



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3 – Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti

PO FESR 2014/2020: Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa  
Codice Unico Progetto CUP: J11H92000000008  
Codice Identificativo Gara CIG: 1440995AAE  
Liquidazione di € 12.031.328,55 ( XIV e XV Attestazioni di spesa)

#### IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. n. 10 del 15/05/2000;
- Vista** la L.R. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione” e ss. mm. e ii.;
- Vista** la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 1 “Legge di stabilità regionale 2024-2026”;
- Vista** la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026”;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18/01/2013*” e ss. mm. ii.;
- Visto** il D.D.G. n. 1575 del 13/06/2022 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito, a far data dal 16/06/2022, l’incarico di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di Trasporto Aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi, e sistemi di guida vincolata – Autoporti” del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti alla Dott.ssa Belinda Vacirca;
- Visto** il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all’Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della

mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm. ii.;
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*” ed in particolare l’art. 11;
- Vista** la legge regionale 12/07/2011 n.12 recante “*Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture – Recepimento Decreto Legislativo 12/04/2006 n.163 e DPR 5/10/2010 n. 207*” e ss.mm.ii;
- Visto** il Decreto Legislativo 18/4/2016 n. 50 e ss.mm.ii;
- Vista** la Circolare n. 9 prot. n. 60311 del 20/06/2022 del Dipartimento Regionale del Bilancio e del Tesoro – Ragioneria Generale – Servizio 07, avente come oggetto “Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali. Nuova versione del modello per la trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali”
- Visto** il D.D.G. n. 3748 del 20/12/2019, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 07/01/2020 al n. 2519 con il quale viene imputato al P.O. FESR 2014/2020 – Obiettivo Tematico 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, “*Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa*”- CUP J11H92000000008 - codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657 e ammesso alla rendicontazione per l'importo di € 221.166.320,00 quali costi ammissibili al netto di quanto previsto dall'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Vista** la Decisione di Esecuzione della Commissione C(2020) 2689 final del 23/04/2020 con la quale è stato approvato il contributo finanziario al Grande Progetto “*Raddoppio ferroviario Palermo-Carini - Tratta B - Notarbartolo-EMS/La Malfa*”, per un costo ammissibile totale pari a € 221.166.320;
- Considerato** che con nota ARES (2020) 7520849 dell’11.12.2020 inerente alle risultanze conclusive della Missione di Audit effettuata sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 dalla Commissione Europea nei mesi di aprile/maggio 2019 sull’importo certificato al 31.12.2018, è stato richiesto a seguito di rettifica, il ritiro delle somme certificate per l’importo complessivo di € 76.419.677,70 e che, pertanto, l’importo da ammettere a finanziamento a valere sul Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 Asse 4, Azione 4.6.1 risulta pari ad € 144.746.642,30;
- Visto** il D.D. n. 680/2021 dell'11/06/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro che iscrive sul Capitolo 672479 di spesa del Bilancio Regionale la somma complessiva di € 144.746.642,30 di cui € 110.020.295,83 per il 2021, € 15.566.346,47 per il 2022 ed € 19.160.000,00 per il 2023, per il finanziamento dell'intervento di “Raddoppio ferroviario Palermo – Carini -Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa” CUP J11H92000000008 codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657;
- Visto** il D.D.G. n. 2324 del 11/08/2021, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e Mobilità il 03/09/2021 al n. 2555 con il quale l'intervento “Raddoppio ferroviario

Palermo – Carini -Tratta B - Notarbartolo – EMS/La Malfa” CUP J11H92000000008 codice Caronte SI\_1\_18626 - PRATT 11657, CIG 1440995AAE è stato ammesso a finanziamento ed è stato assunto l’impegno per un importo complessivo di € 144.746.642,30 a valere sul capitolo 672479 del Bilancio della Regione Siciliana “Contributi agli investimenti a Amministrazioni Centrali per Interventi nell'ambito dell'Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020” - Codice finanziario U2.03.01.01.009 (All. 6/1 del D.lgs. 118/2011), di cui € 110.020.295,83 spendibili nell’esercizio finanziario 2021, € 15.566.346,47 spendibili nell'esercizio 2022 e € 19.160.000,00 spendibili nell'esercizio 2023 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.;

- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 312 del 11/10/2024 “Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ”.
- Vista** la nota prot. n. 1386 del 11/11/2024, con la quale RFI ha trasmesso la fattura n. 8101019359 del 8/11/2024 per l'importo complessivo di € 12.031.328,55, inserita sul portale di fatturazione elettronica dello scrivente Dipartimento ai sensi della Legge 24/12/2007 e ss.mm.ii. e del D.M. n. 55 del 03/04/2013 a saldo della XIV Attestazione di Spesa (al netto dei ritiri operati dall'Autorità di Audit), i cui pagamenti validati nell’anno 2023 sono pari ad € 4.683.072,92, e della XV attestazione di spesa, i cui pagamenti validati nell’anno 2024 sono pari ad € 7.348.255,63;
- Considerato** che, dopo la verifica effettuata sulla documentazione giustificativa inserita nel Sistema Informativo Caronte, la stessa è risultata completa e idonea a comprovare il diritto di credito del Beneficiario RFI, corrispondente ad una spesa posta a carico del Bilancio regionale e regolarmente impegnata;
- Ritenuto** pertanto di dovere procedere all’emissione di mandati di pagamento a favore di RFI sul nuovo IBAN dedicato IT76T0306905000100000014913 presso Intesa San Paolo S.p.A., in funzione della suddetta documentazione giustificativa per un importo pari ad € 12.031.328,55;
- Visto** che dal DURC, prot. INAIL\_45096939 del 22/08/2024, scadenza validità 20/12/2024, risulta che RFI S.p.A., Codice fiscale 01585570581 è in regola con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali;
- Ai sensi della legge e del regolamento sulla Contabilità generale dello Stato

## D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- Art. 1)** Si liquida e si autorizza il pagamento, sul capitolo 672479 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2024, della somma di € 12.031.328,55 a favore di R.F.I S.p.A., di cui € 4.683.072,92 giusta impegno n. 13/2022 e 15/2023 ed € 7.348.255,63 giusta impegno n. 14/2024 assunti con D.D.G. n. 2324 del 11/08/2021, mediante mandati sul c/c: IBAN: IT76T0306905000100000014913 presso Intesa San Paolo S.p.A per i lavori relativi all’intervento “Raddoppio ferroviario Palermo – Carini -Tratta

B - Notarbartolo – EMS/La Malfa” CUP J11H92000000008 Codice Caronte SI\_1\_18626 - CIG 1440995AAE - PRATT 11657 a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 - Codice finanziario **U2.03.01.01.009**.

**Art. 2)**

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, successivamente trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9, e notificato a R.F.I. S.p.a.

Palermo 13/11/2024

Il Funzionario Direttivo  
Dott. Salvatore Giannò

Il Dirigente del Servizio 3  
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio