

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

“Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007”.

Lotto 3 – Bacino: Messina

Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002

Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871

DECRETO DI APPROVAZIONE CONTRATTO

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. del 17 dicembre 1953, n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485 e con il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296 *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana”*, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti e, in particolare, l’art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale;
- Visto** l’art. 4 ter del D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 e ss. mm. e ii. in materia di regolamentazione dei servizi di interesse regionale e locale, attraverso il metodo della programmazione intermodale dell’offerta di trasporto collettivo e di determinazione del livello dei servizi minimi da garantirsi da parte della Regione e degli Enti Locali territoriali;
- Visto** l’art. 16 del D. lgs 19 novembre 1997, n. 422 contenente disposizioni in merito alla definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- Visto** l’art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 *“Continuità dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada”* ed in particolare i commi 1 e 2 relativi alle modalità;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, pubblicato sulla GU L 315 del 3 dicembre 2007, parte 1–13;
- Visto** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 578 del 11 dicembre 2024, con il quale sono stati stabiliti i *“Criteri per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell’Amministrazione regionale ai sensi dell’articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recepito nella Regione Siciliana con la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12”*;

Visto	il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato con deliberazione di Giunta regionale 27 giugno 2017, n. 247 e adottato con decreto assessoriale del 30 giugno 2017, n. 1395, ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, recante gli indirizzi per l'assetto della rete regionale dei trasporti, nel quadro di una visione integrata dei vari modi di e delle relative infrastrutture dirette a soddisfare sia le esigenze di collegamento esterno sia quelle della mobilità interna e dell'assetto territoriale;
Viste	in particolare le sezioni 9.3, 9.4 e 10.6 del citato P.I.I.M., inerenti il trasporto pubblico locale e l'assetto delle rete su gomma, nel cui ambito sono declinatele specifiche azioni da intraprendere, finalizzate all'ottimizzazione del servizio e alla valorizzazione dell'integrazione gomma + gomma, gomma + mare e la sezione 10.1 "Scenari alternativi" relativa alla tempistica di attuazione delle azioni tutte programmate per la riorganizzazione del sistema complessivo di trasporto regionale;
Considerata	la necessità di provvedere preliminarmente alla riorganizzazione e determinazione in termini qualitativi e quantitativi della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, anche ai fini degli adempimenti previsti dal Regolamento n. 1370/2007 del Parlamento Europeo relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia;
Preso atto	allo stato, del mancato esercizio da parte dei liberi consorzi comunali e città metropolitane delle facoltà ad esse attribuite in materia di mobilità e servizi pubblici locali nel territorio metropolitano, ai sensi della legge regionale 4 agosto 2015, n. 15;
Ritenuto	per la precipua finalità pubblica di soddisfare la domanda di mobilità relativa ai servizi di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano ricadenti in detti territori, di includere in via sussidiaria e transitoria detti servizi nella rete regionale dei servizi minimi a carattere extraurbano;
Vista	la deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024, recante i <i>"Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento"</i> che ha valutato lo schema della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale;
Visto	il decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 54/GAB del 14 agosto 2024, con il quale è stato determinato, ai sensi dell'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, in aderenza alla deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024 recante i <i>"Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento"</i> ;
Vista	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la <i>"Legge di stabilità regionale 2025-2027"</i> , pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;
Vista	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il <i>"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027"</i> , pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2024;
Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Vista	la nota prot. 12495 del 27 marzo 2024, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 15 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, di Responsabile Unico del Progetto all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;
Visto	l'avviso di Pre-Informazione con indizione di gara, relativo a un contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano mediante autobus, emesso ai sensi dell'art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Allegato II. 6, parte I, lettera B), sezione B2, prot. 12551 del 28 marzo 2024;
Visto	il progetto esecutivo per <i>"Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007"</i> , Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002, redatto in data 13 agosto 2024 dal gruppo di progettazione, composto da: Ing. Massimo Cedolia, Ing. Carmelo Laudani, Dott. Romano Alaimo, Sig. Antonino Spatafora, Sig. Fabio Perrone, Sig. Giovanni Tarantino, contenente i seguenti elaborati tecnico descrittivi: Relazione tecnica, Quadro economico generale, Dettaglio servizi minimi, Incentivi alle funzioni tecniche, Indicatori di efficienza – Premio incentivante, dell'importo complessivo di €uro 900.000.000,00;
Vista	la decisione di contrarre n. 1631 del 29 luglio 2024 a firma del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, con la quale si è deciso di indire una procedura competitiva con negoziazione ai sensi dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, con l'indicazione delle modalità di espletamento della gara d'appalto e dei criteri di aggiudicazione;
Visto	il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1793 del 13 agosto 2024, di approvazione del progetto esecutivo per <i>"Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007"</i> , Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002;
Vista	la lettera d'invito con il relativo disciplinare inviata in data 28 agosto 2024, a mezzo PEC, esclusivamente agli operatori economici che hanno partecipato all'avviso pubblico di pre-informazione con indizione di gara, per presentare l'offerta alla gara n. 577, relativa al Lotto 1 – Bacino: Palermo-Trapani Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB Lotto 2 – Bacino: Catania - Ragusa – Siracusa Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178879E Lotto 3 – Bacino: Messina Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871 Lotto 4 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178A944;
Visto	il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3509 del 27 novembre 2024, con il quale è stata nominata la Commissione della procedura di gara n. 577, che si svolge interamente per via telematica a mezzo di apposita piattaforma informatica di gestione, attivata dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.
Visto	il Verbale di gara del 27 dicembre 2024, con il quale la Commissione ha approvato la graduatoria e formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto: <i>"Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007"</i> . Lotto 3 – Bacino: Messina per complessivi km. 9.877.015. Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871, nei confronti dell'impresa: A.T.I. Consorzio Trasporti Siciliani Nord S.p.A. Partita IVA: 07215960828 (Capogruppo) e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. Partita IVA: 07143510829 (Mandante) per la durata di 108 mesi, che ha presentato un'offerta di €uro 70.144.142,54 pari ad un ribasso del 19,45% sull'importo a base

d'asta di €uro 87.081.492,91 che sommato agli oneri non soggetti al ribasso, per la sicurezza pari a €uro 6.005.620,20 e al costo della manodopera pari a €uro 57.053.391,91 portano ad un importo contrattuale pari a €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi);

- Accertato** che il Responsabile Unico del Progetto, ha eseguito i controlli sui requisiti di ordine generale ai sensi degli articoli 94, 95, 96 e 98 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, verificando anche i Piani Economici Finanziari presentati dal R.T.I. Consorzio Trasporti Siciliani Nord S.p.A. (Mandatario) - Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. (Mandante) e che entrambi hanno dato esito positivo;
- Visto** il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 338 del 7 febbraio 2025 con il quale è stato aggiudicato l'appalto per *l'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*". lotto 3 – Bacino: Messina per complessivi km. 11.236.043,20, (dati da 9.877.015 a base di gara e km. 1.359.028,20 aggiuntivi) **Codice Unico di Progetto (CUP):** G69I24001130002. **Codice Identificativo della Gara (CIG):** B2D1789871, all'A.T.I. Consorzio Trasporti Siciliani Nord S.p.A. Partita IVA: 07215960828 (Capogruppo) e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. Partita IVA: 07143510829 (Mandante) per la durata di 108 mesi, che ha presentato un'offerta di €uro 70.144.142,54 pari ad un ribasso del 19,45% sull'importo a base d'asta di €uro 87.081.492,91 che sommato agli oneri non soggetti al ribasso, per la sicurezza pari a €uro 6.005.620,20 e al costo della manodopera pari a €uro 57.053.391,91 portano ad un importo contrattuale pari a €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi).
- Visto** il Contratto di servizio rep. 11378 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 175, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS NORD – COSMO NORD costituito da Consorzio Trasporti Siciliani Nord (Mandatario) Partita IVA: 07215970828 e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. (Mandante) Partita IVA: 07143510829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. lotto 3 – Bacino: Messina per complessivi km. 11.236.043,20, (dati da 9.877.015 a base di gara e km. 1.359.028,20 aggiuntivi) **Codice Unico di Progetto (CUP):** G69I24001130002. **Codice Identificativo della Gara (CIG):** B2D1789871, per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi);
- Considerato** che data la complessità e la durata dell'appalto, si è resa necessaria la nomina di una struttura di supporto al Responsabile Unico del Progetto, che troverà copertura finanziaria nella voce B7 Incentivi alle funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45 del Codice dei Contratti approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, inserita nel quadro economico di progetto, approvato con DDG 1793 del 13 agosto 2024;
- Vista** la nota prot. 5422 del 10 febbraio 2025, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nomina la struttura di supporto al Responsabile Unico del Progetto, relativa al lotto 3 e individuando le professionalità necessarie, tra i dipendenti del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Dato Atto** che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

DECRETA

art. 1

È approvato il Contratto di servizio rep. 11378 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 175, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS NORD – COSMO NORD costituito da Consorzio Trasporti Siciliani Nord (Mandatario) Partita IVA: 07215970828 e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. (Mandante) Partita IVA: 07143510829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. lotto 3 – Bacino: Messina per complessivi km. 11.236.043,20, (dati da 9.877.015 a base di gara e km. 1.359.028,20 aggiuntivi) Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871, per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a € 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi).

art. 2

Per effetto del contratto stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS NORD – COSMO NORD, il quadro economico risulta così rimodulato secondo la successiva tabella:

A)	Importo contrattuale	€.	133.203.154,65	€.	133.203.154,65
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	IVA il 10%	€.	13.320.315,46		
B2	Contributo ANAC	€.	880,00		
B3	Assistenza tecnica per la gestione della gara	€.	7.500,00		
B4	Spese per l'ufficio Direzione dell'Esecuzione del Contratto (missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale, etc.)	€.	20.000,00		
B5	Spese per consulenze esterne	€.	30.000,00		
B6	Sistema informativo di condivisione e monitoraggio	€.	22.500,00		
B7	Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	1.595.548,05		
B8	Premio incentivante	€.	800.000,00		
B9	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	2.000.101,84		
Totale somme a disposizione		€.	17.796.845,35	€.	17.796.845,35
TOTALE PROGETTO		€.	151.000.000,00		

art. 3

È impegnata la somma complessiva di Euro 151.000.000,00 sul capitolo di spesa 476521 Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, del Bilancio della Regione Siciliana, per gli esercizi finanziari 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033 e 2034, secondo il successivo cronoprogramma di spesa:

Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	Anno 2028	Anno 2029	Anno 2030	Anno 2031	Anno 2032	Anno 2033	Anno 2034
9.340.000	16.600.000	16.600.000	16.600.000	16.600.000	16.600.000	16.600.000	16.600.000	16.600.000	8.860.000

art. 4

Il DDG 898 del 26 marzo 2025, è annullato.

art. 5

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

art. 6

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li 31 marzo 2025

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio