



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –  
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

*PO FESR SICILIA 2014/2020 – Azione 4.6.4. SI\_1\_28689 “Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano” CUP C39J20000210006.*

**Revoca totale del contributo finanziario - Accertamento sui capitoli in entrata 7161 e 7167 delle somme da recuperare già erogate al beneficiario a titolo di anticipazione sul finanziamento pari a € 196.000,00.**

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;  
Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;  
Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;  
Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;  
Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;  
Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;  
Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;  
Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”;  
Vista la L.R. n. 1 del 16 gennaio 2024 “Legge di stabilità regionale 2024-2026.”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 4, Parte I^, del 20 gennaio 2024;  
Vista la L.R. n. 2 del 16 gennaio 2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 4, Parte I^, del 20 gennaio 2024;  
Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 15 del 22.01.2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;  
Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;  
Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio;
Visto	il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
Viste	le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
Visto	l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
Vista	la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
Vista	la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021;
Vista	la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
Visto	l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
Visto	il SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione dicembre 2023 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi;
Visto	il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
Vista	la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana delle città di Marsala;
Vista	la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (Cdr) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;

- Visto il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, visto dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2<sup>a</sup> versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. n. 183 del 23.04.2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G. n. 1023 del 10/05/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 dell'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "*Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano*", di cui è beneficiario il Comune di Castelvetrano per un importo pari a € 980.000,00;
- Visto il D.D.G. n. 2113 del 25/07/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 79063 del 13/09/2022, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Castelvetrano, CUP C39J20000210006, codice CARONTE SI\_1\_28689, denominato "*Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano*" per € 980.000,00, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Vista l'istanza trasmessa con nota prot. n. 22851/2023 del 21.04.2023 del Comune di Castelvetrano, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 18208 del 21.04.2023, con cui viene richiesta la liquidazione dell'anticipazione prevista dal disciplinare di finanziamento dopo l'avvenuta aggiudicazione della gara d'appalto per i lavori per un totale di € 196.000,00 per l'intervento denominato "*Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano*" pari al 20% dell'importo del contributo finanziario concesso con il Decreto di finanziamento n. 2113 del 25.07.2022;
- Vista la nota prot. n. 20633 del 10.05.2023 con cui questo Ufficio ha chiesto alla competente Area 3 monitoraggio e controllo di acquisire le risultanze del controllo di I livello sulla procedura di selezione del beneficiario, come previsto dalla pista di controllo approvata con D.D.G. n. 2624 del 09.09.2020;
- Vista la prot. n. 20784 del 11.05.2023 con cui l'Area 3 in riscontro alla suddetta richiesta prot. n. 20633/2023 di questo Servizio 3, ha comunicato di avere inoltrato nuovamente in data 08.05.2023 all'Ufficio Regionale del Genio Civile-Servizio di Trapani, competente territorialmente, la mail del 25.01.2022 con cui erano stati avviati i controlli di selezione anche per le tre operazioni del Comune di Castelvetrano, di cui alla nota dell'Area 3 prot. n. 3428 del 25/01/2022;
- Visto il D.D.G. n. 1991 del 04.08.2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di presa d'atto della determinazione dirigenziale di Città di Castelvetrano n. 121 del 04.05.2023 relativa all'efficacia dell'aggiudicazione dei lavori della Ciclovia della Sicilia Occidentale – Realizzazione dell'Itinerario Costiero – Collegamento Castelvetrano Zona

Visto

Commerciale con Marinella di Selinunte all'Impresa ICM & ENGINEERING s.r.l. per l'importo di € 559.609,31, di cui € 536.358,27 per importo dei lavori a cui è stato applicato un ribasso d'asta del 30,79%, oltre ad € 23.251,04 per oneri della sicurezza, e di approvazione del quadro economico dei lavori rimodulato a seguito procedura di gara;

il D.D.G. n. 2182 del 04.09.2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con cui:

