



Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania
ex DPCM del 12/10/2023
(*ex* art. 4 D.L. 31 marzo 2023, n.35 convertito con modificazioni L. 26 maggio 2023, n. 58)

DECRETO N. 11 del 25 giugno 2024

**APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO
“LAVORI DI SISTEMAZIONE DEI VERSANTI, ANCHE ROCCIOSI
E PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE, TRA IL KM 72+800 ED IL KM 192+800
LUNGO L'A/19 PALERMO - CATANIA
IN ENTRAMBE LE CARREGGiate COMPRESI GLI SVINCOLI”**

Il Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con D.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 D.L. 31 marzo 2023 n. 35 convertito con modificazioni dalla l. 26 maggio 2023 n. 58;

VISTI il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto legge 31 marzo 2023, n. 35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023, n. 58, “*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*” che, all'art. 4, comma 7 *bis*, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO quanto stabilito dal comma 7 *bis* dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, rubricato “Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali” e in particolare i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuite al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente

della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 19 gennaio 2024 di nomina dei sub commissari, ai sensi del comma 7 bis dell'art. 4 del decreto legge n. 35/2023;

CONSIDERATO quanto previsto dal comma 7 dell'art. 1 del D.P.C.M. del 12 ottobre 2023, che dispone che il Commissario Straordinario possa avvalersi per la gestione commissariale delle strutture della società ANAS S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stata costituita la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario, individuando il personale ANAS S.p.A. facente parte di detta Struttura, ed è stato stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 9 dell'11 giugno 2024 con cui è stata modificata la composizione della "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

CONSIDERATO che l'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in materia di verifica progettuale dispone al comma 6 che l'attività di verifica deve essere effettuata: "*a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020; b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 24, comma 1, lettere d), e), f), g), h) ed i), che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità; c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni; d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9*";

CONSIDERATO che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione*", convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all'art. 5, comma 2 ter, (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l'esito positivo della verifica preventiva di cui all'articolo 26 del d.lgs. 50/2016, "*esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del*

titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380”;

CONSIDERATO che l’art. 42 del d.lgs. 36/2023, in materia di verifica progettuale dispone al comma 3 che *“La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell’avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all’ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell’avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l’Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;*

CONSIDERATO che, con il decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024, ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all’art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, provvedendo alla verifica dei singoli progetti di cui all’elenco allegato al decreto medesimo per il tramite del RUP;

VISTA la nota prot. n. 532866 del 19 giugno 2024, con la quale ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di procedere all’approvazione del progetto esecutivo n. 235137 del 24 aprile 2019 per la successiva sottoscrizione da parte della stessa ANAS del contratto applicativo nell’ambito dell’Accordo Quadro DG 46/17, Lotto 20 - CIG 7319707D4A, con contestuale trasmissione: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell’intervento contenente il quadro economico e l’atto di validazione del RUP; 2) della copia della stampa del CUP; 3) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica da parte del Responsabile Struttura Territoriale Sicilia di ANAS S.p.A., nota prot. n. 532018 del 19 giugno 2024;

CONSIDERATO che:

- l’intervento denominato “Lavori di sistemazione dei versanti, anche rocciosi e protezione del corpo stradale, tra il km 72+800 ed il km 192+800 lungo l’A/19 Palermo - Catania in entrambe le carreggiate compresi gli svincoli” rientra tra quelli indicati nel Piano di adeguamento e riqualificazione dell’autostrada A19 Palermo-Catania, individuato con il numero 41, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l’intervento è inserito nell’ambito dell’aggiornamento del Contratto di Programma ANAS-MIT MS_2016/2020, Opere complementari – annualità 2019;
- il progetto riguarda la manutenzione straordinaria finalizzata a realizzare gli interventi di salvaguardia del tratto autostradale compreso tra le gallerie “Scaldaferro” e “San Nicola” in direzione Palermo, che si sviluppa a ridosso di costoni rocciosi molto acclivi, incombenenti direttamente sul corpo stradale;
- l’intervento ricade in area soggetta a tutela paesaggistica ai sensi del d.lgs. 42/2004, la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna, con nota prot. n. 565 del 2/2/2021, su richiesta di ANAS S.p.A. (nota n°603344 del 16/11/2020), ha rilasciato autorizzazione ad eseguire i lavori ai sensi dell’art. 146 del d.lgs. 42/2004 e s.m.i., con prescrizioni, alcune delle quali sono state recepite nel progetto mentre, prima dell’avvio dei lavori, saranno attuate le misure e cautele previste dalla normativa vigente relativa alla tutela archeologica preventiva (art. 25 d.lgs.

50/206 e art. 28 d.lgs. 42/2004). Data la natura dell'intervento non è stato necessario richiedere altri pareri, autorizzazioni e nulla osta agli enti territorialmente competenti;

- parte delle aree oggetto dell'intervento sono private, ANAS S.p.A. (con note del 12/02/2021) ha invitato i proprietari ad ottemperare alla manutenzione ai sensi dell'art. 36, comma 1, codice della strada e, in assenza di riscontro, in data 26/03/2024, ha provveduto alla pubblicazione degli avvisi all'albo pretorio del Comune di Enna, a fronte della quale non sono state presentate né contestazioni né opposizioni, pertanto è da ritenersi consentito l'accesso alle aree per la realizzazione dell'intervento;
- il progetto rientra nell'elenco allegato al decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024 cit. per il quale ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all'art. 26 del d.lgs. 50/2016;
- con la nota 527295 del 18/6/2024, il Responsabile del Procedimento ha predisposto la Relazione Tecnico-Amministrativa e validato il progetto n. 235137 del 24 aprile 2019;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 420 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 34 giorni per andamento stagionale sfavorevole;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, già oggetto di validazione, di seguito riportato:

| QUADRO ECONOMICO | | | |
|----------------------|--|---|--------------|
| LAVORI | | | |
| | LAVORI A MISURA | € | 3.000.000,00 |
| | ONERI DI SICUREZZA | € | 47.673,71 |
| L1) | SOMMANO I LAVORI (1) | € | 3.047.673,71 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | |
| Lc) | Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi | € | - |
| Lb) | Fondo incentivazione | € | 22.000,00 |
| Lh) | Contributo A.N.A.C. | € | 660,00 |
| Ld) | Spese per prove laboratorio e verifiche tecniche | € | 40.777,40 |
| | SOMMANO LE S.A.D. (2) | € | 63.437,40 |
| | IMPORTO Progetto (3)=(1)+(2) | € | 3.111.111,11 |
| | Oneri investimento 12,5 % di (3)=(4) | € | 388.888,89 |
| | Importo complessivo investimento: (3)+(4) | € | 3.500.000,00 |
| | Oneri IVA 22% per memoria | € | 679.459,24 |

tutto quanto sopra visto e considerato,

DECRETA

Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, il progetto n. 235137 del 24 aprile 2019, relativo all'intervento "Lavori di sistemazione dei versanti, anche rocciosi e protezione del corpo stradale, tra il km 72+800 ed il km

192+800 lungo l'A/19 Palermo – Catania in entrambe le carreggiate compresi gli svincoli”, ricompreso nel “Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania”, individuato con il numero 41, cod. CUP MASTER: F17H02000140001; cod. CUP SLAVE: F67H18002600001.

Articolo 2

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro “DG 46/17, Lotto 20” - Codice CIG A.Q. 7319707D4A.

Articolo 3

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Palermo, 25 giugno 2024

Il Commissario Straordinario
Presidente della Regione Siciliana
Renato Schifani