



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Siciliana

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3
Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti

Approvazione dell'elenco delle operazioni ammissibili e finanziabili così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027 a parziale modifica del D.D.G. n. 1982 del 17/09/2024

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Viste** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2 e *ss.mm.ii.*;
- Viste** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Vista** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e *ss.mm.ii.* - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e *ss.mm.ii.*, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”;
- Visto** l’art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D. Lgs. n. 118/2011 e *ss.mm.ii.*;
- Viste** la L.R. n.1, del 16 gennaio 2024 “*Legge di stabilità regionale 2024-2026*” e L.R. n. 2, del 16 gennaio 2024 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026*”, pubblicate sulla GURS n. 4 del 20/01/2024;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016*”;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’ Arch. Salvatore Lizzio;
- Visto** il D. Lgs. 27 dicembre 2019, n.158 “*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n.15 del 22 gennaio 2024 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Vista** la Deliberazione n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta regionale ha adottato il

Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022, ed il relativo Decreto Presidenziale n. 01/Segreteria di Giunta del 16 febbraio 2023, registrato alla Corte dei Conti in data 6 aprile 2023 al numero 1;

- Vista** la Deliberazione n. 171 del 26 aprile 2023 con la quale la Giunta regionale ha apprezzato il documento *“Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”* del PR FESR Sicilia 2021/2027 da sottoporre, ai sensi dell'articolo 40 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, all'esame e approvazione del Comitato di Sorveglianza del Programma;
- Vista** la Deliberazione n. 195 del 18 maggio 2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della versione del Documento *“Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”* del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 recante le modifiche apportate in sede di Comitato di Sorveglianza al testo già apprezzato con la predetta Deliberazione n. 171/2023;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 406 del 26 ottobre 2023: *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Individuazione Centri di responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie”*;
- Visto** il Documento *“Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)”* del PR FESR 2021/2027, e relativi atti allegati, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 16/01/2024;
- Visto** il D.D.G. n. 7 del 19/01/2024 con il quale il Dipartimento della Programmazione ha adottato il Documento *“Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)”*;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- Visto** il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali Fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 133 del 30 marzo 2023: *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022. Comitato di Sorveglianza”*;
- Visto** il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022) 9366 final dell'8 dicembre 2022 e adottato in via definitiva dalla Regione Siciliana con la richiamata Deliberazione della Giunta regionale n. 102/2023;
- Visto** il Documento *“Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027”* del Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- Visto** il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità - Aggiornamento 2022 apprezzato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 326 del 27/07/2023;
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo”*;
- Visti** gli Obiettivi generali di Programma, con particolare riferimento a quelli correlati alla Priorità 4 *“Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità”*;
- Visti** i Contenuti dell'Obiettivo Specifico 3.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027 *“Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile” Azione 3.1.1 Completamento della rete TEN-T*;
- Visti** i Contenuti dell'Obiettivo Specifico 3.2 del PR FESR Sicilia 2021/2027 *“Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai*

cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera ” Azione 3.2.1 Interventi sul sistema ferroviario regionale;

Vista	la nota prot. n. 5589 del 09/02/2024 del Servizio 3, n.q. di U.C.O., con la quale è stata trasmessa allo scrivente CdR la “ <i>Richiesta di comunicazione per la ricognizione delle proposte progettuali</i> ” da ammettere a finanziamento a valere sulle Azioni 3.1.1 e 3.2.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027, in conformità a quanto previsto dal Manuale di Attuazione, in uno alle “ <i>Schede candidatura interventi</i> ” per la verifica preventiva sulla corrispondenza della procedura avviata dall'UCO al Documento “ <i>Metodologia e criteri di selezione delle operazioni</i> ”, al CPR (Reg. UE 2021/1060), alla normativa e ai Regolamenti comunitari specifici di riferimento;
Considerati	gli esiti positivi della suddetta verifica, così come risultanti dalla nota prot. n. 6314 del 15/02/2024, con la quale lo scrivente CdR ha espresso parere favorevole all'avvio della procedura, come prospettata dall'U.C.O. Servizio 3;
Visto	il D.D.G. n. 196 del 28/02/2024 con il quale è stata adottata la procedura di ricognizione delle proposte progettuali, così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, da ammettere a finanziamento a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del suddetto Programma comunitario, in conformità al Documento “ <i>Metodologia e criteri di selezione delle operazioni</i> ”;
Vista	la nota prot. n. 8946 del 04/03/2024 con la quale il Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ha inviato a RFI una richiesta di ricognizione delle proposte progettuali nell'ambito delle Azioni 3.1.1 e 3.2.1 del PR Sicilia 2021/2027 in qualità di unico Beneficiario degli investimenti ammissibili sulle suddette Azioni;
Viste	le note di RFI prot. n. 331 dell'08/03/2024 e n. 410 del 22/03/2024 con le quali sono state trasmesse 5 schede intervento per la candidatura a valere sulle predette Linee di Azione del PR 2021/2027: <ul style="list-style-type: none">- Intervento n. 1 - Azione 3.1.1 “Nuovo collegamento Palermo-Catania – Tratta Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna”;- Intervento n. 2- Azione 3.2.1 “Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo”;- Intervento n. 3 - Azione 3.1.1 “Raddoppio ferroviario Bicocca-Catenanuova”;- Intervento n. 4- Azione 3.2.1 “Riclassificazione Fiumetorto-Lercara-Agrigento C.le”;- Intervento n. 5 - Azione 3.2.1 “Rinnovo Armamento Bicocca-Siracusa”;
Visto	il Verbale del 10/04/2024 relativo all'avvio dell'attività istruttoria svolta dal Servizio 3 e dai componenti del NVVIP per la valutazione delle schede interventi pervenute dal Beneficiario RFI, candidate al supporto finanziario del PR 2021/2027;
Vista	la nota prot. n. 15482 del 18/04/2024 del Servizio 3 con la quale viene richiesta documentazione integrativa relativa agli interventi proposti al finanziamento del PR 2021/2027;
Vista	la nota prot. n. 900 del 28/05/2024 con la quale RFI ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta con la suddetta nota n. 15482/2024 e comunicato il ritiro della candidatura a finanziamento dell'intervento n. 3 “ <i>Raddoppio ferroviario Bicocca – Catenanuova</i> ”;
Considerato	pertanto che l'intervento n. 3 “ <i>Raddoppio ferroviario Bicocca – Catenanuova</i> ” è da escludere dal finanziamento a valere sulle risorse del PR 2021/2027 conseguenzialmente al ritiro della candidatura da parte del Beneficiario RFI, formalizzato con la suddetta nota prot. n. 900/2024;
Visto	il Verbale del 28/05/2024 relativo all'attività istruttoria svolta dal Servizio 3 e dai componenti del NVVIP per la verifica della documentazione integrativa trasmessa da RFI con la nota prot. n. 900/2024 sopra citata;
Vista	la nota prot. n. 23869 del 19/06/2024 del Servizio 3 con la quale viene richiesta ulteriore documentazione integrativa relativa agli interventi proposti al finanziamento del PR 2021/2027;
Vista	la nota prot. n. 1228 del 24/07/2024 con cui RFI ha trasmesso la documentazione in riscontro alla suddetta nota n. 23869/2024;

Visto	<p>il Verbale del 07/08/2024 relativo all'attività istruttoria svolta dal Servizio 3 e dai componenti del NVVIP per la verifica della ulteriore documentazione integrativa trasmessa da RFI con la nota n. 1228/2024 sopra citata e con il quale viene esitato l'elenco degli interventi ammissibili e finanziabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intervento n. 1 - Azione 3.1.1 “Nuovo collegamento Palermo-Catania – Tratta Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna” ammissibile e finanziabile per € 158.000.000,00; - Intervento n. 2 - Azione 3.2.1 “Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo” ammissibile e finanziabile per € 130.000.000,00; - Intervento n. 4 - Azione 3.2.1 “Riclassificazione Fiumetorto-Lercara-Agrigento C.le” ammissibile e finanziabile per € 59.508.718,96; - Intervento n. 5 - Azione 3.2.1 “Rinnovo Armamento Bicocca-Siracusa” ammissibile e finanziabile per € 110.000.000,00;
Visto	il D.D.G. n. 1982 del 17/09/2024 con il quale è approvato l'elenco delle operazioni ammissibili e finanziabili così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del suddetto PR FESR Sicilia 2021/2027, in conformità al Documento “ <i>Metodologia e criteri di selezione delle operazioni</i> ”;
Visto	il verbale dell'incontro di verifica della documentazione pervenuta da RFI del 06/11/2014, nel quale la Commissione di valutazione esita l'elenco degli interventi ammissibili e finanziabili a valere sulle risorse dell'Azione 3.2.1 e nello stesso tempo prende atto della nota prot. n. 603 del 18/10/2024, con la quale RFI comunica che, per l'intervento “Riquilificazione Fiumetorto-Lercara-Agrigento Centrale”, verranno emessi ulteriori atti negoziali coerenti con il perimetro progettuale, fino alla copertura dell'importo originariamente richiesto pari ad € 60.000.000,00;
Considerato	che, con nota prot. n. 141 del 2/02/2025 e successiva nota di conferma n. 402 del 19/03/2025, il Beneficiario RFI dell'intervento “Nuovo collegamento Palermo-Catania – Tratta Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna” ha ritirato la candidatura per la suddetta opera all'ammissione a finanziamento nell'ambito delle risorse del PR FESR Sicilia 2021/2027 stante il perdurare delle criticità attuative dell'intervento che comprometterebbero la tenuta del cronoprogramma procedurale rispetto ai vincoli temporali del Programma Comunitario;
Considerato	<p>che, con la stessa nota prot. 402 del 19/03/2025, RFI ha proposto di valutare per l'ammissione a finanziamento al PR FESR SICILIA 2021/2027 due interventi, individuati come alternativi alla “Tratta Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna”, come di seguito indicati:</p> <p>Nodo di Palermo: Fermata Lazio € 56.000.000,00</p> <p>Nodo di Catania - Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto Fontanarossa - V. Bellini di Catania e per la messa a STI del tratto di linea interessato € 158.000.000,00</p>
Considerato	che nell'incontro del 07/05/2025 con i componenti del NVVIP, giusta verbale di sintesi redatto in pari data, finalizzato alla verifica di coerenza all'Azione 3.1.1 dei suddetti interventi alternativi proposti da RFI, gli stessi sono stati considerati ammissibili e finanziabili al PR FESR 2021/2027 Obiettivo Specifico 3.1 “Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile” - Azione 3.1.1 Completamento della rete TEN-T;

DECRETA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

Art. 1 A parziale modifica del D.D.G. n. 1982 del 17/09/2024, è approvato l'elenco delle operazioni

ammissibili e finanziabili così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027, in conformità al Documento “*Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*”:

Azione 3.1.1 “Nodo di Palermo: Fermata Lazio” ammissibile e finanziabile per € 56.000.000,00;

Azione 3.1.1 “Nodo di Catania - Interramento linea per il prolungamento della pista dell’Aeroporto Fontanarossa - V. Bellini di Catania e per la messa a STI del tratto di linea interessato” ammissibile e finanziabile per € 158.000.000,00;

Azione 3.2.1 “Riclassificazione Fiumetorto-Lercara-Agrigento C.le” ammissibile e finanziabile per € 60.000.000,00;

Azione 3.2.1 “Rinnovo Armamento Bicocca-Siracusa” ammissibile e finanziabile per € 110.000.000,00;

Azione 3.2.1 “ Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo” ammissibile e finanziabile per € 130.000.000,00;

Art. 3 Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell’art. 68, comma 5, della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall’art. 98, comma 6, della L.R. 7 maggio 2015, sulla G.U.R.S. e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo 12/05/2025

Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvo Lizzio