

UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA'
E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI
TRASPORTI

Approvazione graduatoria definitiva, a chiarimento della precedente graduatoria di cui al D.D.G. 1817/2025 a seguito manifestazione d'interesse, per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi autobus, a valere sulle risorse disponibili per effetto del D.M. n. 223 del 29 maggio 2020, relative al solo periodo 2025-2027 – CUP G70B25000000008

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integ;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale del 10 febbraio 2023, n. 87, all'Arch. Salvatore Lizzio, dirigente di terza fascia dell'amministrazione regionale, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni due;
- Visto** il D.D.G. n. 1499 del 20 maggio 2025 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce, all' arch. Carmelo Ricciardo l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 17 aprile 2025 e fino ad assegnazione della struttura, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- VISTA** la nota n. 15572 del 17/04/2025, di proposta di proroga fino al 30/04/2025 all'Arch. Carmelo Ricciardo, per conferimento incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e relativa accettazione dell'incarico;
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Tenuto conto** che, relativamente ai servizi di t.p.l extraurbano regionale, sono stati adottati i provvedimenti di emergenza previsti dall' art. 5, c.5, del Reg.1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con scadenza 31 marzo 2025, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara;
- Vista** la nota ministeriale prot. n. 6631 del 15.9.2022 .nelle quali viene chiarito, a fronte di specifica richiesta, che le modalità di gestione dei servizi mediante gli atti impositivi richiamati non sono ritenute ostative per l'utilizzo delle risorse statali e comunitarie destinate al rinnovo del parco rotabile adibito ai servizi di tpl, fermo restando il rispetto del vincolo di destinazione ai servizi di

	che trattasi e l'obbligo di reversibilità in favore di questa amministrazione
Vista	la decisione a contrarre di cui al D.D.G. n. 1631/2024 con la quale questa Amministrazione ha deciso di affidare i servizi di trasporto pubblico extraurbano automobilistico regionale, ai sensi del Regolamento Comunitario n. 1370/2007
Considerato	che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
Vista	la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;
Visto	l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;
Visto	Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare: - di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € 26.425.566,53, articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate: • per il periodo 2018-21: € 11.804.216,41; • per il periodo 2022-24: € 7.565.928,58; • per il periodo 2025-27: € 2.616.285,29; • per il periodo 2028-30: € 2.187.574,82; • per il periodo 2031-33: € 2.251.561,43; - che le risorse stanziare sono impegnate a favore della regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa; - che la regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale; - che l'acquisto deve essere effettuato con il relativo ordine in data non antecedente al 1 gennaio 2018 e non successiva al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021, ovvero deve essere effettuato non oltre il 31 ottobre dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni delle rimanenti annualità per l'utilizzo delle relative risorse.
Tenuto conto	che sono già state utilizzate le risorse previste dal D.M. 223/2020, relativamente alle annualità 2018-2021 e 2022-2024, con economie di spese quantificate da parte del Dipartimento di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pari a € 1.285.519,28;
Vista	la direttiva assessoriale prot. n. 10359 del 4 novembre 2024 con la quale "si condivide la proposta del dipartimento prot. n. 56098 del 10 ottobre 2024 di destinare le risorse di cui al D.M. 223/2020 – annualità 2025-2027 e delle economie di spesa delle precedenti annualità, per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, a gasolio o alimentazione alternativa, della più recente classe di emissione o assenza di emissione" con percentuale di cofinanziamento a carico delle imprese pari al 20%;
Tenuto conto	che nelle more delle aggiudicazione dei servizi di t.p.l. extraurbano regionale, a seguito decisione a contrarre di cui al D.D.G. n. 1631 del 29 luglio 2024 occorre attivare le procedure per l'utilizzo delle risorse di cui al D.M. 223/2020, relativamente alle annualità 2025-2027, atteso che gli ordinativi di acquisto devono essere effettuati entro il 31 ottobre 2025;
Ritenuto	pertanto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti dalle imprese cui è stato imposto l'obbligo di servizio pubblico, e fino al mantenimento di tale obbligo in esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni di cui all'art. 9 del succitato decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020;

- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
- Considerato** che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e acquisire gli ordini di acquisto dei mezzi entro le date qui appresso specificate:
- per il periodo 2018-21: entro il 28 febbraio 2022;
 - per il periodo 2022-24: entro il 31 ottobre 2022;
 - per il periodo 2025-27: entro il 31 ottobre 2025;
 - per il periodo 2028-30: entro il 31 ottobre 2028;
 - per il periodo 2031-33: entro il 31 ottobre 2031;
- Considerato** che, così come previsto nel comma 3 dell'art.5 del decreto, l'erogazione delle risorse a titolo di anticipazione e/o saldo non potrà superare le risorse disponibili nell'anno al momento dell'erogazione stessa;
- Visto** il D.M. 80 del 31 marzo 2022 a modifica del D.M. 223/2020;
- Visto** il D.M. n. 241 del 29 dicembre 2023 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di linea di classe ambientale euro 3 e il decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4 del 31 gennaio 2024 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di classe ambientale Euro 2, prevedendo comunque, nell'utilizzo di fondi nazionale da parte delle Regioni, di privilegiare l'eliminazione degli autobus di classe ambientale euro 2 ed euro 3;
- Considerato** che gli autobus nuovi di fabbrica, da acquistare con le risorse di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020 dovranno appartenere alle categorie e tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto extraurbano regionale e, così come previsto nell'art. 4 del decreto, dovranno essere corredati da:
- a) idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
 - b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
 - c) dispositivi per la localizzazione;
 - d) predisposizione per la validazione elettronica,
 - e) telecamera di video sorveglianza a circuito chiuso con chiamata di emergenza
 - f) idonea protezione della postazione del conducente, per la sua sicurezza in conformità alle direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- oltre che da:
- g) indicatori digitali di percorso
- e dovranno essere caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione, con le seguenti precisazioni:
- gli autobus provvisti dell'equipaggiamento di bordo facente parte di un sistema di bigliettazione elettronica, relativo alla predisposizione di cui al precedente punto d), possono essere ammessi a finanziamento purché il sistema stesso sia interoperabile ai sensi del decreto ministeriale 27 ottobre 2016, n. 255, e l'equipaggiamento relativo alla lettera c) risulti integrato con il citato sistema e corredato di chiamata di emergenza.
- Considerato** di dovere individuare i criteri per la selezione delle aziende esercenti i servizi di TPL beneficiarie dei menzionati finanziamenti, con riferimento agli obiettivi di ridurre l'età media del parco autobus e migliorare la qualità e la sicurezza del servizio offerto (aumentandone l'efficienza e l'attrattività anche al fine di dissuadere l'uso del mezzo privato con conseguenti benefici in termini di riduzione della congestione stradale e dell'inquinamento), nonché al fine di migliorare la qualità ambientale del parco dedicato ai servizi di t.p.l., per ottenere i quali si indicano i seguenti criteri di selezione:
- Vetustà dei bus per i quali è richiesta la sostituzione;
 - Valore della percorrenza chilometrica assoggettata a obbligo di servizio pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento comunitario n. 1370/2007 relativamente all'anno 2024;
- L'acquisto di nuovi autobus dovrà sostituire, mediante rottamazione, autobus di tipo extraurbano di uguale tipologia (è consentita esclusivamente la variazione della classe di lunghezza limitatamente alla classe immediatamente inferiore o superiore rispetto a quella del bus da sostituire, oltre alla eventuale variazione della tipologia di alimentazione), ed aventi motorizzazione euro 2 ed euro 3,

facenti parte dell'elenco degli autobus, dichiarati essenziali per l'espletamento dei servizi di t.p.l. extraurbano regionale, per i quali è stata disposta la proroga alla circolazione di cui al D.M. n. 241 del 29 dicembre 2023 che ha previsto la proroga alla circolazione degli autobus di linea di classe ambientale euro 3 e il decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4 del 31 gennaio 2024 che ha disposto la proroga alla circolazione, al 31 dicembre 2024, degli autobus di linea euro 2. Gli autobus da sostituirsi devono essere di proprietà dell'azienda/ente beneficiario del contributo da almeno 5 anni alla data del 31/12/2022 ed essere stati in tale periodo in esercizio nel territorio della Regione siciliana e regolarmente circolanti (da documentarsi mediante produzione di copia della carta di circolazione e del certificato di proprietà) alla data del 31.12.2024.

La rottamazione dei mezzi sostituiti dovrà essere successivamente dimostrata attraverso certificato rilasciato da centro autorizzato e certificazione del Pubblico Registro Automobilistico.

Nel caso di aziende di t.p.l. oggetto di affitto del ramo aziendale da parte di altra azienda il beneficiario potrà essere l'azienda locataria a condizioni che gli autobus per i quali si chiede la sostituzione siano di proprietà dell'azienda oggetto dell'affitto e in disponibilità all'azienda locataria per il disimpegno dei servizi di t.p.l., nelle varie forme previste dal vigente Codice della Strada

Preso atto che con DDG n. 116 del 23 gennaio 2025 è stato approvato l'avviso per la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale e regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto dei D.M.I.T. n. 223/20 sopra citato;

Tenuto conto che il termine ultimo per presentare le istanze è scaduto alle ore 13,00 del giorno 3 febbraio 2025;

Considerato che l'Ing. Massimo Cedolia è stato nominato Responsabile unico del procedimento;

Ravvisata la necessità di individuare una commissione di valutazione delle istanze pervenute e di elaborazione delle graduatorie delle istanze ammissibili per il trasporto pubblico extraurbano, a supporto dell'attività del Responsabile Unico del procedimento,

Visto il D.D.G. n. 322 del 7.2.2025 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate;

Preso atto degli esiti della istruttoria effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione, sulle istanze presentate, trasmessi al RUP con nota n. 17281 del 30.4.2025, comprendenti i verbali del 26 febbraio 2025 e 16 aprile 2025 e contenenti:

- all. 1 Elenco imprese che hanno presentato istanza
- all. 2 Elenco degli autobus presentati per la sostituzione
- all. 3 Elenco degli autobus ammissibili a sostituzione
- all. 4 Graduatoria degli autobus ammessi a sostituzione e finanziamento
- all. 5 Graduatoria autobus ammissibili a finanziamento, non finanziati che fanno parte integrante del presente decreto;

Preso atto che tutte le imprese che hanno presentato istanza sono state ritenute ammissibili al finanziamento, secondo i criteri di cui al D.D.G. n. 116/2025 ad esclusione delle seguenti imprese:

- 1) Campagna e Ciccolo s.r.l.
- 2) Lombardo e Glorioso s.r.l.
- 3) Sberna Viaggi s.r.l.

in quanto le relative istanze sono state presentate oltre il termine fissato dalla manifestazione d'interesse di cui al D.D.G. n. 116/2025 e l'impresa Urso Guglielmo s.r.l. in quanto l'impresa non esercita autolinee extraurbane regionali ma solamente di interesse comunale;

Visto il D.D.G. n. 1325 del 6 maggio 2025 con il quale è stata approvata la graduatoria degli autobus ammessi a sostituzione e finanziamento e la graduatoria degli autobus ammissibili a finanziamento e non finanziati per esaurimento delle risorse disponibili

Tenuto conto che a seguito della pubblicazione del citato D.D.G. n. 1325/2025 si è chiesto alle imprese assegnatarie del finanziamento di manifestare la volontà di accettazione del finanziamento e di produrre idonea fidejussione a garanzia del richiesto cofinanziamento previsto a carico delle imprese assegnatarie del finanziamento;

Tenuto conto che l'impresa Zappalà e Torrisi s.r.l., non assegnataria di finanziamento, a seguito di emanazione del D.D.G. n. 1325/2025, con nota del 7 maggio 2025, acquisita al prot. n. 18188 ha evidenziato un errore relativamente alla data di immatricolazione dell'autobus targato CS416FX, erroneamente indicato con targa errata CS416KX avvenuta il 10.12.2004 e non il 10.12.2005, chiedendo pertanto una revisione della graduatoria;

Tenuto conto che la Commissione di valutazione delle istanze di partecipazione, a seguito della citata segnalazione dell'impresa Zappalà & Torrisi s.r.l. nella riunione del 8 maggio 2025 (verbale trasmesso con nota prot. 18221 del 8 maggio 2025) ha riformulato la graduatoria e l'autobus targato CS416FX si colloca al n. 17 della graduatoria degli autobus finanziabili ma non finanziati per esaurimento delle risorse disponibili;

Tenuto conto che l'impresa Stassi Saverio s.n.c., posizionata in graduatoria per ricevere il finanziamento per l'acquisto di n. 1 autobus, con nota del 3 giugno 2025, acquisita al prot. n. 21625 ha comunicato la rinuncia al finanziamento;

Tenuto conto che il Presidente della Commissione di valutazione delle istanze, con nota del 5 giugno 2025 ha comunicato lo scorrimento della graduatoria con i criteri riportati del D.D.G. n. 116/2025, considerando quindi le imprese che sviluppano servizi di tpl extraurbano regionale con percorrenza complessiva pari o superiore a 1.5 milioni di km e pertanto viene assegnato un ulteriore finanziamento all'Azienda Siciliana Trasporti s.p.a. per la sostituzione dell'autobus targato FL144KP per un importo massimo finanziabile pari a € 184.000,00 per l'acquisto di n. 1 autobus a gasolio avente classe di lunghezza 11,50-12,40

Visto il D.D.G. n. 1817 del 13/6/2025 con il quale è stata redatta la graduatoria definitiva degli autobus ammessi a finanziamento non riportando la classe ambientale degli autobus che andranno demoliti e la classe degli autobus da acquistare distinta in classe II o classe III ai sensi del D.M. 23/12/2003

Per i motivi indicati in premessa,

DECRETA

Art. 1) A chiarimento della precedente graduatoria, approvata con D.D.G. n. 1817/2025, si riapprova la stessa graduatoria (in allegato) degli autobus ammessi a sostituzione e finanziamento, con l'indicazione dei dati precedentemente mancanti.

Art. 2) I finanziamenti attribuiti ai sensi dell'Art. 1 sono destinati all'acquisto degli autobus da utilizzarsi per il trasporto pubblico extraurbano regionale, specificati per ciascuna impresa, con conseguente rottamazione degli autobus indicati per la sostituzione;

Art. 3) Con atto successivo verranno adottati i provvedimenti di finanziamento ed impegno contabile delle somme in favore delle imprese ammesse a finanziamento ai sensi del precedente art.1.

Art.4) Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.08.2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti;

Art. 5) Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Regione rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento sul sito del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo 25 giugno 2025

Allegati:

- graduatoria definitiva autobus finanziati 

Il Funzionario direttivo

f.to Massimo Cedolia

Il Dirigente ad interim del Servizio 1

Carmelo Ricciardo

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio