



*Regione Siciliana*

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) Esercizio finanziario 2024.

Impresa: Puleo Riccardo, con sede legale in omissis Partita I.V.A.: 01758770844. Codice fiscale: omissis

Codice Unico di Progetto (CUP): **G79I22001780002**

**LIQUIDAZIONE SOMME RELATIVE AL PERIODO 1° SETTEMBRE - 31 DICEMBRE 2024**

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

**IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118 ed in particolare l'art. 57;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *"Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo"*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*, con la relativa circolare esplicativa n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter, del D.L. n.18/2020;

<b>Visto</b>	l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che <i>“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”</i> ;
<b>Visto</b>	<b>DDG n. 2350 del 18 agosto 2022</b> , con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della impresa 01758770844. C.F.PLU RCR 55H09I 356E CUP: <b>G79I22001450002</b> con decorrenza 1 settembre 2022 per la durata di anni due ed in particolare l'art. 4 con il quale sono state fissate le modalità di erogazione del contributo: <i>“.... a trimestralità anticipate, (...) I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa....”</i> ;
<b>Considerato</b>	che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmarm;
<b>Visto</b>	il DDG n. 3274 del 14 ottobre 2022, con il quale è stato assunto l'impegno pluriennale n. <b>1063/2022</b> , sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476521, in favore della società: <b>Puleo Riccardo</b> , della somma complessiva di <b>€uro 23.146,01</b> (IVA compresa), per l'esecuzione degli Oneri di Servizio Pubblico (OSP) imposti con il DDG <b>2350/2022</b> ;
<b>Vista</b>	la nota prot. 10335 del 13 febbraio 2024, con la quale l'Assessorato all'Economia, in riscontro alla richiesta prot. n. 3962 del 31 gennaio 2024, ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare agli importi della compensazione finanziaria dell'anno 2023, è pari al 5,40%;
<b>Visto</b>	il DDG n. 151 del 21 febbraio 2024 e l'allegata tabella di approvazione degli importi della compensazione finanziaria degli atti di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), avente per oggetto i servizi di trasporto a carattere extraurbano, da espletarsi nel periodo 1 gennaio 2024 – 31 agosto 2024, dalle aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale;
<b>Visto</b>	il decreto n. 1844 del 29 agosto 2024, a firma del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale <i>“In aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023”</i> , fissando, nel contempo, la scadenza al 31 marzo 2025;
<b>Vista</b>	la <b>fattura n. FPA 15_24 del 03 giugno 2024 di €uro 2.109,76</b> (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) <b>emessa dalla società: Puleo Riccardo</b> Partita I.V.A.: <b>02704500814</b> - C.F. omissis, inerente i servizi di trasporto onerati resi nel <b><u>periodo 1 luglio - 31 agosto 2024</u></b> , relativa alla quota del 96%;
<b>Considerato</b>	che l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 settembre 2024 – 31 dicembre 2024, compreso l'adeguamento ISTAT, per la ditta <b>Puleo Riccardo</b> è pari ad <b>€uro 4.395,33</b> , così suddiviso: <b>rateo pari al 96% €uro 4.219,51</b> e saldo pari al <b>4% €uro 175,81</b> ;
<b>Vista</b>	la <b>fattura n.FPA 22_24 del 22 novembre 2024 di €uro 4.219,51</b> (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società: <b>Puleo Riccardo</b> Partita I.V.A.: 02704500814 - C.F. omissis inerente i servizi di trasporto onerati resi nel <b><u>periodo 1 settembre - 31 dicembre 2024</u></b> , relativa alla quota del 96%;

