



Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. 115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. 514 Ragusa-Catania, prima fase funzionale - II stralcio - lotti n. 3 (tratto C-D) e n. 6 (opere idrauliche). Codice Unico Progetto (CUP): F54E13001360003
Codice CARONTE: SI_1_12464

DECRETO DI LIQUIDAZIONE SOMME: € 82.893,58

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. 8 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii. recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*";
- Visto** il Decreto Legislativo n. 158 del 27/12/2019 "*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*";
- Vista** la Circolare n. 11 del 01/07/2021 dell'Assessorato all'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 10 “Coordinamento delle attività delle Ragionerie Centrali”, integrata dalla Circolare n. 17 del 10/12/2021;
- Vista** la Legge Regionale 16 gennaio 2024, n. 1, “Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/ 2026”;
- Vista** la Legge Regionale 16 gennaio 2024, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026”;
- Vista** la Legge Regionale 15 maggio 2000, n. 10 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.Reg. 05 aprile 2022, n. 9 concernente il "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3*";
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla dott.ssa Belinda Vacirca è conferito l'incarico di dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia - Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata - Autoporti*" del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;
- Visto** il D.lgs. n. 36 del 31/03/2023 “Nuovo Codice dei Contratti Pubblici”;
- Vista** la L.R. n. 12 del 12/10/2023 di “recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36”;
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 286 del 7/08/2013 "Piano di Azione e Coesione (PAC) - Nuove Azioni a gestione regionale e Misure antincicliche - Adempimenti ex Delibera CIPE n. 113 del 26 ottobre 2012", con la quale è stato approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) - Nuove Azioni a gestione regionale e Misure antincicliche, nel quale è stata inserita la scheda relativa alla misura B2 Collegamento viario a supporto dell'aeroporto di Comiso;

- Vista** la Deliberazione n. 100 del 20 aprile 2015 "Riprogrammazione delle linee di intervento del Piano di Azione e Coesione (PAC) III Fase Misure anticicliche e Nuove Azioni Regionali - Approvazione", con la quale la Giunta Regionale, sulla base delle risorse riprogrammabili sul PAC Sicilia, individuate ai sensi dell'art. 1, comma 122 e 123 della legge 23 dicembre 2014. n. 190, ha approvato la riprogrammazione della linea di intervento Nuove Azioni Regionali del PAC Sicilia, fissando in € 31.150.000,00 la dotazione finanziaria dell'Azione B2 "Collegamento viario a supporto dell'aeroporto di Comiso";
- Vista** la deliberazione n. 203 del 10 agosto 2015, con la quale la Giunta Regionale ha approvato la scheda PAC relativa all'azione B2 Collegamento viario a supporto dell'aeroporto di Comiso e la dotazione finanziaria di € 31.150.000,00, assegnata per la realizzazione dello stralcio funzionale costituito dal lotto 3, Tratto C-D (SP 4 - Aeroporto) e dal lotto 6, Opere idrauliche - Lavori di adeguamento del canale a margine dell'aeroporto di Comiso lungo la SP 5;
- Vista** la Convenzione sottoscritta in data 18/12/2013 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana, per l'utilizzo delle risorse di cui agli artt. 133-134 della L. 388/2000;
- Visto** il D.D.G. n. 912/Serv. 10 del 09/05/2016 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Corte dei conti il 25/08/2016, Reg. 1, Foglio 44, con il quale è stato ammesso a finanziamento il progetto esecutivo denominato "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. 115, e l'Autoponto di Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S.514 Ragusa-Catania, prima fase II stralcio - lotti n.3 (tratto C-D) e n. 6 (opere idrauliche), e assunto l'impegno di € 31.150.000,00 sul cap. 672459 del Bilancio della Regione Siciliana;
- Visto** il D.D.G. 347 del 17/02/2022, assunto al protocollo della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 17820/2022, e annotato il 15/03/2022 al n. 316 scheda n.1, con il quale si prende atto dell'aggiornamento al progetto esecutivo dei lavori di "*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. 115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. 514 Ragusa-Catania, prima fase funzionale - II stralcio - lotti n. 3 (tratto C-D) e n. 6 (opere idrauliche)*" per l'importo totale di € 31.150.000,00, di cui € 21.112.402,77 per lavori, comprensivi di € 1.097.132,92 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 10.037.597,23 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Visto** il D.D.G. n. 42 del 20/01/2023, di presa d'atto della P.V.S. *per sorpresa archeologica*, maggiori oneri sicurezza Covid e modifica somme a disposizione dell'amministrazione, assunto al protocollo della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 7371/2023, e annotato il 25/01/2023 al n. 24, dell'importo di € 31.080.217,07, di cui € 15.383.407,17 per lavori (comprensivi di € 1.374.182,54 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso) ed € 15.696.809,90 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Visto** il contratto di appalto tra il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed il Consorzio Stabile Fenix s.c. a r.l. stipulato il 19/06/2019 n. 22575 di Repertorio e registrato a Ragusa il 19/06/2019 al n. 2016 serie 1T;
- Visto** il Decreto Ministeriale n. 33 del 04/05/2022, con il quale sono state apportate modifiche alle fonti di finanziamento previste per l'intervento del piano-sub B, denominato "Collegamento aeroporto di Comiso e autoporto di Vittoria alla SS 115 e alla SS 114 (CT-RG)" 1° e 2° fase funzionale, così come di seguito si riporta:
- | | Costo € | PAC III € | L.R. 15/2004 € | L.388/2000 € (70%) | Cofinanziamento Regionale € (30%) |
|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 1° Fase funzionale | 47.036.932,96 | 21.350.000,00 | 15.886.932,96 | 9.800.000,00 | |
| 2° Fase funzionale | 68.763.067,04 | 9.800.000,00 | 753.138,08 | 37.806.950,27 | 20.402.978,69 |
| Totale | 115.800.000,00 | 31.150.000,00 | 16.640.071,04 | 47.606.950,27 | 20.402.978,69 |
- Visto** il D.D.G. n. 1069 del 16/05/2023, di riduzione dell'impegno di spesa n. 1/2020 di € 69.782,93 (giusta D.D.G. 912 del 09/05/2016) a seguito della perizia di variante e liquidazione e pagamento di € 2.572.286,93 in quanto ad € 545.082,15 sull'impegno 1/2020 ed € 2.027.204,78 sull'impegno 8/2020;
- Vista** la nota prot. 23539 del 11.11.2024 del Libero Consorzio Comunale di Ragusa recante "**Sollecito richiesta accreditamento spese per euro 3.540.020,51**", con la quale il beneficiario rappresenta la "...necessità del ricorso alla anticipazione di tesoreria con notevoli oneri a carico di questo Ente, in tale situazione di criticità di cassa gli eventuali interessi passivi saranno ribaltati

sull'Amministrazione Regionale" e sollecita il pagamento delle seguenti richieste:

- 59. Ns. richiesta n. 18416 del 15/09/2023 EURO 10.422,37
- 60. Ns. richiesta n. 20796 del 19/10/2023 EURO 22.349,64
- 62. Ns. richiesta n. 22795 del 14/11/2023 EURO 5.997,46
- 63. Ns. richiesta n. 04036 del 23/02/2024 EURO 20.342,42
- 64. Ns. richiesta n. 02243 del 01/02/2024 EURO 92.074,37
- 65. Ns. richiesta n. 03430 del 16/02/2024 EURO 75.640,00
- 66. Ns. richiesta n. 06250 del 25/03/2024 EURO 2.184.184,70
- 67. Ns. richiesta n. 07955 del 18/04/2024 EURO 82.893,58
- 68. Ns. richiesta n. 12449 del 18/06/2024 EURO 33.392,58
- 69. Ns. richiesta n. 18943 del 19/09/2024 EURO 938.033,06
- 70. Ns. richiesta n. 22446 del 30/10/2024 EURO 74.690,33;

VISTO il DDG n. 3261 del 18/11/2024 di liquidazione e pagamento della somma complessiva di € 3.457.126,87 sul capitolo di spesa 672459 di cui:

- € 96.504,05 a valere sul residuo impegno 1-2023 (giusta D.D.G. di finanziamento e impegno n. 912 del 09/05/2016)
- € 3.360.622,82 a valere sull'impegno 1-2024 (giusta D.D.G. di finanziamento e impegno n. 912 del 09/05/2016);

Considerato che, per mero errore, nell'ambito del suddetto decreto non sono state conteggiate le richieste di cui al punto n. 67 nota prot. 07955 del 18/04/2024 per € **82.893,58**;

Considerato che, sino ad oggi, tutti i pagamenti sono stati erogati sul capitolo di spesa 672459 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sugli impegni assunti giusta D.D.G. di finanziamento e impegno n. 912 del 09/05/2016, come da seguente prospetto in cui sono evidenziate anche le annualità 2023 e 2024 successive alla modifica dell'Accordo:

Anno	Spesa			
	Sostenuta beneficiario	dal	Documentata su Caronte	Rimborsata dalla Regione al beneficiario
2016		-	266.183,08 €	
2017		416.722,51 €	128.425,87 €	416.722,51
2018		1.381.897,73 €	1.164.958,47 €	1.381.897,73
2019		4.496.915,55 €	4.735.961,38 €	4.496.915,55
2020		4.766.125,76 €	3.823.694,82 €	3.830.991,06
2021		2.928.548,92 €	3.870.979,86 €	3.863.683,62
2022		4.326.622,12 €	4.291.219,28 €	4.326.622,11
2023		7.632.307,91 €	7.719.447,86 €	7.593.538,40
2024		3.501.251,01 €	3.373.148,55 €	3.457.126,87
Totale sostenuta/rimborsata	29.450.391,51 €	29.374.019,17 €	29.367.497,85 €	
Spese da rimborsare		-	-	82.893,66
Spese da sostenere/rimborsare		1.629.825,56	1.706.197,90 €	1.629.825,56
Totale	31.080.217,07	31.080.217,07	31.080.217,07	

Viste la richiesta di accreditamento somme del Libero Consorzio Comunale di Ragusa non ancora soddisfatta assunta al prot. 15468 del 16/04/2024 di importo pari a € **82.893,58** e relativa;

- i. DD. di liquidazione n. 808/2024
- ii. DD. di liquidazione n. 950/2024

per effetto delle quali le spese complessivamente documentate da parte del L.C.C. di Ragusa, sono di € **29.450.391,47**;

Vista la documentazione prodotta a corredo delle suddette istanze che giustifica tutte le richieste pervenute;

Vista la D.G.R. Deliberazione n. 312 dell'11 ottobre 2024 "Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui

attivi e passivi al 31 dicembre 2023”;

Considerato che sono tuttora in corso i lavori di realizzazione dell'intervento e che sussiste l'interesse pubblico al completamento dell'intervento ed alla fruibilità dell'opera, che costituisce un lotto funzionale anche rispetto ai rinviiati lavori dei lotti 1 e 2;

Ritenuto pertanto, di dovere dare seguito alle richieste di accreditamento avanzate dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa, anche al fine di scongiurare possibili contenziosi a seguito di danni dovuti ai ritardi di pagamento all'impresa appaltatrice che sta regolarmente svolgendo i lavori e allo stesso Ente beneficiario che ha anticipato le risorse necessarie, e che comunica di dover ricorrere ad una anticipazione di tesoreria onerosa;

Ritenuto conseguentemente di procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di € a € **82.893,58** sul capitolo di spesa 672459 del Bilancio della Regione Siciliana, a valere dell'impegno 1 -2024 (giusta D.D.G. di finanziamento e impegno n. 912 del 09/05/2016 mediante emissione di mandato di pagamento con modalità girofondi (codice Score 52), in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa – già Provincia Regionale di Ragusa, per la realizzazione del progetto di "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. 115, e l'Autoporto di Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. 514 Ragusa-Catania, prima fase-lotti n.3 (tratto C-D) e n. 6 (opere idrauliche)" (Codice finanziario: U.2.03.01.02.002; Codice Caronte: SI_1_12464; Codice CUP: F54E13001360003);.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

Articolo 1

È liquidato e autorizzato il pagamento della somma complessiva di € **82.893,58** sul capitolo di spesa 672459 del Bilancio della Regione Siciliana per la realizzazione del progetto di "*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. 115, e l'Autoporto di Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. 514 Ragusa-Catania, prima fase-lotti n.3 (tratto C-D) e n. 6 (opere idrauliche)*" (Codice finanziario: U.2.03.01.02.002; Codice Caronte: SI_1_12464; Codice CUP: F54E13001360003), da valere sull'impegno 1-2024 (giusta D.D.G. di finanziamento e impegno n. 912 del 09/05/2016) mediante emissione di mandati di pagamento con modalità girofondi (codice Score 52), in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa – già Provincia Regionale di Ragusa.

Articolo 2

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della L.R. 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della L.R. 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato per esteso sul sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, e, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9, verrà trasmesso, per la relativa registrazione, alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo, 26/11/2024

Il Dirigente del Servizio 3
Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Salvo Lizzio