



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Affidamento incarico di Direttore Tecnico dell'esecuzione della
“Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda
unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci
pericolose in colli e autocisterne”

DECRETO DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Codice Unico di Progetto (CUP)
G70H2200000001

Codice Identificativo della Gara (CIG)
B15F809B66

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, *“Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio”*;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 866, come modificato dall'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019”* e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 140;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: *“Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione”*;

VISTA la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della

Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul *“Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”, ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030*”;

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2023-2025”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9, del 1 marzo 2023;

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025”*, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9, del 1 marzo 2023;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTO il progetto per la *“Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, in data 22 giugno 2022, con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 134.300.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico:

| | | | |
|---------------------------|---|-----------------|-------------------------|
| A | LAVORI A CORPO | | |
| A1 | Importo della fornitura | | € 120.000.000,00 |
| A2 | Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta) | | € 5.400.000,00 |
| A3 | Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta | | € 114.600.000,00 |
| A4 | Importo della manodopera | | € 25.200.000,00 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | | |
| B1 | IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972) | € 0,00 | |
| B2 | Consulenza per la progettazione | € 90.000,00 | |
| B3 | Consulenza in fase di direzione lavori | € 80.000,00 | |
| B4 | Incentivi per funzioni tecniche | € 1.920.000,00 | |
| B5 | Assistenza tecnica per la gestione della gara | € 1.080.000,00 | |
| B6 | Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.) | € 20.000,00 | |
| B7 | Contributo ANAC | € 800,00 | |
| B8 | Accordo bonario (art. 205 D. Legislativo 50/2016) | € 4.800.000,00 | |
| B9 | Supporto al RUP | € 80.000,00 | |
| B10 | Spese di pubblicazione sui quotidiani | € 30.000,00 | |
| B11 | Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice | € 40.000,00 | |
| B12 | Imprevisti ed arrotondamenti | € 6.159.200,00 | |
| | Totale somme a disposizione dell'Amministrazione | € 14.300.000,00 | € 14.300.000,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO | | | € 134.300.000,00 |

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 15 del 18 gennaio 2023, con il quale è stato approvato il progetto per la *“Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Codice Unico di Progetto CUP: G70H22000000001, dell'importo complessivo di Euro 134.300.000,00;

VISTO il Decreto a contrarre n. 1759 del 23 giugno 2022, redatto ai sensi dell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, della legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha determinato che per l'affidamento dei lavori in oggetto, si debba procedere mediante una gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b-bis) del citato decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii. e che per la partecipazione alla gara d'appalto, gli stabilimenti di imprese di costruzione delle navi, devono essere in possesso dell'autorizzazione dell'ispettorato compartimentale ed essere incluse nell'apposito elenco tenuto a norma del regolamento i cui direttori devono muniti della prescritta abilitazione, ai sensi dell'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, *“Attuazione della direttiva (UE) 2017/ 2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio”* e che la gara verrà espletata dall'Ufficio Speciale *“Centrale Unica di Committenza per l'acquisizione di beni e servizi”*, presso l'Assessorato regionale dell'Economia della Regione Siciliana;

VISTO il decreto n. 78 del 30 giugno 2022, a firma del Dirigente Responsabile dell'Ufficio Speciale *“Centrale Unica di Committenza per l'Acquisizione di Beni e Servizi”*, con il quale è stata indetta la procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del D. Lgs n. 50/2016, per l'affidamento della *“Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”* - (Numero Gara ANAC: 8617873, CUP: G70H22000000001, CIG: 929094170E) per l'importo complessivo della fornitura di Euro 120.000.000,00 di cui soggetto a ribasso d'asta Euro 114.600.000,00, oltre IVA di legge ed oneri di sicurezza pari ad Euro 5.400.000,00 non soggetti a ribasso;

VISTO il decreto legislativo 36/2023;

VISTO il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10 febbraio 2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14 febbraio 2023 per la durata di anni due all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 *“Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/2026”*;

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 recante *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026”*;

VISTA la decisione di contrarre n. 405 del 26 marzo 2024, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 -Codice dei contratti pubblici, per l'affidamento dell'incarico professionale di Direttore Tecnico dell'esecuzione per la fornitura in oggetto, il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha disposto che per l'affidamento del servizio, si procederà direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, incaricando un professionista in possesso dei requisiti generali e speciali, di comprovata esperienza nel settore dell'affidamento per la costruzione di una nave RO-PAX di Classe A, in grado di espletare l'incarico;

VISTO che l'incarico da affidare è di Direttore Tecnico nella progettazione e costruzione di n. 1 nave traghetto RO-PAX, Classe A, presso il bacino di carenaggio di Palermo della FINCANTIERI S.p.A. e che il requisito professionale da richiedere è la Laurea in ingegneria civile navale con iscrizione a un Dipartimento marittimo;

CONSIDERATO che con nota prot. 12524 del 27 marzo 2024, il Dirigente del Servizio 1 –Autotrasporto di persone –Trasporto aereo e marittimo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha chiesto all'ing. Claudio Fornasini, di inviare con PEC, la dichiarazione di offerta economica, il curriculum vitae, le sue complete generalità, la sede, la partita I.V.A., il codice fiscale, di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il verbale di trattativa privata del 15/04/2024, con valenza di aggiudicazione provvisoria, relativo all'affidamento dell'incarico di direttore tecnico dell'esecuzione della *“Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*;

VISTA la documentazione prodotta dall'ing. Claudio Fornasini in data 04/04/2024 con l'offerta economica

presentata di euro € 115.000,00, oltre € 30.000,00 per rimborso spese e tenuto conto che è stato applicato un ribasso del 10% sull'offerta economica presentata dall'Ing. Claudio, rideterminando pertanto l'importo del compenso dell'Ing. Claudio Fornasini in € 103.500,00 per l'incarico di che trattasi ed un rimborso spese pari ad € 26.500,00 che comunica di essere fiscalmente residente in Francia e di essere esente dall'applicazione dell'imposta sul valore aggiunto;

VISTO l'art. 14 della legge 20/1992 "Ratifica ed esecuzione della convenzione tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per evitare le doppie imposizioni in materia di imposte sul reddito e sul patrimonio e per prevenire l'evasione e la frode fiscali";

VISTO il DDG 660 del 02/05/2024 con il quale si è provveduto alla proposta di aggiudicazione;

VISTE le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023;

D E C R E T A

- art. 1** A seguito delle verifiche effettuate e descritte in premessa, il Dirigente del Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha accertato l'efficacia, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023 dell'affidamento diretto dell'incarico di direttore Tecnico in favore dell'Ing. Claudio Fornasini nato a Genova il omissis e residente a Chemin de La Ramée 72120-Evaillé Francia, codice fiscale 3039689558447 (Francia), fiscalmente residente in Francia e non soggetto all'applicazione dell'imposta sul valore aggiunto, che ha presentato un offerta di 115.000,00, oltre € 30.000,00 sul quale è stato operato un ribasso del 10% rideterminando pertanto l'importo del compenso in € 103.500,00 per l'incarico di che trattasi ed un rimborso spese pari ad € 26.500,00.
- art. 2** Il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi della normativa vigente sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" alla specifica sezione bandi di gara e contratti;
- art. 3** Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 7 giugno 2024

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio
firmato