



**Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania**  
**ex DPCM del 12/10/2023**  
(ex art. 4 D.L. 31 marzo 2023, n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023, n. 58)

**DECRETO N. 13 del 05 luglio 2024**

**APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO PROGETTUALE**

***“LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SPARTITRAFFICO  
IN TRATTI OMOGENEI COMPRESI TRA IL KM 72+800 ED IL KM 191+700”***

**Il Commissario Straordinario** per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con D.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 D.L. 31 marzo 2023 n. 35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58;

**VISTI** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

**VISTO** il decreto legge 31 marzo 2023 n. 35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58, “*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*” che, all'art. 4, comma 7 bis, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

**VISTO** quanto stabilito dal comma 7 bis dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

**VISTO** l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, rubricato “*Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali*” e in particolare i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuite al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente

della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

**VISTO** il decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 19 gennaio 2024 di nomina dei sub commissari, ai sensi comma 7 bis dell'art. 4 del decreto legge n. 35/2023;

**CONSIDERATO** quanto previsto dal comma 7 dell'art. 1 del D.P.C.M. del 12 ottobre 2023, che dispone che il Commissario Straordinario possa avvalersi per la gestione commissariale delle strutture della società ANAS S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

**VISTO** il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stata costituita la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario, individuando il personale ANAS S.p.A. facente parte di detta Struttura, ed è stato stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

**VISTO** il decreto del Commissario Straordinario n. 9 dell'11 giugno 2024 con cui è stata modificata la composizione della "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario;

**CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

**VISTA** la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

**CONSIDERATO** che l'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in materia di verifica progettuale dispone al comma 6 che l'attività di verifica deve essere effettuata: "*a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020; b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 24, comma 1, lettere d), e), f), g), h) ed i), che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità; c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni; d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9*";

**CONSIDERATO** che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione*", convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all'art. 5 comma 2 ter (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l'esito positivo della verifica preventiva di cui all'articolo 26 del d.lgs. 50/2016, "*esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del*

*titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380”;*

**CONSIDERATO** che l’art. 42 del d.lgs. 36/2023, in materia di verifica progettuale dispone al comma 3 che *“La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell’avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all’ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell’avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l’Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;*

**VISTA** la nota prot. n. 540700 del 21 giugno 2024, con la quale ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di procedere all’approvazione dell’aggiornamento progettuale n. 391806 del 10 maggio 2024, per la successiva sottoscrizione da parte della stessa ANAS del contratto applicativo nell’ambito dell’Accordo Quadro DG 26/22 - Lotto 4 -” - Codice CIG A.Q. 9544845F41, con contestuale trasmissione: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell’intervento contenente il quadro economico 2) dell’atto di validazione del RUP; 3) della copia della stampa del CUP; 4) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica da parte del Responsabile Struttura Territoriale Sicilia di ANAS S.p.A.;

**CONSIDERATO** che:

- l’intervento denominato *“Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza spartitraffico in tratti omogenei compresi tra il km 72+800 ed il km 191+700”* rientra tra quelli indicati nel *“Piano di adeguamento e riqualificazione dell’autostrada A19 Palermo-Catania”*, individuato con il numero 59, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l’intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 ANAS-MIT, Piano aggiuntivo MS - Riqualificazione e sicurezza strade;
- l’intervento prevede l’adeguamento delle barriere di sicurezza ubicate lungo lo spartitraffico dell’autostrada A19 *“Palermo Catania”*, rispettivamente dal km 184+900 al km 187+870, mediante l’installazione di nuovi dispositivi di ritenuta più performanti;
- data la natura dell’intervento finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali *ex ante* su patrimonio del demanio dello Stato e considerato che non sono emersi durante la progettazione vincoli diretti o indiretti alla esecuzione delle manutenzioni oggetto dell’intervento, non è stato necessario reperire pareri autorizzazioni e/o nulla osta preventivi all’esecuzione dei lavori;
- non è risultato necessario acquisire alcuna area, per cui non si è proceduto ad alcun avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto stesso ai sensi e per gli effetti dell’art. 7 e seguenti della legge n. 241/90 e art 11 e 16 del D.P.R. 327/2001;
- l’importo dei lavori è inferiore alla soglia di € 20.000.000,00, è stato possibile eseguire la verifica del progetto ai sensi dell’art. 26 d.lgs. n. 50/2016 con professionalità interne alla Struttura Territoriale di ANAS S.p.A. che è dotata di adeguato sistema di gestione della qualità e verificati gli atti, il Responsabile del Procedimento *pro tempore*, ing. Carlo Piraino, con atto formale n. 818093 del 22/12/2021, ha validato il progetto n. 810843 del 20/12/2021, ai sensi dell’art. 26 del d.lgs. 50/2016;

- con atto n. 535450 del 20/6/2024, il Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Lippolis ha predisposto la Relazione Tecnico-Amministrativa dell'Aggiornamento Progettuale n. 391806 del 10/5/2024;
- l'Aggiornamento Progettuale n. 391806 del 10/5/2024 *de quo* non ha comportato modifiche sostanziali al progetto già validato, pertanto, l'atto di validazione del RUP del 22/12/2021 resta valido, giusta comunicazione ANAS al Commissario Straordinario con nota prot. 540700 del 21/6/2024;

**VISTO** il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 240 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 14 giorni per andamento stagionale sfavorevole;

**VISTO** il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, già oggetto di validazione, di seguito riportato:

| <b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO AGGIORNATO</b> |   |                       |
|---|---|-----------------------|
|   | Descrizione   | Importi               |
| L1  | Lavori a corpo                                      | € 0,00                |
| L1  | Lavori a misura                                     | € 3.277.356,46        |
| L1  | Oneri di sicurezza                                  | € 292.958,15          |
| L1  | Oneri di sicurezza Covid                            | € 0,00                |
| A   | <b>Totale lavori più sicurezza (L1)</b>             | <b>€ 3.570.314,61</b> |
| L2  | Lavori in economia                                  | € 66.479,95           |
| L6  | Imprevisti  | € 35.703,15           |
| L7  | Spese Tecniche                                      | € 75.000,00           |
| LB  | Fondo incentivazione                                | € 28.508,96           |
| Lc  | Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi          | € 10.000,00           |
| LD  | Spese per Prove di Laboratorio e Verifiche Tecniche | € 80.000,00           |
| LH  | Contributo Anac                                     | € 660,00              |
| B   | <b>Totale Somme a disposizione</b>                  | <b>€ 296.352,06</b>   |
| C   | Oneri di investimento (12,50%)                      | € 483.333,33          |
| D   | <b>Totale Importo Investimento A+B+C</b>            | <b>€ 4.350.000,00</b> |
|   | Oneri IVA 22% per memoria                           | 836.394,80            |

tutto quanto sopra visto e considerato,

## DECRETA

### Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, l'Aggiornamento Progettuale n. 391806 del 10/5/2024, "Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza spartitraffico in tratti omogenei compresi tra il km 72+800 ed il km 191+700", ricompreso nel "Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania", individuato con il numero 59, cod. CUP MASTER: F17H02000140001; cod. CUP SLAVE: F47H22003430001.

### Articolo 2

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro "DG 26/22 - Lotto 4", Codice CIG 9544845F41.

### Articolo 3

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Palermo, 05 luglio 2024

Il Commissario Straordinario  
Presidente della Regione Siciliana

Renato Schifani



Documento firmato da:  
RENATO SCHIFANI  
05.07.2024 17:04:34 UTC

