

PROGETTO SICILIA EXPRESS

ESTATE 2025

PREMESSA

E' intendimento dell'Amministrazione regionale incentivare l'utilizzo del treno per gli spostamenti regionali e per quelli da e verso il nord Italia, dove molti siciliani lavorano o studiano.

Il treno, infatti, permette di viaggiare in modo diverso rispetto ad altri mezzi di trasporto, quale quello aereo, consentendo di conoscere ed apprezzare il paesaggio antropico che via via si attraversa viaggiando.

L'obiettivo del progetto è quello di consentire ai siciliani che studiano o lavorano nel nord Italia di rientrare in Sicilia nel periodo estivo 2025; per il raggiungimento di tale obiettivo è necessario procedere all'affidamento di due servizi: uno di trasporto ferroviario, da e verso la Regione Siciliana, e uno di comunicazione e organizzazione di eventi, connessi ai viaggi da realizzare.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Questo Assessorato, che ha recentemente promosso iniziative, quali Caro Voli e Sicilia Express, volte a incentivare il rientro dei siciliani che vivono nel nord Italia per le festività, intende avviare un altro progetto per garantire almeno n. 2 viaggi, di cui uno di andata e uno di ritorno, "da e per la Sicilia" nel periodo estivo 2025.

Ipotizzare di percorrere tragitti medio lunghi in treno per i propri spostamenti, è stato considerato per un lungo periodo una scelta azzardata e molto faticosa. Tali viaggi impongono, infatti, tempi di permanenza importanti "on board", anche nelle ore notturne; tuttavia, i servizi notturni garantiscono una esperienza di viaggio diversa da quella dei trasporti ferroviari di breve o media durata.

Lo scopo dell'iniziativa è quello di rendere il tempo di permanenza a bordo piacevole e altamente confortevole.

A bordo di un treno notturno si trovano generalmente tre livelli di sistemazione, distribuiti in un numero variabile di carrozze. Alcuni treni notturni sono dotati anche di carrozze ristorante o bar, offrendo dunque la possibilità di usufruire di bevande e pasti.

Nonostante la fase di declino attraversata, il futuro dei servizi ferroviari notturni potrebbe essere fortemente competitivo con altre tipologie di trasporto nazionale e internazionale.

La Commissione Europea ha, infatti, riconosciuto l'importanza del trasporto ferroviario per la riduzione dell'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico, e sta lavorando per promuovere l'uso dei treni notturni come una delle possibili soluzioni per un trasporto a lunga distanza attraverso l'Europa maggiormente sostenibile.

Il Treno notturno potrebbe costituire, quindi, un'alternativa sostenibile al trasporto aereo.

Emerge una forte e consapevole considerazione del treno come possibile alternativa all'auto e all'aereo, principalmente per motivi ambientali, di servizi altamente confortevoli e di ottimizzazione dei tempi:

- gli utenti apprezzano i principali vantaggi del trasporto ferroviario, tra cui il taglio dei costi di pernottamento e la possibilità di giungere al mattino a destinazione;
- negli ultimi anni c'è stato un forte aumento di prenotazioni (+85% rispetto al 2021) per i treni circolanti nelle ore serali, valori che comunque risultano ancora di gran lunga inferiori ai risultati raggiunti in altri Paesi europei come Francia e Spagna (rispettivamente +149% e +172% rispetto all'anno precedente);
- il 71% dei campioni di un sondaggio sarebbe favorevole a un provvedimento che tagli alcuni collegamenti aerei interni sulle tratte brevi, a patto che i viaggiatori abbiano a disposizione un collegamento ferroviario valido e competitivo.

Questo suggerisce che i treni notturni potrebbero essere una soluzione interessante per i viaggiatori, anche sulle tratte nazionali, in cui un collegamento ferroviario potrebbe rappresentare una interessante alternativa all'aereo.

SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO

Servizi da garantire a bordo

La qualità del viaggio, intesa come comfort offerto a bordo insieme a servizi aggiuntivi di cui beneficiare durante il trasporto, ha assunto un ruolo rilevante ai fini della scelta modale.

Sulla base del target di utenza preso come riferimento, è stato possibile redigere un elenco, di seguito riportato, comprendente alcune specifiche essenziali per un collegamento di questo tipo:

- Sistemazioni adeguate per tutte le necessità: poiché la condivisione degli spazi è risultata essere uno degli aspetti maggiormente considerati dall'utenza, occorre prevedere la possibilità di garantire sistemazioni diverse a seconda del tipo di utente. Occorre, dunque, offrire, oltre alle sedute reclinabili per il livello più economico, anche scompartimenti letto e cuccette adatti a famiglie o gruppi di viaggiatori, così come mini-compartimenti adatti a coloro che viaggiano da soli. Per quanto riguarda le carrozze con sedute, è preferibile optare per una disposizione differente da quella a salone dei convogli diurni, al fine di limitare i disagi dovuti alla condivisione degli spazi da parte dei viaggiatori. Non si trascurino, infine, scompartimenti dedicati a passeggeri a ridotta mobilità.
- Spazi per i bagagli: adeguati vani, al di sotto dei letti o sulle cappelliere al di sopra delle poltrone, per riporre valigie, anche di grandi dimensioni, ed oggetti personali;
- Servizi igienici: in linea con i moderni standard di qualità, occorre prevedere servizi igienici di livello elevato per tutti i vagoni. Inoltre, bisogna garantire servizi igienici condivisi per i livelli di servizio più bassi, prevedendo anche comodità per le famiglie e standard adeguati all'accesso a passeggeri a ridotta mobilità;
- Biancheria da letto: occorre garantire kit completi di lenzuola, cuscini e coperte per ogni viaggio;
- Offerta di cibo e bevande: è necessario garantire tale servizio, per migliorare la qualità del viaggio, con apposita carrozza ristorante e bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- Accessibilità: porte automatiche (con dispositivo di lateralizzazione obbligatorio), agevolazioni per passeggeri a ridotta mobilità. Corridoi sufficientemente larghi per il passaggio di persone e bagagli;
- Trasporto biciclette: eventuali appositi vani in cui riporre biciclette ed altri oggetti ingombranti (es. passeggini);
- Altri servizi: eventuale connessione internet WiFi in ogni vettura, disponibilità di prese elettriche e slot USB per tutte le sedute, aria condizionata.

Definiti i superiori standard, occorre verificare come gli stessi possano sposarsi con i principali vincoli legati alla fattibilità del servizio, ovvero:

- costi ragionevoli;
- accelerazioni e velocità adeguate al contenimento delle ore di viaggio lungo tutto il tracciato;
- dimensioni delle vetture;
- dimensione complessiva del convoglio in relazione al numero di vetture a disposizione dei passeggeri.

Caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali, economico-finanziarie del servizio

Il servizio che si intende affidare consiste nel trasporto da città di partenza (es. Torino) alle città siciliane di destinazione (Palermo e Catania/Siracusa) e, viceversa nei giorni delle vacanze estive.

La Regione Siciliana contribuirà alla copertura di una quota del costo del biglietto per gli aventi diritto, per un ammontare complessivo di € 139.500,00, comprensivo di costo della manodopera e costi della sicurezza, al netto dell'IVA al 10% (Dpr 26 ottobre 1972, n. 633).

Gli aventi diritto sono i cittadini che studiano o lavorano nel nord Italia, che viaggiano nel periodo estivo per raggiungere familiari residenti in Sicilia o per tornare alle proprie abitazioni.

Servizio richiesto

Il Servizio si articola nelle seguenti prestazioni: trasporto, nelle date da concordare (una a fine luglio e una a fine agosto), in treni 'notturni' dotati di almeno dieci carrozze, oltre a due locomotive (una in testa e una in coda) e vagoni ristorante, dotati di:

- carrozze ristorante dotate di tavoli con confortevoli posti a sedere, possibilità di menù della cucina tradizionale siciliana, bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- cabine letti (uno/due posti letto) e cuccette (da quattro, sei posti letto), entrambe equipaggiate con comodo kit da viaggio, vagoni con posti a sedere;
- elevati standard di qualità delle cabine e degli arredi;
- possibilità di alloggiamento di bagagli di grandi dimensioni;
- trasporto di animali domestici;
- eventuale connessione internet WiFi in ogni vettura, disponibilità di prese elettriche e slot USB per tutte le sedute, aria condizionata;
- sistema di videosorveglianza e sistema antincendio;
- servizi igienici e docce in linea con i moderni standard di qualità e garantiti per l'utilizzo da parte di passeggeri a ridotta mobilità;
- eventuale servizio sveglia in cabina.

Percorsi

Il treno dovrà sviluppare e garantire i seguenti percorsi e fermate, sia all'andata che al ritorno:

Dalla città di partenza il treno dovrà toccare le principali città fino a Villa S. Giovanni e da Messina una Sezione dovrà essere diretta a Siracusa:

da Messina una Sezione dovrà essere diretta a Palermo C.le:

con fermate intermedie lungo il percorso.

Velocità di percorrenza:

I treni dovranno garantire un viaggio a velocità sostenuta, al fine di ridurre i tempi di percorrenza.

Numero passeggeri:

Il servizio deve garantire il trasporto di un numero di passeggeri almeno superiore a 520 unità per ciascun viaggio.

Prezzi per i passeggeri:

Il servizio deve garantire agli aventi diritto, grazie al contributo offerto dalla Regione Siciliana, un notevole abbattimento dei costi.

SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E ORGANIZZAZIONE DI EVENTI

Attività di comunicazione

La Regione Siciliana intende pubblicizzare l'evento attraverso una campagna di informazione su TV, social network e social media. La finalità è quella di raggiungere i potenziali utenti, che studiano o lavorano nel nord dell'Italia, che siano interessati, nel periodo estivo e in condizioni di viaggio confortevoli, al rientro in Sicilia o al ricongiungimento familiare a prezzi contenuti.

Costituisce oggetto dell'Appalto il servizio di promozione dei n. 2 viaggi del treno denominato Sicilia Express, mediante campagne di comunicazione su TV nazionali e regionali e su network e social-media; per favorire la comunicazione la società aggiudicataria dovrà anche implementare e gestire un sito dedicato ai viaggi, che sponsorizzi le singole corse e garantisca una comunicazione continua con gli utenti, precedente e contestuale a ciascun viaggio.

I viaggi dovranno, inoltre, essere accompagnati, nelle corse di andata, da eventi mediatici e di intrattenimento, sia in alcune stazioni di partenza (es. Torino, Milano e Bologna) che sui treni durante il viaggio di andata, e dovranno essere previsti gadget e prodotti tipici da offrire a tutti i passeggeri (500/550) oltre un 20%; nel viaggio di ritorno dovranno essere forniti giochi da tavolo da utilizzare nei vagoni ristorante, a conclusione dei turni dei pasti, per l'intrattenimento dei passeggeri e dovrà

essere garantita la comunicazione attraverso il sito dedicato sia nei giorni antecedenti la partenza che durante il viaggio.

Importo del servizio di comunicazione

L'importo del servizio di comunicazione è stimato in € 38.000,00 oltre IVA al 22%

Il RUP

Dirigente dell' Area 4 ad interim

Arch. Alberto Vecchio

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO

SERVIZIO TRASPORTO FERROVIARIO	€ 156.275,00
SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E INTRATTENIMENTO	€ 47.120,00
TOTALE	€ 203.395,00

SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO QUADRO ECONOMICO

	€
Importo del servizio	139.500,00
Costo della manodopera	34.875,00
Costi della sicurezza	10.000,00
Importo soggetto a ribasso	94.625,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA al 10% (Dpr 26 ottobre 1972, n. 633)	13.950,00
Incentivi tecnici (ART. 45, d. Lgs. 36/2023)	2.790,00
Contributo ANAC	35,00
SOMMANO	16.775,00
TOTALE	156.275,00

**SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E INTRATTENIMENTO
QUADRO ECONOMICO**

	€
Importo del servizio	
Spese per informazione, comunicazione organizzazione di eventi del servizio	38.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA al 22%	8.360,00
Incentivi tecnici (ART. 45, d. Lgs. 36/2023)	760,00
SOMMANO	9.120,00
TOTALE	47.120,00