<b>Considerato</b>	che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di €uro 150.000,00, così come previsto dal D. lgs 6 settembre 2011, n.159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;
<b>Visto</b>	il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INPS n. 42180295 del 12 ottobre 2024 con scadenza 10 dicembre 2024 attestante la regolarità contributiva della <b>ditta individuale PULEO RICCARDO</b> , con sede in omissis, Partita IVA: 01758770844. Codice fiscale: omissis;
<b>Visto</b>	l'Identificativo Univoco Richiesta n.202400004775245 del 26 novembre 2024 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile di cui alla fattura n.FPA 15_24 e FPA 22_24 attestante lo stato di <u>non inadempienza</u> della impresa in oggetto;
<b>Considerato</b>	che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011, per autorizzare e liquidare le suddette fatture e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale <u>comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità</u> );
<b>Visto</b>	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
<b>Visto</b>	il D.D.G. n. 1908 del 5 settembre 2024, con il quale è stato prorogato fino al 31 dicembre 2024, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Carmelo Ricciardo;
<b>Vista</b>	la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 <i>“Legge di stabilità regionale per il triennio 2024/2026”</i> ;
<b>Vista</b>	la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 recante <i>“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024/2026”</i> ;
<b>Vista</b>	la nota n. 146754 del 12 dicembre 2023 con la quale l'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 5 “Tesoro” ha comunicato che dal 27 dicembre 2023 gli attuali conti correnti intestati alla Regione Siciliana intrattenuti presso Unicredit S.p.A., saranno chiusi e che con decorrenza dal 1° gennaio 2024 sarà operativo il nuovo conto ordinario di Tesoreria, intrattenuto presso il Tesoriere Unicredit – Conto tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908;
<b>Ritenuto</b>	conseguentemente, di procedere alla liquidazione e al pagamento sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, che presenta la necessaria disponibilità, in favore della società: <b>PULEO RICCARDO</b> , con sede in omissis, Partita IVA: 01758770844 – Codice fiscale: omissis CUP: <b>G79I22001450002</b> , dell'importo di <b>€uro 2.109,76</b> di cui alla <b>fattura n. FPA n. 15_24 del 06 giugno 2024 e l'importo di €uro 4.219,51 di cui alla fattura n. FPA 22_24 del 22 novembre 2024</b> emessa dalla stessa, corrispondente al 96% della compensazione finanziaria prevista per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 01 luglio 2024 – 31 agosto 2024 e <u>periodo 1 settembre 2024 - 31 dicembre 2024</u> ;
<b>Ritenuto</b>	altresì, di dovere implementare l'impegno n. <b>1063/2024</b> assunto con il DDG 3274 del 14 ottobre 2022, per l'esercizio finanziario 2024, sul capitolo di spesa del bilancio regionale 476521, dell'importo di <b>€uro 4.395,33</b> , al fine di determinare un impegno complessivo di <b>€uro 13.185,98</b> necessario al completo soddisfo dell'obbligazione assunta, e liquidare l'importo di <b>€uro 2.109,76</b> di cui alla <b>fattura n. FPA n. 15_24 del 06 giugno 2024 e</b>

**l'importo di €uro 4.219,51 di cui alla fattura n. FPA 22\_24 del 22 novembre 2024** emessa dalla stessa, corrispondente al 96% della compensazione finanziaria prevista per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 01 luglio 2024 – 31 agosto 2024 e periodo 1 settembre 2024 - 31 dicembre 2024;

Tutto ciò premesso e considerato

## **D E C R E T A**

### **Art. 1**

L'impegno **n. 1063/2024** assunto con il D.D.G. 3274 del 14 ottobre 2022, capitolo di spesa del bilancio regionale 476521 codice finanziario: U.1.03.02.15.001, è aumentato di **€uro 4.395,33**, definendo un impegno complessivo di **€uro 13.185,98** per l'esercizio finanziario 2024.

### **Art. 2**

È autorizzata la liquidazione ed il correlato pagamento, a valere sull'impegno **n. 1063/2024** assunto con D.D.G. n. 3274 del 14 ottobre 2022, e implementato della somma di cui all'art. 1 del presente decreto, per l'esercizio finanziario 2024, in favore della ditta: **PULEO RICCARDO**, con sede in omissis, Partita IVA: 01758770844 - C.F. omissis UP: **G79I22001450002**, della somma di **€uro 2.109,76 ed €uro 4.219,51** (IVA ed adeguamento ISTAT compreso), pari al 96% dell'importo della compensazione finanziaria riferita ai servizi oggetto di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), relativi al periodo 01 luglio 2024 – 31 agosto 2024 e periodo 1 settembre 2024 - 31 dicembre 2024; , giusta **fattura n. FPA 15\_24 del 03 giugno 2024, e fatt. FPA 22\_24 del 22 novembre 2024** secondo le seguenti modalità:

- a)** l'importo imponibile di **€uro 1.917,96** sarà erogato in favore della ditta in oggetto, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice IBAN: **omissis**;
- b)** l'importo di **€uro 191,80**, quale I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908.
- c)** l'importo imponibile di **€uro 3.835,92** sarà erogato in favore della ditta in oggetto, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice IBAN: **omissis**;
- d)** l'importo di **€uro 383,59**, quale I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908.

### **Art. 3**

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 26 novembre 2024

Il Funzionario Direttivo  
f.to Cesare Messeri

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1  
f.to arch. Carmelo Ricciardo