

REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2023 – 2025

Impresa: **Autolinee F.Ili Ortolano & Puglisi s.n.c.**, con sede legale in Alia (PA), Piazza S. Rosalia n. 14, C.F./Partita I.V.A: 00150810828

Codice Unico di Progetto (CUP): **G79I22001810002**

**LIQUIDAZIONE SOMME RELATIVE AL RATEO 1 gennaio – 31 marzo 2025**

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

**IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla Legge Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13 di proroga dei contratti di trasporto pubblico locale che, ha previsto "Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, i contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 sono prorogati di 36 mesi, a decorrere dalla data di scadenza e nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di bilancio, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia", dichiarato costituzionalmente illegittimo dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 16 del 11 febbraio 2021, in quanto emesso in violazione del riparto di competenza legislativa previsto dall'art. 117, comma 2, lettera e), della Costituzione;
- Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che "L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di

*un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni";*

- Considerato** che sono stati adottati i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;
- Visto** Il D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024 con il quale in aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è stato riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE)n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e nelle more della conclusione della sottoscrizione del contratto di appalto, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023 e sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;
- Visto** l'art. 4 dei provvedimenti di imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico, che recita: *"L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi";*
- Considerato** che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la *"Legge di stabilità regionale 2025-2027"*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027"*, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2024;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *"Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo"*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione

	della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
<b>Visto</b>	il DDG n. 88 del 22 gennaio 2025 con il quale è stato conferito, con decorrenza dal 17 gennaio e fino al 16 aprile 2025, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'arch. Carmelo Ricciardo;
<b>Vista</b>	la nota n. 15572 del 17/04/2025, di proposta di proroga fino al 30/04/2025 all'Arch. Carmelo Ricciardo, per conferimento incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e relativa accettazione dell'incarico
<b>Visto</b>	il Decreto del Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti n. 441 del 19 febbraio 2025, modificato ed integrato con D.D.G. n. 543 del 27 febbraio 2025, con l'allegata tabella di ripartizione della compensazione finanziaria, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, nell'anno 2025 adeguato all'ISTAT per l'anno corrente pari al 0,8%;
<b>Considerato</b>	che il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) per l'anno corrente decorre dal 1 gennaio 2025 e sino al 31 marzo 2025;
<b>Visto</b>	il <b>DDG n. 2319 del 12 agosto 2022</b> , con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della impresa <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> , con sede legale in Alia (PA), Piazza S. Rosalia n. 14, codice fiscale/Partita I.V.A.:00150810828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001810002, sino al termine ultimo del 31 marzo 2025, fissato dal D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024;
<b>Rilevato</b>	dal su menzionato DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, che l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, per la ditta <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> , è di <b>Euro 44.722,72</b> , di cui <b>Euro 42.933,82</b> quale rateo al 96% ed <b>Euro 1.788,91</b> quale saldo 4%;
<b>Visto</b>	il <b>DDG n. 1070 del 08 aprile 2025</b> con il quale è stato assunto l'impegno n. <b>184</b> sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2025, in favore della ditta <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> , con sede legale in Alia (PA), Piazza S. Rosalia n. 14, codice fiscale/Partita I.V.A.:00150810828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001810002, dell'importo di <b>Euro 44.722,72</b> quale compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi per il <u>periodo 1 gennaio 2025 - 31 marzo 2025</u> , di cui <b>Euro 42.933,82</b> quale rateo al 96% ed <b>Euro 1.788,91</b> per saldo 4%;
<b>Vista</b>	la <b>fattura</b> n. 1 del 28 aprile 2025 di Euro 42.933,81 (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> , inherente i servizi di trasporto onerati resi nel <u>periodo 1 gennaio - 31 marzo 2025</u> , errata nella data di scadenza della stessa;
<b>Vista</b>	la <b>nota di credito</b> fattura n. 3 del 29 aprile 2025 di Euro 42.933,81 (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> , a storno della fattura n. 1 del 28 aprile 2025 di Euro 42.933,81;
<b>Vista</b>	la <b>fattura n. 4 del 29 aprile 2025 di Euro 42.933,81</b> (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> , inherente i servizi di trasporto onerati resi nel <u>periodo 1 gennaio - 31 marzo 2025</u>
<b>Considerato</b>	che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di <b>Euro 150.000,00</b> , così come previsto dal D. Igs 6 settembre 2011, n. 159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;
<b>Visto</b>	il Documento Unico di Regolarità Contributiva ( <b>D.U.R.C.</b> ) prot. n. <b>INAIL_45289798 del 31 marzo 2025 con scadenza 29 luglio 2025</b> attestante la regolarità contributiva della società <b>Autolinee F.Ili Ortolano &amp; Puglisi s.n.c.</b> ;
<b>Visto</b>	l'esito della verifica equitalia sulla fattura n. 4 del 29 aprile 2025 di Euro 42.933,81, pervenuto in data <u>15 maggio 2025</u> ( <b>Identificativo Univoco Richiesta n. 20250001873389 del 12 maggio 2025</b> ) con la quale l'Agenzia delle Entrate-Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48-bis del D.P.R. n.602/73, ha rilasciato la liberatoria

attestante lo stato di non inadempienza della impresa **Autolinee F.Ili Ortolano & Puglisi s.n.c.**, codice fiscale/Partita I.V.A.:00150810828;

**Considerato** che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dall'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e dispornere, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

**Ritenuto** conseguentemente, di procedere alla liquidazione e pagamento sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della sopracitata ditta **Autolinee F.Ili Ortolano & Puglisi s.n.c.**, codice fiscale/Partita I.V.A.:00150810828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001810002, dell'importo di **Euro 42.933,81** di cui Euro 39.030,74 per imponibile e Euro 3.903,07 per IVA calcolata al 10%, di cui alla **fattura n. 4 del 29 aprile 2025**, pari al 96% della compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi per il periodo 1 aprile 2025 - 30 giugno 2025;

## D E C R E T A

### Art. 1

Per i motivi citati in premessa, è autorizzata la liquidazione e il pagamento, a valere sull'impegno **n. 184** assunto con il **DDG n. 1070 del 08 aprile 2025**, per l'esercizio finanziario 2025, in favore della ditta: **Autolinee F.Ili Ortolano & Puglisi s.n.c.**, codice fiscale/Partita I.V.A.:00150810828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001810002, dell'importo di **Euro 42.933,81**, comprensiva di IVA ed adeguamento ISTAT, di cui alla **fattura n. 4 del 29 aprile 2025** pari al 96% dell'importo della compensazione finanziaria riferita ai servizi oggetto di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), relativi al periodo 1 gennaio – 31 marzo 2025, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di **Euro 39.030,74** sarà erogato alla ditta: **Autolinee F.Ili Ortolano & Puglisi s.n.c.**, codice fiscale/Partita I.V.A.:00150810828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001810002, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, **codice IBAN omissis**;
- b) l'importo di **Euro 3.903,07** quale I.V.A. al 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO.

### Art. 3

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, li 16/05/2025

L' Istruttore Direttivo  
F.to Teresa Mutolo

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1  
f.to arch. Carmelo Ricciardo