

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

## IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio

- e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”*;
- VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel bilancio della Regione siciliana il capitolo di entrata **7577** *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”*;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;

- VISTO il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 *"Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani"*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
- VISTA l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *"Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto"*, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante *"Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento"*;
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento"*;
- VISTA la delibera n. 45 del 12 febbraio 2022 della Giunta regionale recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "A" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento"*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *"Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento"*;
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento"*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 *"Giro di Sicilia e Giro d'Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento"*;
- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 *"Giro d'Italia 2022 - Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazioni della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento"*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 *"Interventi di manutenzione viaria: 'Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi' - 'Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta' - 'Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto' - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 - Apprezzamento"*
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"*;
- VISTA la delibera n. 363 del 25 luglio 2022 della Giunta regionale recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "A" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 – Apprezzamento"*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 *"Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento"*;

- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 417 del 4 agosto 2022 “*Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezamento*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”, aggiornato con le modifiche introdotte, dal decreto legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 1 relativa alla “*Legge di stabilità regionale 2024 – 2026*”;
- VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024 n. 2 relativa al “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024 – 2026*”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 165 del 26 aprile 2024 “*Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità*”, con la quale è stato deliberato di approvare la proposta di riprogrammazione della dotazione dell’Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto del Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020”, e nella quale predetta riprogrammazione è stato inserito l’intervento denominato “*Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello*” nel Comune di Paternò, per l’importo di € 450.000,00;
- VISTO il progetto denominato “*Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello*” nel Comune di Paternò, trasmesso dal Comune di Paternò del costo complessivo di € 450.000,00, CUP C67H21009710002 - Cod. Caronte SI 1 36867 il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	308.157,35
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	12.635,94
	<b>Sommano</b>	<b>€ 320.793,29</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. sui lavori 22%	€	70.574,52
Accantonamento maggiori prezzi, modifiche contratto art. 120 d.lgs. n. 36/2023 e imprevisti	€	24.863,00
Competenze Tecniche per Direzione dei Lavori e CSE	€	13.470,62
Contributo previdenziale 4%	€	538,82
I.V.A. su spese tecniche	€	3.082,08
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del d.lgs n. 36/2023	€	5.132,69
Oneri di accesso discarica	€	10.011,98
Spese per prove di laboratorio sui materiali IVA compresa	€	1.500,00
Spese contributo ANAC	€	33,00
	<b>Sommano</b>	<b>€ 129.206,71</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 450.000,00</b>

- VISTA la determinazione n. 240 del 23 novembre 2021, con la quale il Comune di Paternò ha determinato la nomina del R.U.P. per l’intervento denominato “*Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello*” nel Comune di Paternò, al dott arch. Domenico Benfatto e come Progettista il geom. Paternò Giuseppe Gioacchino;
- VISTA la determinazione n. 116 dell’1 luglio 2024, con la quale il Comune di Paternò ha determinato di attribuire al dott arch. Domenico Benfatto la nomina di Responsabile Unico del Progetto per l’intervento denominato “*Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello*” nel Comune di Paternò;

VISTA	la determinazione n. 117 dell'1 luglio 2024, con la quale il Comune di Paternò ha determinato di attribuire al geom. Paternò Giuseppe Gioacchino la nomina di Responsabile Esterno Operazione per l'intervento denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò;
VISTA	l'Attestazione regime vincolistico dell'1 luglio 2024, con la quale l'arch. Domenico Benfatto, nella qualità di Responsabile del 4° Settore del Comune di Paternò e Responsabile Unico del Progetto dell'intervento denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò ha attestato che vista la tipologia dei lavori di manutenzione da eseguirsi su detto tratto di sede stradale, e secondo il combinato disposto della N.T.A. del Piano Paesaggistico e l'Allegato A della L.R. 5/2029, detti lavori rientrano tra le tipologie di interventi ed opere ricadenti in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica – punto A.10 del suddetto allegato A;
VISTA	l'Attestazione di conformità urbanistica dell'1 luglio 2024, con la quale l'arch. Domenico Benfatto nella qualità di Responsabile Unico del Progetto ha attestato la conformità urbanistica al regolamento edilizio ed alle N.T.A. del vigente P.R.G. per l'intervento denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò;
VISTA	l'approvazione in linea tecnica “Parere numero 24 del 19 agosto 2024” relativamente al progetto denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò, dell'importo di € 450.000,00;
VISTO	il verbale di deliberazione della Giunta Municipale del Comune di Paternò n. 76 del 19 agosto 2024, con il quale è stata approvata in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò, per l'importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 320.793,29 per lavori comprensivo degli oneri sulla sicurezza ed € 129.206,71 per somme a disposizione dell'amministrazione;
VISTO	il verbale di validazione “Parere numero 23 del 19 agosto 2024”, con il quale il Responsabile Unico del Progetto ha attestato la validazione positiva del progetto ai sensi dell'art. 42, del D.Lgs n. 36/2023, sulla base dei controlli effettuati, in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò;
VISTO	il verbale di verifica preventiva della progettazione e rapporto conclusivo “Parere numero 22 del 19 agosto 2024”, con il quale si esprime parere favorevole alla fattibilità amministrativa e tecnica per l'approvazione del progetto esecutivo e si dichiara che in rapporto alla specifica tipologia ed alla dimensione dei lavori di cui trattasi, le prescrizioni di cui all'articolo previsto 41, Allegato I.7 – Sezione III del D.Lgs. n. 36/2023 e dagli articoli da 33 a 43 del D.P.R. n. 207/2010 sono soddisfatte e pertanto le attività svolte in contraddittorio con il progettista hanno evidenziato l'esito positivo della verifica finale del progetto esecutivo denominato <b><i>“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”</i></b> nel Comune di Paternò;
VISTO	il verbale di deliberazione della Giunta Municipale del Comune di Paternò n. 26 del 28 marzo 2024 <b><i>“Adozione Programma Triennale Opere Pubbliche 2024-2026 e Elenco annuale 2024”</i></b> ;
VISTO	il verbale di deliberazione della Giunta Municipale del Comune di Paternò n. 66 del 19 luglio 2024 <b><i>“Approvazione dello Schema di Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2024 - 2026”</i></b> ;
VISTO	il verbale di deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Paternò n. 60 del 2 Ottobre 2024 <b><i>“Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170 C. 1 D.LGS 267/2000 Periodo 2024 – 2026 - Approvazione”</i></b> ;
VISTO	il D.D. n. 1355 del 13 settembre 2024 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro con il quale sono stati rettificati ed integrati i precedenti provvedimenti di riaccertamento parziale di residui passivi;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 312 dell'11 ottobre 2024, <b><i>“Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”</i></b> ;

- VISTO** il **D.D.G. n. 2998 del 5 novembre 2024**, validato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità **al n. 63470 del 8 novembre 2024**, con il quale **è stata accertata**, a favore del Comune di Paternò (CT), sul **capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 450.000,00** da imputare sull'**esercizio finanziario 2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello"** nel Comune di Paternò, **CUP C67H21009710002 - Cod. Caronte SI 1 36867**;
- VISTE** le note prot. **n. 61077 del 12 novembre 2024** e **n. 61450 del 14 novembre 2024**, con le quali questo Dipartimento regionale ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di **€ 450.000,00** da imputare sull'**esercizio finanziario 2024 sul Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** codice finanziario **U.2.03.01.02.003** a favore del Comune di Paternò;
- VISTO** il **D.D. n. 2124 del 29 novembre 2024** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento, è stata iscritta sul **Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** la somma di **€ 450.000,00** da imputare sull'**esercizio finanziario 2024**;
- RITENUTO** di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato **"Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello"** a favore del Comune di Paternò **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003** per un importo complessivo di **€ 450.000,00** e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672475 "Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020"** da imputare sull'**esercizio finanziario 2024**;
- AI SENSI** della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **"Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello"** CUP C67H21009710002 - Cod. Caronte SI 1 36867 a favore del Comune di Paternò **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003** per un importo complessivo di **€ 450.000,00** giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

#### A) LAVORI:

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 308.157,35
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 12.635,94
<b>Sommano</b>	<b>€ 320.793,29</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. sui lavori 22%	€ 70.574,52	
Accantonamento maggiori prezzi, modifiche contratto art. 120 d.lgs. n. 36/2023 e imprevisti	€ 24.863,00	
Competenze Tecniche per Direzione dei Lavori e CSE	€ 13.470,62	
Contributo previdenziale 4%	€ 538,82	
I.V.A. su spese tecniche	€ 3.082,08	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del d.lgs n. 36/2023	€ 5.132,69	
Oneri di accesso discarica	€ 10.011,98	
Spese per prove di laboratorio sui materiali IVA compresa	€ 1.500,00	
Spese contributo ANAC	€ 33,00	
<b>Sommano</b>	<b>€ 129.206,71</b>	
<b>TOTALE</b>	<b>€ 450.000,00</b>	

## Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672475** *“Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”* **la somma complessiva di € 450.000,00**, da imputare **sull'esercizio finanziario 2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato *“Manutenzione straordinaria della strada comunale Scalilli – tratto svincolo Scalilli su SS 284 ed innesto su via Mongibello”* a favore del Comune di Paterno' **Codice finanziario: U.2.03.01.02.003.**

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it)

Palermo, 17/12/2024

Il Responsabile della Posizione Organizzativa  
Francesco Franceschielli

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio