



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it;
e-mail: servizio7.infrastrutture@regione.sicilia.it;

Partita IVA 02711070827- Codice fiscale 80012000826

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il Trattato che ha istituito la Comunità Europea;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*”;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 “*Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*”;
- Vista la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- Visto l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 “*Tracciabilità dei flussi finanziari*”;
- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – “*Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture,. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche e integrazioni e del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche e integrazioni*”;
- Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e ss.mm.ii.;
- Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42*” e successive modifiche ed

Visto	integrazioni; il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “ <i>Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile</i> ”;
Visto	l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “ <i>Controllo contabile</i> ”; il decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 “ <i>Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136</i> ”;
Visto	il Decreto del Presidente della Regione siciliana 31 gennaio 2012, n. 13 “ <i>Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche e integrazioni e del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207</i> ” e successive modifiche e integrazioni;
Visto	l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi; <i>la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane</i> ;
Visto	l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
Visto	l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015;
Vista	la legge regionale 10 luglio 2015, n. 14 “ <i>Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12</i> ”;
Vista	la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 “ <i>Disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane</i> ” e successive modifiche e integrazioni;
Vista	la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
Vista	la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
Vista	la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 “ <i>Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento</i> ”;
Vista	la Circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione “Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”;
Vista	la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 “ <i>Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa</i> ”;
Visto	il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 “ <i>Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli</i> ”;
Visto	l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “ <i>Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali</i> ”;
Visto	il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 “ <i>Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3</i> ”;
Visto	il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022 , con la quale a far data dal 16 giugno 2022 all'Arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 - “Infrastrutture viarie e Sicurezza Stradale” ;
Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana 13 febbraio 2023, n. 451 , in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio;
Visto	il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, nuovo “ <i>Codice degli appalti</i> ”;
Vista	la L.R. n. 12 del 12 ottobre 2023, con la quale la Regione siciliana ha recepito il nuovo Codice degli appalti pubblici;
Visto	il D.P. n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e de trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTO	il D.D.G. n. 4701 del 31 dicembre 2024, con il quale è stato approvato l'atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell'arch. Roberto Lanza per il differimento al 30 giugno 2025 per l'incarico di dirigente del Servizio 7 "Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale";
Vista	la legge 9 gennaio 2025, n. 1 "Legge di stabilità regionale 2025 – 2027";
Vista	la legge 9 gennaio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025 – 2027";
Vista	la delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020";
Vista	la delibera CIPE n. 94 del 6 novembre 2015 "Regione siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse";
Vista	la Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 "Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020";
Vista	la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 concernente "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano di sviluppo e coesione" che stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013 e armonizzando le regole vigenti in un quadro unitario e, in particolare, il comma 4 delle Disposizioni Generali;
Vista	la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 con la quale è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione siciliana;
Vista	la delibera CIPESS n. 86 del 22 dicembre 2021 "Fondo sviluppo e coesione – Piano Sviluppo e Coesione. Modalità di trasferimento delle risorse. Delibera CIPESS n. 2/2021, punto c);
Vista	la Delibera Giunta Regionale n. 378 del 8 novembre 2016 avente per oggetto "Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020. – Aggiornamento;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 6 marzo 2017 "Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento";
Vista	la Delibera Giunta Regionale n. 190 del 15 maggio 2017 avente per oggetto "Schema di Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana - Presa d'Atto" con la quale la Giunta regionale ha preso atto del 2° Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – all'Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale, tra la Regione siciliana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e l'Anas S.p.A. sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 "Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto";
Visto	l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale – II Atto integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana"- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 dalla Regione Siciliana (Dipartimento della Programmazione e Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Anas S.p.A.;
Visto	il Decreto del Dirigente Generale n. 1620 del 20 luglio 2017, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, annotato contabilmente in data 2 agosto 2017 al n. 1047 Acc.457, con il quale per la realizzazione dell'intervento "Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)", identificato con il CUP B37H15001800002 – Codice Caronte SI 1 16693, dell'importo di € 1.100.000,00, incluso nell'Allegato "1" del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – all'Accordo di Programma Quadro – da parte del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, è stata accertata sul capitolo di entrata 7499, "Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – II Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana" del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001 – la somma complessiva di €. 1.100.000,00 da imputare per € 2.200,00 sull'esercizio finanziario 2017, € 1.069.257,20 sull'esercizio finanziario 2018 e per € 28.542,80 sull'esercizio finanziario 2019;
Visto	il Decreto del Dirigente Generale n. 212 del 8 febbraio 2018, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 13 febbraio 2018 al n. 81, con il quale per la realizzazione dell'intervento "Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)", identificato con il CUP B37H15001800002 – Codice Caronte SI 1 16693, è stato rettificato il

Decreto del Dirigente Generale n. 1620 del 20 luglio 2017, del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, per l'importo di € 1.097.200,00, incluso nell'Allegato "1" del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – all'Accordo di Programma Quadro – da parte del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, ed è stata accertata sul **capitolo di entrata 7499**, la somma complessiva di €. 1.097.200,00 da imputare per € 2.200,00 sull'esercizio finanziario 2017, € 1.066.457,20 sull'esercizio finanziario 2018 e per € 28.542,80 sull'esercizio finanziario 2019;

Visto il **Decreto del Dirigente Generale n. 2668 del 10 novembre 2017**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 24 novembre 2017, Scheda n. 13, Impegno n. 13, con il quale è stato finanziato l'intervento "*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. n. 24 A (Ponte Giuri)*", identificato con il CUP B37H15001800002 – Codice Operazione SI 1 16693 - CIG; 727769718E, ed assunto sul **capitolo 672469** del bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario **U. 2.03.01.02.002**, l'impegno di spesa di **€ 1.097.200,00** da imputare per € 2.200,00 sull'esercizio finanziario 2017, € 1.066.457,20 sull'esercizio finanziario 2018 e per € 28.542,80 sull'esercizio finanziario 2019;

Visto il **Decreto del Dirigente Generale n. 3674 del 5 dicembre 2018**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 19 dicembre 2018, con il quale, a seguito delle operazioni di gara, è stato ridotto di € 345.031,92 l'impegno 13/2018 e di € 2.200,00 l'impegno n. 61/2018, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A) Lavori:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 821.429,40
Ribasso d'asta 34,3109%	<u>€ 281.839,82</u>
	€ 539.589,58
oneri per la sicurezza	<u>€ 25.405,03</u>
Importo contrattuale	€ 564.994,61
	€ 564.994,61

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

– IVA 22%	€ 124.298,99
– Fondi per progettazione e innovazione	€ 13.549,35
– Imprevisti	€ 31.208,31
– Diritti ANAC	€ 400,00
– Oneri di conferimento a discarica	€ 5.517,00
– Ass. giorn. Art 178 DPR 207/2010	<u>€ 10.000,00</u>
Sommano	€ 184.973,47
Total somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 184.973,47
Importo complessivo della spesa	€ 749.968,08

C) Economie

economie da ribasso	€ 281.839,82
I.V.A 22% su ribasso d'asta	€ 62.004,76
economie da Fondi per progettazione e innovazione	<u>€ 3.387,34</u>
Sommano	€ 347.231,92
Importo Finanziato	€ 1.097.200,00

Visto il **Decreto del Dirigente Generale n. 1867 del 26 luglio 2019**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 9 settembre 2019, con il quale per i lavori summenzionati si è preso atto della **Perizia di Variante e Suppletiva** datata 3 luglio 2019 ed è stato ridotto di € 3.569,21 l'impegno 13/2019 sul capitolo 672469 del bilancio della Regione siciliana e rettificato il Decreto del Dirigente Generale n. 1620 del 20 luglio 2017, Acc. 457, e successivo Decreto del Dirigente Generale n. 212 del 8 febbraio 2018, come da quadro economico di seguito riportato, per una spesa totale di € 746.398,87:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 865.531,00
Ribasso d'asta 34,3109%	<u>€ 296.971,48</u>
	€ 568.559,52
oneri per la sicurezza	<u>€ 26.769,00</u>
Importo contrattuale	€ 595.328,52
	€ 595.328,52

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

IVA 22%	€ 130.972,27
Fondi per progettazione e innovazione	€ 14.276,80
Diritti ANAC	€ 400,00
Oneri di conferimento a discarica	€ 1.420,94
Ass. giorn. Art 178 DPR 207/2010	<u>€ 4.000,34</u>
Sommano	€ 151.070,35
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 151.070,35
Importo complessivo della spesa	€ 746.398,87

C) Economie

economie	€ 347.231,92
ulteriori economie	<u>€ 3.569,21</u>
Sommano	€ 350.801,13
Totale economie	€ 350.801,13
Importo Finanziato	€ 1.097.200,00

- Viste le complessive somme liquidate per l'intervento denominato “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)*” CUP: **B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E**, pari ad **€ 744.062,82** come da **D.R.S. n. 2708 del 22 ottobre 2019, D.R.S. n. 3296 del 3 novembre 2020 e D.R.S. n. 2570 del 16 ottobre 2024**;
- Visti gli atti di contabilità finale trasmessi dal Libero Consorzio Comunale di Agrigento con nota prot. 4365 del 09/03/2020, unitamente alla Determinazione Dirigenziale n. 1655 del 27 settembre 2019 di approvazione del Collaudo tecnico-Amministrativo e del Collaudo Statico;
- Vista la **Determinazione Dirigenziale n. 2045 del 26 settembre 2024**, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Agrigento ha approvato, per i “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)*” CUP: **B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E**, il Quadro Economico Definitivo Finale, così come corretto da questo Dipartimento e di seguito riportato:

LAVORI

Lavori al netto	€ 595.196,10
IVA lavori	€ 130.943,14
Assistenza giornaliera	€ 1.962,70
Incentivo Funzioni tecniche	€ 14.164,95
Contributo ANAC	€ 375,00
Oneri a discarica	<u>€ 1.420,93</u>
Somme liquidate	€ 744.062,82

ECONOMIE

Economie da ribasso	€ 281.839,82
IVA su ribasso	€ 62.004,76
Altre economie già disimpegnate	€ 6.956,55
Ulteriori economie da disimpegnare	<u>€ 2.336,05</u>
	€ 353.137,18
Importo Finanziato	€ 1.097.200,00

- Considerato che per i “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)*” CUP: B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E del Libero Consorzio Comunale di Agrigento non ci sono somme residue da liquidare, dal momento che l’importo complessivo liquidato ammonta ad € 744.062,82 come da Quadro Economico Finale sopra riportato;
- Considerato che per i lavori succitati, nel sistema Caronte, i dati finanziari, fisici e procedurali risultano già parzialmente inseriti e saranno completamente allineati al presente provvedimento;
- Considerato che con i summenzionati **D.D.G. n. 3674 del 5 dicembre 2018** e **D.D.G. n. 1867 del 26 luglio 2019** si è provveduto a ridurre complessivamente per € 350.801,13 l’impegno assunto sul **capitolo 672469** del bilancio della Regione Siciliana per l’intervento di cui sopra;
- Considerato che, secondo i principi contabili di cui al decreto legislativo n. 118/2011, è necessario ridurre, per l’intervento succitato, di € 2.336,05 quali ulteriori economie, l’**impegno n. 118/2024** ex **D.D.G. n. 2668 del 10 novembre 2017** sul **capitolo 672469** del bilancio della Regione siciliana ed analogamente è necessario procedere, per lo stesso importo, alla riduzione dell’accertamento di cui al **D.D.G. n. 1620 del 20 luglio 2017**. Pertanto, sia l’impegno complessivo di spesa, che il totale entrata saranno pari ad € 744.062,82;
- Considerato però, che essendo in corso la procedura di riaccertamento, non è possibile effettuare, al momento le operazioni contabili, di cui sopra;
- Ritenuto, quindi, di rimandare le succitate operazioni contabili a successivo provvedimento;
- Ritenuto inoltre di dover prendere atto del Quadro Tecnico Economico Finale di chiusura intervento, approvato con **Determinazione Dirigenziale n. 2045 del 26 settembre 2024** come prima riportato;
- Ritenuto altresì, di dovere dichiarare concluso l’intervento dei “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)*” CUP: B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E del Libero Consorzio Comunale di Agrigento;
- Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, in relazione al progetto del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, per i “*Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)*” CUP: B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E, si prende atto del Quadro Tecnico Economico Finale di chiusura intervento, approvato con **Determinazione Dirigenziale n. 2045 del 26 settembre 2024** del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, come corretto da questo Dipartimento e di seguito riportato:

LAVORI

Lavori al netto	€ 595.196,10
IVA lavori	€ 130.943,14
Assistenza giornaliera	€ 1.962,70
Incentivo Funzioni tecniche	€ 14.164,95
Contributo ANAC	€ 375,00
Oneri a discarica	<hr/> € 1.420,93
Somme liquidate	€ 744.062,82

ECONOMIE

Economie da ribasso	€ 281.839,82
IVA su ribasso	€ 62.004,76
Altre economie già disimpegnate	€ 6.956,55
Ulteriori economie da disimpegnare	<hr/> € 2.336,05
Importo Finanziato	€ 353.137,18
	€ 1.097.200,00

Art. 2

Per l'intervento denominato “**Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)**” CUP: B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E, la complessiva somma, di cui al superiore quadro di spesa, ha trovato totale copertura nel finanziamento di cui al **D.D.G. n. 2668 del 10 novembre 2017**.

Art. 3

L'intervento denominato “**Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)**” CUP: B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E, finanziato con le risorse del Programma Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – APQ Testo coordinato ed integrato per il Trasporto Stradale – II° Atto Integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria Siciliana”, **672469** “Spese per lo svolgimento delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – II Atto integrativo – Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” nel Bilancio della Regione siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.02.002**, è dichiarato concluso.

Art. 4

In relazione all'intervento “**Lavori di eliminazione delle condizioni di pericolo per la riapertura al transito della S.P. 24 A (Ponte Giuri)**” CUP: B37H15001800002 – Cod. SI 1 16693 – CIG: 727769718E, si rimanda a successivo provvedimento la riduzione dell'**impegno n. 118/2024 - CAP. 672469**, per la cifra di **€ 2.336,05** quali ulteriori economie realizzate e analogamente, per lo stesso importo, si rimanda la riduzione dell'accertamento di cui ai **D.D.G. n. 1620 del 20 luglio 2017** e **D.D.G. n. 212 del 8 febbraio 2018**.

Art. 5

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del **D.D.G. n. 2668 del 10 novembre 2017**, di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla competente Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo li, 09/05/2025

L'Istruttore Direttivo
F.to Dott.ssa Angela Lampasi

Il Dirigente del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio