



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

**Il Dirigente Generale**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n.1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione Siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11/09/2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19/11/1997 n.422 e s.m.i. recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n. 10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e s.m.i.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e s.m.i.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14/06/2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all’art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 07/05/2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18/01/2013, e s.m.i.”;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e s.m.i.;
- Visto** il D. Lgs. 23/06/2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni ...” recepito dalla Regione Siciliana con l’art . 11 della L. R. n. 3 del 13/01/2015;
- Visto** il D. Lgs. 30/06/2011 n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrative e contabile e potenziamento dell’attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell’art. 49 della L. 31/12/2009 n. 196 e s.m.i.” - Recepito dalla Regione Siciliana con l’art. 6, commi 1 e 2 della L. R. n. 16 del 11/08/2017;
- Visto** il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- Visto** la L.r. 12/07/2011 n. 12 *”Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. 05/10/2010 n. 207 e s.m.i.”*
- Visto** il D. Lgs. 18/04/2016 n. 50, *“Nuovo Codice dei Contratti pubblici”* e il successivo D. Lgs. 19/04/2016 n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs 18/04/2016 n. 50” e s.m.i.*;
- Vista** l’art. 24 della l.r. 09/05/2017 n. 8, contenente modifiche alla l.r. n.12/2011 (recepimento della normativa statale sui contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) a seguito dall’entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016;
- Vista** L.R. del 11/08/2017 n.16 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale”* che all’art. 59, per l’acquisizione del materiale rotabile, ha autorizzato il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a subentrare nei contratti di fornitura stipulati da altro Ente aggiudicatore mediante stipula di convenzioni che prevedano l’acquisizione del materiale rotabile direttamente al patrimonio regionale;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14/06/2020 e successivo Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18/06/2020 con i quali è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1576 del 13/06/2022 di conferimento all’Ing. Giuseppe Di Miceli dell’incarico di

- Dirigente responsabile del Servizio 2 “Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario” del Dipartimento I.M.T;
- Visto** il D.Lgs n. 88 del 31/05/1988 che all’art. 4 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS), di cui all’art.61 della L.289 (legge finanziaria 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- Visto** la L.190 del 23/12/2014 che all’art.1, comma 703 detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo 2014-2020;
- Vista** la delibera 10/08/2016 n. 25 con la quale il CIPE ha ripartito la dotazione finanziaria del Fondo pari a 38.716.10 milioni di euro tra le sei aree tematiche destinando 11.500 milioni di euro al Piano Operativo relativo all’Area 1 Infrastrutture;
- Vista** la delibera n. 54 del 01/12/2016 con la quale il CIPE approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;
- Considerato** che Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e che all’Asse F, alla Linea di Azione “*Rinnovo materiale rotabile*” e sono state destinate, per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario, treni diesel ed elettrici, risorse per un importo pari a 800 milioni di euro;
- Considerato** che il P.O. Infrastrutture, aggiornato a giugno 2018, ha assegnato alla Regione Siciliana per le citate finalità la somma di € 164.352.000,00;
- Vista** la delibera n. 26 del 28/02/2018 con la quale il CIPE ha aggiornatole regole di funzionamento del Fondo Sviluppo e Coesione;
- Vista** la nota n.7898 del 15/11/2017 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso lo schema di Convenzione, con le schede 1\_F e 2\_F, da compilare con i dati relativi al piano di investimento per la condivisione del testo e la successiva sottoscrizione;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n.144 del 28/03/2018, con la quale è stato approvato il documento concernente la “*Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul P.O. FESR 2014/2020 e sul Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020*” e ha approvato, tra l’altro, lo schema di Convenzione con le relative schede 1\_F e 2\_F;
- Vista** la nota prot. n. 26587/Serv 2 del 25/05/2018 con la quale è stato chiesto a Trenitalia S.p.A. - individuato dall’ANAC Ente aggiudicatore di interesse nazionale in campo di servizi ferroviari - di inviare tutta la documentazione relativa alle gare da loro già espletate, per l’acquisto di convogli a nuovo per il servizio ferroviario regionale;
- Considerato** che Trenitalia, con nota prot. n. TRNIT-DPR DRS\P\2018\0035058 del 25/06/2018, ha comunicato di avere aggiudicato la gara per l’acquisto dei convogli a trazione Elettrici (EMU) confacenti al trasporto regionale e di avere avviato la procedura ad evidenza pubblica per convogli a trazione Diesel-Elettrica dichiarando la propria disponibilità alla cessione pro quota dei contratti di fornitura;
- Visto** il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l’Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 “*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario*” è stato nominato, ai sensi dell’art.31 D.Lgs. n.50/16, Responsabile Unico del Procedimento per l’acquisizione del materiale rotabile con l’incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell’art.58 della L.R. n.16/2017;
- Considerato** che il R.U.P., in conformità al citato art.58 della L.R. 16/2017, per la cessione del Contratto ha individuato la Società Trenitalia che, a seguito di regolare gara ad evidenza pubblica Gara 2017/S 093 – 182702 CIG 7041347F59 ha aggiudicato alla Soc. Hitachi Rail Italy S.p.A., la commessa per la fornitura di convogli a trazione diesel- elettrica– (DMU - Bimodali) in composizione A e B per il trasporto regionale, di tipo bidirezionale, giusto Accordo Quadro rub. 6944 del 21/12/2018;
- Vista** la nota n.64534 del 27/12/2018 con la quale è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’intenzione di rimodulare il Piano di investimento di cui alla citata nota prot.n. 7898 del 15/11/2017;
- Considerato** che la citata Delibera CIPE n. 26 del 28/02/2018 ha previsto lo spostamento del limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni ed il termine di assunzione dell’OGV dei fondi FSC 2014-2020 e che, con nota prot. 1269 del 15/02/19, il MIT ha comunicato, relativamente ai termini temporali, di non dovere produrre atti aggiuntivi alle convenzioni stipulate;

- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 26/02/2019 che ha rimodulato il Piano di investimenti determinato con Deliberazione della Giunta regionale n. 144/2018 e, nello specifico, ha aggiornato il quadro economico dei fondi FSC e dei relativi allegati 1\_F e 2\_F mantenendo invariato l'importo ma riducendo il numero dei treni elettrici da acquistare (da 6 a 5) e per i 17 treni diesel adeguando la tipologia con convogli di nuova generazione diesel-elettrici "bimodali", mantenendo inalterato il finanziamento assegnato alla Regione Siciliana di € 164.352.000,00;
- Vista** la Convenzione, con i relativi modelli 1\_F e 2\_F, stipulata in data 06/03/2019 tra il Ministero alle Infrastrutture e la Regione Siciliana, approvata con Decreto MIT n. 87 del 10/04/2019, che ha finanziato l'acquisto di 17 treni bimodali e 5 treni elettrici EMU secondo quanto riportato nel cronoprogramma della spesa di cui al modello 2\_F per un importo complessivo di € 164.352.000,00 così ripartito: € 79.911.562,00 per l'anno 2019; € 64.690.312,00 per l'anno 2020 e € 19.750.126,00 per l'anno 2021;
- Considerato** che la Soc. Trenitalia S.p.A., con la nota prot. n. TRNIT-DRS\P\2019\0020079 del 16/04/2019 nel confermare di avere esperito e concluso la gara dei treni diesel - elettrici, finalizzata all'istituzione di un Accordo Quadro, rub. 6944 del 21/12/2018, con singolo operatore economico, comprensiva del full service manutentivo giusto CIG 7041347F59, ha trasmesso parte della relativa documentazione, completata con successive note, dalla quale si evince che il contraente è la Soc. Hitachi Rail Italy S.p.A., aggiudicataria dell'Accordo Quadro.
- Visto** l'Accordo Quadro - rub. 6944 del 21/12/2018 stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Soc. Hitachi Rail Italy S.p.A., per la fornitura di convogli a trazione diesel- elettrica- (DMU - Bimodali) in composizione A e B per il trasporto regionale, di tipo bidirezionale - e tutti gli allegati che lo corredano ed in particolare "*Condizioni generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del gruppo F.S.*" e il "*Capitolato tecnico e Organizzativo – Convogli Diesel per Servizio regionale DMU*";
- Visto** il Decreto n. 1170/2019 del 03/06/2019 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, con il quale sono stati istituiti nella rubrica del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, i seguenti capitoli: in entrata 7701 capo 18 "*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 P.O. Infrastrutture - Asse tematico F - rinnovo materiale rotabile ferroviario*" con Codice Finanziario E.4.02.01.01.001, Contributo agli investimenti da Ministeri, e di spesa 672165 "*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 P.O. Infrastrutture - Asse tematico F - rinnovo materiale rotabile ferroviario*" con Codice Finanziario U.2.02.01.01.000, Mezzi di trasporto ad uso civile di sicurezza e ordine pubblico;
- Vista** la nota TRNIT-DPR\P\2019\0030298 del 07/06/2019 con la quale Trenitalia, nel manifestare l'indisponibilità alla cessione di contratto per i 5 treni elettrici EMU, previsti nella programmazione di cui all'Allegato A tabella 1 "Piano di investimenti in materiale rotabile" delle delibere 144/18 e 69/19 e indicati negli allegati 1\_F e 2\_F della convenzione con MIT, ha dato disponibilità alla cessione di contratto unicamente per convogli bimodali e, più precisamente, 17 treni da consegnare entro il 2021 e fino a ulteriori 8 convogli da consegnare entro il 2022.
- Vista** la nota prot. n. 41141 del 01/08/2019 con la quale il RUP, avendo esaminato la documentazione relativa al citato bando di gara - alla luce della indisponibilità alla cessione di contratto per i treni EMU da parte della Soc. Trenitalia e alla conseguente necessaria rimodulazione del Quadro Economico della spesa - ha manifestato la necessità di chiedere alla Giunta di Governo l'apprezzamento di un nuovo Piano di investimento, per il rinnovo del materiale rotabile, di soli treni bimodali e di modificare, tra l'altro, i citati modelli 1\_F e 2\_F allegati alla Convenzione già stipulata con il MIT, così come condiviso dal Dirigente Generale di questo Dipartimento;
- Considerato** che con la delibera di Giunta di Governo n. 346 del 26/09/2019 "*P.O. FSC infrastrutture 2014/2020 - Modifica ed integrazione dell'attuazione degli investimenti della Regione Siciliana in materia rotabile – Delibere della Giunta regionale n. 144/2018 e n. 69/2019*", tra l'altro, è stato approvato l'acquisto di soli treni bimodali differendo l'ultima consegna al 2022 con la conseguente approvazione della rimodulazione dei modelli 1\_F e 2\_F per adeguarli alla nuova ripartizione quadriennale dal 2019 al 2022;
- Considerato** che il comma 4 dell'art. 5 della suddetta Convenzione consente di potere rimodulare i modelli 1\_F e 2\_F del piano di investimento entro 360 giorni dalla stipula della stessa e quindi entro il

- 29/02/2020;
- Vista** la nota prot. n.51752 del 16/10/2019 con la quale è stato richiesto al MIT di inviare i modelli 1\_F e 2\_F, aggiornati alle nuove scadenze fissate dalla su esposta delibera CIPE 26/2018, alla luce di quanto comunicato da Trenitalia con la citata nota 30298 del 07/06/2019;
- Vista** la nota prot. n. 56143 del 12/11/2019 con la quale è stata trasmessa al MIT la nuova rimodulazione dei modelli 1\_F e 2\_F, così come approvata dalla Giunta di Governo con Delibera 346/19, che prevedono il seguente cronoprogramma della spesa: € 27.919.200,00 per l'anno 2019, € 65.753.033,50 per l'anno 2020, € 37.193.018,48 per l'anno 2021 ed € 33.486.748,02 per l'anno 2022;
- Visto** il DDG n. 3245/Serv 2 del 27/11/19, vistato dalla ragioneria Centrale al n. 2168 del 10/12/2019, con il quale, in ottemperanza al decreto MIT 87/19, è stata accertata la somma complessiva in entrata di € 164.352.000,00;
- Vista** la nota prot. n.1149 del 10/01/2020 con la quale è stata trasmessa al MIT la rimodulazione dei modelli 1\_F e 2\_F, non essendo stata stipulata l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nell'anno 2019;
- Vista** la nota prot. n. 2796 del 21/01/2020 con la quale è stata trasmessa al MIT l'ultima rimodulazione dei modelli 1\_F e 2\_F che tengono conto del fatto che, non è stata stipulata l'O. G. V. nell'anno 2019 e del piano industriale della produzione dei treni bimodali;
- Visto** il DDG n. 92/Serv 2 del 12/02/2020, vistato dalla ragioneria Centrale al n. 24 del 17/02/2020, con il quale - non essendo stata stipulata l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nell'anno 2019 e conosciuto il piano industriale della produzione e consegna dei treni - è stato modificato l'art. 2 del citato DDG n. 3245/Serv 2 del 27/11/19 ripartendo l'accertamento della spesa € 164.352.000,00 sul capo 18 capitolo in entrata 7701 nel seguente modo: € 16.435.200,00 per l'anno 2020, €114.430.051,98 per l'anno 2021 e € 33.486.748,02 per l'anno 2022;
- Vista** la nota prot. n.8413 del 25/02/2020 con la quale è stato richiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, di appostare sul capitolo di spesa n. 672165 "*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 P.O. Infrastrutture - Asse tematico F - rinnovo materiale rotabile ferroviario*" con Codice Finanziario U.2.02.01.01.000, Mezzi di trasporto ad uso civile di sicurezza e ordine pubblico le relative somme secondo quanto riportato del DDG n. 92 del 12/02/2020 e cioè: € 16.435.200,00 per l'anno 2020, €114.430.051,98 per l'anno 2021 e € 33.486.748,02 per l'anno 2022;
- Visto** il DDG n. 274/Serv 2 del 03/03/2020, vistato dalla ragioneria Centrale al n. 160 del 16/03/2020, con il quale si è proceduto all'approvazione dell'iter procedurale dell'Operazione a valere sul Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 per l'importo complessivo di € 164.352.000,00 con relativo quadro economico;
- Visto** il DDG n. 4495/Serv 2 del 23/12/2020, con il quale all'articolo 2 è stato approvato l'Atto n. 48834 del 21/12/2020 per la Cessione alla Regione Siciliana del Contratto per la fornitura di n. 17 treni a trazione diesel-elettrica, e il contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa fra Trenitalia S.p.A., la Regione Siciliana e Hitachi Rail Italy S.p.A., sottoscritto in data 22/12/2020;
- Considerato** che a causa dell'emergenza COVID il programma della spesa ha subito delle variazioni e pertanto, si è reso necessario procedere ad una nuova programmazione del Quadro Economico dell'Operazione a valere sul Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 per l'importo complessivo di € 164.352.000,00;
- Visto** l'articolo 1 del DDG n. 4304/Serv 2 del 16/12/2021 con il quale per l'attuazione del progetto, relativo all'Operazione a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 PO Infrastrutture-asse tematico F-rinnovo materiale rotabile - individuato con il codice CUP: G60C18000010001 e CIG CIG 85758886A7- dell'importo complessivo di € 164.352.000,00, è stato approvato il Quadro Economico aggiornato;
- Visto** il DDG n. 3338/Serv 2 del 19/10/2022, con il quale è stato approvato l'aggiornamento del Quadro Economico rispetto al DDG n. 4304/Serv 2 del 16/12/2021, che non è modifica del programma di consegne rispetto all'atto di cessione i cui obblighi contrattuali restano immutati, ma è solo al fine di riallineare l'accertamento delle somme di cui all'articolo 2 del suddetto DDG 3338/Serv 2, con le consegne dei convogli, in quanto Hitachi non aveva effettuato alcuna consegna e si palesava già un ritardo nelle consegne;
- Visto** il decreto legge 30/04/2022, n. 36, coordinato con la legge di conversione 29/06/2022, n. 79,

recante: "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)" ed in particolare l'articolo 10 che recita quanto segue: "Fino al 31/12/2026, le amministrazioni titolari di interventi previsti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza...in deroga al divieto di attribuire incarichi retribuiti a lavoratori collocati in quiescenza... possono conferire ai soggetti collocati in quiescenza incarichi ai sensi dell'art. 7, comma 6, del decreto legislativo 30/03/2001, n. 165... La facoltà ... è consentita anche per gli interventi previsti nel Piano nazionale per gli investimenti complementari, nei programmi di utilizzo dei Fondi per lo sviluppo e la coesione...";

**Ritenuto** di dover procedere all'approvazione di nuovo Quadro Economico relativo all'iter procedurale dell'Operazione a valere sul Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 per l'importo complessivo di € 164.352.000,00 che modifica quello precedentemente approvato con i suddetti DDG n. 4304 del 16/12/2021 e 3338/Serv 2 del 19/10/2022 (di solo riordino degli accertamenti che nulla modifica degli obblighi contrattuali);

**Ritenuto** di dovere procedere alla rimodulazione del Q. E. a consuntivo di quanto disposto dal decreto legge 30/04/2022, n. 36, coordinato con la legge di conversione 29/06/2022, n. 79;

## D E C R E T A

**Art. 1** Per l'attuazione del progetto relativo all'Operazione a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 PO Infrastrutture-asse tematico F-rinnovo materiale rotabile - individuato con il codice CUP: G60C18000010001 - dell'importo complessivo di € 164.352.000,00, e per la contabilizzazione della fornitura dei convogli è approvato il nuovo Quadro Economico aggiornato, che si dovrà utilizzare per la contabilità finale dell'operazione ed il pagamento degli incentivi al personale che ne hanno diritto previsti dal D.Lgs. 36/2022:

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA								
Cessione di contratto - Rif. Gara 2017/S 093 - 182702 CIG 7041347F59 - Accordo Quadro rub. 6944 del 21/12/2018 per la fornitura di convogli a trazione DIESEL-ELETRICA - (DMU - BIMODALI) a media capacità in composizione A e B								
A) FORNITURA CONVOGLI								
Tipo di Composizione	Numero di posti	Mese e ANNO	Numero di Convogli	Costo unitario €	Costo Convogli €	COSTO MEDIO €	IVA €	COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
B	N ≥ 300	12/2022	10	7.407.947,23	74.079.472,30			
A	200 ≤ N ≤ 300	12/2022	7	5.916.586,32	41.416.104,24			
<b>TOTALE 2022 DMU</b>			<b>17</b>	<b>TOTALE</b>	<b>115.495.576,54</b>			<b>115.495.576,54</b>
A	200 ≤ N ≤ 300	12/2023	3	6.110.784,23	18.332.352,69			
B	N ≥ 300	12/2023	2	7.733.104,91	15.466.209,82			
<b>TOTALE 2023 DMU</b>			<b>5</b>	<b>TOTALE</b>	<b>33.789.562,51</b>			<b>33.789.562,51</b>
<b>TOTALE A)</b>					<b>149.294.139,05</b>			<b>149.294.139,05</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b> (Art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)								
<b>Art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 D.Lgs. 36/2022</b>								<b>128.447,04</b>
<b>IVA 10 % di TOTALE A)</b>								<b>14.929.413,91</b>
<b>SOMMANO €</b>								<b>164.352.000,00</b>
RIEPILOGO								
<b>COSTO TOTALE DEI 17 CONVOGLI ANNO 2022</b>						<b>115.495.576,54</b>	<b>11.549.557,65</b>	<b>127.045.134,19</b>
<b>COSTO TOTALE DEI 5 CONVOGLI ANNO 2023</b>						<b>33.789.562,51</b>	<b>3.379.856,25</b>	<b>37.178.418,76</b>
<b>COSTO TOTALE DEI 22 CONVOGLI</b>								<b>164.223.552,96</b>
<b>CIG 85758886A7</b>								<b>149.294.139,05</b>

**Art. 2** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6,

art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9.

Palermo, li 06/05/2024

Il Dirigente del Servizio 2

G. Di Miceli

Il Dirigente Generale

S. Lizzio