- si prende atto della determinazione dirigenziale di Città di Castelvetrano n. 121 del 04.05.2023 relativa all'efficacia dell'aggiudicazione dei lavori della Ciclovia della Sicilia Occidentale – Realizzazione dell'Itinerario Costiero – Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte;
- si approva il QTE rimodulato a seguito di procedura di gara di cui alla suddetta determinazione dirigenziale di Città di Castelvetrano n. 121 del 04.05.2023, relativa al progetto del Comune di Castelvetrano codice CARONTE SI\_1\_28689, denominato "Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano" CUP C39J20000210006, per un importo di € 980.000,00 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”, rimodulato come nel seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI post gara pista 1		
<b>A) LAVORI</b>		
A.1 Lavori a base d'asta	774.972,21	
A.2 Oneri per la sicurezza	23.251,04	
A) Sommano i lavori	798.223,25	798.223,25
A.3 Lavori a base d'asta ribassati 30,79 %	536.358,27	
A.4 Oneri per la sicurezza	23.251,04	
A.5 Lavori contrattuali	559.609,31	<b>559.609,31</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1 Iva al 10%	55.960,93	
B.2 Imprevisti e arrottamenti (Iva inclusa)	<b>25.029,43</b>	
B.3 Incentivo funzioni tecniche prof. esterni art. 113, comma 1, D.lgs. 50/2016	45.000,00	
B.4-1 Incentivo funzioni tecniche pers. interno art. 113 comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	12.771,57	
B.4-1 quota rimanente art. 113, comma 2-4, D.lgs. 50/2016 (0,2x2%)	3.192,89	
B.5 Collaudo tecnico amministrativo	8.000,00	
B.6 Rilievi, accertamenti ed indagini geognostiche e per laboratorio	5.000,00	
B.7 Allacciamenti ai pubblici servizi	4.000,00	
B.8 Contributo ASP e ANAC	896,93	
B.9 Spese per pubblicazione bandi di gara	1.925,00	
B.10 Oneri in discarica	20.000,00	
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	181.776,75	<b>181.776,75</b>
<b>Economie di gara</b>		<b>238.613,94</b>
<b>Totale progetto complessivo</b>		<b>980.000,00</b>

- Viene liquidato e autorizzato, a titolo di anticipazione sul finanziamento prevista dal disciplinare di finanziamento, il pagamento mediante la modalità *girofondo* in favore del Comune di Castelvetrano di € **196.000,00**, sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana, sul conto di Tesoreria Unica dello Stato intrattenuto presso la Banca d'Italia intestato al Comune di Castelvetrano per i lavori di realizzazione del “Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano” nel Comune di Castelvetrano, codice CARONTE SI\_1\_28689, CUP C39J20000210006,

	CIG 9422882836, giusta ammissione a finanziamento ed impegno sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 di cui al D.D.G. n. 2113 del 25.07.2022 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003);
Vista	la nota prot. n. 62969 del 20.11.2023, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 63033, con la quale il Comune di Castelvetrano comunica la perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo dei lavori definito in € 576.277,93, incrementando l'importo del contratto originario di netti € 23.338,79 pari al 4,17% dell'importo originario avente copertura nella somma stanziata per l'esecuzione dell'opera, necessaria poiché “...sono sorti dubbi sulla titolarità del tratto di pista 1-6 e pertanto è necessario variare parzialmente il percorso inserendo il tratto 07-11 (Via Dafne – Via delle Sirene) ed escludendo quello prima individuato nel progetto originario” e trasmette l'approvazione perizia di variante in corso d'opera;
Vista	la variante dei lavori di realizzazione del “Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano”, trasmessa con nota prot. n. 63269 del 21.11.2023 dal Comune di Castelvetrano, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 64573;
Vista	la nota prot. n. 64751 del 28.11.2023, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 64406, con la quale il Comune di Castelvetrano trasmette il documento dell'ANAS “Verbale di delimitazione della trasversa interna di “Marinella di Selinunte dal km 3+630 al km 7+500” con relativa cartografia, datato 28 aprile 2010, da cui si evince la competenza di ANAS sul tratto di pista 1-6;
Vista	la nota prot. n. 64573 del 28.11.2024 con la quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti riscontra la nota prot. n. 63269 del 21.11.2023, richiede integrazioni e nelle more sospende le attività istruttorie sulle richieste di rimborso e tutti i pagamenti relativi all'intervento in argomento;
Vista	la nota prot. n. 66476 del 07.12.2024 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture e della mobilità evidenzia le seguenti criticità: <p style="padding-left: 2em;"><i>“...- riguardo alla precisazione che le variazioni hanno inciso solo sulla voce del QTE “imprevisti” in ragione del 4,17% dell'importo contrattuale, si evidenzia che ai sensi dell'art. 14, comma 6, del disciplinare, l'Amministrazione regionale deve effettuare verifiche amministrative, contabili e tecniche volte ad accertarne l'ammissibilità;</i></p> <p style="padding-left: 2em;"><i>- Ai sensi dell'art. 14, comma 8, del disciplinare le richieste di proroga devono pervenire all'UCO/CdR entro un congruo termine dalla scadenza dei termini di ultimazione dell'operazione previsti nel decreto di finanziamento e relativo disciplinare. La richiesta è pervenuta solo in data 20.11.2023, riferendosi ad un termine previsto di ultimazione fissato al 24.11.2023;</i></p> <p style="padding-left: 2em;"><i>- Con nota prot. n. 64751 del 28.11.2023 viene trasmesso il “verbale di delimitazione” di ANAS S.p.A. datato 28 aprile 2010 e, pertanto, il beneficiario alla data di presentazione del progetto era già a conoscenza dell'obbligo di preventiva autorizzazione da parte del suddetto Ente”;</i></p>
Vista	la nota prot. n. 1713 del 16.01.2024 con la quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha avviato il procedimento di revoca per la mancata realizzazione del tratto 1-6 della pista ciclabile “Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano”, atteso che la motivazione fornita dal beneficiario non può essere considerata una causa imprevista ed imprevedibile, in quanto le aree oggetto dell'intervento non erano in possesso del Comune sin dal 2010 come si evince dal suddetto verbale ANAS;
Vista	la nota prot. n. 7628/2024 del 01.02.2024, assunta al protocollo di questo Dipartimento in data 02.02.2024 al n. 4599, con la quale il Comune di Castelvetrano ribadisce che l'intervento in argomento non possa essere concluso con la realizzazione del tratto 1-6 e chiede l'attivazione di un tavolo tecnico a cui invitare ANAS al fine di verificare percorsi per il superamento di detta criticità;
Vista	la nota prot. n. 4796 del 05.02.2024 con la quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato la sospensione della procedura di revoca di cui alla suddetta nota per ulteriori trenta giorni, fatta salva la concessione di ulteriore proroga supportata da comprovata motivazione, pur tuttavia rappresentando che non rientra nelle competenze del

	Dipartimento, nella sua qualità di soggetto finanziatore, la convocazione di tavoli tecnici e che, comunque, non si sarebbe potuta sanare tale criticità risalente all’anno 2010;
Vista	la nota prot. n. 22322 del 07.06.2024 con la quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti comunica al beneficiario che si “...procederà con i consequenziali adempimenti di competenza per la revoca dell’operazione in argomento che prevedono, tra l’altro, la restituzione alla Regione delle somme da quest’ultima già erogate pari a € 196.000,00, restando a totale carico di codesto Beneficiario tutti gli oneri relativi all’intervento”, atteso che da parte del beneficiario non sono pervenute controdeduzioni nei termini assegnati, e che la mancata realizzazione del tratto 1-6 della pista ciclabile in argomento pregiudica il finanziamento dell’intero intervento, poiché vengono modificate le caratteristiche del progetto originariamente valutato e, quindi, finanziato a valere sui fondi comunitari;
Vista	la nota prot. n. 41749/2024 del 08.07.2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 26655, con la quale il Comune di Castelvetrano ritiene di aver dato riscontro alla suddetta nota prot. n.1713 del 16.01.2024 di avvio del procedimento di revoca;
Vista	la nota prot. n. 28038 del 17.07.2024 con la quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti chiede nuovi elementi idonei a controdedurre le osservazioni poste alla base della revoca, assegnando ulteriori 5 giorni prima di procedere con l’iter in argomento;
Vista	la nota prot. n. 44235/2024 del 22.07.2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 28477, con la quale il Comune di Castelvetrano nel riscontrare la suddetta nota non introduce nessun nuovo elemento idoneo a controdedurre le osservazioni poste alla base della revoca;
Considerato	che, in ordine alle sopra descritte criticità, non sono pervenute da parte del Comune di Castelvetrano nei termini assegnati controdeduzioni ai rilievi mossi con la suddetta nota prot. n. nota prot. n.1713 del 16.01.2024, e con le successive prot. n. 22322 del 07.06.2024 e prot. n. 28038 del 17.07.2024;
Considerato	che la mancata realizzazione del tratto 1-6 della pista ciclabile “ <i>Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano</i> ”, oltre a non scaturire da condizioni impreviste ed imprevedibili, modifica le caratteristiche del progetto originariamente valutato pregiudicando il finanziamento dell’intero intervento a valere sui fondi comunitari;
Ritenuto	di dover disporre la revoca totale del contributo finanziario per l’intervento in argomento ai sensi degli artt. 11, 14 e 15 del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Castelvetrano, per la realizzazione dell’operazione in argomento;
Considerato	che ai sensi dell’art. 15, comma 3, del Disciplinare “ <i>il Beneficiario è obbligato a restituire alla Regione le somme da quest’ultima erogate, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico del medesimo Beneficiario tutti gli oneri relativi all’Operazione</i> ”;
Ritenuto	pertanto, che il Comune di Castelvetrano è obbligato a restituire alla Regione Siciliana le somme già erogate a titolo di anticipazione sul finanziamento con D.D.G. n. 2182 del 04.09.2023 pari a € 196.000,00, a valere sull’impegno n. 16/2023, assunto con D.D.G. n. 2113 del 25.07.2022 (Codice finanziario: U.2.03.01.02.003);
Considerato	che occorre procedere al recupero delle suddette somme erogate al Comune di Castelvetrano, pari a € 196.000,00, mediante versamento in entrata sull’IBAN BANKIT ERARIO IT51E0100003245515300305982;
Ritenuto	altresì, di dovere procedere all’accertamento, per l’esercizio finanziario 2024, della somma di € 196.000,00 – Codice finanziario E.3.05.02.03.002, così come di seguito specificato: <ul style="list-style-type: none"> <li>- per € 11.760,00 (pari al 6%) sul capitolo di entrata 7161 (<i>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative alla quota di cofinanziamento regionale di assegnazioni extra-regionali</i>), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;</li> <li>- per € 184.240,00 (pari al 94%) sul capitolo di entrata 7167 (<i>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative ad assegnazioni extra-regionali</i>), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;</li> </ul> <p>che le procedure per il riaccertamento ordinario dei residui passivi per l’esercizio 2023 sono ancora in fase di definizione e che, pertanto, si procederà con successivo provvedimento al</p>

disimpegno delle somme per le annualità interessate, non più erogabili a seguito della revoca del finanziamento in argomento.

## **DECRETA**

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

### **Articolo 1**

È revocato il contributo finanziario totale dell'importo di € 980.000,00 a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, di cui al D.D.G. n. 2113 del 25.07.2022, per i lavori di realizzazione del “Collegamento Castelvetrano Zona Commerciale con Marinella di Selinunte - Comune di Castelvetrano”, codice CARONTE SI\_1\_28689, CUP C39J20000210006, CIG 9422882836.

### **Articolo 2**

Il Comune di Castelvetrano, ai sensi dell'art. 15, comma 3, del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Castelvetrano è onerato di restituire le somme di € 196.000,000, erogate a titolo di anticipazione sul finanziamento con D.D.G. n. 2182 del 04.09.2023, mediante versamento in entrata sull'IBAN BANKIT ERARIO IT51E0100003245515300305982.

### **Articolo 3**

È accertata la somma di € 196.000,00 per l'esercizio finanziario 2024 sui capitoli in entrata della Regione – Codice finanziario E.3.05.02.03.002, così come di seguito specificato:

- per € 11.760,00 (pari al 6%) sul capitolo di entrata 7161 (*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative alla quota di cofinanziamento regionale di assegnazioni extra-regionali*), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;
- per € 184.240,00 (pari al 94%) sul capitolo di entrata 7167 (*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative ad assegnazioni extra-regionali*), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002.

### **Articolo 4**

Con successivo provvedimento si elimineranno gli impegni già assunti sul capitolo di spesa 672482 relativi all'intervento in argomento, atteso che le procedure per il riaccertamento ordinario dei residui passivi per l'esercizio 2023 sono ancora in fase di definizione.

### **Articolo 5**

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it), secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 26/07/2024

Il Funzionario direttivo  
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3

dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio