



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Decreto di Liquidazione e pagamento per complessivi € 807.050,98 - Contributo, a fondo perduto, del progetto definitivo relativo ai lavori di cui al Programma PNire - "Sicilia Smart Charging" per l'installazione di n. 320 infrastrutture di ricarica (IDR) per veicoli alimentati nel territorio della Regione Siciliana - Codice Unico Progetto (CUP): G63G17001220006 Codice Caronte: SI_1_17995

Il Dirigente Generale

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii. recante Nuove norme per l'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTE** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- VISTO** il D.P.R. 26 luglio 1965, n. 1074, recante norme di attuazione dello Statuto della Regione Siciliana in materia finanziaria;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. Recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTO** il Decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali"*;
- VISTO** l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 13 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato Decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii.
- VISTO** il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";
- VISTE** la legge regionale nr. 1 del 16/01/2024 "Legge di stabilità regionale 2024/2026" e la legge regionale nr. 2 del 16/01/2024 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024-2026";
- VISTA** la Delibera di Giunta regionale n. 15 del 22 gennaio 2024 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024-2026. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori";
- VISTA** la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli Uffici della Regione e ss.mm.ii;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9 recante il *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*, pubblicato sulla G.U.R.S. n. 25 del 1 giugno 2022;
- VISTI** il D.P. n. 451 del 13/02/2023, con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta

regionale n. 87 del 10/02/2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e il D.P. Reg. N° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024 all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

- VISTO** il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*” del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022 con scadenza 31/12/2024, giusta Contratto individuale di lavoro stipulato in data 21/12/2022, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022;
- VISTO** il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 “Codice dei Contratti Pubblici” ed il successivo D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 “Disposizioni integrative e correttive al D.lgs n. 50 del 18/04/2016” e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Delibera CIPE n. 113 del 26/10/2012 con la quale, su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale, sono state individuate le Amministrazioni responsabili dell'attuazione dei Programmi di Intervento finanziati nell'ambito del piano di Azione e Coesione (PAC);
- VISTA** la legge 23 dicembre 2000, n. 388 che ha previsto interventi per la continuità territoriale della Sicilia, volti a superare le criticità derivanti dall'insularità del territorio siciliano e in particolare gli articoli 133 e 134 che contemplano misure di sostegno al trasporto merci siciliano;
- VISTO** l'art. 1, comma 528 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 che ha stabilito che “*in virtù del combinato disposto dell'art. 45, comma 14, della legge 23 dicembre 1998, n. 448 e dell'art. 36 della legge Regione Siciliana 31 maggio 2004, n. 9 e successive modificazioni, i benefici di cui all'art. 133 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, si intendono trasferiti alle medesime condizioni ivi previste, all'art. 134 della Legge 388/2000, nei limiti delle norme di contabilità di Stato*”;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;
- VISTA** la Circolare n. 11 del 01/07/2021 dell'Assessorato all'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione “*Art. 9 della L.R. n. 9 del 15/04/2021 e integrata dalla Circolare n. 17 del 10.12.2021, recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- VISTA** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante “*Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa*”;
- VISTO** il D.P. Reg. 27 giugno 2019, n. 12 recante il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e la rimodulazione delle funzioni e dei compiti dei Dipartimenti regionali secondo la nuova articolazione delle strutture con lo stesso individuate;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 312 del 11/10/2024 di approvazione del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31/12/2023;
- VISTA** la Legge 7 agosto 2012 n. 134, art 17 Septies con il quale è stato approvato il “Piano

Nazionale Infrastrutture per la Ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica” con il quale si definiscono le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale;

- VISTO** l'art. 1, comma 1, del Decreto prot. n. RD 503 del 22/12/2015 della Direzione Generale dello Sviluppo del Territorio ed i Progetti Internazionali - Direzione Generale per la Motorizzazione - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale, ai fini dell'utilizzo delle risorse del “fondo” previsto dal comma 8 dell'art. 17 septies - Capo IV bis della Legge 7 agosto 2012, n. 134 – Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83, recante *Misure urgenti per la crescita del Paese* con il quale si istituisce un programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale;
- VISTO** l'art. 1, comma 4, del medesimo Decreto ministeriale RD 503/2015 con il quale si prevede la destinazione dell'importo complessivo di € 28.671.680,00 a valere sulle risorse del “fondo” sopra richiamato di cui al capitolo 7119 *“Fondo per il finanziamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici”* nell'ambito della Missione 13 Programma 1 Titolo II Spese in Conto Capitale del Centro di Responsabilità 3 e nello specifico nella Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** l'art. 2, comma 2, del suddetto RD 503/2015 con il quale, in linea alle disposizioni di cui all'art. 17 septies della Legge 7 agosto 2012 n. 134, in attuazione dei criteri di ripartizione previsti e al fine di garantire il corretto utilizzo dei fondi e una distribuzione coerente delle reti di ricarica sul territorio nazionale, sono state assegnate alla Regione Sicilia, risorse finanziarie per un importo complessivo di € 2.695.137,09;
- VISTA** la Convenzione stipulata tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del Dipartimento per le Infrastrutture, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'Attuazione del “Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica” *previsti dal Patto di Sviluppo della Regione Siciliana – Patto per il Sud* a valere sul fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020, sottoscritta digitalmente in data 12 ottobre 2020;
- VISTO** il D.D.G. n. 1241/2022 del 05/05/2022 con il quale è stata approvata la Convenzione stipulata in data 07/12/2021 fra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Società aggiudicataria Enel X Mobility, registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 14/02/2022 – Serie 3/2022 – Rep. n. 473 del 14/02/2022, relativamente all'installazione, nel territorio regionale, **di n. 320 infrastrutture di ricarica alimentati ad energia elettrica (IDR)**;
- VISTO** il D.D.G. n. 2298/S3 dell'11/08/2022, registrato alla Ragioneria centrale del Dipartimento IMT in data 20/09/2022, con il quale è stato ammesso a contributo a fondo perduto (come da Avviso Pubblico prot. n. 25585 del 20/05/2016) il progetto definitivo relativo ai lavori di cui al Programma PNire - Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - “Progetto Sicilia Smart Charging” - (CUP : G63G17001220006) – Codice Caronte: SI_1_17995 pari a un importo complessivo di € 6.200.391,92, giusta Quadro economico:
- € 2.695.137,92 quale contributo statale (Decreto Ministeriale MIT n. 503/2015) - Capitolo di Spesa 672816 del Bilancio della Regione Siciliana;
- € 1.960.117,00 quale contributo regionale (Fondi FSC 20214-2020) - Capitolo di Spesa 672815 del Bilancio della Regione Siciliana;
- € 1.545.137,00 quale contributo, a fondo perduto, al Progetto PNire - "Sicilia Smart Charging" (a carico di Enel X);

- CONSIDERATO** che l'intervento di Enel X Mobility S.r.l. - "Progetto per l'acquisizione e l'installazione di impianti dedicati alla ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio della Regione Siciliana" risulta inserito in CARONTE con il seguente Codice: SI_1_17995 – CUP: G63G17001220006;
- VISTA** la nota prot. n. 0001900 del 28/02/2022 con la quale l'Amministratore unico della Società Enel X Mobility S.r.l., dichiara, fra l'altro, l'avvio delle attività previste dal progetto Sicilia Smart Charging;
- VISTA** la nota della Società Enel WAY Italia S.r.l. **prot. n. ENEL-EWI - 0006564** del **15/04/2024** sottoscritta dall'Amministratore Unico – Federico Calieno – con la quale **ha richiesto**, ai sensi dell'art. 5, comm 1, e dell'art. 10 della Convenzione Regione-EX-M del 07/12/2021, l'erogazione della terza tranne di **€ 807.050,98** quale Contributo Pubblico Totale di cui al D.D.G. N. 2298/2022;
- CONSIDERATO** che con la nota Enel X WAY Italia S.r.l. prot. n. ENEL-EWI - 0006564 del 15/04/2024 l'Amministratore Unico ha dichiarato che **sono state completata le attività di installazione di n. 240 Infrastrutture di Ricarica (IDR) di Tipo Pole e n. 80 IDR di Tipo Fast per un totale di n. 320 IDR**, relative al Progetto PNire "Sicilia Smart Charging";
- VISTA** la Certificazione Equitalia del 06/11/2024 – prot. n.202400004453136, richiesta da questo Dipartimento regionale, dalla quale risulta che la Società Enel WAY Italia S.r.l. è "**Soggetto non inadempiente**";
- VISTO** Il DURC prot. INPS_42195704 del 16/08/2024 con scadenza 14/12/2024 in cui si dichiara che il Soggetto Enel X Way Italia S.r.l. "**Risulta Regolare**" nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
- VISTA** la suddetta nota della Società Enel X WAY Italia S.r.l. **prot. n. ENEL-EWI - 0006564** con la quale sono stati comunicati, tra l'altro, gli estremi del nuovo conto corrente che qui di seguito vengono riportati: **IT78R 03069 05020 100000063494** intrattenuto presso BANCA INTESA SANPAOLO S.p.A. intestato a **Enel X WAY ITALIA S.R.L.**;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 312 del 11/10/2024 di approvazione del riaccertamento die residui attivi e passivi al 31/12/2023;
- CONSIDERATO** che l'importo totale da erogare, complessivamente pari a **€ 807.050,98**, è a valere sui residui passivi riaccertati, quali somme reimputate all'esercizio finanziario 2024, sul **Capitolo di spesa 672816** della Regione Siciliana (Contributo a valere sui Fondi MIT);
- RITENUTO** di dovere procedere, **per l'esercizio finanziario 2024**, alla liquidazione e al pagamento della somma complessiva di **€ 807.050,98**, quali residui passivi reimputati all'esercizio finanziario 2024, **di cui € 719.894,00 a valere sull'impegno nr. 6/2024 ed € 87.156,98 a valere sull'impegno nr. 17/2024 del bilancio della Regione siciliana, capitolo di spesa 672816** (Contributo a valere sui Fondi MIT), mediante l'emissione di **n. 02 mandati di pagamento**, con accredito sul conto corrente intestato a Enel X WAY ITALIA S.R.L. presso la Banca (Omissi), **IBAN** (Omissis) - (CUP: G63G17001220006) – Codice Caronte: SI_1_17995, **Codice finanziario: U.2.03.03.03.999**.

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

ART. 1

Si autorizza la liquidazione e il pagamento, **per l'esercizio finanziario 2024**, della somma complessiva di **€ 807.050,98**, quali residui passivi reimputati all'esercizio finanziario 2024, **di cui € 719.894,00 a valere sull'impegno nr. 6/2024 ed € 87.156,98 a valere sull'impegno nr. 17/2024 del bilancio della Regione siciliana, capitolo di spesa 672816** (Contributo a valere sui Fondi MIT), mediante l'emissione di **n. 02 mandati di pagamento**, con accredito sul conto corrente intestato a Enel X WAY ITALIA S.R.L. presso la Banca (Omissis), **IBAN** (Omissis) - (CUP: G63G17001220006) – Codice Caronte: SI_1_17995, **Codice**

finanziario: U.2.03.03.03.999 (*Contributi agli investimenti a altre imprese*).

ART. 2

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della L.R. 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della L.R. 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato sul sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, e, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9, verrà trasmesso, per la relativa registrazione, alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità. A seguito dei suddetti adempimenti amministrativi sarà notificato al beneficiario.

Palermo, lì 12/11/2024

Funzionario Direttivo
Geom. Marcello Riina/f.to

f.to Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

f.to Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio