



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO VOLTA A RACCOGLIERE PREVENTIVI FINALIZZATI ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 DI UN "SERVIZIO DI TRASPORTO SICILIANI FUORISEDE NEL PERIODO ESTIVO 2025"

Capitolato tecnico

Obiettivo del contratto di servizio

L'obiettivo del contratto di servizio è il trasporto da una città del nord Italia (es. Torino) alle città di destinazione (Palermo e Catania/Siracusa) e viceversa, in due date da concordare con la Stazione Appaltante, da individuare una a fine luglio e una a fine agosto 2025.

La Regione Siciliana contribuirà alla copertura di una percentuale del costo del biglietto per gli aventi diritto. La finalità è quella di consentire nel periodo estivo, in condizioni di viaggio confortevoli, il rientro in Sicilia a coloro che studiano o lavorano nel nord dell'Italia o il ricongiungimento familiare a coloro che, per ragioni di studio o di lavoro, non possono spostarsi.

Breve descrizione del servizio richiesto

Costituisce oggetto dell'Appalto il servizio di n. 1 trasporto ferroviario dal nord dell'Italia verso la Regione Siciliana e di n. 1 trasporto ferroviario dal territorio della regione al nord dell'Italia (date da definire).

Il Servizio si articola nelle seguenti prestazioni: fornitura di treni dotati:

- (eventuale) di una speciale carrozza con spazi attrezzati per consentire il trasporto in sicurezza di attrezzature sportive e grandi bagagli;
- di vagoni ristorante dotati di tavoli con confortevoli posti a sedere, menù della cucina tipica siciliana, bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- di carrozze letti (1/2posti) e cabine letti (4/6 posti) equipaggiate con comodo kit da viaggio;
- di carrozze con posti a sedere;
- servizi igienici e docce in linea con i moderni standard di qualità e garantiti per l'utilizzo da parte di passeggeri a ridotta mobilità;
- accoglienza dedicata al binario di partenza.

Il treno dovrà essere composto da almeno dieci vagoni, con esclusione di vagoni ristorante e locomotive.

Il treno dovrà sviluppare e garantire percorsi e fermate, sia all'andata che al ritorno:

Dalla città di partenza il treno dovrà toccare le principali città fino a Villa S. Giovanni e da Messina una Sezione dovrà essere diretta a Siracusa:

da Messina una Sezione dovrà essere diretta a Palermo C.le:

con fermate intermedie lungo il percorso.

Numero passeggeri:

Il servizio deve garantire il trasporto di un numero di passeggeri almeno superiore a 520 unità.

Offerta tecnica

L'**offerta tecnica** dovrà **descrivere**, nel dettaglio, oltre che il **servizio proposto** e il **preventivo** (in ribasso rispetto all'importo a base di gara di cui all'Avviso), anche l'**esperienza del soggetto proponente**, che deve soddisfare i requisiti minimi obbligatori, a pena di esclusione, di seguito elencati. Nel caso in cui i sottoelencati requisiti siano posseduti da più persone, dovranno essere presentati i curriculum individuali.

Requisiti minimi

Si evidenziano, di seguito, i requisiti minimi obbligatori che devono essere posseduti dal soggetto proponente, a pena di esclusione, al momento della proposta di offerta.

I requisiti richiesti dal bando devono essere dichiarati in fase di gara, mediante l'utilizzo della dichiarazione allegata, e devono poter essere descritti nell'offerta tecnica in modo che sia possibile verificarli in fase successiva.

L'Aggiudicatario deve possedere un'ampia esperienza nel campo oggetto dell'appalto e soddisfare i requisiti minimi.

#	Macro requisito	#	Dettaglio
	Competenze		<ul style="list-style-type: none">requisiti economico-finanziari: fatturato globale nel settore oggetto di affidamento pari almeno all'importo a base di gararequisiti di capacità tecnico-professionale: Servizi svolti di cui almeno uno analogo a quello da affidare.

Il Dirigente dell'Area 4 ad interim
Arch. Alberto Vecchio