



**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti**

LIQUIDAZIONE LAVORI € 172.590,17 (Certificati di pagamento - SAL 56 DEL 23/01/2025 E SAL 57 DEL 24/01/2025) - "Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò – tratta Nesima e) – Misterbianco Centro (i), Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla Stazione Monte Po". Codice Unico Progetto (CUP): C81H13000680006 - Codice Identificativo Gara (CIG): 552787311C

Il Dirigente Generale

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le Leggi regionali 29 dicembre 1962 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii;
- VISTE** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTO** il Decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali"*;
- VISTO** l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 13 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato Decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro, n. 11 del 01/07/2021 avente come oggetto *"Art. 9 della L.R. n. 9 del 15/04/2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 23 prot. 156284 del 27/12/2023 avente come oggetto *"Prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura contabile SCORE (Entrata e spesa)"*;

- VISTE** le Leggi regionali nr. 1 del 16/01/2024 “Legge di stabilità regionale 2024/2026” e nr. 2 del 16/01/2024 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024-2026”;
- VISTA** la Delibera di Giunta regionale n. 15 del 22 gennaio 2024 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024-2026. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
- VISTA** la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli Uffici della Regione e ss.mm.ii;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”, pubblicato sulla G.U.R.S. n. 25 del 1 giugno 2022;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO** il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l’incarico di Dirigente del Servizio 3 “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*” del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;
- VISTO** il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*”, stipulato in data 21/12/2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16/06/2022 e scadenza 31/12/2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022;
- VISTO** l’Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell’incarico, approvato con D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024;

- VISTA** la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro, n. 24, prot. n.43328 del 17.12.2024 "Liquidazione della spesa per l'esercizio finanziario 2024" recante, altresì, disposizioni sui provvedimenti di liquidazione, da emanare, comunque, entro e non oltre il 31/01/2025, qualora ne ricorrono i presupposti di legge;
- VISTO** l'art. 24 della LR. 17/05/2016 n. 8 recante modifiche alla L.R. 11/2012 per l'effetto dell'entrata in vigore del D. lgs 18/04/2016 n. 50;
- VISTO** il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici" ed il successivo D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017 "Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016" e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Delibera CIPE n. 113 del 26/10/2012 con la quale, su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale, sono state individuate le Amministrazioni responsabili dell'attuazione dei Programmi di Intervento finanziati nell'ambito del piano di Azione e Coesione (PAC);
- VISTA** la legge 23 dicembre 2000, n. 388 che ha previsto interventi per la continuità territoriale della Sicilia, volti a superare le criticità derivanti dall'insularità del territorio siciliano, con particolare riferimento agli articoli 133 e 134 che contemplano misure di sostegno al trasporto merci siciliano;
- VISTO** l'art. 1, comma 528 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 che ha stabilito che "*in virtù del combinato disposto dell'art. 45, comma 14, della legge 23 dicembre 1998, n. 448 e dell'art. 36 della legge Regione Siciliana 31 maggio 2004, n. 9 e successive modificazioni, i benefici di cui all'art. 133 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, si intendono trasferiti alle medesime condizioni ivi previste, all'art. 134 della Legge 388/2000, nei limiti delle norme di contabilità di Stato*";
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i Decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;
- VISTO** il D.D.G. 2387/ex Serv. 11 del 06/10/2014 registrato alla Corte dei conti il 31/10/2014, Reg. 1, Foglio 82, con il quale è stato ammesso a finanziamento, e sono state impegnate le somme per complessivi € 92.807.575,99, "Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò – Tratta Nesima (e) – Misterbianco Centro (i), Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla Stazione Monte Po", già approvato in linea tecnica ed economica con R.D. 481 del 11/12/2013 dal Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Delibera

CIPE nr. 62/2011 “*Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud*”;

- VISTO** il D.D.G. 1280 del 12/05/2022 con il quale si è preso atto del Quadro Economico rimodulato, a seguito della Determina del Responsabile Unico del Procedimento n. 4672 del 27/04/2022, avente per oggetto "*Rimodulazione delle somme a disposizione dell’Amministrazione previste nel Quadro Economico di Progetto*" di cui al D.D.G. 2387/2014;
- VISTA** la nota prot. n. 1316 del 3/02/2025 con la quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha richiesto, segnalando l’urgenza per evitare l’insorgere di criticità nella gestione dei Lavori, l’erogazione della somma pari complessivamente a **€ 172.590,17 giusta Fattura elettronica n. 44250001 del 31/01/2025**, quale importo relativo ai Certificati di pagamento, a firma del Responsabile del procedimento di FCE, per Lavori di cui ai SAL nr. 56 del 23/01/2025 di € 10.862,04 e SAL nr. 57 del 24/01/2025 di € 161.728,13;
- VISTA** la documentazione prodotta a corredo delle superiori note che giustificano le richieste pervenute dal Beneficiario finale – Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea - per un **importo complessivo di € 172.590,17**
- VISTA** la Circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n.13/RGS del 21 marzo 2018 con la quale si chiarisce che non ricorre l’obbligo, ai sensi dell’art.48 bis del Decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973, della verifica prevista all’art. 2 del Decreto Ministeriale n. 40/2008 relativamente ai pagamenti disposti da Amministrazioni pubbliche a favore di Società a totale partecipazione pubblica diretta;
- CONSIDERATO** che la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea non è soggetta alla verifica Equitalia in quanto ramo diretto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione e che risulta nell’elenco delle Amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della P.A. individuate ai sensi dell’art.1, comma 3 della Legge 31 dicembre 2009, n.196 e ss.mm.ii. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e, quindi, rientrante nella casistica di cui alla suddetta Circolare n.13/RGS/2018 del Ministero dell’Economia e delle Finanze;
- RITENUTO** di dovere procedere, in conto esercizio finanziario 2024, alla liquidazione di € 172.590,17 giusta Fattura elettronica n. 44250001 del 31/01/2025, quale importo relativo ai Certificati di pagamento, a firma del Responsabile del procedimento di FCE, per Lavori di cui ai SAL nr. 56 del 23/01/2025 di € 10.862,04 e SAL nr. 57 del 24/01/2025 di € 161.728,13, al netto dell’imposta di bollo di € 2,00 assolta virtualmente dal Beneficiario Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, a valere sull’impegno nr. 3/2024, Capitolo di spesa 672462 del Bilancio della

Regione Siciliana, Codice Finanziario: U.2.03.01.01.009; Codice Caronte: SI_1_14182; Codice CIG: 552787311C; Codice CUP: C81H13000680006;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

ART. 1

Conformemente alle Circolari nr. 24/2024 e nr. 4/2025 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione Siciliana e alla nota dell'Area 1/IMT prot. 5182 del 7/02/2025 con la quale è stata comunicata la proroga dei termini al 12 febbraio 2025, giusta nota della Ragioneria Generale prot. 3401 del 6/02/2025, per provvedere all'emissione dei decreti di liquidazione in conto esercizio finanziario 2024, **si autorizza la liquidazione di € 172.590,17 giusta Fattura elettronica n. 44250001 del 31/01/2025**, quale importo relativo ai Certificati di pagamento, a firma del Responsabile del procedimento di FCE, per Lavori di cui ai SAL nr. 56 del 23/01/2025 di € 10.862,04 e SAL nr. 57 del 24/01/2025 di € 161.728,13, **al netto dell'imposta di bollo di € 2,00 assolta virtualmente dal Beneficiario, Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea P.I. 00132330879, a valere sull'impegno nr. 3/2024, Capitolo di spesa 672462** del Bilancio della Regione Siciliana, Codice Finanziario: U.2.03.01.01.009; Codice Caronte: SI_1_14182; Codice CIG: 552787311C; Codice CUP: C81H13000680006.

Al pagamento della suddetta somma a favore della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea P.I. 00132330879 si provvederà mediante emissione di mandato di pagamento, con modalità Girofondi (Cod. 52 sul Sistema Informativo Contabile - Score), sul sottoconto di Tesoreria Unica dello Stato intrattenuto presso la Banca d'Italia.

ART. 2

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 7 maggio 2015, n. 9 e trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della Legge regionale del 15/04/2021 n.9.

Palermo, li 12/02/2025

L'Assistente
Dr.ssa A. Artista/f.to

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio