

# **PROGETTO SICILIA EXPRESS**

## **ESTATE 2025**

### **PREMESSA**

E' intendimento dell'Amministrazione regionale incentivare l'utilizzo del treno per gli spostamenti regionali e per quelli da e verso il nord Italia, dove molti siciliani lavorano o studiano.

Il treno, infatti, permette di viaggiare in modo diverso rispetto ad altri mezzi di trasporto, quale quello aereo, consentendo di conoscere ed apprezzare il paesaggio antropico che via via si attraversa viaggiando.

**L'obiettivo del progetto è quello di consentire ai siciliani che studiano o lavorano nel nord Italia di rientrare in Sicilia nel periodo estivo 2025; per il raggiungimento di tale obiettivo è necessario procedere all'affidamento di due servizi: uno di trasporto ferroviario, da e verso la Regione Siciliana, e uno di comunicazione e organizzazione di eventi, connessi ai viaggi da realizzare.**

### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Questo Assessorato, che ha recentemente promosso iniziative, quali Caro Voli e Sicilia Express, volte a incentivare il rientro dei siciliani che vivono nel nord Italia per le festività, intende avviare un altro progetto per garantire almeno n. 2 viaggi, di cui uno di andata e uno di ritorno, "da e per la Sicilia" nel periodo estivo 2025.

Ipotizzare di percorrere tragitti medio lunghi in treno per i propri spostamenti, è stato considerato per un lungo periodo una scelta azzardata e molto faticosa. Tali viaggi impongono, infatti, tempi di permanenza importanti "on board", anche nelle ore notturne; tuttavia, i servizi notturni garantiscono una esperienza di viaggio diversa da quella dei trasporti ferroviari di breve o media durata.

Lo scopo dell'iniziativa è quello di rendere il tempo di permanenza a bordo piacevole e altamente confortevole.

A bordo di un treno notturno si trovano generalmente tre livelli di sistemazione, distribuiti in un numero variabile di carrozze. Alcuni treni notturni sono dotati anche di carrozze ristorante o bar, offrendo dunque la possibilità di usufruire di bevande e pasti.

Nonostante la fase di declino attraversata, il futuro dei servizi ferroviari notturni potrebbe essere fortemente competitivo con altre tipologie di trasporto nazionale e internazionale.

La Commissione Europea ha, infatti, riconosciuto l'importanza del trasporto ferroviario per la riduzione dell'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico, e sta lavorando per promuovere l'uso dei treni notturni come una delle possibili soluzioni per un trasporto a lunga distanza attraverso l'Europa maggiormente sostenibile.

Il Treno notturno potrebbe costituire, quindi, un'alternativa sostenibile al trasporto aereo.

Emerge una forte e consapevole considerazione del treno come possibile alternativa all'auto e all'aereo, principalmente per motivi ambientali, di servizi altamente confortevoli e di ottimizzazione dei tempi:

- gli utenti apprezzano i principali vantaggi del trasporto ferroviario, tra cui il taglio dei costi di pernottamento e la possibilità di giungere al mattino a destinazione;
- negli ultimi anni c'è stato un forte aumento di prenotazioni (+85% rispetto al 2021) per i treni circolanti nelle ore serali, valori che comunque risultano ancora di gran lunga inferiori ai risultati raggiunti in altri Paesi europei come Francia e Spagna (rispettivamente +149% e +172% rispetto all'anno precedente);
- il 71% dei campioni di un sondaggio sarebbe favorevole a un provvedimento che tagli alcuni collegamenti aerei interni sulle tratte brevi, a patto che i viaggiatori abbiano a disposizione un collegamento ferroviario valido e competitivo.

Questo suggerisce che i treni notturni potrebbero essere una soluzione interessante per i viaggiatori, anche sulle tratte nazionali, in cui un collegamento ferroviario potrebbe rappresentare una interessante alternativa all'aereo.

## SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO

### **Servizi da garantire a bordo**

La qualità del viaggio, intesa come comfort offerto a bordo insieme a servizi aggiuntivi di cui beneficiare durante il trasporto, ha assunto un ruolo rilevante ai fini della scelta modale.

Sulla base del target di utenza preso come riferimento, è stato possibile redigere un elenco, di seguito riportato, comprendente alcune specifiche essenziali per un collegamento di questo tipo:

- Sistemazioni adeguate per tutte le necessità: poiché la condivisione degli spazi è risultata essere uno degli aspetti maggiormente considerati dall'utenza, occorre prevedere la possibilità di garantire sistemazioni diverse a seconda del tipo di utente. Occorre, dunque, offrire, oltre alle sedute reclinabili per il livello più economico, anche scompartimenti letto e cuccette adatti a famiglie o gruppi di viaggiatori, così come mini-compartmenti adatti a coloro che viaggiano da soli. Per quanto riguarda le carrozze con sedute, è preferibile optare per una disposizione differente da quella a salone dei convogli diurni, al fine di limitare i disagi dovuti alla condivisione degli spazi da parte dei viaggiatori. Non si trascurino, infine, scompartimenti dedicati a passeggeri a ridotta mobilità.
- Spazi per i bagagli: adeguati vani, al di sotto dei letti o sulle cappelliere al di sopra delle poltrone, per riporre valigie, anche di grandi dimensioni, ed oggetti personali;
- Servizi igienici: in linea con i moderni standard di qualità, occorre prevedere servizi igienici di livello elevato per tutti i vagoni. Inoltre, bisogna garantire servizi igienici condivisi per i livelli di servizio più bassi, prevedendo anche comodità per le famiglie e standard adeguati all'accesso a passeggeri a ridotta mobilità;
- Biancheria da letto: occorre garantire kit completi di lenzuola, cuscini e coperte per ogni viaggio;
- Offerta di cibo e bevande: è necessario garantire tale servizio, per migliorare la qualità del viaggio, con apposita carrozza ristorante e bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- Accessibilità: porte automatiche (con dispositivo di lateralizzazione obbligatorio), agevolazioni per passeggeri a ridotta mobilità. Corridoi sufficientemente larghi per il passaggio di persone e bagagli;
- Trasporto biciclette: eventuali appositi vani in cui riporre biciclette ed altri oggetti ingombranti (es. passeggini);
- Altri servizi: eventuale connessione internet WiFi in ogni vettura, disponibilità di prese elettriche e slot USB per tutte le sedute, aria condizionata.

Definiti i superiori standard, occorre verificare come gli stessi possano sposarsi con i principali vincoli legati alla fattibilità del servizio, ovvero:

- costi ragionevoli;
- accelerazioni e velocità adeguate al contenimento delle ore di viaggio lungo tutto il tracciato;
- dimensioni delle vetture;
- dimensione complessiva del convoglio in relazione al numero di vetture a disposizione dei passeggeri.

### **Caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali, economico-finanziarie del servizio**

Il servizio che si intende affidare consiste nel trasporto da città di partenza (es. Torino) alle città siciliane di destinazione (Palermo e Catania/Siracusa) e, viceversa nei giorni delle vacanze estive.

La Regione Siciliana contribuirà alla copertura di una quota del costo del biglietto per gli aventi diritto, per un ammontare complessivo di € 139.500,00, comprensivo di costo della manodopera e costi della sicurezza, al netto dell'IVA al 10% (Dpr 26 ottobre 1972, n. 633).

Gli aventi diritto sono i cittadini che studiano o lavorano nel nord Italia, che viaggiano nel periodo estivo per raggiungere familiari residenti in Sicilia o per tornare alle proprie abitazioni.

### **Servizio richiesto**

Il Servizio si articola nelle seguenti prestazioni: trasporto, nelle date da concordare (una a fine luglio e una a fine agosto), in treni ‘notturni’ dotati di almeno dieci carrozze, oltre a due locomotive (una in testa e una in coda) e vagoni ristorante, dotati di:

- carrozze ristorante dotate di tavoli con confortevoli posti a sedere, possibilità di menù della cucina tradizionale siciliana, bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- cabine letti (uno/due posti letto) e cuccette (da quattro, sei posti letto), entrambe equipaggiate con comodo kit da viaggio, vagoni con posti a sedere;
- elevati standard di qualità delle cabine e degli arredi;
- possibilità di alloggiamento di bagagli di grandi dimensioni;
- trasporto di animali domestici;
- eventuale connessione internet WiFi in ogni vettura, disponibilità di prese elettriche e slot USB per tutte le sedute, aria condizionata;
- sistema di videosorveglianza e sistema antincendio;
- servizi igienici e docce in linea con i moderni standard di qualità e garantiti per l'utilizzo da parte di passeggeri a ridotta mobilità;
- eventuale servizio sveglia in cabina.

### **Percorsi**

Il treno dovrà sviluppare e garantire i seguenti percorsi e fermate, sia all'andata che al ritorno:

**Dalla città di partenza il treno dovrà toccare le principali città fino a Villa S. Giovanni e da Messina una Sezione dovrà essere diretta a Siracusa:**

**da Messina una Sezione dovrà essere diretta a Palermo C.le:**

con fermate intermedie lungo il percorso.

### **Velocità di percorrenza:**

I treni dovranno garantire un viaggio a velocità sostenuta, al fine di ridurre i tempi di percorrenza.

### **Numero passeggeri:**

Il servizio deve garantire il trasporto di un numero di passeggeri almeno superiore a 520 unità per ciascun viaggio.

### **Prezzi per i passeggeri:**

Il servizio deve garantire agli aventi diritto, grazie al contributo offerto dalla Regione Siciliana, un notevole abbattimento dei costi.

## **SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E ORGANIZZAZIONE DI EVENTI**

### **Attività di comunicazione**

La Regione Siciliana intende pubblicizzare l'evento attraverso una campagna di informazione su TV, social network e social media. La finalità è quella di raggiungere i potenziali utenti, che studiano o lavorano nel nord dell'Italia, che siano interessati, nel periodo estivo e in condizioni di viaggio confortevoli, al rientro in Sicilia o al ricongiungimento familiare a prezzi contenuti.

Costituisce oggetto dell'Appalto il servizio di promozione dei n. 2 viaggi del treno denominato Sicilia Express, mediante campagne di comunicazione su TV nazionali e regionali e su network e social-media; per favorire la comunicazione la società aggiudicataria dovrà anche implementare e gestire un sito dedicato ai viaggi, che sponsorizzi le singole corse e garantisca una comunicazione continua con gli utenti, precedente e contestuale a ciascun viaggio.

I viaggi dovranno, inoltre, essere accompagnati, nelle corse di andata, da eventi mediatici e di intrattenimento, sia in alcune stazioni di partenza (es. Torino, Milano e Bologna) che sui treni durante il viaggio di andata, e dovranno essere previsti gadget e prodotti tipici da offrire a tutti i passeggeri (500/550) oltre un 20%; nel viaggio di ritorno dovranno essere forniti giochi da tavolo da utilizzare nei vagoni ristorante, a conclusione dei turni dei pasti, per l'intrattenimento dei passeggeri e dovrà

essere garantita la comunicazione attraverso il sito dedicato sia nei giorni antecedenti la partenza che durante il viaggio.

**Importo del servizio di comunicazione**

L'importo del servizio di comunicazione è stimato in € 38.000,00 oltre IVA al 22%

Il RUP

Dirigente dell'Area 4 ad interim

*Arch. Alberto Vecchio*

## **IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO**

<b>SERVIZIO TRASPORTO FERROVIARIO</b>	<b>€ 156.275,00</b>
<b>SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E INTRATTENIMENTO</b>	<b>€ 47.120,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 203.395,00</b>

## **SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO QUADRO ECONOMICO**

	€
<b>Importo del servizio</b>	<b>139.500,00</b>
Costo della manodopera	34.875,00
Costi della sicurezza	10.000,00
Importo soggetto a ribasso	94.625,00
 Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA al 10% (Dpr 26 ottobre 1972, n. 633)	13.950,00
 Incentivi tecnici (ART. 45, d. Lgs. 36/2023)	2.790,00
 Contributo ANAC	35,00
 <b>SOMMANO</b>	<b>16.775,00</b>
 <b>TOTALE</b>	<b>156.275,00</b>

**SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E INTRATTENIMENTO  
QUADRO ECONOMICO**

€

**Importo del servizio**

Spese per informazione, comunicazione  
organizzazione di eventi del servizio 38.000,00

Somme a disposizione  
dell'Amministrazione

IVA al 22% 8.360,00

Incentivi tecnici (ART. 45, d. Lgs.  
36/2023) 760,00

SOMMANO 9.120,00

**TOTALE 47.120,00**