



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2024 - 2026";
- VISTA** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026";
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti Locali";
- VISTA** la Delibera della Giunta regionale n.15 del 22/01/2024, "Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori";
- VISTO** l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 "Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile";
- VISTO** il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3";
- VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO** l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo del 18 aprile 216, n. 50, si applicano nel territorio della Regione siciliana le disposizioni in esso contenute;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale, in esecuzione alla deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO** il DDG n. 1208 del 21 giugno 2024, con il quale, in forza della Deliberazione di Giunta Regionale n. 165 del 26 aprile 2024: «Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 "Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto". Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della

Mobilità», è stato disposto -tra l'altro- l'accertamento sul capitolo di entrata 7578 - Programma Operativo Complementare POC 2014/2020, del Bilancio della Regione Siciliana, Codice Finanziario: E.4.02.01.01.003, della somma complessiva di €. 17.555.126,11 per la realizzazione dei lavori relativi al completamento, nonché alle opere complementari dell'intervento denominato “Porto di S.Agata di Militello – Lavori di completamento delle opere marittime riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 708,20 mt. alla progressiva 1.150,00 mt. , realizzazione del molo di sottoflutto dalla progressiva 0,00 mt. alla progressiva 610,00 mt. e della banchina di riva” - CUP: J46C07000050008 , secondo il seguente cronoprogramma di spesa:

Anno	Lavori di Completamento	Lavori Complementari	Tot. per Annualità
2024	€. 2.047.997,53	€. 3.218.540,31	€. 5.266.537,84
2025	€. 4.095.995,05	€. 6.437.080,61	€. 10.533.075,66
2026	€. 682.665,84	€. 1.072.846,77	€. 1.755.512,61
Tot. per lavori	€. 6.826.658,42	€. 10.728.467,69	€. 17.555.126,11

VISTO il D.D. n.1168 del 24 luglio 2024 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, con il quale, a seguito della richiesta prot. n.26310 del 05/07/2024 del Dipartimento reg.le I.M.T. di iscrizione della somma complessiva di €.17.555.126,11 sul Capitolo di spesa 672521, suddivisa per annualità, sono state apportate le necessarie variazioni di bilancio in termini di competenza e di cassa secondo gli esercizi finanziari 2024, 2025 e 2026;

VISTO il D.D.G. n° 1617 con il quale è stato assunto l'impegno definitivo sul capitolo di spesa 672521 del Bilancio della Regione Siciliana della somma complessiva di €.17.555.126,11 a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare POC 2014/2020 della Regione Siciliana - Assegnazioni dello Stato per “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”. Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (ex Asse6) Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.3.1 'Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 7 del PO FESR Sicilia 2014-2020', per la realizzazione dei lavori relativi al completamento, nonché alle opere complementari dell'intervento denominato “Porto di S.Agata di Militello – Lavori di completamento delle opere marittime riguardanti il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 708,20 mt. alla progressiva 1.150,00 mt. , realizzazione del molo di sottoflutto dalla progressiva 0,00 mt. alla progressiva 610,00 mt. e della banchina di riva” - CUP: J46C07000050008, secondo il seguente quadro di riparto:

Es. Finanz. Anno	Lavori di Completamento	Lavori Complementari	Tot. per Annualità
2024	€. 2.047.997,53	€. 3.218.540,31	€. 5.266.537,84
2025	€. 4.095.995,05	€. 6.437.080,61	€. 10.533.075,66
2026	€. 682.665,84	€. 1.072.846,77	€. 1.755.512,61
Tot. per lavori	€. 6.826.658,42	€. 10.728.467,69	€. 17.555.126,11

CONSIDERATO che con rilievo n° 252 del 13.08.2024 della Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità è stata ravvisata la necessità di conoscere l'esatto ammontare del QTE dei lavori di completamento, limitatamente agli importi residui;

CONSIDERATA la risposta al rilievo resa dal Servizio VI di questo Dipartimento, con la quale sono state date rassicurazioni in ordine alla futura predisposizione del QTE richiesto;

CONSIDERATO che il QTE richiesto inerisce le somme relative a lavori per € 6.826.658,42 e somme a

ATTESO	disposizione dell'Amministrazione per € 1.193.058,88; che la somma di € 1.193.058,88 sarà oggetto di imminente proposta di riprogrammazione degli interventi finanziati a valere sulla dotazione di competenza del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, nell'ambito del Programma Operativo Complementare (P.O.C) 2014/2020 – Asse 3 "Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture dei trasporti" - Stato di attuazione e riprogrammazione delle risorse ex art. 242 del D.L. n. 34/2020 ed ex art. 48 del D.L. n. 50/2022;
RAVVISATA	la necessità di rimodulare il superiore quadro di spesa in relazione alle esigenze connesse ai pagamenti da effettuare entro l'anno 2024. Tale rimodulazione consentirà di dare una più ampia copertura finanziaria ai futuri pagamenti dell'intervento per l'anno in corso e consentirebbe di anticipare la data di scadenza della linea di finanziamento (POC), il cui termine di ultimazione resta fissato per il 31 dicembre 2026;
CONSIDERATA	la disponibilità sul capitolo 672521 per il corrente anno finanziario, si propone il seguente quadro di spesa che, lasciando invariati gli importi totali per le singole annualità ed i totali per i lavori di completamento e complementari, re-distribuisce le somme per le spese all'interno delle singole annualità:

Es. Finanz. Anno	Lavori di Completamento	Lavori Complementari	Tot. per Annualità
2024	€. 3.547.997,53	€. 1.718.540,31	€. 5.266.537,84
2025	€. 3.095.995,05	€. 7.437.080,61	€. 10.533.075,66
2026	€. 182.665,84	€. 1.572.846,77	€. 1.755.512,61
Tot. per lavori	€. 6.826.658,42	€. 10.728.467,69	€. 17.555.126,11

D E C R E T A

ART.1) Per i motivi in premessa che si intendono integralmente riportati, è rimodulato il quadro di distribuzione delle somme di cui al D.D.G. n° 1617 del 29.07.2024, come in seguito riportato:

Es. Finanz. Anno	Lavori di Completamento	Lavori Complementari	Tot. per Annualità
2024	€. 3.547.997,53	€. 1.718.540,31	€. 5.266.537,84
2025	€. 3.095.995,05	€. 7.437.080,61	€. 10.533.075,66
2026	€. 182.665,84	€. 1.572.846,77	€. 1.755.512,61
Tot. per lavori	€. 6.826.658,42	€. 10.728.467,69	€. 17.555.126,11

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo, li 13.09.2024

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio