



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 2

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.”;
- Visto** il D.D.G.1576 del 13/06/2022 di conferimento dell’incarico all’Ing. Giuseppe Di Miceli di Dirigente preposto al Servizio 2 *“Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale ferroviario”*, con decorrenza dal 16/06/2022;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014
- Vista** la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” e, in particolare, l.art.11;
- Visto** il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell’art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell’art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
- Visto** in particolare l’articolo 3 del citato Accordo di programma, che quantifica, in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l'esercizio delle funzioni

	e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo, appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che annualmente si devono accertare in entrata con specifico decreto e appostare sul capitolo di spesa 273707;
Visto	quanto precisa il comma 3 del sopra citato art. 3 e cioè che detto importo è al netto dell'IVA;
Vista	la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 e, in particolare, il comma 5 dell'art. 48, che stanzia risorse regionali sui corrispettivi dovuti a Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
Vista	la l.r. 11 agosto 2017, n. 16, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale. Stralcio 1" ed in particolare l'articolo 15, che stanzia risorse regionali per il trasporto ferroviario regionale a decorrere dall'esercizio finanziario 2020 e fino al 2026, nella misura e con le decorrenze indicate nella disposizione medesima;
Viste	le leggi regionali, entrambe del 20 gennaio 2024, la n. 1 " <i>Legge di stabilità regionale 2024 - 2026</i> " e la n. 2 " <i>Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026</i> "
Considerato	il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in data 22 dicembre 2023, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. concernente i servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo 1 gennaio 2024 – 31 dicembre 2033 a cui è stato attribuito il CIG A048A3EDA2 ;
Considerato	altresì che, il suddetto contratto quantifica il corrispettivo al netto dell'I.V.A. per l'esercizio finanziario 2024 pari ad € 132.445.011,00;
Visto	il D.R.S. n. 233 del 06/03/2024 con il quale si è provveduto ad impegnare complessivamente in favore di Trenitalia S.p.A.- esercizio finanziario 2024 – per il pagamento dei corrispettivi dovuti per l'anno 2024 pari a € 111.535.920,00 sul Capitolo 273707, € 11.153.592,00 sul Capitolo 273708 ed € 22.810.000,00 sul Capitolo 273710;
Vista	la fattura di Trenitalia S.p.A., n. 8101006045 del 06.06.2024 di € 11.037.084,25 quale quota imponibile ed € 1.103.708,43 quale I.V.A. (10%) relativa al mese di maggio 2024,
Visto	il DURC n. prot. 41127022 richiesto il 28/05/2024 e valido fino al 25/09/2024, dal quale si evince che il soggetto identificato "risulta regolare" nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
Considerato	che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata per il tramite F.S.I. S.p.A. dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art. 83, comma 3, lett. a) ne tanto meno quella prevista dall'art. 80, comma 4, del D.Lgd. 50/2016;
Ritenuto	pertanto, di dover procedere al pagamento della somma pari ad €. 11.037.084,25 oltre I.V.A. relativa al mese di maggio 2024 di cui alla fattura n. 8101006045 del 06.06.2024, .

DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni indicate in premessa, è autorizzato il pagamento di cui alla fattura n. 8101006045 del 06.06.2024, della somma pari ad €. 9.294.660,00 oltre I.V.A. relativa al mese di maggio 2024 sul Capitolo 273707, e della somma di € 1.742.424,25 sul Capitolo 273710 in favore di Trenitalia S.p.A. P.I. 05403151003 per il servizio ferroviario regionale reso nel mese sopraindicato, sul conto corrente individuato con IBAN omisss.
- Art. 2** E' autorizzato il pagamento dell'I.V.A. della somma pari ad € 1.103.708,43 quale I.V.A e relativa alla fattura di cui all'art.1, € 929.466,00 sul capitolo 273708 ed € 174.242,43 sul capitolo 273710, in favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826 sul conto corrente alla stessa intestato, IBAN omossis.
- Art. 3** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.
- Art. 4** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale

dell'Amministrazione ai sensi dell'art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

Palermo li 12 giugno 2024

Il Funzionario Direttivo
F.to Daniele Castiglia

Il Dirigente del Servizio 2
F.to Giuseppe Di Miceli

Il Dirigente Generale
F.to Salvatore Lizzio