,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	IVA il 10%	€.	1.649.725,00		
B2	Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	329.945,00		
B3	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	23.080,00		
	Totale somme a disposizione	€.	2.002.750,00	€.	2.002.750,00
	TOTALE PROGETTO			€.	18.500.000,00

art. 2

Il Servizio 1 – Autotrasporto di persone. Trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, provvederà, nella qualità di stazione appaltante, all'esecuzione del servizio previsto nel progetto, nel rispetto delle norme sulla Contabilità Generale dello Stato.

art. 3

Pubblicare il presente decreto sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li, 22/04/2024

Il RUP

F.to Geom. Lucio Cipolla

IL DIRIGENTE (ad interim) del SERVIZIO 1
arch. Carmelo Ricciardo

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio