



Unione Europea  
Repubblica Italiana

## Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 7 – Infrastrutture viarie -Sicurezza stradale

### IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- Vista la legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 recante *“Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 – *“Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;
- Vista la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- Visto l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 recante *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- Visto il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- Visto il Decreto Presidente Regione del 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto Presidente Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale 10 marzo 2022 n. 108 *“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma*

3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione;

- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;
- Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 - “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”;
- Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'allegato 4/2 punto 8.4 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”;
- Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “Controllo contabile”;
- Visto l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del decreto legislativo n. 118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- Vista la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante “Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa”;
- Visto il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”;
- Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;
- Vista la legge 16 gennaio 2024, n. 1 “Legge di stabilità regionale 2024 – 2026”;
- Vista la legge 16 gennaio 2024, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026”;
- Vista la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione “Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”;
- Vista la Circolare dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 “Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”;
- Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 - “Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture,. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto Presidente Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”;
- Visto il Decreto Presidente Regione 31 gennaio 2012, n. 13 “Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto Presidente Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 10 luglio 2015, n. 14 “Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”;
- Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, nuovo “Codice degli appalti”;

- Vista la L.R. n. 12 del 12 ottobre 2023, con la quale la Regione siciliana ha recepito il nuovo Codice degli appalti pubblici;
- Visto il **D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022**, con la quale a far data dal 16 giugno 2022 all'Arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del **Servizio 7 - "Infrastrutture viarie e Sicurezza Stradale"**;
- Visto il **decreto del Presidente della Regione Siciliana 13 febbraio 2023, n. 451**, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 07 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Vista la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
- Vista la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 "*Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale*";
- Vista la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 "*Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento*";
- Vista la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 "*Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020*";
- Vista la Delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 "*Regione siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse*";
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 347 del 10 dicembre 2014 avente per oggetto "*Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS e PAC Nuove Azioni 2007/2013*";
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 64 del 4 marzo 2015 avente per oggetto "*Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse FAS 2000/2006*";
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 14 del 21 gennaio 2016 avente per oggetto "*Presa d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa*";
- Vista la deliberazione della Giunta di Governo n. 282 del 4 agosto 2016 avente per oggetto "*Approvazione quadro interventi della Città Metropolitana di Messina nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Integrazione deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016*";
- Visto l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale "– II Atto integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana"- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 dalla Regione siciliana (Dipartimento della Programmazione e Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Anas S.p.A.;
- Vista la delibera Giunta regionale n. 190 del 15 maggio 2017 avente per oggetto "*Schema di Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana - Presa d'Atto*" con la quale la Giunta regionale ha preso atto del **2° Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale** – all'Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale, tra la Regione siciliana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e l'Anas S.p.A. sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017;
- Vista la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 concernente "*Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano di sviluppo e coesione*" che stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013 e armonizzando le regole vigenti in un quadro unitario e, in particolare, il comma 4 delle Disposizioni Generali;
- Vista la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 con la quale è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione siciliana;

- Vista la delibera CIPRESS n. 86 del 22 dicembre 2021 “Fondo sviluppo e coesione – Piano Sviluppo e Coesione. Modalità di trasferimento delle risorse. Delibera CIPRESS n. 2/2021, punto c);
- Vista la nota n. 7415 del 18 febbraio 2020 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato che, relativamente alle polizze assicurative in favore dei professionisti incaricati della progettazione (dipendenti dell'Amministrazione regionale in quanto stazione appaltanti), potranno essere previste e prelevate dalla voce imprevisti dei relativi quadri economici dei progetti inseriti nell'Accordo;
- Vista la nota n.18107 del 4 maggio 2020 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato che, in ragione dell'art. 23, comma 11 bis del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., le spese strumentali potranno essere previste nei quadri economici degli interventi rientranti negli Accordi Istituzionali tra la Regione siciliana e i Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane, o in alternativa, prelevate dalla voce imprevisti dei relativi quadri economici dei progetti inseriti nell'Accordo;
- Visto il **D.D.G. n. 162 del 27 febbraio 2019**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 5 marzo 2019, al n. 92, Acc. 36, con il quale per la realizzazione del progetto **“Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone - S. Barbara”**, CUP: **B27H17001790002**, Cod. Caronte nr. **18812**, da parte della Città Metropolitana di Messina, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7499**, **“Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – Il Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.001** –, la somma complessiva di € 1.488.296,50 di cui € 88.216,43 sull'esercizio finanziario 2019, € 1.038.677,29 sull'esercizio finanziario 2020 ed € 361.402,78 sull'esercizio finanziario 2021;
- Visto il **D.D.G. n. 606 del 8 aprile 2019**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 11 aprile 2019, al n. 25, scheda 43, con il quale è **stato finanziato** il progetto esecutivo dei **“Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone - S.Barbara”** CUP: **B27H17001790002**, Cod. Caronte nr. **18812**, dell'importo di € **1.488.296,50**, ed **assunto** sul **capitolo 672469** del bilancio della Regione siciliana, U.2.03.01.02.004, l'impegno di spesa di € **1.488.296,50**;
- Visto il **D.D.G. n. 4477 del 5 dicembre 2022**, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 21 dicembre 2022, al n. 2808, scheda 43, con il quale è **stato ridotto** di € **483.549,55** l'impegno n. 17/2022 sul **capitolo 672469** del bilancio della Regione siciliana, di cui al D.D.G. n. 606 del 8 aprile 2019, è stato, anche, rettificato il D.D.G. n. 162 del 27 febbraio 2019, accertamento in entrata, e contemporaneamente è stata liquidata la somma di € **890.944,10** per il pagamento dell'anticipazione, del 1° SAL, del 2° SAL e del 3° SAL afferenti ai **“Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone - S.Barbara”** CUP: **B27H17001790002**, Cod. Caronte nr. **18812**, CIG:**844003378F**;
- Visto il **D.R.S. n. 2506 del 2 ottobre 2023**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 18 ottobre 2023 al n. 3240, con il quale, in riferimento al progetto summenzionato, è stata liquidata in favore della Città Metropolitana di Messina la somma di € 3.477,00 sull'impegno 25/2023, sul capitolo 672469, per il pagamento degli oneri di scarica;
- Vista la richiesta avanzata dall'Ente beneficiario, con **nota prot. 20210 del 14 giugno 2023**, di utilizzo parziale, per il pagamento del caro materiali, delle somme derivanti dai ribassi d'asta e le relative integrazioni richieste dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con **nota prot. n. 35982 del 9 agosto 2023**;
- Vista la documentazione giustificativa trasmessa dalla Città Metropolitana di Messina per la liquidazione del Certificato di pagamento n. 1 bis, dell'importo complessivo di € **100.915,83**, per il cui pagamento è necessario attingere parzialmente alle Economie provenienti dai ribassi d'asta;
- Vista la **nota prot. n. 17643 del 7 maggio 2024**, con la quale questo Dipartimento ha rappresentato alla Città Metropolitana di Messina, che le risorse relative alle Economie del ribasso d'asta, per i lavori summenzionati, sono disponibili per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, indicando l'importo parziale, pari ad € **34.062,52** da utilizzare per la liquidazione del Sal n. 1 bis;
- Considerato che, secondo i conteggi effettuati, la somma parziale di € **34.062,52**, di cui alla totale somma disimpegnata di € **483.549,55** ex **D.D.G. n. 4477 del 5 dicembre 2022**, è quindi necessaria per

la realizzazione del progetto “Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone - S.Barbara” CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, CIG:844003378F;

Ritenuto pertanto di dover procedere al nuovo accertamento delle risorse derivanti dalle assegnazioni dello Stato, sul capitolo di **entrata 7499** “Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, della somma di € **34.062,52**, sull'**esercizio finanziario 2024**, per la realizzazione dell'intervento denominato “Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara” CUP: **B27H17001790002**, Cod. Caronte nr. 18812, CIG:844003378F, ripartita per annualità, secondo lo schema seguente:

Intervento	Capitolo 7499	
	Entrata 2024	Entrata totale
<b>Città Metropolitana di Messina</b> “Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone – S.Barbara” CUP: <b>B27H17001790002</b> , Cod. Caronte nr. 18812, CIG:844003378F.	<b>€ 34.062,52</b>	<b>€ 34.062,52</b>

Ritenuto altresì, di dovere annullare con il presente decreto il D.D.G. n. 699 del 7 maggio 2024, viziato da mero errore materiale;

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## DECRETA

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è annullato il D.D.G. n. 699 del 7 maggio 2024.

### Art. 2

Per la realizzazione dell'intervento denominato “Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone - S.Barbara” CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, CIG:844003378F, incluso nell'Allegato “2” del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – all'Accordo di Programma Quadro, è accertata, **per l'esercizio finanziario 2024**, sul capitolo di **entrata 7499** “Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma di € **34.062,52** a favore della Città Metropolitana di Messina, ripartita per annualità, secondo lo schema seguente:

Intervento	Capitolo 7499	
	Entrata 2024	Entrata totale
<b>Città Metropolitana di Messina</b> “Lavori di ripristino sede stradale consolidamento corticale S.P.A. Falcone - S.Barbara” CUP: <b>B27H17001790002</b> , Cod. Caronte nr. 18812, CIG:844003378F.	<b>€ 34.062,52</b>	<b>€ 34.062,52</b>

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 14/05/2024

Il Dirigente del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio