



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE. TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Revoca dell'imposizione emergenziale di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, disimpegnata dall'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., all'impresa: INTERBUS S.p.A., per l'autolinea 599: "Catania – Battiati – Tremestieri – Pedara – Trecastagni – San Giovanni La Punta – Battiati – Catania" e l'autolinea 605: "Catania – San Gregorio – Valverde – Maugeri – Aci Sant'Antonio – Aci Catena – Acireale".

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale del 10 febbraio 2023, n. 87, all'arch. Salvatore Lizzio, dirigente di terza fascia dell'amministrazione regionale, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni due;
- Visto** il D.D.G. n. 1908 del 5 settembre 2024 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce, in proroga, all'arch. Carmelo Ricciardo l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 4 settembre

2024 e fino al 31 dicembre 2024, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

Visto il D.D.G. 2326 del 12.8.2022 di imposizione di obbligo di servizio pubblico, con il quale i servizi dell'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., già in affidamento provvisorio ai sensi della l.r. 19 del 22.12.2005 costituiscono servizi d'interesse economico generale e sono sottoposti ad oneri di servizio pubblico, con compensazione finanziaria, secondo le modalità di cui all'art. 5 c. 5 del Regolamento UE 1370/2007;

Tenuto conto che per temporanea indisponibilità di un congruo numero di autobus, che necessitano di interventi di manutenzione straordinaria, l'Azienda Siciliana Trasporti non è in grado di disimpegnare l'intero programma d'esercizio previsto dal D.D.G. n. 2326/2022;

Tenuto conto che l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. ha avviato le procedure di gara per l'acquisizione di autobus a noleggio da utilizzare nelle autolinee sulle quali si sono manifestati i disservizi;

Tenuto conto che con nota prot. 1092/DG del 13 settembre 2024 l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., nelle more della definizione delle procedure di gara chiede che le corse scolastiche di alcune autolinee, congiuntamente individuate con il Dipartimento, vengano affidate ad altre imprese di trasporto pubblico locale;

Tenuto conto che, nel corso della riunione del 16 settembre 2024, congiuntamente con i rappresentanti di Azienda Siciliana Trasporti e alcuni rappresentanti delle aziende che disimpegnano i servizi di TPL Extraurbano regionali, si è manifestata la necessità di affidare temporaneamente l'intero programma d'esercizio delle autolinee interessate dalle corse scolastiche individuate, per non arrecare danni all'utenza che si vedrebbe costretta a usufruire di due vettori diversi per il medesimo collegamento e perché comporterebbe l'utilizzo parziale di autobus che invece potrebbero essere impiegati per il disimpegno dell'intera autolinea, con incremento dei costi complessivi per il disimpegno dell'intera autolinea;

Considerata, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, la necessità di garantirne la urgente esecuzione delle tratte che l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. non riesce a garantire;

Visto l'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;

Considerato, inoltre, che l'Amministrazione regionale ha indetto la gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, ivi inclusi parte dei collegamenti sopra richiamati;

Considerato che, con D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024 tutti gli atti impositivi di obbligo di servizio pubblico sono stati prorogati al 31 marzo 2025;

Ritenuto pertanto, di adottare i provvedimenti di emergenza, assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei

sopra richiamati servizi di collegamento su gomma che Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. non riesce a garantire;

- Visto** il Decreto n. 2025 del 18 settembre 2024, a firma del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., è stata temporaneamente esonerata dall'obbligo di servizio pubblico, imposto con D.D.G. n. 2326/2022 e D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024, per la durata di trenta giorni, per l'autolinea 599: "Catania – Battiati – Tremestieri – Pedara – Trecastagni – San Giovanni La Punta – Battiati – Catania" e l'autolinea 605: "Catania – San Gregorio – Valverde – Maugeri – Aci Sant'Antonio – Aci Catena – Acireale"
- Vista** la nota prot. 1196/P del 30 settembre 2024, il Presidente dell'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., ha manifestato la disponibilità al subentro nel servizio di trasporto extraurbano della linea 599: "Catania – Battiati – Tremestieri – Pedara – Trecastagni – San Giovanni La Punta – Battiati – Catania" e l'autolinea 605: "Catania – San Gregorio – Valverde – Maugeri – Aci Sant'Antonio – Aci Catena – Acireale";
- Ritenuto** in aderenza alla manifestazione di disponibilità manifestata da AST S.p.A., di dovere revocare il DDG n. 2025 del 18 settembre 2024, di imposizione emergenziale di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, all'impresa: INTERBUS S.p.A., per l'autolinea 599: "Catania – Battiati – Tremestieri – Pedara – Trecastagni – San Giovanni La Punta – Battiati – Catania" e l'autolinea 605: "Catania – San Gregorio – Valverde – Maugeri – Aci Sant'Antonio – Aci Catena – Acireale";

Tutto quanto sopra premesso

D E C R E T A

- Art.1** È revocato il DDG n. 2025 del 18 settembre 2024, di imposizione emergenziale di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007, all'impresa: INTERBUS S.p.A., per l'autolinea 599: "Catania – Battiati – Tremestieri – Pedara – Trecastagni – San Giovanni La Punta – Battiati – Catania" e l'autolinea 605: "Catania – San Gregorio – Valverde – Maugeri – Aci Sant'Antonio – Aci Catena – Acireale".
- Art. 2** L'azienda Siciliana Trasporti S.p.A., con sede in Palermo, via Caduti senza Croce n. 28 Codice fiscale: 00110790821, con decorrenza immediata, è incaricata dell'Obbligo di Servizio Pubblico, della linea 599: "Catania – Battiati – Tremestieri – Pedara – Trecastagni – San Giovanni La Punta – Battiati – Catania" e dal 2 ottobre 2024 per la linea 605: "Catania – San Gregorio – Valverde – Maugeri – Aci Sant'Antonio – Aci Catena – Acireale", già imposto con D.D.G. n. 2326/2022 e D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024.

Palermo, li 30 settembre 2024

Il Funzionario Direttivo
f.to Ing. Massimo Cedolia

Il Dirigente ad interim del Servizio 1
arch. Carmelo Ricciardo

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio

