



REGIONE SICILIANA - PRESIDENZA
DIPARTIMENTO REGIONALE DELLA PROTEZIONE CIVILE

**INTERVENTI PER FAR FRONTE ALLO STATO
DI CRISI E DI EMERGENZA IDRICA
NELLA REGIONE SICILIANA**

FORNITURA DI MEZZI SPECIALI PER IL DRPC SICILIA

LL.RR. n. 20 DEL 22.05.2024, n. 23 del 04.07.2024 e n. 25 del 16.08.2024

CUP: G79I24000920002



Progettista

dott. ing. Vincenzo Salanitri

DEC:

dott. ing. Vincenzo Salanitri

Supporto al RUP

dott. arch. Maria Stella Cristaldi

ELABORATO:

ELENCO DESCRITTIVO AUTOMEZZI

**Il Responsabile Unico del
Procedimento**

(dott. Emanuela A. Sapienza)

Il Dirigente del Servizio
(ing. Nunziato La Spina)

Nunziato La Spina



PRESIDENZA REGIONE SICILIANA
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE – DRPC SICILIA

SERVIZIO S.08 – INTERVENTI IN EMERGENZA

ELENCO DESCRITTIVO FORNITURA AUTOBOTTI PER TRASPORTO ACQUA POTABILE

Il progettista
ing. Vincenzo Salanitri

1) - Autobotte da 4.000 lt

Automezzo adibito al trasporto di acqua ad uso idropotabile

I mezzi, i loro allestimenti ed accessori dovranno essere provvisti di omologazione ministeriale, essere conformi al Codice della Strada D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii. ed essere nuovi e di prima immatricolazione.

Sono compresi di: IPT- MIS – PFU.

- **AUTOTELAIO DI BASE** (tipo Eurocargo):
 - Motore termico diesel turbocompresso Euro VI E o superiore.
 - Potenza min 120 kW (*Caratteristica valutabile per le migliori*)
 - P.T.T. min. 95 q.li (*Caratteristica valutabile per le migliori*)
 - Sterzo con servoassistenza, guida a sinistra.
 - Cabina singola 2 o 3 posti.
 - Cambio automatico con retromarcia.
 - Trazione 4x2 (*Caratteristica valutabile per le migliori*)
 - PTO originale casa costruttrice di potenza sul cambio per utilizzo pompa idraulica.
 - Impianto elettrico a 24 V con batterie minimo da 150 Ah senza manutenzione ed alternatore da minimo 140 A.
 - Staccabatteria facilmente accessibile e di veloce identificazione ed installato in conformità al funzionamento delle centraline del mezzo.
 - Impianto frenante con freni a disco su tutti gli assi.
 - Sistema di controllo elettronico della dinamica di marcia tipo **ESP**, comprendente almeno **ABS** (antibloccaggio), **ASR** (controllo di trazione), **HBA** (assistenza alla frenata), **LDW** (assistenza alla svolta), bloccaggio differenziale posteriore o similari. Freno di stazionamento meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione. Freno motore con valvole di scarico a controllo elettronico/azionamento progressivo per la massima fluidità della frenata o similari.
 - **Sistema di frenata d'emergenza avanzato**: Tale equipaggiamento, mediante una telecamera montata dietro il parabrezza "legge" le strisce di mezzzeria e di fine carreggiata e, qualora non sia azionata la freccia, in caso di attraversamento accidentale, emette un segnale acustico e luminoso (segnalazione visiva sul cruscotto), o similare (Ai sensi del **Regolamento (UE) n. 351/2012**).
 - **Active Side Guard Assist** (monitoraggio angolo ciechi lato dx) con spia visiva ed acustica o similare.
 - Sospensioni anteriori e posteriori a balestre semiellittiche con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto, barre stabilizzatrici anteriori e posteriori o similari.
 - Aria condizionata in cabina.
 - Barra paraincastro posteriore a norma.
- **CISTERNA PER TRASPORTO ACQUA POTABILE DA 4.000 lt** (*Caratteristica valutabile per le migliori*):

- La cisterna rotonda dovrà essere realizzata in acciaio **INOX 304**, con capacità di circa **4.000** litri, portata in relazione alla compatibilità delle caratteristiche tecniche dell'autotelaio, come previsto a norma di legge;
 - Passo d'uomo avente diam. 500 con apertura/chiusura pneumatica posto sulla sommità della cisterna in maniera tale da permettere l'ispezione interna. Saracinesca di scarico da 3" a comando manuale, posta sul fondo posteriore della cisterna, completa di raccordi esterni di collegamento per i tubi di scarico. Carico acqua UNI 75. Barra posteriore in acciaio inox per la distribuzione dell'acqua con n. 4 rubinetti per l'erogazione dell'acqua. Cassonetti laterali a cielo aperto portatubi sagomati con struttura in profilato di acciaio inox, fondo in lamiera inox forata per il drenaggio.
- **Allestimento**
 - Faro da ricerca bianco su tetto cabina;
 - Lampadeggianti arancio girevole sulla cabina;
 - Fari fendinebbia;
 - Avvisatore acustico automatico di retromarcia;
 - 1 tanica da 5 litri omologata trasporto carburante con beccuccio di travaso
 - Kit Sicurezza per auto (Giubbotto di segnalazione + Triangolo di sicurezza)
 - Kit Cassetta di pronto soccorso
 - Kit catene da neve omologate.
 - Gancio di traino posteriore
 - Martinetto di sollevamento del mezzo e utensili per sostituzione ruota;
 - Ruota di scorta;
 - Tappetini.
 - 2 calzatoie per mezzo fermo.
 - Fasce rifrangenti e loghi su entrambe le fiancate e posteriormente della carrozzeria da concordare con il DEC.
 - Colore del mezzo: **Codice RAL 2004.**
 - **Documentazione a corredo per ogni automezzo:**
 - Assicurazione: Polizza R.C.A. (Responsabilità Civile Auto con massimali minimi previsti per legge) per una durata di anni 3 (tre) con estensione al conducente. (*Dotazioni valutabili per le migliorie*)
 - L' automezzo dovrà essere corredati della garanzia ufficiale originale della casa costruttrice, secondo le condizioni generali di vendita, per un periodo non inferiore a 36 mesi (3 anni). (*Dotazioni valutabili per le migliorie*)
 - Per l'automezzo è prevista, presso officina autorizzata dalla casa madre e per un periodo non inferiore a 36 mesi, la completa gratuità dei tagliandi obbligatori programmati per la manutenzione ordinaria, sia per il materiale necessario sia per la manodopera.
 - L'automezzo ed il suo allestimento dovranno essere provvisti di omologazione ministeriale, essere conformi al Codice della Strada D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., essere di prima immatricolazione e collaudo per uso autocarro adito a trasporto acqua potabile.

- Certificato di Approvazione della Motorizzazione (M.C.T.C.) o Omologazione per piccola serie per il mezzo completamente allestito;
- Dichiarazione di conformità dell'autotelaio;
- Dichiarazione di idoneità alla libera circolazione su strada, rilasciata dall'Allestitore, che attesti la conformità del mezzo allestito alle disposizioni di cui al Nuovo Codice della Strada e alle vigenti norme in tema di omologazione e circolazione dei veicoli su strada;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito alla norma EN1846;
- Certificato di Origine con la chiara indicazione della lista dei lavori di allestimento eseguiti;
- Dichiarazione di esecuzione dei lavori di allestimento a perfetta regola d'arte e secondo le vigenti norme (nella dichiarazione i lavori di allestimento devono essere tutti specificatamente elencati);
- Dichiarazione di conformità CE alla Direttiva Macchine ed alle Direttive Comunitarie e Disposizioni Legislative pertinenti relative, per le parti applicabili, all'intero allestimento eseguito;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito e delle attrezzature fornite alle disposizioni normative vigenti in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito e delle attrezzature fornite alle disposizioni di cui al presente Capitolato di gara;
- Certificazione di omologazione dei dispositivi ottico ed acustici di emergenza;
- Dichiarazione che attesti per il mezzo allestito il valore di angolo di ribaltamento statico massimo e pendenza massima superabile;
- Dichiarazione che il mezzo è di colore RAL2004 o equivalente da tintometro e che la pellicola adesiva utilizzata per la livrea è conforme alle disposizioni del Capitolato di gara.

Importo Cadauno € 78.000,00

2) Autobotte da 10.000 lt

Automezzo con botte scarrabile adibita al trasporto di acqua ad uso idropotabile

I mezzi, i loro allestimenti ed accessori dovranno essere provvisti di omologazione ministeriale, essere conformi al Codice della Strada D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii. ed essere nuovi e di prima immatricolazione.

Sono compresi di: IPT- MIS – PFU.

- **AUTOTELAIO DI BASE:**

- Motore termico diesel turbocompresso Euro VI E o superiore.
- Potenza min 280 kW (*Caratteristica valutabile per le migliori*)
- P.T.T. min. 260 q.li (*Caratteristica valutabile per le migliori*)
- Sterzo con servoassistenza, guida a sinistra.
- Cabina singola 2 o 3 posti ribaltabile, climatizzata, insonorizzata.
- Guida a sinistra con idroguida, piantone dello sterzo telescopico e volante regolabile in inclinazione corredato di bloccasterzo.
- Cambio di velocità del tipo automatico minimo 6 + ridotte.
- Veicolo 3 assi con trazione 6x2.
- PTO originale casa costruttrice di idonea potenza sul cambio per utilizzo pompa idraulica.
- Impianto elettrico a 24 V con batterie minimo da 150 Ah senza manutenzione ed alternatore da minimo 140 A.
- Staccabatteria facilmente accessibile e di veloce identificazione ed installato in conformità al funzionamento delle centraline del mezzo.
- Impianto frenante con freni a disco su tutti gli assi.
- Sistema di controllo elettronico della dinamica di marcia tipo **ESP**, comprendente almeno **ABS** (antibloccaggio), **ASR** (controllo di trazione), **HBA** (assistenza alla frenata), **EBD** (distribuzione sugli assi della forza frenate), **LDW** (assistenza alla svolta), bloccaggio differenziale posteriore o similari.
- Freno di stazionamento meccanico a molla con comando pneumatico agente sulle ruote dell'asse posteriore o similari. Freno di soccorso e sistema di frenatura automatica in caso di movimento accidentale del veicolo o similari. Freno di Fermata, ai sensi della norma UNI EN 1501.
- Sistema di freno motore ad elevata efficienza meccanico e/o elettronico di prestazioni adeguate.
- **Sistema di frenata d'emergenza avanzato:** Tale equipaggiamento, mediante una telecamera montata dietro il parabrezza "legge" le strisce di mezzzeria e di fine carreggiata e, qualora non sia azionata la freccia, in caso di attraversamento accidentale, emette un segnale acustico e luminoso (segnalazione visiva sul cruscotto), o similare (Ai sensi del **Regolamento (UE) n. 351/2012**).
- **Active Side Guard Assist** (monitoraggio angolo ciechi lato dx) con spia visiva ed acustica o similare.

- **Cruise controll** (Regolatore elettronico di velocità automatico, limitatore di velocità automatico).
 - Sospensioni anteriori e posteriori a balestre semiellittiche con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto, barre stabilizzatrici anteriori e posteriori o similari.
 - Impianto di climatizzazione in cabina di tipo manuale o automatico (caldo / freddo).
 - Chiusura centralizzata con chiave o con telecomando.
 - La cabina dovrà essere adeguatamente illuminata con plafoniere comandate manualmente e dall'apertura delle porte.
 - Barra paraincastro posteriore a norma.
- **SISTEMA SCARRABILE**
 - Impianto scarrabile per la movimentazione di casse con lunghezza fino a 6.200 mm e 2500 mm di larghezza.
 - Sistema scarrabile con sfilo e ribaltamento con braccio ad L.
 - Altezza gancio attrezzata a 1460 mm (norma UNI).
 - Gancio di incarramento ϕ 50 mm, idoneo al peso massimo di sollevamento.
 - Potenza di carico massima da 26 ton.
 - Pressione di esercizio dell'impianto idraulico pari a 350 bar.
 - Rullo stabilizzatore posteriore a discesa verticale con comando indipendente.
 - Bloccaggio della cassa mobile operata tramite blocchi metallici azionati da apposito impianto idraulico.
 - Perni e bracci in acciaio trafilato C40 o superiore.
 - La culla di scarramento è in profilati di acciaio di tipo INP 180.
 - Dispositivi di sicurezza e marcatura conformi CE.
 - Comandi con pulsantiera elettrica retroilluminata.
 - Luci laterali d'ingombro a led.
 - N. 2 fari da lavoro dietro cabina azionati dal comando inserimento presa di forza.
- **ALLESTIMENTO AUTOMEZZO**
 - Faro da ricerca bianco su tetto cabina;
 - Due lampadeggianti arancio girevoli sul tetto cabina;
 - Fari fendinebbia;
 - Avvisatore acustico automatico di retromarcia;
 - Tanica da 5 litri omologata trasporto carburante con beccuccio di travaso
 - Kit Sicurezza per auto (Giubbetto di segnalazione + Triangolo di sicurezza)
 - Kit Cassetta di pronto soccorso
 - Kit catene da neve omologate.
 - Gancio di traino posteriore
 - Martinetto di sollevamento del mezzo e utensili per sostituzione ruota;

- Ruota di scorta;
 - 2 calzatoie per mezzo fermo.
 - Tappetini;
 - Fasce rifrangenti e loghi su entrambe le fiancate e posteriormente della carrozzeria da concordare con il DEC.
 - Colore del mezzo e delle casse scarrabili: **Codice RAL 2004.**
- **CISTERNA SCARRABILE PER TRASPORTO ACQUA POTABILE DA 10.000 LT** (*Caratteristica valutabile per le migliorie*):
 - La cisterna rotonda dovrà essere realizzata in acciaio **INOX 304**, con capacità di circa **10.000** litri (*Caratteristica valutabile per le migliorie*), portata in relazione alla compatibilità delle caratteristiche tecniche dell'autotelaio, come previsto a norma di legge.
 - Passo d'uomo avente diam. 500 con apertura/chiusura pneumatica posto sulla sommità della cisterna in maniera tale da permettere l'ispezione interna. Saracinesca di scarico da **3"** a comando manuale, posta sul fondo posteriore della cisterna, completa di raccordi esterni di collegamento per i tubi di scarico. Carico acqua UNI 75. Barra posteriore in acciaio inox per la distribuzione dell'acqua con n. 6 rubinetti per l'erogazione dell'acqua. Cassonetti laterali a cielo aperto portatubi sagomati con struttura in profilato di acciaio **inox**, fondo in lamiera **inox** forata per il drenaggio.
 - La cisterna è installata su culla scarrabile, Lunghezza esterna 6200 mm. Larghezza esterna 2500 mm. Travi basamento: IPE DA 200. Tipologia struttura anteriore (castello): diritto con fascia orizzontale. Altezza gancio di incarramento: 1460 mm. Gancio di incarramento $\phi=50$ mm. Rulli posteriori di scorrimento. Materiale rulli posteriori: S235JR (Fe360). Rulli posteriori diametro 170 mm.
 - Cassonetti laterali a cielo aperto portatubi con struttura in acciaio inox e fondo in acciaio inox forato per il drenaggio.
 - **CASSONE SCARRABILE CENTINATO** (*Caratteristica valutabile per le migliorie*):
 - Cassa lunghezza esterna 6200 mm e larghezza esterna 2500 mm.
 - Travi basamento con profili INP 180
 - Paracabina chiuso in lamiera. Tipologia struttura anteriore (castello): diritto con fascia orizzontale. Altezza gancio di incarramento: 1460 mm. Gancio di incarramento ϕ 50 mm.
 - Scartamento esterno travi basamento: 1060 mm. Lamiera del fondo in acciaio S235JR (Fe360) $sp=5$ mm. Sponde abbattibili in alluminio altezza 600 mm con piantoni sfilabili e scorrevoli. Sovrastruttura centinata fissa con tetto fisso, altezza interna min. 2.200 mm, n. 2 porte posteriori. Telone di copertura.
 - Tipologia rulli posteriori: Struttura saldata (non smontabile). Acciaio rulli posteriori: S235JR (Fe360). Rulli posteriori diametro 170 mm.
 - Completi di n. 10 ganci interni ferma carico e n. 10 cinghie ferma carico.

• **DOCUMENTAZIONE A CORREDO PER OGNI AUTOMEZZO:**

- Assicurazione: Polizza R.C.A. (Responsabilità Civile Auto con massimali minimi previsti per legge) per una durata di anni 3 (tre) con estensione al conducente. (*Dotazioni valutabili per le migliorie*)
- L' automezzo dovrà essere corredati della garanzia ufficiale originale della casa costruttrice, secondo le condizioni generali di vendita, per un periodo non inferiore a 36 mesi (3 anni). (*Dotazioni valutabili per le migliorie*)
- Per l'automezzo è prevista, presso officina autorizzata dalla casa madre e per un periodo non inferiore a 36 mesi, la completa gratuità dei tagliandi obbligatori programmati per la manutenzione ordinaria, sia per il materiale necessario sia per la manodopera.
- L'automezzo ed il suo allestimento dovranno essere provvisti di omologazione ministeriale, essere conformi al Codice della Strada D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., essere di prima immatricolazione e collaudo per uso autocarro adito a trasporto acqua potabile.
- Certificato di Approvazione della Motorizzazione (M.C.T.C.) o Omologazione per piccola serie per il mezzo completamente allestito;
- Dichiarazione di conformità dell'autotelaio;
- Dichiarazione di idoneità alla libera circolazione su strada, rilasciata dall'Allestitore, che attesti la conformità del mezzo allestito alle disposizioni di cui al Nuovo Codice della Strada e alle vigenti norme in tema di omologazione e circolazione dei veicoli su strada;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito alla norma EN1846;
- Certificato di Origine con la chiara indicazione della lista dei lavori di allestimento eseguiti;
- Dichiarazione di esecuzione dei lavori di allestimento a perfetta regola d'arte e secondo le vigenti norme (nella dichiarazione i lavori di allestimento devono essere tutti specificatamente elencati);
- Dichiarazione di conformità CE alla Direttiva Macchine ed alle Direttive Comunitarie e Disposizioni Legislative pertinenti relative, per le parti applicabili, all'intero allestimento eseguito;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito e delle attrezzature fornite alle disposizioni normative vigenti in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito e delle attrezzature fornite alle disposizioni di cui al presente Capitolato di gara;
- Certificazione di omologazione dei dispositivi ottico ed acustici di emergenza;
- Dichiarazione che attesti per il mezzo allestito il valore di angolo di ribaltamento statico massimo e pendenza massima superabile;
- Dichiarazione che il mezzo è di colore RAL2004 o equivalente da tintometro e che la pellicola adesiva utilizzata per la livrea è conforme alle disposizioni del Capitolato di gara.

Importo Cadauno € 220.000,00

Il Progettista
Ing. Vincenzo Salanitri