



## **IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- Visto la legge 7 agosto 1990, n. 241: “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10: “*Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell’attività amministrativa*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20: “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200: “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 – “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5: “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l’efficienza, l’informatizzazione e l’agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296: “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*”;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione*”;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l’art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;

- Vista la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- Visto l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136: *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- Visto il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- Visto il Decreto Presidente Regione del 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto Presidente Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale 10 marzo 2022 n. 108 *“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione;*
- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”*;
- Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 - *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”*;
- Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42”*e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'allegato 4/2 punto 8.4 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- Visto l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del decreto legislativo n. 118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- Vista la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante *“Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa”*;
- Visto il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;

- Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- Vista la legge 16 gennaio 2024, n. 1 *“Legge di stabilità regionale 2024 – 2026”*;
- Vista la legge 16 gennaio 2024, n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026”*;
- Vista la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione *“Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”*;
- Vista la Circolare dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;
- Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 - *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture,. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto Presidente Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- Visto il Decreto Presidente Regione 31 gennaio 2012, n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto Presidente Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 10 luglio 2015, n. 14 *“Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”*;
- Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, il quale prevede che – *a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute*;
- Visto il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *“Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50”*;
- Visto il **D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022**, con la quale a far data dal 16 giugno 2022 all'Arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del **Servizio 7 - “Infrastrutture viarie e Sicurezza Stradale”**;
- Visto il **decreto del Presidente della Regione Siciliana 13 febbraio 2023, n. 451**, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 07 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Vista la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;

- Vista la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 *“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”*;
- Vista la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 *“Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento”*;
- Vista la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- Vista la Delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 *“Regione siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- Vista la Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione siciliana 2014-2020 (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 347 del 10 dicembre 2014 avente per oggetto *“Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS e PAC Nuove Azioni 2007/2013;*
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 64 del 4 marzo 2015 avente per oggetto *“Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse FAS 2000/2006”*;
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 14 del 21 gennaio 2016 avente per oggetto *“Presenza d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa”*;
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 282 del 4 agosto 2016 avente per oggetto *“Approvazione quadro interventi della Città Metropolitana di Messina nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Integrazione deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016”*;
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 4 dell' 11 gennaio 2017 avente per oggetto *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento Documento;*
- Vista la delibera Giunta regionale n. 378 del 8 novembre 2016 avente per oggetto *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020. - Aggiornamento”*;
- Vista la delibera Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- Vista la delibera Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presenza d'atto”*;
- Visto l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale “ - II Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 dalla Regione siciliana (Dipartimento della Programmazione e Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Anas S.p.A.;
- Vista la delibera Giunta regionale n. 190 del 15 maggio 2017 avente per oggetto *“Schema di Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana - Presenza*

*d'Atto*" con la quale la Giunta regionale ha preso atto del **2° Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale** – all'Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale, tra la Regione siciliana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e l'Anas S.p.A. sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017;

- Vista la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 concernente *“Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano di sviluppo e coesione”* che stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013 e armonizzando le regole vigenti in un quadro unitario e, in particolare, il comma 4 delle Disposizioni Generali;
- Vista la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 con la quale è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione siciliana;
- Vista la delibera CIPESS n. 86 del 22 dicembre 2021 *“Fondo sviluppo e coesione – Piano Sviluppo e Coesione. Modalità di trasferimento delle risorse. Delibera CIPESS n. 2/2021, punto c);*
- Vista la delibera della Giunta regionale del 11 agosto 2021, n. 340 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 416 luglio 2021. Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale del 5 novembre 2021, n. 457 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta regionale del 30 dicembre 2021, n. 606 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo – Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta Regionale del 12 febbraio 2022, n. 45 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo – Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta Regionale del 10 marzo 2022, n. 111 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo – Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta Regionale del 23 marzo 2022, n. 142 *– Interventi di manutenzione stradale – Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta Regionale del 14 aprile 2022, n. 206 *– Interventi di manutenzione stradale – Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento”*;
- Vista la delibera della Giunta Regionale del 17 maggio 2022, n. 259 *– Interventi di manutenzione stradale – Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 – Apprezzamento”*;
- Visto il **Decreto del Dirigente Generale n. 233 del 5 marzo 2019**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 11 marzo 2019 al n. 122, Acc. 88, con il quale per la realizzazione del progetto *“S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12 + 500 – Muro pericolante e consolidamento corticale”*, CUP:

- B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845*, dell'importo di € 989.513,20 da parte della Città Metropolitana di Messina, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7577** del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.003, la somma di € 186.261,31 per l'annualità 2019 e di € 803.251,89 per l'annualità 2020;
- Visto il **Decreto del Dirigente Generale n. 736 del 15 aprile 2019**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 23 aprile 2019, al n. 32, scheda n. 17, con il quale è **stato finanziato** il progetto esecutivo della “**S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale**”, CUP: B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845, dell'importo di € 989.513,20, ed **assunto** sul **capitolo 672475** del bilancio della Regione siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.02.004**, l'impegno di spesa di € 989.513,20, da imputare per € 186.261,31 sull'esercizio finanziario 2019 e per € 803.251,89 sull'esercizio finanziario 2020;
- Visto il **Decreto del Dirigente Generale n. 4302 del 16 dicembre 2021**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 20 dicembre 2021, al n. 3383, scheda 17, con il quale, per l'intervento summenzionato, è **stata liquidata** la somma, inclusa IVA, di € **272.948,14** (anticipazione lavori e SAL n. 1) e, come da ribassi d'asta, è **stato ridotto** di € **314.896,18**, l'impegno assunto con il **D.D.G. n. 736 del 15 aprile 2019** sul **capitolo 672475** del bilancio della Regione siciliana;
- Visto il **Decreto del Dirigente Responsabile Servizio n. 2829 del 28 settembre 2022**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, con il quale è **stata liquidata** la somma di € **256.118,65** IVA inclusa, per il pagamento del SAL n. 2, giusta Determinazione Dirigenziale n. 1244 del 5 novembre 2021, per il progetto della “**S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale**”, CUP: B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845, CIG: 84405588CD;
- Visto il **Decreto del Dirigente Responsabile Servizio n. 3676 del 9 novembre 2022**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, con il quale, per i lavori summenzionati, è **stata liquidata** la somma di € **76.432,10**, in favore della Città Metropolitana di Messina quale pagamento del SAL n. 3;
- Viste le note della Città Metropolitana di Messina, assunte al protocollo di questo Dipartimento in data 28/06/2022 al n. 38619 ed in data 16/03/2024 al n. 10903, con le quali è stata trasmessa la documentazione, finalizzata all'utilizzo parziale dei ribassi d'asta per complessivi € **72.455,98 (IVA inclusa)**, per il pagamento dei SAL n. 1 bis, n. 2 bis e n. 3 bis, relativi alla compensazione somme per caro materiali, in merito al progetto “**S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale**”, CUP: B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845, CIG: 84405588CD;
- Vista la nota prot. n. 47497 del 26 agosto 2022, con la quale questo Dipartimento ha rappresentato alla Città Metropolitana di Messina, che le risorse relative alle Economie del ribasso d'asta sono disponibili per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 4491 del 20 novembre 2023 della Città Metropolitana di Messina che ha approvato, per i lavori succitati, il Q.T.E. rimodulato con l'inserimento tra le somme a disposizione di una parte delle economie del ribasso d'asta per la compensazione del caro materiali, secondo il seguente schema, al quale sono state apportate alcune correzioni da questo Dipartimento:

**A) LAVORI:**

|                                       |                      |                     |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------|
| Importo dei lavori soggetto a ribasso | € 766.250,00         |                     |
| A detrarre ribasso d'asta 35,0840%    | <u>-€ 268.831,15</u> |                     |
| Restano lavori al netto               | € 497.418,85         |                     |
| Costi di sicurezza                    | <u>€ 23.953,62</u>   |                     |
| <b>Importo contrattuale</b>           | <b>€ 521.372,47</b>  | <b>€ 521.372,47</b> |

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

|   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| - IVA 22%                                   | € 114.701,94        |                     |
| - Spese tecniche                            | € 12.643,26         |                     |
| - Oneri di conferimento a discarica         | € 26.670,66         |                     |
| - Compensazione costo materiali IVA inclusa | <u>€ 72.455,98</u>  |                     |
| <b>Totale somme a disposizione</b>          | <b>€ 226.471,84</b> | <b>€ 226.471,84</b> |

**Importo complessivo della spesa** € **747.844,31**

**C) ECONOMIE**

|                                    |                           |                     |
|------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| - Ribasso d'asta rimanente         | € 184.426,13              |                     |
| - I.V.A. su ribasso d'asta         | € 56.514,07               |                     |
| - Economie da somme a disposizione | <u>€ 728,69</u>           |                     |
| <b>Totale economie</b>             | <b>€ 241.668,89</b>       | <b>€ 241.668,89</b> |
|                                    | <b>Importo Finanziato</b> | <b>€ 989.513,20</b> |

Vista il D.D.G. n. 611 del 22 aprile 2024, con il quale è stata accertata la somma di € 72.455,98 sull'esercizio finanziario 2024 per il completamento dell'intervento denominato "*S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale*", CUP: B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845 , CIG: 84405588CD;

Considerato che l'importo complessivo della spesa, come risulta dal suindicato Quadro Economico Finale rimodulato è pari ad € 747.844,31, con una differenza di € 73.227,29 rispetto al Q.T.E. post gara, laddove la spesa complessiva era di € 674.617,02;

Ritenuto di dover annullare il D.D.G. n. 611 del 22 aprile 2024;

Ritenuto, pertanto, di dover procedere al nuovo accertamento delle risorse derivanti dalle assegnazioni dello Stato, sul capitolo di **entrata 7577 "Assegnazione dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – Asse 5 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, della somma di € **73.227,29**, sull'esercizio finanziario 2024 per il completamento dell'intervento denominato "*S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale*", CUP: B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845 , CIG: 84405588CD, ripartita per annualità, secondo lo schema seguente:

| Intervento   | Capitolo 7577      |                    |
|--|--------------------|--------------------|
|  | Entrata 2024       | Entrata totale     |
| <b>Città Metropolitana di Messina "S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale", CUP: B87H18000000002, Cod. Caronte nr. 18845 , CIG: 84405588CD.</b> | <b>€ 73.227,29</b> | <b>€ 73.227,29</b> |

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## DECRETA

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, il D.D.G. n. 611 del 20/04/2024 è annullato.

### Art. 2

Per la realizzazione dell'intervento denominato "**S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale**", CUP: **B87H18000000002**, Cod. Caronte nr. **18845**, CIG: **84405588CD**, incluso nell'Allegato "2" del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – all'Accordo di Programma Quadro, è accertata, **per l'esercizio finanziario 2024**, sul **capitolo di entrata 7577** "*Assegnazione dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – Asse 5 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020*" del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, a favore della Città Metropolitana di Messina la somma complessiva di **€ 73.227,29** ripartita per annualità, secondo lo schema seguente:

| Intervento   | Capitolo 7577      |                    |
|--|--------------------|--------------------|
|  | Entrata 2024       | Entrata totale     |
| <b>Città Metropolitana di Messina</b> " <i>S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km. 12+500 – Muro pericolante e consolidamento corticale</i> ", CUP: <b>B87H18000000002</b> , Cod. Caronte nr. <b>18845</b> , CIG: <b>84405588CD</b> . | <b>€ 73.227,29</b> | <b>€ 73.227,29</b> |

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 06/05/2024

Il Dirigente del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio