



UNIONE
EUROPEA

REPUBBLICA
ITALIANA

REGIONE
SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –

Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

FSC2021/2027: Accordo per la Coesione Governo - Regione Siciliana - Area Tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ: “METROPOLITANA DI CATANIA. TRATTA MISTERBIANCO-PATERNÒ. 2° LOTTO”.

Codice CUP: C91D17000020001 – ID RI_4052

Accertamento somme per gli esercizi finanziari 2025-2029

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
- Viste la L.R. n. 1 del 9 gennaio 2025 “Legge di stabilità regionale 2025/2027” e L.R. n. 2, del 9 gennaio 2025 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027”, pubblicate sulla GURS n. 3 del 15/01/2025 (Parte Prima);
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 del 16 gennaio 2025 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025/2027. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 15 luglio 2022 C(2022) 4787, con cui è stato approvato l'accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 02 agosto 2022 di presa d'atto dell'accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021/2027;

- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;
- Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Vista la Legge n°178 del 30/12/2000, art. 1, comma 17 e 178, con la quale è stata disposta una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 79/2021 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);
- Vista la Delibera CIPESS n°16 del 20/07/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Anticipazioni alle regioni e province autonome per gli interventi di immediato avvio lavori o di completamento di interventi in corso- Adempimenti di cui alla delibera CIPESS 79/201, punti 1.5, 1.6 e 1.7”;
- Vista la Delibera CIPESS n°25 del 03/08/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- Vista la L. 13 novembre 2023, n. 162 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”
- Vista la Delibera CIPESS n°41 del 09/07/2024, “Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n.178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n.16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n.13/2023. (Delibera n.41/2024), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°256 del 31/10/2024;
- Visto l'Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024 ed in particolare l'Allegato B2-Piano finanziario di spesa per singolo intervento, che prevede l'attuazione di n° 1 intervento identificato con il codice id. FSCRI_RI_4052 inerente al trasporto ferroviario (Area tematica “07. Trasporti e mobilità”, Linea di Intervento “07.02 trasporto ferroviario”) denominato “Metropolitana di Catania. tratta Misterbianco-Paternò. 2° lotto”, del costo totale di € 729.545.943,35 di cui finanziati a valere sulla quota FSC 2021/2027 ordinaria € 121.000.000,00 con il seguente cronoprogramma di spesa;

2025	2026	2027	2028	2029
30.250.000,00	30.250.000,00	42.350.000,00	12.100.000,00	6.050.000,00

Considerato che, ai sensi dell'art. 5 "disposizioni finali", comma 5.1, della citata Delibera CIPESS n°41/2024, pubblicata sulla GURI n°256 del 31/10/2024, "la Regione Siciliana, assegnataria delle risorse di cui alla presente delibera, è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste per l'Accordo per la coesione, a seguito della registrazione della presente delibera del CIPESS da parte degli organi di controllo";

Vista la nota prot. 4243 del 04.02.2025 del DIMT di richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di spesa;

Visto il D.D.G. n°144 del 13/02/2025 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, con il quale sono stati istituiti nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT, il capitolo di entrata n°8580, denominato "*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi - Area tematica "07. Trasporti e mobilità", Linea di Intervento "07.02 trasporto ferroviario" di cui alla Delibera CIPESS n.41/2024*", Codice Finanziario E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) ed il capitolo di spesa 672250 denominato "*Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica "07. Trasporti e mobilità", Linea di Intervento "07.02 trasporto ferroviario"*";

Vista la nota prot. 17697/24 del 31/12/2024 con la quale la Ferrovia Circumetnea Catania ha comunicato lo stato di avanzamento del lotto 2, indicando che l'intero intervento lotti 1 e 2 è appaltato tramite la formula dell'accordo quadro;

Ritenuto che sussistono le condizioni per procedere al finanziamento dell'intervento assegnando le necessarie risorse alla realizzazione del progetto denominato "*Metropolitana di Catania. tratta Misterbianco-Paternò. 2° lotto*". Codice CUP: C91D17000020001 – ID RI_4052;

Ritenuto pertanto di prendere atto di quanto sopra descritto e di procedere, ai sensi dell'art. 53 e allegato 4/2, punto 3.6, lett. c) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., all'accertamento sul capitolo in entrata 8580- Capo 18 - Codice Finanziario E.4.02.01.01.001 per un importo complessivo di € 121.000.000,00, limitatamente al cronoprogramma di spesa, come di seguito ripartito:

- l'esercizio finanziario 2025 dell'importo di € 30.250.000,00
- l'esercizio finanziario 2026 dell'importo di € 30.250.000,00
- l'esercizio finanziario 2027 dell'importo di € 42.350.000,00
- l'esercizio finanziario 2028 dell'importo di € 12.100.000,00
- l'esercizio finanziario 2029 dell'importo di € 6.050.000,00

al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672250 per il finanziamento alla Ferrovia Circumetnea, quale soggetto beneficiario, delle somme necessarie a realizzare l'operazione denominata "*Metropolitana di Catania. Tratta Misterbianco-Paternò. 2° lotto*". Codice CUP: C91D17000020001"

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Articolo 1

È accertata in entrata sul capitolo **8580** del Bilancio della Regione Siciliana -capo 18- codice finanziario: **E.4.2.01.01.001**, per competenza, a carico del soggetto debitore Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione, la somma complessiva di **€ 121.000.000,00** di cui:

- € 30.250.000,00 nell'esercizio finanziario 2025
- € 30.250.000,00 nell'esercizio finanziario 2026
- € 42.350.000,00 nell'esercizio finanziario 2027
- € 12.100.000,00 nell'esercizio finanziario 2028
- € 6.050.000,00 nell'esercizio finanziario 2029

al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672250 per il finanziamento alla Ferrovia Circumetnea, quale soggetto beneficiario, delle somme necessarie a realizzare l'operazione denominata "*Metropolitana di Catania. Tratta Misterbianco-Paternò. 2° lotto*". Codice CUP: C91D17000020001".

Articolo 2

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 18.02.2025

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio