



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



**Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –  
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**POC SICILIA 2014-2020 – azione 3.3.1 ex Azione 4.6.4 - Agenda Urbana Sicilia Occidentale\_ Mazara del Vallo - SI\_1\_28114 “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale” CUP C91B19000650006.  
Decreto di concessione finanziamento per il completamento a valere risorse già impegnate, riclassificate in sede di riaccertamento ordinario nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana – impegni anno 2024 nn. 67248213, 67248222 e 67248253.**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.R. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
- Vista la L.R. n. 1 del 9 gennaio 2025 “Legge di stabilità regionale 2025-2027”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 3, Parte I^, del 15 gennaio 2025;
- Vista la L.R. n. 2 del 9 gennaio 2025 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 3, Parte I^, del 15 gennaio 2025;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 2 del 16.01.2025 “Legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio

- l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto l'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico, approvato con D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Visto l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Delibera CIPE n°10 del 28 gennaio 2015 inerente “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio, programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”;
- Vista la Decisione C (2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
- Vista la Delibera CIPE n°94 del 6 novembre 2015: “Regione Siciliana – Programma di Azione e Coesione 2014-2020. Programma complementare – Prima Assegnazione di risorse”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°383 del 22 novembre 2016, “Deliberazione 378 dell'8 novembre 2016: Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020”;
- Vista la Delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017 inerente “Programma Operativo Complementare 2014-2020 per la Regione Siciliana (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (Reg. UE n. 1303/2013)”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°98 del 27 febbraio 2018, di presa d'atto della delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017, registrata alla Corte dei conti in data 8 novembre 2017 e pubblicata sulla GURI il 22 novembre 2017, con la quale è stato approvato il Programma Operativo Complementare 2014 – 2020 della Regione Siciliana
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n°292 del 16 luglio 2021, “Programma Operativo Complementare 2014/2020 approvato con delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017.

- Riprogrammazione. Approvazione”, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020
- Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID\_19;
- Vista la Delibera CIPESS n°67 del 03 novembre 2021 “Programma di azione e coesione. Programma Operativo Complementare 2014-2020 Regione Siciliana – Riprogrammazione”, pubblicata sulla G.U.R.I. Serie generale n°50 del 03 marzo 2022, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n°52/2017;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°340 del 11 agosto 2021, “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n°212 del 27 maggio 2021 e n°292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”
- Vista la Comunicazione della Commissione 2022/C 474/01 “*Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione*”;
- Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF\_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°133 del 03 aprile 2024, “Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020”;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n°165 del 26 aprile 2024, “Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità” che assegna al completamento degli interventi dell’azione 4.06.04 selezionati nell’ambito dell’Agenda Urbana del PO FESR Sicilia 2014/2020 la dotazione di € 2.144.853,21;
- Vista la nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n. 14852 del 30/10/2023 “POFESR Sicilia 2014-2020 – Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni” che ha sostituito integralmente gli indirizzi già recati con la nota 4236 del 24.03.2023;
- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto “PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi”;
- Vista la D.G.R. Deliberazione n. 312 dell’11 ottobre 2024 “Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”;
- Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana delle città di Marsala, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;

- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2<sup>a</sup> versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
- Visto il D.D. dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro n. 183 del 23.04.2021, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
- Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Traporti n. 1023 del 10/05/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 dell'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "*Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale*" di cui è beneficiario il Comune di Mazara del Vallo, per un importo pari a € 1.282.898,58, notificato al Comune di Mazara con nota prot. 34020 del 28/06/2021;
- Visto il D.D.G. n. 3445 del 10.11.2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 134167 del 10/12/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Mazara del Vallo, CUP C91B19000650006, codice CARONTE SI\_1\_28114, denominato "*Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale*" per € 1.282.898,58, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Vista la nota prot. n. 61878 del 15.11.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di I livello sulla procedura di selezione del beneficiario, come previsto dalla pista di controllo;
- Visto il D.R.S. n. 3952 del 21.11.2022, con il quale è stato disposto il pagamento della somma a titolo di **anticipazione sul finanziamento** della somma di **€ 256.579,72**;
- Visto il D.D.G. n. 2187 del 04.09.2023 di approvazione del QTE rimodulato a seguito procedura di gara;
- Visto il D.D.G. n. 3235 del 15.11.2023, con il è stato approvato il QTE rimodulato a seguito perizia di variante in corso d'opera;
- Visto il D.D.G. 4025 del 18/12/2023 di liquidazione e autorizzazione pagamento in favore del Comune di Mazara del Vallo del **I pagamento intermedio € 268.214,48** sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 - Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Vista la nota prot. n. 22978 del 18.03.2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 11059, con la quale il Comune di Mazara del Vallo ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 636 del 14.03.2024 "Modifica ed integrazione D.D. n.3330 del 29/12/2023 - Approvazione QTE rimodulato a seguito dell'emissione del certificato di pagamento 2bis)" di approvazione del nuovo QTE come nel seguito riportato:

<b>QTE Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale</b>	<b>QTE Perizia di variante Caro materiali</b>	
<b>A) LAVORI</b>		
Lavori a base d'asta	€	
	1.041.748,52	
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori	€ 18.098,60	
Ribasso del 30,9611%	€ 322.536,80	
Lavori al netto del ribasso del 30,9611%	€ 719.211,72	
<b>Importo contrattuale</b>	€ 737.310,32	
IVA sui lavori al 10%	€ 73.731,03	
Importo contrattuale compreso IVA	<b>€ 811.041,35</b>	
<b>Compensazione ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. per il 1° e 2° SAL</b>	€ 103.662,96	
Iva su compensazione al 10%	€ 10.366,30	
Totale compensazione 1° e 2° SAL	<b>€ 114.029,26</b>	
<b>Importo lavori compreso IVA</b>		<b>€ 925.070,61</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>		
Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP e CSA (compreso INARCASSA e IVA)	€ 33.011,53	
Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA e IVA)	€ 27.392,17	
Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	€ 4.065,98	
Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%	€ 16.420,65	
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	€ 1.000,00	
Versamento ANAC	€ 500,00	
Oneri di conferimento a discarica + IVA al 22%	€ 2.000,00	
Imprevisti compreso IVA 22%	€ 16.140,46	
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA, e altro	€ 257.297,18	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 357.827,97</b>
<b>IMPORTO TOTALE OPERA (A + B)</b>		<b>€ 1.282.898,58</b>

- Visto il D.D.G. n. 436 del 29.03.2024 di:
- di presa d'atto del suddetto QTE, rimodulato con determinazione dirigenziale del Comune di Mazara del Vallo n. 636 del 14.03.2024 di approvazione del nuovo Quadro Economico, elaborato dalla stazione appaltante a seguito di compensazione per il caro prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii., giusta ammissione a finanziamento ed impegno di cui al D.D.G. n. 3445 del 10/11/2021, a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, capitolo di spesa 672482, Codice finanziario U.2.03.01.02.003;
  - di liquidazione e autorizzazione del **2° pagamento intermedio**, mediante la modalità *girofondi*, di **€ 373.794,65** in favore del Comune di Mazara del Vallo sul conto intrattenuto dallo stesso presso la Banca d'Italia, sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) relativo all'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, a valere sull'impegno 53/2023 (R);
- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto *“PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi”*;
- Vista la D.G.R. n. 312 dell'11 ottobre 2024 *“Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”*;
- Verificato che in sede di riaccertamento ordinario sono state reimputate complessivamente somme pari a **€ 368.104,38**, ai sensi del punto 9.1 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011, secondo esigibilità con riclassificazione sia i residui attivi che quelli passivi riferiti all'intervento in argomento, e che, pertanto, nell'ambito del Bilancio della Regione risultano iscritti al

- capitolo 672187** (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) gli impegni n. 67248213 di importo pari ad € 46.886,31, n. 67248222 di importo pari ad € 51.592,44 e n. 67248253 di importo pari ad € 269.625,63;
- Considerato che *“il SI.GE.CO. del POC si basa su procedure coerenti, per quanto applicabili, con le disposizioni di attuazione contenute nei Regolamenti CE n.1303/2013 e n.1011/2014, nonché con le procedure attuative descritte nell’Accordo di partenariato, adottato con Decisione della Commissione Europea del 29/10/2014 e, in particolare, con l’Allegato II “Elementi salienti della proposta di SI.GE.CO. 2014-2020”. Per quanto non precisato nella descrizione del SI.GE.CO. del POC si rinvia ai sistemi di gestione e controllo vigenti ad uso dell’AdG e AdC del PO FESR Sicilia 2014-2020 e PO FSE Sicilia 2014-2020. Ulteriori o specifiche modalità di attuazione potranno essere definite anche attraverso l’ausilio di appositi manuali e/o circolari predisposte a corredo, ad esempio, di specifiche procedure di attuazione. Nella programmazione complementare non trovano applicazione, oltre che il vincolo della definizione della programmazione attuativa:*
- *le procedure di controllo preliminari dei bandi/avvisi (verifiche di conformità);*
  - *i controlli preventivi ai sensi e per gli effetti dell’art.3, comma 1, lettera l, della Legge 10 gennaio 1998, n.20 così come specificamente stabilito dalla deliberazione della Corte dei conti n. 6 del 25.11.2016;*
  - *le verifiche in loco delle operazioni”;*
- Ritenuto che gli adempimenti di registrazione contabile relativi all’accertamento ed all’impegno, emanati in relazione alle previsioni della D.G.R. n. 133/2024 ed alla assegnazione della dotazione finanziaria assegnata D.G.R. n. 165/2024, non sostituiscono i necessari atti amministrativi previsti nell’ambito del SI.GE.CO di rideterminazione del finanziamento e concessione su una diversa fonte di finanziamento;
- Verificato che, anche in relazione:
- alla dichiarata conclusione dei lavori e quindi al rispetto delle scadenze previste per la chiusura delle operazioni del PO FESR2014/2020 e del POC 2014/2020;
  - alla dotazione finanziaria assegnata all’azione ed alla disponibilità a valere delle economie rinvenienti da altri interventi proposti per il completamento;
- sussistono tutte le condizioni per la concessione del finanziamento a valere sul POC 2014/2020;
- Ritenuto che il finanziamento deve essere concesso alle medesime condizioni esposte nel Disciplinare, regolante i rapporti tra la Regione siciliana Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti e Comune di Mazara del Vallo, da adeguare con il presente decreto in relazione a:
- fonti di finanziamento del contributo finanziario pubblico;
  - scadenza dell’assegnazione del finanziamento a valere del Programma Complementare
  - annullamento della documentazione di spesa finanziata con il programma operativo complementare con la dicitura non cancellabile: *“Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare della Regione POC 2014-2020 – ammesso per l’intero importo o per l’importo di euro 368.104,38”;*
  - cronoprogramma dell’investimento;
- Ritenuto di dover finanziare al Comune di Mazara del Vallo l’importo complessivo di **€ 368.104,38** per il completamento dell’intervento SI\_1\_28114 *“Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella”* CUP C91B19000650006 a valere della dotazione dell’Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020, Azione 3.3.1 *“Salvaguardia delle operazioni selezionate nell’ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020”;*
- Ritenuto di dover contestualmente adeguare e ridurre il finanziamento concesso al Comune di Mazara del Vallo a valere della dotazione dell’Asse 4 del PO FESR Sicilia 2014/2020, Azione 4.6.4”;
- Ritenuto di dover dare atto, anche per le successive operazioni di aggiornamento del sistema di monitoraggio CARONTE e di adeguamento della Sezione IV *“Piano finanziario”* del Disciplinare regolante i rapporti *“1. Fonti finanziarie dell’operazione”* che il contributo pubblico concesso, dell’importo originario di € 1.282.898,58 per la realizzazione dell’intervento codice CARONTE SI\_1\_28114 *“Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella”* CUP C91B19000650006, di cui

al suddetto D.D.G. n. 3445 del 10.11.2021 di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo, è così determinato:

- € **898.588,85** a valere sulle risorse dell’Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del PO FESR 2014-2020, capitolo 672482;
- € **368.104,38** a valere sulle risorse dell’Asse 3 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del POC Sicilia 2014-2020, già iscritte nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana impegni nn. 67248213, 67248222 e 67248253;
- € **16.205,35** costituiscono economie di finanziamento;

## DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

### Articolo 1

Il completamento dell’intervento codice **SI\_1\_28114** “*Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella*” CUP **C91B19000650006** è ammesso a finanziamento per l’importo complessivo di € **368.104,38** a valere dell’Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020 Azione 3.3.1 “*Salvaguardia delle operazioni selezionate nell’ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020*”.

Il finanziamento è concesso a valere delle risorse già impegnate, in sede di riaccertamento ordinario, nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana impegno di cui agli impegni n. 67248213 di importo pari ad € 46.886,31, n. 67248222 di importo pari ad € 51.592,44 e n. 67248253 di importo pari ad € 269.625,63.

Il contributo pubblico per la realizzazione dell’intervento in argomento, concesso con il D.D.G. n. 3445 del 10.11.2021 di € 1.282.898,58 è, pertanto, così rideterminato adeguando la Sezione IV “*Piano finanziario...1. Fonti finanziarie dell’operazione*”:

- € **898.588,85** a valere sulle risorse dell’ Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’ utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del PO FESR 2014-2020, capitolo n. 672482;
- € **368.104,38** a valere sulle risorse dell’Asse 3 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del POC Sicilia 2014-2020, già iscritte nel capitolo 672187 del bilancio della Regione Siciliana impegni nn. 67248213, 67248222 e 67248253;
- € **16.205,35** costituiscono economie di finanziamento.

### Articolo 2

Il finanziamento di € **368.104,38** a valere sul POC Sicilia 2014-2020 è concesso alle medesime condizioni esposte nel Disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ed il Comune di Mazara del Vallo, approvato con D.D.G. n. 3445 del 10.11.2021, come adeguato dagli art. 1 e 4 in relazione a:

- fonti di finanziamento del contributo finanziario pubblico;
- scadenza dell’assegnazione del finanziamento a valere del POC 2014/2020;
- annullamento della documentazione di spesa finanziata con il programma operativo complementare con la dicitura non cancellabile: “*Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare della Regione POC 2014-2020 – ammesso per l’intero importo o per l’importo di euro 368.104,38*”;
- cronoprogramma dell’investimento considerata la scadenza della fonte di finanziamento POC 2014/2020.

La scadenza dell’assegnazione del finanziamento a valere del Programma Complementare è fissata al 31/12/2026.

### **Articolo 3**

Il beneficiario è onerato di annullare la documentazione di spesa finanziata con il Programma operativo complementare con la dicitura non cancellabile: *“Documento contabile finanziato a valere sul Programma Operativo Complementare della Regione POC 2014-2020 – ammesso per l’intero importo o per l’importo di euro 368.104,38”*.

### **Articolo 4**

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell’art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall’art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell’articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull’apposita sezione del sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it), secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 28/02/2025

Il Funzionario direttivo  
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3  
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE  
Arch. Salvatore Lizzio