

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2022 – 2024.

Impresa: **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**

LIQUIDAZIONE SOMME RELATIVE ALL'ISTAT 2023

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Visto** il Regolamento CE n. 1370/2007;
- Vista** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 "*Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/2026*";
- Vista** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 recante "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026*";
- Vista** la Legge Regionale 10 agosto 2022, n. 16,
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "*Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*";
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale*";

- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione n. 87 del 10 febbraio 2023 con il quale è stato conferito, a far data dal 14 febbraio 2023 e per la durata di anni due, all'arch. Salvatore Lizzio, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 con il quale è stato conferito con decorrenza dal 3 dicembre 2023 fino al 3 marzo 2024, prorogato al 3 giugno 2024 con D.D.G. n. 234 del 6 marzo 2024, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Carmelo Ricciardo;
- Visto** DDG n. 2332 del 18 agosto 2022, con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della impresa **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, con sede legale in Catania via A. Bartoli n. 18, Partita I.V.A.: 00121340871– codice C U P n. G79I22001570002, con decorrenza 1 settembre 2022 per la durata di anni due;
- Preso atto** che, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 del richiamato **DDG n. 2332/2022** di imposizione degli oneri di servizio pubblico, *“L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi. Per l'anno 2022 il pagamento sarà effettuato in una rata anticipata quadrimestrale, pari al 96% dell'importo riferito all'esercizio finanziario 2022, ed una rata di conguaglio del restante 4% dell'importo”*;
- Considerato** che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;
- Visto** il **codice C.U.P. n. G79I22001570002** acquisito ai fini della tracciabilità finanziaria delle operazioni contabili connesse al presente provvedimento;
- Visto** il DDG n. 3410 del 25 ottobre 2022, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità , con il quale è stato assunto l'impegno pluriennale n. 1093/2022, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476521, in favore della società **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, della somma complessiva di **€uro 93.820,16** (comprensiva di I.V.A.) , per l'esecuzione degli Oneri di Servizio Pubblico (OSP) imposti con il DDG 2332 del 18 agosto 2022;
- Visto** il **DDG n. 4312 del 28 dicembre 2023**, con il quale è stato assunto l'impegno n. **393/2023** per l'importo di €uro 3.799,72, quale adeguamento ISTAT per l'anno 2023 pari al 8,1%, in favore della ditta **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**;
- Vista** la fattura n. 30/PA del 29 dicembre 2023 di €uro 3.799,72, comprensiva di I.V.A., emessa dalla società **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, con

sede legale in Catania via A. Bartoli n. 18, Partita I.V.A.: 00121340871– CUP: G79I22001570002, inerente all'adeguamento ISTAT sulla compensazione finanziaria per i servizi di trasporto onerati resi nell'esercizio 2023;

Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di Euro 150.000,00, così come previsto dal D. lgs 6 settembre 2011, n.159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) INAIL _42724633 del 28 febbraio 2024, con scadenza di validità al 27 giugno 2024, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, della società **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, Partita I.V.A.: 00121340871;

Considerato che non occorre procedere alla verifica ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/73 presso Equitalia Servizi S.p.A. poiché l'importo imponibile della citata fattura n. **30/PA** del 29 dicembre 2023 non supera la soglia prevista di € 5.000,00;

Visto l'art. 57 del D. lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

Ritenuto conseguentemente, di procedere alla liquidazione e al pagamento sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della ditta: **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, con sede legale in Catania via A. Bartoli n. 18, Partita I.V.A.: 00121340871– codice C U P n. G79I22001570002, dell'importo complessivo di **Euro 3.799,72** di cui alla fattura n. 30/PA del 29 dicembre 2023;

Vista la nota n. 146754 del 12 dicembre 2023 con la quale l'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 5 “Tesoro” ha comunicato che dal 27 dicembre 2023 gli attuali conti correnti intestati alla Regione Siciliana intrattenuti presso Unicredit S.p.A., saranno chiusi e che con decorrenza dal 1° gennaio 2024 sarà operativo il nuovo conto ordinario di Tesoreria, intrattenuto presso il Tesoriere Unicredit – Conto tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908;

Ritenuto di dovere procedere alla correlata liquidazione a valere sull'impegno n. **393/2023** per l'esercizio finanziario 2024, assunto con il **DDG n. 4312 del 28 dicembre 2023**, dell'importo di **Euro 3.799,72** sul capitolo di spesa del bilancio regionale 476521 codice finanziario: U.1.03.02.15.001 per il riconoscimento dell'adeguamento ISTAT 2023 sulla compensazione finanziaria per i servizi di trasporto pubblico locale resi per l'esercizio 2023;

Tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

Art. 1 – Per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportati, è autorizzata sul capitolo 476521 del bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2024, a valere sull'impegno n. **393/2023** assunto con D.D.G. n. 4312 del 28 dicembre 2023, la liquidazione ed il correlato pagamento in favore della ditta: **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, con sede legale in Catania via A. Bartoli n. 18 , Partita I.V.A.: 00121340871– codice C U P n. G79I22001570002 , della somma di **Euro 3.799,72**, comprensiva di IVA di cui alla **fattura n. 30/PA del 29 dicembre 2023** quale adeguamento ISTAT relativo alla compensazione finanziaria riferita ai servizi oggetto di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) e resi nell'esercizio 2024:

- a) l'importo imponibile di **€uro 3.454,29** sarà erogato in favore della ditta: **C.I.T.A. S.r.l. - Compagnia Italiana Trasporti Automobilistici**, con sede legale in Catania via A. Bartoli n. 18, Partita I.V.A.: 00121340871 – CUP: G79I22001570002 con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice **IBAN:omissis**;
- b) l'importo di **€uro 345,43**, quale I.V.A. al 10% sarà erogato in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908.

Art. 2 - Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 9 maggio 2024

Il Funzionario Direttivo
f.to Cesare Messeri

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1
f.to arch. Carmelo Ricciardo