



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –

Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**POC SICILIA 2014-2020 – azione 3. ex Azione 4.6.4 - Agenda Urbana di Marsala - SI_1_27558
“Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala” CUP B81B20000470006.
Decreto di concessione finanziamento per il completamento a valere sulle risorse già impegnate in sede di riaccertamento ordinario nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana - impegno n. 67248250.**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.R. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
- Vista la L.R. n. 1 del 16 gennaio 2024 “Legge di stabilità regionale 2024-2026”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 4, Parte I^, del 20 gennaio 2024;
- Vista la L.R. n. 2 del 16 gennaio 2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 4, Parte I^, del 20 gennaio 2024;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 15 del 22.01.2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GUERS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della

	mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto	il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto	il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
Visto	l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
Vista	la Delibera CIPE n°10 del 28 gennaio 2015 inerente “ <i>Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio, programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020</i> ”;
Vista	la Decisione C (2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
Vista	la Delibera CIPE n°94 del 6 novembre 2015: “Regione Siciliana – Programma di Azione e Coesione 2014-2020. Programma complementare – Prima Assegnazione di risorse”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°383 del 22 novembre 2016, “ <i>Deliberazione 378 dell'8 novembre 2016: Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020</i> ”;
Vista	la Delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017 inerente “ <i>Programma Operativo Complementare 2014-2020 per la Regione Siciliana (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (Reg. UE n. 1303/2013)</i> ”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°98 del 27 febbraio 2018, di presa d'atto della delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017, registrata alla Corte dei conti in data 8 novembre 2017 e pubblicata sulla GURI il 22 novembre 2017, con la quale è stato approvato il Programma Operativo Complementare 2014 – 2020 della Regione Siciliana
Vista	la Delibera di Giunta Regionale n°292 del 16 luglio 2021, “ <i>Programma Operativo Complementare 2014/2020 approvato con delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione</i> ”, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020
Vista	la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 20142020, per effetto della pandemia COVID_19;

Vista	la Delibera CIPESS n°67 del 03 novembre 2021 “Programma di azione e coesione. Programma Operativo Complementare 2014-2020 Regione Siciliana – Riprogrammazione”, pubblicata sulla G.U.R.I. Serie generale n°50 del 03 marzo 2022, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n°52/2017;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°340 del 11 agosto 2021, “ <i>Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n°212 del 27 maggio 2021 e n°292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto</i> ”;
Vista	la Comunicazione della Commissione 2022/C 474/01 “ <i>Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione</i> ”;
Viste	le “ <i>Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)</i> ”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°133 del 03 aprile 2024, “ <i>Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020</i> ”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°165 del 26 aprile 2024, Asse 3 “ <i>Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto</i> ”. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità che assegna al completamento degli interventi dell'azione 4.06.04 selezionati nell'ambito dell'Agenda Urbana del PO FESR Sicilia 2014/2020 la dotazione di € 2.144.853,21;
Vista	la nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n. 14852 del 30/10/2023 “ <i>POFESR Sicilia 2014-2020 – Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni</i> ” che ha sostituito integralmente gli indirizzi già recati con la nota 4236 del 24.03.2023;
Vista	la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto “ <i>PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi</i> ”;
Vista	la D.G.R. Deliberazione n. 312 dell'11 ottobre 2024 “ <i>Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023</i> ”;
Considerato	che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all'Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
Vista	la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Marsala, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
Vista	la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, è stata approvata la 2 ^a versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

- Vista la nota prot. n. 50156 del 28.10.2020 con la quale il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conseguentemente all'inoltro del cronoprogramma finanziario di spesa dell'A.U. di Marsala, ha richiesto al Dipartimento della Programmazione la parziale rettifica del D.R.A. n. 580/2019 di accertamento delle somme riferito all'Azione 4.6.4 dell'A.U. di Marsala e al Dipartimento Bilancio e Tesoro la conseguente variazione sul capitolo 672482;
- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. n. 183 del 23.04.2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G n. 1023 del 10/05/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "Realizzazione di pista ciclabile nel lungomare urbano di Marsala", di cui è beneficiario il Comune di Marsala per un importo pari a € 2.000.000,00;
- Vista la nota prot. n. 50487 del 28/07/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di trasmissione del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana ed il comune di Marsala per il progetto in argomento;
- Visto il D.D.G. n. 3023 del 13/10/2021, registrato alla ragioneria prot. 138823 del 23/11/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Marsala, codice CARONTE SI_1_27558 "Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala" CUP B81B20000470006, importo € 2.000.000,00 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Visto il D.R.S. n. 3951 del 21/11/2022 del Dirigente del Servizio 3 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di liquidazione e pagamento **dell'anticipazione sul finanziamento di € 300.000,00**;
- Vista la nota prot. n. 61876 del 15.11.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di 1° livello sulla selezione delle operazioni prevista dalla pista di controllo;
- Visto il D.D.G n. 2540 del 04.10.2023 con il quale si approva il quadro economico post gara relativo al progetto codice CARONTE SI_1_27558 "Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala" CUP B81B20000470006;
- Visto il D.D.G. n. 3429 del 27.11.2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di presa d'atto della determina dirigenziale del Comune di Marsala n. 294 del 09/10/2023, come rettificata con la Delibera di G.M. n. 339 del 14/11/2023, e di approvazione del QTE rimodulato a seguito procedura di gara, come nel seguito riportato:

Descrizione	Perizia di variante
Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	1.533.418,38
Ribasso d'asta 30,7237%	465.783,24
Oneri sicurezza inclusi nei lavori	17.379,50
A) Lavori a base d'asta _ lavori al netto dei ribassi contrattuali	1.067.635,14

IVA 10%		106.763,51
Oneri conferimento materiali a discarica		11.000,00
Spesa per pubblicazioni gara o tassa Autorità		2.021,42
Per funzioni tecniche 1,60% (art. 113 C 3 – codice dei contratti)		25.318,65
Oneri per coordinatore in fase di esecuzione dei lavori		5.000,00
Polizza assicurativa progettista interno		1.000,00
IRAP		-
Per imprevisti, arrotondamenti, e corrispettivo in caso di accordo bonario (50% da utilizzare per eventuale adeguamento dei prezzi)		268.899,72
Somme a disposizione		420.003,30
Economie da ribasso d'asta e altro		512.361,56
Totale somme a disposizione		932.364,86
Totale perizia (A+B)		2.000.000,00

Visto il D.D.G. n. 3500 del 29.11.2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di liquidazione del **I pagamento intermedio di € 356.461,29**;

Visto il D.D.G. n. 3080 del 08/11/2024 di:

- liquidazione e pagamento del **saldo della spesa sostenuta dal beneficiario alla data del 31/12/2023 di € 652.106,41** a valere dell'impegno n. 50/2023 assunto sul Capitolo di Spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana;
- di **rideterminazione, all'art. 2, dell'ammontare del contributo pubblico concesso a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del PO FESR 2014-2020, in € 1.308.567,70**;
- di **disimpegno della quota di residuo passivo mantenuto di € 1.925,10 relativa all'impegno n. 50/2023**;

Vista la D.G.R. n. 312 dell'11 ottobre 2024 “Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”;

Verificato che in sede di riaccertamento ordinario sono state reimputate, ai sensi del punto 9.1 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011, secondo esigibilità con riclassificazione sia i residui attivi che quelli passivi riferiti all'intervento in argomento, e che pertanto nell'ambito del Bilancio della Regione risulta iscritto al capitolo 672187 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) l'impegno n. 67248250 di importo pari ad € 131.999,41;

Verificato che le spese di completamento sostenute dal beneficiario successivamente al 31.12.2023 sono le seguenti:

Spesa sostenuta dal Beneficiario dopo il 31/12/2023				QUOTA POC Sicilia 2014-2020
II SAL bis	87.473,08	8.747,31	96.220,39	96.220,39
Per funzioni tecniche 1,60% (art. 113 C 3 – codice dei contratti)	24.355,66		24.355,66	24.355,66
Oneri di conferimento a discarica	6.085,36		6.085,36	6.085,36
Saldo	5.338,00	533,8	5.871,80	5.871,80
Pagamenti documentati successivi al 31/12/2023 - Quota POC	123.252,10	9.281,11	132.533,21	132.533,21

tra le quali figura la quota IVA relativa al saldo sopra descritta di € 533,80 erroneamente conteggiata come pagata dal beneficiario al 31/12/2023 in quanto riferita alle note di credito e, quindi, non coperta dalla assegnazione di risorse a salvaguardia sul POC Sicilia 2014-2020 di cui alla D.G.R. n. 165/2024;

Considerato che “il SI.GE.CO. del POC si basa su procedure coerenti, per quanto applicabili, con le disposizioni di attuazione contenute nei Regolamenti CE n.1303/2013 e n.1011/2014, nonché con le procedure attuative descritte nell’Accordo di partenariato, adottato con Decisione della Commissione Europea del 29/10/2014 e, in particolare, con l’Allegato II ‘Elementi salienti della proposta di SI.GE.CO. 2014-2020’. Per quanto non precisato nella descrizione del SI.GE.CO. del POC si rinvia ai sistemi di gestione e controllo vigenti ad uso dell’AdG e AdC del PO FESR Sicilia 2014-2020 e PO FSE Sicilia 2014-2020. Ulteriori o specifiche modalità di attuazione potranno essere definite anche attraverso l’ausilio di appositi manuali e/o circolari predisposte a corredo, ad esempio, di specifiche procedure di attuazione. Nella programmazione complementare non trovano applicazione, oltre che il vincolo della definizione della programmazione attuativa:

- le procedure di controllo preliminari dei bandi/avvisi (verifiche di conformità);
- i controlli preventivi ai sensi e per gli effetti dell’art.3, comma 1, lettera l, della Legge 10 gennaio 1998, n.20 così come specificamente stabilito dalla deliberazione della Corte dei conti n. 6 del 25.11.2016;
- le verifiche in loco delle operazioni”;

Ritenuto che gli adempimenti di registrazione contabile, relativi all'accertamento ed all'impegno emanati in relazione alle previsioni della D.G.R. n. 133/2024 ed alla assegnazione della dotazione finanziaria giusta D.G.R. n. 165/2024, non sostituiscono i necessari atti amministrativi previsti nell'ambito del SI.GE.CO di rideterminazione del finanziamento e concessione su una diversa fonte di finanziamento;

Verificato che, anche in relazione:

- alla dichiarata conclusione dei lavori e quindi al rispetto delle scadenze previste per la chiusura delle operazioni del PO FESR 2014/2020 e del POC 2014/2020;
- alla dotazione finanziaria assegnata all'azione;

sussistono tutte le condizioni per la concessione del finanziamento a valere sul POC Sicilia 2014/2020;

Ritenuto che il finanziamento deve essere concesso alle medesime condizioni esposte nel Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana - Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti e il Comune di Marsala approvato con il D.D.G. n. 3023 del 13/10/2021, da adeguare con il presente decreto in relazione a:

- fonti di finanziamento del contributo finanziario pubblico;
- scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del Programma Complementare;
- annullamento della documentazione di spesa finanziata con il programma operativo complementare con la dicitura non cancellabile: “Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare della Regione POC 2014-2020 – ammesso per l’intero importo o per l’importo di euro 131.999,41”;
- cronoprogramma dell’investimento;

Ritenuto di dover finanziare al Comune di Marsala l'importo complessivo di € 131.999,41 per il completamento dell'intervento denominato “Realizzazione di pista ciclabile nel lungomare urbano di Marsala”, CUP B81B20000470006, codice CARONTE SI_1_27558 a valere della dotazione dell'Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020, Azione 3.3.1 “Salvaguardia delle operazioni selezionate nell’ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020”;

Ritenuto di dover contestualmente adeguare e ridurre di € 131.999,41 il finanziamento concesso al Comune di Marsala a valere della dotazione dell'Asse 4 del PO FESR Sicilia 2014/2020, Azione 4.6.4” giusta D.D.G. n. 3023 del 13/10/2021;

Ritenuto di dover dare atto, anche per le successive operazioni di aggiornamento del sistema di monitoraggio CARONTE e di adeguamento della Sezione IV “Piano finanziario” del Disciplinare regolante i rapporti “1. Fonti finanziarie dell’operazione”, che il contributo pubblico concesso dell’importo originario di € 2.000.000,00 per la realizzazione dell’intervento denominato “Realizzazione di pista ciclabile nel lungomare urbano di Marsala” nel Comune di Marsala, CUP B81B20000470006, Codice Caronte SI_1_27558 è così rideterminato:

- € 1.308.567,69 a valere sulle risorse dell’Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del PO FESR 2014-2020;

- € 131.999,41 a valere sulle risorse dell'Asse 3 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del POC Sicilia 2014-2020, già iscritte sul capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana di cui all'impegno n. 67248250;
- € 1.855,10 sono spese a carico del beneficiario;
- € 558.899,10 costituiscono economie di spesa;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Il completamento dell'intervento denominato "*Realizzazione di pista ciclabile nel lungomare urbano di Marsala*" nel Comune di Marsala CUP B81B20000470006, Codice Caronte SI_1_27558 è ammesso a finanziamento per l'importo complessivo di **€ 131.999,41** a valere dell'Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020 Azione 3.3.1 "*Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020*".

Il finanziamento è concesso a valere delle risorse già impegnate, in sede di riaccertamento ordinario, sul capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana di cui all'impegno n. 67248250.

Il contributo pubblico per la realizzazione dell'intervento concesso con D.D.G. n. 3023 del 13/10/2021 di € 2.000.000,00 e modificato con D.D.G. n. 3080 del 08/11/2024 è, pertanto, così rideterminato adeguando la Sezione IV "*Piano finanziario...1. Fonti finanziarie dell'operazione*":

- € 1.308.567,69 a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del PO FESR 2014-2020;
- € 131.999,41 a valere sulle risorse dell'Asse 3 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del POC Sicilia 2014-2020, già iscritte nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana impegno n. 67248250;
- € 1.855,10 sono spese a carico del beneficiario;
- € 558.899,10 costituiscono economie di spesa.

Articolo 2

Il finanziamento di **€ 131.999,41** a valere sul POC Sicilia 2014-2020 è concesso alle medesime condizioni esposte nel Disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei trasporti ed il Comune di Marsala, approvato con il D.D.G. n. 3023 del 13/10/2021, adeguando gli art. 1 e 4 in relazione a:

- fonti di finanziamento del contributo finanziario pubblico;
- scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del POC 2014/2020;
- annullamento della documentazione di spesa finanziata con il programma operativo complementare con la dicitura non cancellabile: "*Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare della Regione POC 2014-2020 – ammesso per l'intero importo o per l'importo di euro 131.999,41*";
- cronoprogramma dell'investimento considerata la scadenza della fonte di finanziamento POC 2014/2020.

La scadenza dell'assegnazione del finanziamento a valere del Programma Complementare è fissata al 31/12/2026.

Articolo 3

Il beneficiario è onerato di annullare la documentazione di spesa finanziata con il Programma operativo complementare con la dicitura non cancellabile: "*Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare della Regione POC 2014-2020 – ammesso per l'intero importo o per l'importo di euro 131.999,41*".

Articolo 4

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 28/11/2024

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio