

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi Ro-Ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia

Codice Unico di Progetto (CUP): G69I23002270002

DECISIONE DI CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

(art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici)

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l’equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l’art 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, del 7 dicembre 1992, concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo), pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. L 364 del 12 dicembre 1992, con il quale viene disciplinato l’Obbligo di Servizio Pubblico (OSP);

VISTA la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, con la quale la Giunta Regionale di Governo, ha autorizzato il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ad estendere l’affidamento in concessione dei servizi della convenzione rep. n. 32593 del 11 aprile 20216, stipulata con il Ministero, al fine di non creare disagi alle popolazioni isolate, in quanto private, nel frattempo, dei cessati servizi integrativi;

VISTA la nota prot. n. 7035 del 20 febbraio 2024 con la quale è stato pubblicato l’avviso per l’*Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia*, al quale si sono ricevute domande di partecipazione;

VISTA la deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, con la quale la Giunta di Governo regionale, ha preso atto del promemoria prot. n. 13958 del 8 aprile 2024 del Dirigente regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 3291/GAB del 8 aprile 2024 dall'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), alla società di Navigazione Siciliana (SNS) a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A.;

VISTO il DDG 614 del 22 aprile 2024 con il quale è stato approvato il progetto per i “*Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia*” con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 18.500.000,00;

VISTA la nota prot. 8550 del 29 febbraio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale del-le Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, di Responsabile Unico del Progetto al geom. Lucio Cipolla, funzionario direttivo dell'amministrazione regionale, ai sensi del comma 1 dell'art. 15 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (Pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023);

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO in particolare l'art. 17, comma 1, del citato decreto legislativo 36/2023, che recita: “*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;

VISTA la nota prot. 15982 del 23 aprile 2024, con la quale il Responsabile Unico del Progetto, ha proposto che i “*Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia*”, siano affidati direttamente senza consultazione di più operatori economici, a imprese di navigazione in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

DECIDE

art. 1

I “*Servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia*”, devono essere affidati direttamente senza consultazione di più operatori economici, a imprese di navigazione in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, in regime di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo), pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. L 364 del 12 dicembre 1992.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'espletamento del servizio richiesto, è fissato in mesi 11 (undici), decorrenti dal 23 ottobre 2023.

art. 3

COMUNICARE che, ai sensi dell'art. 15, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il Responsabile Unico del Progetto, è il geom. Lucio Cipolla, funzionario direttivo, dipendente assunto a tempo indeterminato, del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, stazione appaltante.

art. 4

DARE ATTO che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 23/04/2024

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio