



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 – Infrastrutture viarie -Sicurezza stradale

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il trattato che istituisce la Comunità Europea;

Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;

Vista la legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 recante *“Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa”* e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti”* e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali”*;

Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 – *“Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana”* e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*;

Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;

Vista la legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;

Vista la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;

Visto l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 recante *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;

Visto il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;

Visto il Decreto Presidente Regione del 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto Presidente Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale 10 marzo 2022 n. 108 *“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione;*
- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;*
- Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 - *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;*
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”;*
- Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42”*e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l’allegato 4/2 punto 8.4 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”;*
- Visto l’art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”;*
- Visto l’art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del decreto legislativo n. 118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l’articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall’articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all’emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall’articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all’Amministrazione regionale le disposizioni di cui all’articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;*
- Vista la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante *“Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell’azione amministrativa”;*
- Visto il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;*
- Visto l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;*
- Vista la legge 16 gennaio 2024, n. 1 *“Legge di stabilità regionale 2024 – 2026”;*
- Vista la legge 16 gennaio 2024, n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026”;*
- Vista la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione *“Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”;*
- Vista la Circolare dell’Assessorato Regionale dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”;*
- Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 - *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture,. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto Presidente Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”;*
- Visto il Decreto Presidente Regione 31 gennaio 2012, n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto Presidente Repubblica 5 ottobre*

2010, n. 207” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista	la legge regionale 10 luglio 2015, n. 14 <i>“Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”</i> ;
Visto	il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, nuovo <i>“Codice degli appalti”</i> ;
Vista	la L.R. n. 12 del 12 ottobre 2023, con la quale la Regione siciliana ha recepito il nuovo Codice degli appalti pubblici;
Visto	il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022 , con la quale a far data dal 16 giugno 2022 all'Arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 - “Infrastrutture viarie e Sicurezza Stradale” ;
Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana 13 febbraio 2023, n. 451 , in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio;
Visto	il D.P. n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e de trasporti fino al 31 dicembre 2026;
Visto	l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 07 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
Vista	la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
Vista	la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e successive modifiche ed integrazioni;
Vista	la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 <i>“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”</i> ;
Vista	la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 <i>“Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento”</i> ;
Vista	la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 <i>“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”</i> ;
Vista	la Delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 <i>“Regione siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”</i> ;
Vista	la deliberazione della Giunta di Governo n. 347 del 10 dicembre 2014 avente per oggetto <i>“Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS e PAC Nuove Azioni 2007/2013;</i>
Vista	la deliberazione della Giunta di Governo n. 64 del 4 marzo 2015 avente per oggetto <i>“Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse FAS 2000/2006”</i> ;
Vista	la deliberazione della Giunta di Governo n. 14 del 21 gennaio 2016 avente per oggetto <i>“Preso d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa”</i> ;
Vista	la delibera Giunta regionale n. 190 del 15 maggio 2017 avente per oggetto <i>“Schema di Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana - Presa d'Atto”</i> con la quale la Giunta regionale ha preso atto del 2° Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – all'Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale, tra la Regione siciliana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e l'Anas S.p.A. sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017;
Vista	la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 concernente <i>“Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano di sviluppo e coesione”</i> che stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e

2007-2013 e armonizzando le regole vigenti in un quadro unitario e, in particolare, il comma 4 delle Disposizioni Generali;

- Vista la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 con la quale è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione siciliana;
- Vista la delibera CIPESS n. 86 del 22 dicembre 2021 “Fondo sviluppo e coesione – Piano Sviluppo e Coesione. Modalità di trasferimento delle risorse. Delibera CIPESS n. 2/2021, punto c);
- Vista la nota n. 7415 del 18 febbraio 2020 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato che, relativamente alle polizze assicurative in favore dei professionisti incaricati della progettazione (dipendenti dell'Amministrazione regionale in quanto stazione appaltanti), potranno essere previste e prelevate dalla voce imprevisti dei relativi quadri economici dei progetti inseriti nell'Accordo;
- Vista la nota n.18107 del 4 maggio 2020 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato che, in ragione dell'art. 23, comma 11 bis del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., le spese strumentali potranno essere previste nei quadri economici degli interventi rientranti negli Accordi Istituzionali tra la Regione siciliana e i Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane, o in alternativa, prelevate dalla voce imprevisti e relativi quadri economici dei progetti inseriti nell'Accordo;
- Visto il D.D. n. 1355 del 13 settembre 2024 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro con il quale sono stati rettificati ed integrati i precedenti provvedimenti di riaccertamento parziale di residui passivi;
- Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 312 dell'11 ottobre 2024 con la quale è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023;
- Considerato che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;
- Visto il **D.D.G. n. 3040 del 19 novembre 2019**, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 22 novembre 2019 al n. 1210 Accertamento in entrata n. 1487, con il quale per la realizzazione del progetto **“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n.12 Naro - Campobello di Licata”, CUP: B67H15001210002 - Codice Caronte SI 1 23182** dell'importo di € 295.578,60, da parte del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – Asse 5 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.003, la somma di € 0,00 per l'esercizio finanziario 2019, di € 210.189,23 per l'anno 2020 e di € 85.389,37 per l'anno 2021;
- Visto il **D.D.G. n. 3742 del 20 dicembre 2019**, scheda n. 31, impegno n. 46, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo al progetto **“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”. CUP: B67H15001210002 - Codice Caronte SI 1 23182** dell'importo di € 295.578,60, ed assunto sul Capitolo **672475 “Spese per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – Asse 5 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del Bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario U. 2.03.01.02.002, l'impegno complessivo di spesa di € 295.578,60 secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 226.197,18
oneri per la sicurezza	€ 4.162,82
Importo lavori	€ 230.360,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 50.679,20
– Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60
– Contributo Anac	€ 400,00
– Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00

– Imprevisti	€ 4.453,80	
Sommano	€ 65.218,60	€ 65.218,60
Importo complessivo del progetto		€ 295.578,60

Viste la **Determina n. 643 del 15/12/2021** dell'Ufficio del Genio Civile, sezione di Agrigento e la **Determinazione dirigenziale n.1063 del 21/05/2024** del Libero Consorzio Comunale di Agrigento con le quali, per i lavori summenzionati, è stato approvato in linea tecnica ed amministrativa il seguente Q.T.E post gara:

A) LAVORI:

Importo soggetto a ribasso	€ 226.197,18	
Oneri per la sicurezza	€ 4.162,82	
	€ 230.360,00	
Ribasso d'asta (34,2575%)	€ 77.489,50	
Importo contrattuale complessivo	€ 152.870,60	€ 152.870,60

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 33.631,51	
– Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60	
– Contributo Anac	€ 400,00	
– Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00	
– Imprevisti	€ 4.453,80	
Sommano	€ 48.170,91	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 48.170,91
Importo complessivo lavori		€ 201.041,41

C) ECONOMIE

Ribasso d'asta	€ 77.489,50	
IVA sul ribasso d'asta	€ 17.047,69	
Sommano	€ 94.537,19	€ 94.537,19
Importo Complessivo dell'opera		€ 295.578,60

Visto il Contratto di Affidamento lavori alla ditta ELCAL srl, repertorio n. 12810 del 27 dicembre 2021;

Vista la Determina dirigenziale del L.C.C. di Agrigento n. 574 del 20 marzo 2024 di approvazione degli atti di contabilità finale e del certificato di regolare esecuzione, di presa atto della **Perizia di Variante e Suppletiva**, approvata in linea tecnica in data 20/06/2022 e di presa atto della **Perizia di assestamento somme** redatta in data 05/09/2022, per i **“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”**. CUP: B67H15001210002 - CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182, che prevedono lo stesso Quadro Economico, di seguito riportato, così come corretto da questo Ufficio:

A) LAVORI:

Importo soggetto a ribasso	€ 213.634,97	
Oneri per la sicurezza	€ 4.229,04	
	€ 217.864,01	
Ribasso d'asta (34,2575%)	€ 73.186,00	
Importo contrattuale complessivo	€ 144.678,01	€ 144.678,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 31.829,16	
– Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60	
– Contributo Anac	€ 375,00	

- Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00
- Imprevisti	€ 4.453,80
- Oneri di conferimento a discarica	€ 10.000,00
- Ulteriori accantonamenti	€ 5.270,11
Sommano	€ 61.613,67

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 61.613,67
Importo complessivo lavori	€ 206.291,68

C) ECONOMIE

Ribasso d'asta	€ 73.186,00	
IVA sul ribasso d'asta	€ 16.100,92	
Sommano	€ 89.286,92	€ 89.286,92
Importo Complessivo dell'opera		€ 295.578,60

Vista la rimodulazione del **Quadro Economico ex art. 26 D.L. 50/2022** del progetto dei “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”*. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182, effettuata dal Direttore dei Lavori in data 24/01/2023 e di cui alla Determinazione dirigenziale n. 1063 del 21/05/2024 del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, come di seguito corretto e riportato:

A) LAVORI:

Importo soggetto a ribasso	€ 213.634,97	
Oneri per la sicurezza	€ 4.229,04	
	€ 217.864,01	
Ribasso d'asta (34,2575%)	€ 73.186,00	
Importo contrattuale complessivo	€ 144.678,01	€ 144.678,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- IVA 22%	€ 31.829,16
- Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60
- Contributo Anac	€ 375,00
- Oneri di conferimento a discarica	€ 10.000,00
- Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00
- Imprevisti 50% dell'importo originario	€ 2.226,90
- Compensazione caro materiale Sal 1 bis:	€ 53.807,49
(€ 5.270,11 “ulteriori accantonamenti”	
€ 2.226,90 “ 50% imprevisti”	
€ 46.310,48 “ parziale utilizzo ribassi d’asta”)	
Sommano	€ 107.924,15

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 107.924,15
Importo complessivo lavori	€ 252.602,16

C) ECONOMIE

Ribasso d'asta residuo	€ 26.875,52	
IVA sul ribasso d'asta	€ 16.100,92	
Sommano	€ 42.976,44	€ 42.976,44

Importo Complessivo dell'opera	€ 295.578,60
---------------------------------------	---------------------

Vista la richiesta di liquidazione somme da parte del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, di cui alla nota n. 17901 del 8 novembre 2023, relativa al pagamento del **SAL n. 1** per l'importo complessivo di **€ 173.445,29 IVA inclusa** e degli **oneri di conferimento a discarica** per

l'importo complessivo di € 5.029,25 per i ***“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”***. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182;

Vista altresì, la richiesta di liquidazione somme da parte del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, di cui alla nota n. 20769 del 21 dicembre 2023, assunta al protocollo di questo Ufficio in data 03/01/2024 al n. 69115/S7, relativa al pagamento delle visite ispettive per € 3.550,80 ed al SAL n. 1 bis dell'importo complessivo di € 53.807,49 IVA inclusa;

Vista la documentazione giustificativa trasmessa dal Libero Consorzio Comunale di Agrigento per i pagamenti summenzionati e le successive integrazioni e nello specifico:

per il SAL n. 1:

a) Stato Avanzamento Lavori n. 1; b) Certificato di pagamento n. 1 dell'importo complessivo di € 173.445,29 [€ 142.168,27 + € 31.277,02]; c) Fattura n. 52/FE del 25 novembre 2022 della ditta ELCAL Srl per l'importo complessivo di € 173.445,29; d) DURC dell'impresa; e) Determinazione Dirigenziale n. 2344/2022 del Libero Consorzio Comunale di Agrigento di liquidazione del certificato n. 1 per il pagamento della primo ed ultimo SAL;

per gli oneri di conferimento a discarica:

a) Determina dell'Ufficio del Genio Civile, Servizio di Agrigento n. 539 del 28/07/2022 di affidamento diretto del *“Servizio di conferimento a discarica”*; b) Fattura n. 89/F del 15/03/2023 dell'importo di € 5.029,25 della ditta Lauricella Donisi srl; c) DURC della ditta Lauricella Donisi; d) Determinazione Dirigenziale n. 594 del 20/03/2023 del Libero Consorzio Comunale di Agrigento per la liquidazione degli oneri di conferimento a discarica;

per missioni per espletamento di funzioni tecniche di cantiere:

a) Cedolini e parcelle relativi alle visite ispettive con attestazione di utilizzo del mezzo proprio; b) Determinazione Dirigenziale n. 801 del 14/04/2023 del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, con schema di ripartizione somme, dell'importo di € 3.550,80 per la liquidazione delle missioni effettuate per l'espletamento delle funzioni tecniche di cantiere, in relazione al progetto dei *“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”*. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182;

per il SAL n. 1 bis:

a) SAL n. 1 straordinario dell'importo complessivo di € 53.807,49 (€ 44.104,50 + € 9.702,99 IVA) con calcolo incremento prezzi per compensazione aumento materiali ex art. 26 D.L. 50/2022; b) Certificato di pagamento n. 1 straordinario; c) Fattura n. 17 FE del 21/03/2023; d) DURC dell'impresa ELCAL Srl ; e) Determina n. 70 del 28/02/2023 dell' Ufficio Genio Civile Servizio di Agrigento di liquidazione del Certificato straordinario n. 1; f) Determinazione Dirigenziale n. 626 del 22/03/2023 del Libero Consorzio Comunale di Agrigento di liquidazione del certificato n. 1 bis;

Vista la nota prot. 3385 del 24/01/2023 con la quale questo Ufficio ha autorizzato, per i lavori di che trattasi, a seguito di richiesta avanzata dal Libero Consorzio Comunale di Agrigento con nota n. 9836 del 23/01/2023, l'utilizzo delle somme relative al ribasso d'asta, per far fronte all'aumento del prezzo dei materiali, ex art. 26 D.L. 50/22;

Ritenuto di dover prendere atto del Quadro Economico post gara, del Quadro Economico di cui alla P.V.S. e alla Perizia di Assestamento somme e del Quadro Economico rimodulato ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022, come prima riportati, relativi ai *“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”*. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182;

Ritenuto alla luce della documentazione elencata, di dovere effettuare pagamenti per un totale di € 235.832,83 a favore del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, quale rimborso per il pagamento del SAL n. 1 per complessivi € 173.445,29, degli Oneri di conferimento in discarica per complessivi € 5.029,25, delle Visite ispettive per complessivi € 3.350,80 e del SAL n. 1 Bis per complessivi € 53.807,49 di cui alle summenzionate Determinazioni Dirigenziali del L.C.C. di Agrigento, per i *“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”*. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182;

Ritenuto altresì, in merito alla succitata somma da liquidare pari ad € 235.832,83 di dovere autorizzare il pagamento in acconto di € 210.189,23 a valere sull' impegno n. 218/2023, di cui al D.D.G. n. 3742 del 20 dicembre 2019 fino ad esaurimento dello stesso, sul capitolo 672475 del Bilancio

della Regione siciliana, per l'esercizio finanziario 2024 e di rimandare a successivo provvedimento il saldo delle somme dovute pari ad € 25.643,60.

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto citato in premessa, e qui ad ogni effetto richiamato e trascritto, si prende atto del Quadro Economico post gara, approvato con **Determinazione dirigenziale n. 1063 del 21/05/2024** del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, relativo all'intervento "*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 "Naro – Campobello di Licata". CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182*, come di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo soggetto a ribasso	€ 226.197,18	
Oneri per la sicurezza	€ 4.162,82	
	€ 230.360,00	
Ribasso d'asta (34,2575%)	€ 77.489,50	
Importo contrattuale complessivo	€ 152.870,60	€ 152.870,60

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 33.631,51	
– Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60	
– Contributo Anac	€ 400,00	
– Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00	
– Imprevisti	€ 4.453,80	
Sommano	€ 48.170,91	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 48.170,91
Importo complessivo lavori		€ 201.041,41

C) ECONOMIE

Ribasso d'asta	€ 77.489,50	
IVA sul ribasso d'asta	€ 17.047,69	
Sommano	€ 94.537,19	€ 94.537,19

Importo Complessivo dell'opera € 295.578,60

Art. 2

Si prende atto, inoltre, per l'intervento summenzionato, del Quadro Economico della Perizia di Variante e Suppletiva ed Assestamento somme, di cui alla **Determinazione dirigenziale del L.C.C. di Agrigento n. 574 del 20 marzo 2024**, così come corretto da questo Ufficio e di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo soggetto a ribasso	€ 213.634,97	
Oneri per la sicurezza	€ 4.229,04	
	€ 217.864,01	
Ribasso d'asta (34,2575%)	€ 73.186,00	
Importo contrattuale complessivo	€ 144.678,01	€ 144.678,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 31.829,16
– Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60
– Contributo Anac	€ 375,00
– Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00
– Imprevisti	€ 4.453,80
– Oneri di conferimento a discarica	€ 10.000,00
– Ulteriori accantonamenti	<u>€ 5.270,11</u>
Sommano	€ 61.613,67

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 61.613,67
Importo complessivo lavori	€ 206.291,68

C) ECONOMIE

Ribasso d'asta	€ 73.186,00	
IVA sul ribasso d'asta	<u>€ 16.100,92</u>	
Sommano	€ 89.286,92	€ 89.286,92
Importo Complessivo dell'opera		€ 295.578,60

Art. 3

Si prende atto, altresì, per l'intervento “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182*”, del Quadro Economico rimodulato ex art. 26 D.L. 50/2022, di cui alla **Determinazione dirigenziale n. 1063 del 21/05/2024** del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, così come corretto da questo Ufficio e di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo soggetto a ribasso	€ 213.634,97	
Oneri per la sicurezza	<u>€ 4.229,04</u>	
	€ 217.864,01	
Ribasso d'asta (34,2575%)	<u>€ 73.186,00</u>	
Importo contrattuale complessivo	€ 144.678,01	€ 144.678,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 31.829,16
– Incentivi per funzioni tecniche	€ 3.685,60
– Contributo Anac	€ 375,00
– Oneri di conferimento a discarica	€ 10.000,00
– Ass. giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010	€ 6.000,00
– Imprevisti 50% dell'importo originario	€ 2.226,90
– Compensazione caro materiale Sal 1 bis:	<u>€ 53.807,49</u>
(€ 5.270,11 “ulteriori accantonamenti”	
€ 2.226,90 “ 50% imprevisti”	
€ 46.310,48 “ parziale utilizzo ribassi d’asta”)	
Sommano	€ 107.924,15

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 107.924,15
Importo complessivo lavori	€ 252.602,16

C) ECONOMIE

Ribasso d'asta residuo	€ 26.875,52	
IVA sul ribasso d'asta	<u>€ 16.100,92</u>	
Sommano	€ 42.976,44	€ 42.976,44

Importo Complessivo dell'opera	€ 295.578,60
---------------------------------------	---------------------

Art. 4

A favore del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, per la realizzazione dell'intervento denominato ***“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”***. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182, in merito all'importo complessivo da liquidare pari ad € 235.832,83 di cui alle summenzionate Determinazioni di liquidazione dell'Ente beneficiario, è autorizzato il **pagamento in acconto** della somma di **€ 210.189,23** a valere sull' **impegno n. 218/2023**, di cui al D.D.G. n. 3742 del 20 dicembre 2019 fino ad esaurimento dello stesso, sul capitolo **672475** del Bilancio della Regione siciliana, per l'esercizio finanziario 2024. Si rimanda a successivo provvedimento il saldo delle somme dovute pari ad **€ 25.643,60**.

Art. 5

All'erogazione della succitata somma di **€ 210.189,23** in favore del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, per la realizzazione dell'intervento denominato ***“Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per il ripristino della regolare transitabilità sulla S.P. n. 12 “Naro – Campobello di Licata”***. CUP: B67H15001210002 – CIG: 8711089A0B - Codice Caronte SI 1 23182, si farà fronte con l'**Impegno n. 218/2023**, di cui al D.D.G. n. 3742 del 20 dicembre 2019, sul capitolo **672475** del Bilancio della Regione siciliana, per l'esercizio finanziario 2024, codice finanziario **U.2.03.01.02.002** del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm.ii. e si provvederà mediante mandato con modalità girofondi al Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Art. 6

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del **D.D.G. n. 3742 del 20 dicembre 2019**, di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, 14/11/2024

L'Istruttore Direttivo
F.to Dott.ssa Angela Lampasi

Il Dirigente del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio