

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimen-
to delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in auto-
bus.

Impresa: **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, con sede legale in **Caccamo (PA), Via
Liccio n. 33, codice fiscale/partita I.V.A. 03054000827, CIG: 282991039B**

Autorizzazione al pagamento saldo 4% periodo 1 gennaio – 31 agosto 2022

IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla Legge Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana”*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 1 giugno 2022, con il quale è stato emanato il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”*;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e 1107/70 e che garantisce agli Stati membri, un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** il Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, con il quale è stato ridefinito il predetto periodo transitorio, prevedendo l'applicazione delle procedure di aggiudicazione disciplinate dalla normativa comunitaria ai contratti di servizio pubblico inerenti ai servizi di trasporto dei passeggeri su strada *“a decorrere dal 3 dicembre 2019”*;
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e, in particolare, il comma 6 in materia di contratti di affidamento provvisorio del servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Visto** l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017, n. 8, di proroga della scadenza dei contratti servizi di trasporto pubblico locale;
- Vista** la legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 ed in particolare l'art. 14 della che regola la *“Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada”*;
- Visto** il **Contratto di Affidamento Provvisorio** dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus **Rep. n. 180 del 02 ottobre 2007**, della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C.**

s.a.s., con sede legale in **Caccamo (PA), Via Liccio n. 33, codice fiscale/partita I.V.A. 03054000827, Codice Identificativo della Gara (CIG): 282991039B;**

- Visto** l'atto di "*Rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale*", **Rep. n. 11257 del 30 novembre 2015**, stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio **Rep. n. 180/2007**, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio, approvato con il Decreto del Dirigente del Servizio n. 360/S1 del 21 marzo 2016, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 18 aprile 2016;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Vista** la pre-informativa di gara per l'affidamento mediante procedura di gara aperta dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, pubblicata nella Gazzetta Europea 2020/S 248-618879 del 21/12/2020, nel cui ambito sono stati ricompresi, e riorganizzati, anche i servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento provvisorio in favore della sopra menzionata impresa;
- Vista** la direttiva assessoriale n. 827 del 27/1/2021 in esito alla quale si è dato luogo all'applicazione dell'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico extraurbano, ivi incluso il contratto di servizio avanti richiamato, disponendone in via negoziale la proroga sino alla data del 30 aprile 2022;
- Visto** il **DDG n. 510 del 07 aprile 2021** con il quale è stata approvata la proroga, ai sensi del menzionato art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L. n. 27/20, del contratto **Rep. n. 180/2007**, stipulato ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005, con la società **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, sino alla data del 30 aprile 2022;
- Vista** la deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 231 del 28 aprile 2022 di proroga della durata dei contratti al 31 marzo 2023;
- Vista** la sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU 1^ Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 17 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019, n. 13;
- Considerato** che la Corte dei Conti, con delibera n. 113/2022/GEST del 15 giugno 2022, in occasione del giudizio di parifica del bilancio regionale per l'anno 2020, attesa la nullità della proroga dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale eseguita in forza del citato art. 13 della L.r. 13/2019 dichiarato incostituzionale, ha dichiarato le relative prestazioni erogate dai vettori sine titolo, contestando altresì l'applicazione dell'art. 92 comma 4-ter, del D.L.17 marzo 2020, n. 18, effettuata dal Dipartimento, ritenendo queste ultime indennizzabili ai sensi dell'art. 2041 CC;
- Considerato** che ai sensi del citato art. 2041 CC l'indennità riconoscibile per le prestazioni dei servizi rese sine titolo opera nei limiti della diminuzione patrimoniale subita per l'erogazione delle prestazioni effettivamente eseguite, con esclusione di quanto sarebbe stato percepito dalla impresa a titolo di profitto (utile di impresa), con conseguente recupero delle somme eccedenti detto importo già eventualmente erogate.
- Considerato** che, in esecuzione dei precedenti titoli negoziali, seppur invalidi, la impresa ha reso servizi di trasporto pubblico extraurbano a far data dal 3 dicembre 2019 e sino alla data di entrata in vigore del nuovo regime di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico ai sensi dell'art. 5, c.5. del Reg. CE n. 1370/2007;
- Considerato** anche che nel periodo intercorso, antecedente alla deliberazione n.113/2022/ GEST della Corte dei Conti, questa amministrazione ha proceduto ad effettuare erogazioni finanziarie periodiche a titolo di *corrispettivo* per le prestazioni dei servizi di trasporto rese, ad esclusione dei saldi relativi alle annualità 2020 e 2021, pari al 4% dell'importo contrattuale annuale dapprima previsto;

- Visto** l'atto di costituzione in mora prot. n. 44615 del 1 agosto 2022 con il quale è stato richiesto anche alla impresa avanti citata la restituzione delle somme eccedenti l'indennizzo ex art. 2041 CC, in corso di quantificazione, riconoscibile per i servizi resi e sono stati altresì interrotti i termini di prescrizione ai fini restitutori;
- Considerata** la necessità del rigoroso accertamento della entità dell'indennizzo complessivo da riconoscersi all'impresa ai sensi dell'art. 2041 CC a far data dal 3.12.2019 e per tutto il periodo di svolgimento de facto dei servizi di trasporto, al netto dell'utile di impresa, in base alla produzione di idonea rendicontazione dei costi di produzione sostenuti esclusivamente in relazione ai servizi di trasporto pubblico effettivamente realizzati, asseverata da dichiarazione di conformità dell'organo interno di revisione contabile, nella quale dovranno esposte tutte le entrate relative a detti servizi, ivi comprese quelle straordinarie connesse all'emergenza Covid 19, anche ai fini dell'azione restitutoria da attivarsi, come già richiesta con l'atto di costituzione in mora n. 44615/2022;
- Visto** il ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. contro l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, per l'annullamento della nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l'amministrazione ha comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;
- Vista** la Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024, di accoglimento del ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. (ma con refluenze generali sui provvedimenti di Obbligo di Servizio Pubblico), che dichiara nulla la nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l'amministrazione regionale aveva comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;
- Visto** il decreto n. 1844 del 29 agosto 2024, a firma del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale *"In aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023"*, fissando, nel contempo, la scadenza al 31 marzo 2025;
- Visto** il **DDG n. 4267 del 29 novembre 2022**, con il quale è stata impegnata (al **n. 1209**), per l'anno 2022 la somma complessiva di **€uro 29.807,78** (I.V.A. compresa), sul capitolo 476521 C.F. U.1.03.02.15.001, in favore della società **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, con sede legale in Caccamo (PA), Via Liccio n. 33, codice fiscale/partita I.V.A. 03054000827, **Codice Identificativo della Gara (CIG): 282991039B**, per la copertura degli oneri finanziari conseguenti all'indennizzo da corrispondersi alla impresa ex art. 2041 CC, di cui **€uro 25.549,53** per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano da essa resi nel periodo 1 luglio/31 agosto 2022, ed **€uro 4.258,25** per la quota relativa al saldo per il periodo 1 gennaio/31 agosto 2022;
- Considerato** che con il **DDS n. 380 del 22 febbraio 2022** (Imp. n. 53), è stata autorizzata la liquidazione ed il pagamento in favore della impresa **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, della somma di **€uro 38.324,29** (comprensiva di IVA) di cui alla **fattura n. 02 del 07 febbraio 2022**, emessa quale corrispettivo contrattuale per i servizi di TPL relativi al 1° trimestre 2022, e che la suddetta somma è stata pagata con mandato n. 88 del 23 febbraio 2022;
- Considerato** che con il **DDG n. 2443 del 30 agosto 2022** (Imp. n. 927), è stata autorizzata, la liquidazione ed il pagamento in favore della impresa **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, della somma di **€uro 34.491,86** (comprensiva di IVA), pari al 90% dell'importo di cui alla **fattura n. 08 del 05 agosto 2022 di €uro 38.324,29**, per i servizi di trasporto pubblico locale resi de facto nel periodo 1 aprile/30 giugno 2022, a titolo di indennizzo ex art. 2041 CC, e che la suddetta somma è stata pagata con mandato n. 509 del 12 settembre 2022;
- Considerato** che con il **DRS n. 2766 del 23 ottobre 2024** è stato autorizzato il pagamento, in favore della impresa **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, della somma di **€uro 3.832,43**, pari al 10% dell'importo di cui alla **fattura n. 08 del 05 agosto 2022 di €uro 38.324,29**, emessa per i servizi di trasporto pubblico locale resi de facto nel periodo 01 aprile-

30 giugno 2022, a titolo di indennizzo ex art. 2041 CC, e che la suddetta somma è stata pagata con mandato n. 598 del 07 novembre 2024;

Considerato che con il **DRS n. 3140 del 10 novembre 2023** (Imp. n. 1209) è stato autorizzato il pagamento, in favore della impresa **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, della somma di **€uro 25.549,53** di cui alla **fattura n. 13 del 07 dicembre 2022**, per i servizi di trasporto pubblico locale resi de facto nel periodo 01 luglio-31 agosto 2022, a titolo di indennizzo ex art. 2041 CC, e che la suddetta somma è stata pagata n. 490 del 14 novembre 2023;

Preso atto che, per il periodo 1 gennaio/31 agosto 2022, è stato pagato l'importo complessivo di **€uro 25.549,53** (IVA compresa), corrispondente al 96% del corrispettivo spettante per i servizi resi, restando ancora da pagare la differenza di **€uro 4.258,25** quale saldo 4%;

Vista la pec del 25 novembre 2022 prot. n. 64393 con la quale l'impresa **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.** ha trasmesso la documentazione di rito, necessaria per il pagamento del saldo 4% relativo al periodo di esercizio 1 gennaio 2022 – 31 agosto 2022;

Preso atto che le percorrenze chilometriche effettuate nel periodo **1 gennaio - 31 agosto 2022** sono state svolte nel rispetto del programma di esercizio previsto, e non determinano pertanto, l'applicazione di detrazioni;

Vista la rendicontazione del conto economico finale complessivo dei servizi relativo al periodo (03 dicembre 2019/31 agosto 2022) presentata dall'impresa **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.** in data 15 settembre 2023 prot. n. 40108, asseverata da dichiarazione di conformità da parte del revisore contabile, iscritto nel Registro dei revisori legali di cui al D.lgs.39/2010, incaricato dalla società medesima dal quale si evince che non sussistono sovracompensazioni, determinanti la necessità di procedere a recuperi;

Considerato che resta impregiudicata la facoltà dell'Amministrazione di effettuare, anche tramite Organi e/o Autorità esterne, ispezioni e controlli sulla veridicità della rendicontazione del conto economico finale complessivo relativo all'intero periodo contrattuale di esercizio 03 dicembre 2019/31 agosto 2022, unitamente alla effettività dell'espletamento dei servizi dichiarati;

Vista la **fattura n. 14 del 07 dicembre 2022 di €uro 4.258,25** (I.V.A. e adeguamento ISTAT compresi) emessa dalla società **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, quale saldo 4% del corrispettivo previsto per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo **1 gennaio-31 agosto 2022**, a titolo di indennizzo ex art. 2041 CC;

Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di **€uro 150.000,00**, così come previsto dal D. lgs 6 settembre 2011, n. 159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (**D.U.R.C.**) **prot. n. INAIL_42419451 del 12 febbraio 2025 con scadenza 11 giugno 2025** attestante la regolarità contributiva della società **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**;

Considerato che l'importo netto della fattura non supera il limite di **€ 5.000,00**, non è soggetto sottoposto a verifica Equitalia (Agenzia delle Entrate-Riscossione);

Visto l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Considerato che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'1.01.2015;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

Visto il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture

e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

- Visto** il DDG n. 88 del 22/01/2025 con il quale è stato conferito, con decorrenza dal 17 gennaio e fino al 16 aprile 2025, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'Arch. Carmelo Ricciardo;
- Visto** il DDG n. 1499 del 20 maggio 2025 con il quale a far data dal 17 aprile 2025 e fino ad assegnazione della struttura, all'arch. Carmelo Ricciardo è stato prorogato l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2025/2027”;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 recante “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027”;
- Ritenuto** di dover procedere al pagamento a valere sull'impegno n. **1209** assunto con **DDG n. 4267 del 29 novembre 2022**, per l'esercizio finanziario 2025, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, che presenta la necessaria disponibilità, in favore della società: **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, con sede legale in Caccamo (PA), Via Liccio n. 33, codice fiscale/partita I.V.A. 03054000827, **Codice Identificativo della Gara (CIG): 282991039B**, dell'importo di **€uro 4.258,25** (IVA al 10% e adeguamento ISTAT inclusi), di cui alla **fattura n. 14 del 07 dicembre 2022**, emessa quale saldo 4% del corrispettivo previsto per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 1 gennaio - 31 agosto 2022;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è autorizzato il pagamento, a valere sull'impegno n. **1209** assunto con **DDG n. 4267 del 29 novembre 2022**, per l'esercizio finanziario 2025, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, che presenta la necessaria disponibilità, in favore della società: **RAN-DAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, con sede legale in Caccamo (PA), Via Liccio n. 33, codice fiscale/partita I.V.A. 03054000827, **Codice Identificativo della Gara (CIG): 282991039B**, dell'importo di **€uro 4.258,25** (IVA al 10% e adeguamento ISTAT inclusi), di cui alla **fattura n. 14 del 07 dicembre 2022**, emessa quale saldo 4% del corrispettivo previsto per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 1 gennaio - 31 agosto 2022, secondo le seguenti modalità:
- a) l'importo imponibile di **€uro 3.871,14** sarà erogato in favore della società **RANDAZZO Filippo di Di Gesù Lorenzo & C. s.a.s.**, con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBAN: omissis** - esercizio finanziario 2025;
- b) l'importo di **€uro 387,11**, sarà erogato, per scissione contabile I.V.A. in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826 - con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO - esercizio finanziario 2025;
- Art. 2** Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì _29 maggio 2025

L' Istruttore Direttivo
F.to Teresa Mutolo

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1
arch. Carmelo Ricciardo
firmato